

# 新能源充电桩合作协议(模板6篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 新能源充电桩合作协议篇一

地址：\_\_\_\_\_ 地址：\_\_\_\_\_

邮编：\_\_\_\_\_ 邮编：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_ 电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_ 传真：\_\_\_\_\_

甲·乙双方本着平等互惠原则，经协商一致，就乙方代理甲方\_\_\_\_\_系列汽车事宜达成如下协议，以兹共同遵守：

1·01乙方代理销售甲方的系列汽车包括：\_\_\_\_\_

1·02乙方的代理区域为\_\_\_\_\_地区。甲方授权乙方为以上\_\_\_\_\_个区域总经销的权限，全面负责这\_\_\_\_\_个区域的销售和经销商管理。如因乙方串货行为造成甲方或者甲方的其他代理商经济损失的，甲方有权追索乙方的违约责任。双方约定每台车违约金为\_\_\_\_\_元，同时，甲方应明令禁止其他区域的授权经销商在上述\_\_\_\_\_个区域销售(该市场\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日以前的供货车辆除外)，否则视同甲方违约。

1·03乙方承诺每月向甲方的订货量不低于\_\_\_\_\_辆，乙方负责保证年销售量不低于\_\_\_\_\_辆(\_\_\_\_\_辆)，否则甲方有权取消乙方代理资格。

1·04乙方的总代理权期限为\_\_\_\_年(自\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日至\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日)

1·05对于乙方代理的销售区域，乙方可以根据实际情况制订销售政策，原则上甲方不予干涉，但乙方对于自己以及下属经销商的经销行为负无限连带责任。

1·06“商标”属于甲方所有的汽车产品商标。

2·01甲乙双方的结算价格见本合同的附件，该附件由具体的经销协议和订货单组成，为本合同的组成部分。

2·02乙方需货时，应向甲方发出书面订单，一般应在每月\_\_\_\_日以前向甲方下达下一月度订单，并在提货前全额支付所提车款。

2·03\_\_\_\_\_汽车系列产品的销售在授权区域内由乙方全权负责，乙方应依据或参照甲方确定市场指导价进行销售，严格禁止低于甲方确定的最低市场限价进行销售。

2·04乙方为销售\_\_\_\_\_系列产品组织的各种活动，费用由乙方承担，但甲方应予以积极配合，提供技术和人员支持。

2·05本合同规定以现金方式或以银行承兑汇票的形式支付。

乙方根据甲方的要求，在办理相关出库手续后，乙方自行提货，并负担相关运输费用，甲方仓库地为交货地。

乙方在参加投标过程中，甲方有义务按招标方要求出具相关授权文件，但乙方必须按相应情况遵守甲方在价格上的规定。

5·01合同特指产品商标·图案及其他标记，属于甲方产权，经甲方书面批准后允许乙方使用，但本合同期满或终止时此种使用应随即停止并取消。

5·02乙方不得以任何方式侵犯甲方的工业产权。

5·03乙方在合同的有效期限内或合同终止后，不得泄漏甲方的商业机密，也不得将该机密超越合同范围使用。

6·01如乙方违反甲方规定，实施了串货行为，甲方可根据乙方违规销售的实际数量处以每单车\_\_\_\_\_元的违约金，情节严重的，甲方有权单方取消乙方代理权。

6·02如乙方低于甲方确定的最低市场限价进行低价倾销，甲方有权按照乙方实际销售的数量对乙方处以每单车\_\_\_\_\_元的违约金。情节严重的，甲方有权单方取消乙方的代理资格。

6·03如甲方不能按照乙方规定交货，乙方有权要求甲方进行整改和更换，以求达到乙方订单要求，对于因此而发生的相关费用，由甲方负担。

6·04原则上禁止乙方擅自更改甲方车辆的标准配置进行销售，对于确需改装的，乙方应提前向甲方立项并取得同意后方可进行，对于擅自改装引起的维修费用和其他相关费用，甲方有权对乙方进行追偿。

