

2023年护栏采购合同(优质6篇)

在人民愈发重视法律的社会中，越来越多事情需要用到合同，它也是实现专业化合作的纽带。那么一般合同是怎么起草的呢？下面是我给大家整理的合同范本，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

护栏采购合同实用篇一

发包方：（以下简称甲方）

承包方：（以下简称乙方）

一、工程造价

1、每公里护栏安装造价为xx万元，其中包含：材料费xx万/公里，人工安装费xx万/公里，运费xx万元/公里（含：上下车搬运费等）。

以上单价包含施工中的各项直接费用和间接费用，包括税金、利润、各项管理费用以及材料费和安装费用。其中工程材料由乙方自行购买，乙方根据甲方指定的材料存放地点自行运输到施工地段。

二、工程质量

1、波形梁钢护栏产品必须符合^v^公路波形梁钢护栏[]jt/t 281-20xx[]的规定，甲方按照^v^20xx年颁布[]jtgf80/1—20xx[]公路质量检验评定标准及相关施工规范对工程进行严格检查验收。

2、护栏立柱、波形梁及托架的安装应符合设计和施工的要求。

3、为保证防护栏的整体强度，护栏立柱的埋置深度及基础应符合设计要求，波形防护栏的端头处理应满足设计要求，设计未作要求的应满足甲方的要求。

4、基坑的深度、宽度应不小于设计尺寸，基础混凝土的强度必须满足设计标号要求。

二、波型梁板

长4320 mm×宽310mm×厚3cm每块

立柱 直径114mm×长1400mm× 每根

托架 长300mm×宽70mm×每个

乙方按设计图纸检查甲方提供的材料规格，符合设计要求后方可使用进行安装。

6、乙方应牢固树立质量意识，对所承建的工程质量实行责任终身制。乙方施工中如因质量问题无条件返工，造成的一切经济损失乙方自行负责，交付使用后一年内出现质量问题，由乙方无偿和无条件修复，并承担因此而给甲方造成的一切损失。

三、工程安全

乙方必须对施工人员进行安全教育，提高安全意识，狠抓安全管理，做好一切安全防范措施，施工期间材料堆放符合要求，施工地段两头设置明显规范的施工警示标志，防止安全事故的发生。乙方在施工期间无论出现人员、车辆、牲畜等一切伤亡和财产损失，均由乙方负责人承担一切法律责任和经济责任，甲方不负任何经济和法律責任。施工期间应保证车辆、行人安全通行。

四、其它事项

乙方在施工期间应无条件服从甲方和监理的管理，否则甲方有权予以单方面解除合同，乙方应在每月20日向甲方上报工程进度表。

五、费用支付

甲方需全额工程款先支付乙方后，乙方再组织施工队伍进场施工，工程竣工后甲方负责该工程质量的验收。

六、施工工期

乙方必须于xx年xx月xx日进场□xx年xx月xx日竣工交付使用，如乙方超过工期，将承担一切因延误工期所带来的一切经济和政治责任。

七、本协议一式四份，甲方两份，乙方两份，甲乙双方签字生效，工程完工工程款付清后自动失效，未尽事宜双方根据实际情况及有关法律协商解决。

甲方（盖章）：

乙方（盖章）：

日期：

护栏采购合同实用篇二

第一条为了促进城市园林绿化事业发展，改善城市生态环境，根据_《城市绿化条例》、《江西省城市绿化管理办法》，结合本市实际，制定本规定。

第二条本市城市规划区(含章贡区和黄金区)和其它建制镇适

用本规定。

第三条本规定所称城市园林绿化是指在城市中进行的植树、种草、栽花、育苗、园林设施建设及其管护等活动。

本规定所称城市绿地包括：公园、广场、街旁绿地等公共绿地，单位附属绿地，居住区绿地，花圃、草圃、苗圃等生产绿地，防护绿地和风景林地。

第四条城市人民政府应当把城市园林绿化建设纳入国民经济和社会发展规划。并按国家、省有关规定安排城市园林绿化经费。

第五条市建设行政主管部门主管城市园林绿化行政工作，城市园林绿化管理部门受市建设行政主管部门委托具体负责本市城市园林绿化的规划、建设、保护和管理的工作。

第六条城市人民政府鼓励社会团体、企事业单位和个人积极参与城市园林绿化建设，对在城市绿化工作中做出显著成绩的单位和个人给予表彰和奖励。

第七条城市公民应当依法履行义务植树和城市绿化的义务。爱护绿化成果，有权制止损害园林绿化的行为。

第八条城市人民政府鼓励和加强城市绿化科学研究，推广先进技术，提高城市绿化的科学技术和艺术水平。城市人民政府应当加强城市绿化法律、法规和科学知识的宣传教育，不断提高市民爱绿护绿意识。

第二章规划和建设

第九条城市人民政府应当组织城市规划行政主管部门和城市园林绿化管理部门共同编制城市园林绿化总体规划，并纳入城市总体规划一并实施。

第十条城市园林绿化管理部门应当根据城市园林绿化总体规划的要求，结合本市详细规划，确定城市内各地段和各种性质用地的绿地率和人均公共绿地面积等控制指标。

(二)工业企业、交通枢纽、仓储、商业中心不低于20%；

(五)城市主干道应达25%以上，次干道不低于20%；城市内河、湖等水体岸边应当进行绿化，重点地段应当逐步建成河滨公园、湖滨公园。

(六)旧城区改造不低于25%；

第十二条单位和居住小区现有绿化用地低于第十一条标准，尚有空地可以绿化的，应当自接到城市园林绿化管理部门通知之日起一年内进行绿化。逾期拒不绿化的，由城市园林绿化管理部门指定施工单位代为补种，所需费用由违反规定者支付。

第十三条工程建设项目的附属绿化工程设计方案。按照基本建设程序审批时，必须有城市园林绿化管理部门参与审查。未经城市园林绿化管理部门参与审查的，城市规划行政管理部门不得发放建设工程规划许可证，建设行政主管部门不得发放施工许可证。

第十四条工程项目需要绿化的，基本建设投资总概算应当包括附属绿化工程建设投资。附属绿化工程应当与主体工程同步规划、同时设计、及时施工，完成绿化的时间不得迟于主体工程使用后的第一个绿化季节，并报城市规划区绿化办公室备案。

第十五条工程竣工时，城市园林绿化管理部门应当一同参与验收。对未能按原规划设计方案完成绿化的，城市园林绿化管理部门应当责令其限期完成；逾期仍不能完成的，由城市园林绿化管理部门指定施工单位进行绿化，所需绿化费用由建

设单位承担。

第十六条因特殊情况工程建设项目绿化用地面积达不到第十一条规定标准又确需建设的，经城市园林绿化管理部门审核，报市建设行政主管部门批准后，按所缺的绿化用地面积到城市园林绿化管理部门办理集中绿化补偿费缴费手续，统一进行集中绿化。

第十七条本市城市规划区集中绿化补偿费收取按下列标准执行

(一) 新城区：

建设项目(包括开发建设项目)按所缺的绿化用地面积每平方米300元。

占用绿地建设项目按所占用绿地面积每平方米1200元。

(二) 老城区：

建设项目(包括成片开发建设)按所缺的绿化用地面积每平方米400元。

占用绿地建设项目按所占用绿地面积每平方米1300元。

第十八条所收取的集中绿化补偿费按预算外资金管理，实行财政专户储存，收支两条线。由市财政统一安排用于城市绿化建设。

护栏采购合同实用篇三

承包人（以下简称乙方）_____

经双方协商一致制定本条款，双方务必遵照执行，

土方工程承包合同。

一) 承包项目:

本工程地块土方的开挖、运弃、平整。

二) 承包方式:

包挖、包运、平整, 不得转包。

三) 承包价格:

开挖、运输土方元/m³(石砂)。

四) 工期要求:

按图纸要求尺寸进行开挖, 自月日开始施工, 在天内完成基地土方的挖、运、填土方均需按图纸要求整平。

五) 质量与施工要求:

1、基地的平面位置、底面尺寸、边坡坡度、标高和持力层等应符合设计图纸的要求, 偏差控制在施工规范允许范围内。

2、做好水沟和排水设施。达到位置、尺寸和标高符合设计要求。

3、回填土时, 应清除草皮、杂物和排除积水, 并应分层夯实, 夯实后的密实度应达到设计要求。

4、土方挖完后须经设计、建设(监理)、公司、质监站检查符合要求后, 方为合格; 否则承担整修、返工费用。

六) 安全要求:

- 1、开工前、乙方应做好本工种工人的安全思想教育和安全注意事项并做好交底记录。
- 2、严格按照土方工程施工技术操作规程中的安全注意事项进行施工。否则出现安全事故，概由乙负责。
- 3、遵守工地规章制度，服从现场管理人员的指挥及上级有关部门的监督管理。
- 4、开挖的土方应按指定的地点堆放。保证施工道路畅通。
- 5、雨季施工应注意边坡稳定，加强检查工作，必要时可适当放缓边坡或设置支撑挡土板。
- 6、发现地下水或预埋管道、电缆线等应及时报告工地负责人并做好排水防水和其他措施。

七) 结算方式:

八) 仲裁与调解:

如若发生劳动争议和经济纠纷，双方同意由劳动仲裁部门或人民法院进行调解。

本协议书一经签定双方均应自觉履行合同义务，不得反悔。
本协议书一式两份，甲、乙双方各执1份。经双方签字盖章后生效，至工程款结清后自然失效。

护栏采购合同实用篇四

按照省、市、区春运工作会议要求和区第九次党代会精神，以确保人民群众欢度平安祥和的春节为目标，坚持“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的原则，加强领导，统一指挥，部门协作，按照确保安全、优质有序、快捷高效

的要求，扎实做好春节运输的各项工作。

一是不发生群死群伤的重大恶性事故；二是不发生大规模客货滞留、积压和严重超载现象；三是最大程度地预防和减少不确定事件的发生，降低突发事件造成的危害和影响；四是不发生无序竞争现象，不发生旅客投诉的重大服务质量事件；五是不发生乱设卡、乱罚款、乱收费行为。

根据春运工作要求，成立xx镇春运工作领导小组，下设镇春运办公室。镇春运工作领导小组由镇党委副书记王栋任组长，副镇长成建国、派出所所长杨国庆、江干交警大队三中队中队长徐水强任副组长，镇综治办主任姜一民、副主任高尔松、派出所副所长许源、各社区治保主任为成员。领导小组下设办公室，办公室设在镇综治办，姜一民任办公室主任。

1、镇春运工作领导小组：组织、领导全镇的春运工作；根据上级部署，结合xx实际，研究制定春运工作方案，工作计划，部署落实各项工作措施；组织春运检查，及时掌握春运动态，检查各社区的春运工作，并进行考核。

2、镇春运办公室：根据领导小组工作部署，组织、指挥、协调、监督各社区落实春运工作措施，负责春运的各项日常工作 and 值班工作；公布监管举报电话，及时联合相关部门处置举报事项；负责全镇春运组织系统的信息工作，各类数据的采集、分类、处理和发布；做好春运宣传报道工作，掌握春运工作动态；完成镇春运领导小组交办的其他事项。

3、各社区、企业工作职责：按照春运的要求做好辖区内春运安全工作。落实值班制度和人员，加大春运安全宣传，设立举报电话，协助执法人员进行执法，及时与区、镇春运领导小组办公室保持联系、将联系领导和值班人员报镇春运办。

根据区政府春运工作安排，我镇春运工作具体分为三个阶段：

（一）宣传准备阶段（xx年12月23日至xx年1月7日）召开社区、企业春运工作会议，落实相关文件精神；制定各种突发事件和恶劣天气的应急预案和措施。

（二）全面整治阶段（xx年1月8日至xx年1月22日）按方案确定工作内容，在调查摸底的基础上，对客运违法违章车辆、非法组客站点、无证经营窝点及非法售票点联合有关执法部门有重点、有步骤地组织整治，组织力量进行不间断检查，确保运输秩序。