7·01甲方为乙方提供的产品严格按照甲方提供的质保书和国家的相关规定进行质保服务。

7·02乙方在销售完成后，应按甲方要求填写用户登记表，并应于每月定期以传真或其他形式向甲方返回用户登记表，以便于日后的售后服务和例行巡检工作。

7·03当乙方发生售后服务要求时，乙方应书面通知甲方服务要求和内容，甲方应在收到乙方通知的\_\_\_\_\_小时内给予答复，确认服务内容和时间，同时，甲方向乙方提供\_\_\_\_\_小时售后服务热线联络服务。

7·04因人为原因造成的汽车配件损坏，不在保修之列，乙方需支付甲方售后服务之费用。

7·05对于乙方擅自改装的部分，不在保修之列，对于甲方维修站因维护甲方利益而进行了维修的，甲方有权根据实际维修费用对乙方进行追偿。

本合同因履行期限届满或双方协商一致或一方违约另一方单方解除合同而终止。

因不可抗力致使本合同不能履行或不能完全履行时，遭受不可抗力一方应及时向对方通报相关情况并向对方提供相应证明，在双方共同商议(或有关主管机关裁决)后，可以根据决议延期履行，部分履行或不履行，并可根据情况部分或全部免于承担违约责任。

因本合同发生争议，双方应协商解决，协商不成，任何一方均可向合同履行地(北京市丰台区)人民法院起诉。

本合同一式四份，自双方签字盖章日生效，甲·乙双方各执两份且效力等同，作为合同附件之一的《\_\_\_\_\_汽车商务制度》与本代理合同具有同等效力，其他未尽事宜，双方协商解决，甲·乙双方确认的补充协议，作为本合同的附件也具有同等效力。

委托代理人：\_\_\_\_\_ 委托代理人：\_\_\_\_\_

## 新能源充电桩合作协议篇二

甲方：

乙方：

根据《民法典》，《\_道路运输条例》，《新疆维吾尔自治区

格式条款合同管理暂行办法》，以及旅游管理有关法规之规定，为保障旅游交通运输安全，顺畅，维护甲，乙双方及旅游者的合法权益。本着平等自愿，诚实信用，互利合作，共担风险的原则，经过协商，签订如下合同：

一，本合同为旅行社代替旅游者租用旅游汽车服务公司或客运有限公司客运车辆的主合同，即长期租车合同，一方注销登记或被工商部门吊销营业执照，应及时书面通知对方，本合同即自动失效，主合同失效后再行签订的《旅游用车确认单》亦属无效，责任全部由过失方承担。每次用车的具体内容和要求以《旅游用车确认单》及附件为准，《旅游用车确认单》及附件为本合同的附件及结算依据。

二，乙方不得私下与客运驾驶员建立承运关系，否则，所发生的责任完全由乙方自行承担，甲方不负任何责任。

三，甲方所属旅游客车必须具备有效的行车执照和运管部门颁发的《道路运输证》，包车标志牌等旅游客运营运手续，该客运车辆应按规定足额办理相应的保险{承运人责任险}。

四，甲方提供的旅游客车，客车驾驶员服务标准应符合\_《道路运输人员从业规定》(年第九号令)及国家旅游局《旅游汽车服务质量》标准从事客车驾驶员还需持有运管部门颁发的《道路运输人员从业资格证》及新疆维吾尔自治区旅游局岗位职务培训指导委员会颁发的《旅游汽车驾驶员上岗证》及新疆维吾尔自治区旅游局岗位职务培训指导委员会颁发的《旅游汽车驾驶员上岗证》等相关有效证件，所提供的旅游客车应车容整洁，车内音响等设备能够正常使用。

五，甲方所提供的旅游客车必须按指定时间及地点准时交付乙方使用，若因甲方自身原因造成延误，如客运车辆本身出现故障，需要换车辆，影响正常行程，造成景点未游等相关费用由甲方承担。

六，乙方用车程序是：乙方将团队行程以传真方式发给甲方，经协商确定后，双方签署《旅游用车确认单》。旅游团队行程结束后，客车驾驶员无服务质量投诉，凭本《旅游用车确认单》及附件和发票到乙方结算相关运费。双方应做到一车一团一清。乙方不得无故拖延支付约定车费，否则甲方可向行业主管部门反映，有连续三次此类行为的反映，行业主管部门向乙方发出警示，超过五次则将乙方列为不诚信名单向社会公布。