（三）总结提高阶段（xx年1月23日至xx年2月16日）继续做好涉及春运各项管理工作，召开专题会议总结回顾春运工作，分析存在问题，落实改进提高措施。

（一）整治内容：一是严厉打击站外组客现象（包括过境车辆的公路乱停乱接客现象），并对屡教不改的组客点与执法部门联系，对其开具责令停止违法行为通知书，责令其限期改正；二是整治车辆乱停乱放现象；三是严厉打击无证营运现象；四是打击超载车辆；五是继续开展“四小车”整治。六是群众举报的其他违章。

（二）整治区域xx地区范围内。

（三）工作方法：一是采取定点和巡查相结合的

稽查方式；二是采取暗查和明查相结合的稽查方式；三是采取堵和疏相结合的工作方式；四是采取白天和夜晚相结合的工作方式；五是采取联合整治，归口处理。

（一）提高认识，切实加强领导。春运关系到广大人民群众切身利益，也是强化社会管理和公共服务职能，体现服务型政府的重要举措。全镇各社区、企业必须要高度重视，把做好春运工作作为当前的头等大事，克服麻痹思想，切实加强领导，落实人力、物资、经费等，确保春运目标的圆满完成。

（二）各司其职，切实抓好落实。镇春运领导小组办公室要切实履行组织、指挥、协调和监督全镇春运工作的职责，做到政令畅通，确保春运工作目标的实现。要加强与上级春运领导机构的沟通协调，及时解决我镇春运工作中的困难和问题，要及时掌握全镇春运工作动态，加强监督检查；各社区、企业要切实根据工作职责，领导好本辖区的春运工作，要制定切实可行的春运工作方案，成立春运组织体系，明确工作职责、落实工作措施，要积极营造春运工作全社会参与的氛围，要以确保安全为春运工作的中心，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，落实安全责任制，切实做好运输安全生产的各项工作。

（三）强化宣传，确保信息畅通。春运期间，镇、社区、企业要加大宣传力度，通过发放张贴联合通告、公布举报电话、利用黑板报、报纸等多种形式，指导群众安全出行。及时传递、发布运输信息，确保重大事项第一时间报送上级部门和领导，协调解决各类问题。各社区、企业要指定联系人与镇春运办保持密切联系，及时向镇春运办报客运输信息和工作动态，要切实加强值班制度，保证春运期间24小时不断人，形成重大事件和突发事件快速上报机制。

护栏采购合同实用篇五

一、交通工程的主要特征

交通工程具有以下三个方面的主要特征：

1、交通建设工程具有周期长、投资大、部分工程跨行政区域、涉及专业多、原材料多、结构形式多样、工艺工序复杂、常常交叉施工、地质条件多样、工程难题较多等特点。

2、交通工程具有显着的天然的垄断特性和公共属性。其天然垄断性体现在使用方的出行必须依赖于相关的交通工程；其公共属性体现在当地的所有群众都是潜在的使用者，而且使用者

具有个体不确定性的特点。

3、交通工程在本质上仍然是一种产品,其卖方(生产方)由《建设工程质量管理条例》(国务院令[2000]第279号)(以下简称“条例”)第一章第三条所规定的“建设单位、勘察单位、设计单位、施工单位、工程监理单位依法对建设工程质量负责”的五大责任主体组成;买方是使用该交通工程产品的人民群众。当前交通工程产品的支付方式主要有:1)政府相关主管部门审定的收费年限许可;2)车辆年费转移支付;3)全部或部分财政性资金等,则其产品价格是相对固定的。

由于买方的个体不确定性,买方事实上不具备产品的议价能力和工程质量的产品验收所需的专业判断能力,同时考虑到交通工程产品的天然垄断性和公共属性,相关政府主管部门事实上同时扮演了“买方代表”和“裁判员”的双重角色。

二、加强交通工程质量安全监督管理的策略

1、大力推行现代工程管理,进一步提升监督水平,推进精品工程建设

一是要认真贯彻落实交通运输部提出的“工程建设发展理念人本化,项目管理专业化、工程施工标准化、管理手段信息化、日常管理精细化”五化要求,大力推行现代工程管理,着力加强特大桥梁和特长隧道工程、高填深挖段高边坡、特殊地质路段等关键工程质量安全风险防控工作,强化质量安全监管措施;二是充分依靠现代科学技术,提高质量安全管理的信息化水平,在信息采集和管理、远程监控等方面迈出新的步伐,突出以信息化引领质量监督现代化,进一步提高对质量安全形势的分析研判能力,继续实行分片区挂钩负责制、差别化管理、明查暗访、隐患约谈等监查手段和监管机制,强化监督抽检,不断提高对质量安全工作指导水平;三是坚持典型引路和精细化管理两手抓,全面推行施工要精、监理要严,管理要科学的精品工程建设理念,确定一些高速公路建设项目或标段为精品典

型示范工程,通过召开创精品工程质量管理现场会着力推广精细化管理理念、精细化管理模式、精细化管理措施和精细化管理手段,通过在全省开展抓典型、树样板、创精品工作,以点带面,促使我省高速公路内在质量和外观质量稳步提升,涌现出一批精品工程。

2、明确监督工作重点在交通工程的施工过程中,首先要对参建各单位的质量保证体系进行监督检查。看看体系是否完整和健全。加强工程现场基本管理,加大对监理、施工及实验检测从业单位和从业人员现场履约情况的监督检查力度,根据要求的信用评价管理办法建立信誉档案,对从业人员的无序流动进行有序管理。

要严把工程监理工作关,抓好监理工程师及驻地旁站监理人员对工程质量、进度及投资管理工作的控制能力,监理人员的工作做得到不到位,会直接影响到工程质量的好坏,因此监督监理工作是监督工作最首要的任务。

对关键工序、重点部位、隐蔽工程的质量监督检查为重点,有效治理工程项目建设工程实体、工艺、工程质量监督管理方面存在的通病问题,积极开展各种类型的专项及监督抽查活动。

对工程所需的原材料、半成品的质量进行检查和控制。首先要求施工单位人员配备、组织管理、检测程序、方法、手段等各个环节上加强管理,明确材料的质量要求和标准。实行“三检”制。在施工过程中,每道工序必须执行“三检”制,且有施工单位质监部门专项质检员验收,然后经监理人员验收、签字认定,方可进行下道工序的施工。如果施工单位没有进行“三检”或专职质监人员没有签字,监理人员要拒绝进行下道工序施工。

3、持续加强平安文明工地建设,努力构建安全监管长效机制

护栏采购合同实用篇六

乙方：

甲、乙双方根据《_经济合同》的有关规定，本着平等互利的原则，经友好协商，就乙方承包甲方工程一事，达成如下协议，以共同遵守。

一、图纸和甲方要求如有变更，现场完成以实量为准另行算。

二、工程范围：乙方按照甲方提供的样品生产和安装，确保工程质量。

三、交货安装期：合同签订后即刻制作生产，保质保量，货到施工现场安装到施工地点。

四、算方式：合同签订后，工程安装完成总工程量的50%，经甲方项目部负责人确认后，甲方付乙方安装进度款的70%，工程完工后，甲方付乙方剩余工程款的70%，经甲方项目部负责人验收合格后，办理总算，甲方即一次性付清全额余款。

五、违约责任：本合同一经签订即具有法律效力，双方应严格遵守，任何一方不得擅自约或解除合同，如有违约，一切责任由违约方全部承担。（请甲方按照工程进度提前10天通知乙方制作生产）

六、因自然因素（停电、刮风、下雨等）影响乙方施工进度，请甲方谅解，乙方不承担违约责任。

七、成品保护：安装完成后因人为因素造成空调护栏污染、损坏乙方不负任何责任。

八、本工程所有款项不含税金。

九、本合同一式两份，双方各执一份，签名盖章后生效。未尽事宜，双方协商解决。

甲方（签字盖章）： 乙方（签字盖章）：

代表： 代表：

电话： 电话：

年月日