七，此合同一经签订，双方均应严格遵守。因故需要解除《旅游用车确认单》的，出入境团队应在72小时前，国内团队应在36小时前，以书面形式通知对方，并得到对方确认方可免责。否则即视为违约，违约方面向对方支付原定本团总运费的%作为违约金。

八，甲方为乙方提供的客车驾驶员应具备良好的职业道德和安全技术，客车驾驶员应注定配合乙方导游做好服务工作，双方发生矛盾应协商解决并尽可能回避有课，甲方客车驾驶员无论什么原因不得擅自甩客弃团，否则所造成的损失全部由甲方承担，并列为不诚信行为向社会公布。

九，在行驶过程中，双方应按合同约定路线行驶，不得随意改变行程和线路，否则由此造成的后果由违约方负责，确需改变行程的，经双方计调，调度协商一致，即使补充变更记录并加以认可，连续驾驶4小时应安排驾驶员有所休息。

十，因不可抗力，如塌方，泥石流，大风，沙尘，大雪，水灾，长时间堵车或交警部门限制通行等非本车原因造成行程不能完成或行程延误，造成的损失由双方协商各自承担相应的损失。

十一，甲方的客车驾驶员和乙方的导游员在旅游团队的运行中，如遇到可能对游客人身或财产造成损害的情况，应当向游客作真实说明和明确警示并征得游客书面确认，按照旅行

社的指示采取适当的安全保障措施，妥善保管好相关的证据。

十二，行李物品的丢失如果是甲方客车驾驶员的责任，应由该车所属的甲方按每件行李800元先行垫付游客应急，由当事客车驾驶员，随车导游签字确认，有关行李赔付，应按相关保险程序由乙方协助游客办理相应赔付事宜，并折抵已垫费用。

十四，为保障导游安全带团，凡30座以上的大型旅游车辆，必须配备由新疆维吾尔自治区旅游执法总队监制的导游工作专座车门处座椅任何人不得乘坐。

十五，散客拼团必须提前编排好游客的座位顺序，并预留1-2个空座位以备急用。乙方应明确告知甲方客车驾驶员和游客固定上下车地点，甲方保证提供的旅游车辆准时到达指定地点。

十六，若发生意外交通事故，造成游客人身伤亡或财产损失，因抢救游客所产生的先行垫资，视具体情况作如下约定：

事故的方式是由甲方客车驾驶员负完全责任，则由甲方全额垫付游客的医疗救助费用，乙方协助救助。

事故的放生是由第三方的原因所引起的，甲乙双方不承担责任，则由第三方先垫付抢救游客的全额费用，若第三方无法兑现，则由甲乙双方先行分摊抢救费用，再向第三方索赔。

事故的发生是由甲方和第三方的原因所共同引起的，则由甲方和第三方按相关部门划分的责任比例或协商的比例垫付抢救游客的全部费用，乙方协助救助。

事故的发生是由乙方造成的，则由乙方全额垫付游客的医疗救助费用。

以上所有的赔偿费用最终应由《交通事故责任认定书》或任命法院的《民事判决书》，《民事裁定书》所认定的责任方追偿。医疗救助及财产损失发生后，游客要求的赔付，由甲，乙双方与游客协商解决，协商无果的应请事故发生地交警部门调解解决，解决无效可通过司法途径解决。事故发生后双方应及时向保险公司报案，以获得相应的赔付。

十七，本合同在履行过程中发生的争议，双方均应本着诚实信用，长期合作，风险共担的原则协商解决。协商未果的，也可由当地旅游行政管理部门，道路运输行政管理部门，工商行政管理部门协调；协商或调解不成的按下列第种方式解决：

提交仲裁委员会仲裁；依法向人们法院起诉。

十八，本合同一式两份，甲乙双方各持一份。

十九，补充条款

甲方 乙方

法定代表人 法定代表人

年 月 日 年 月 日

## 新能源充电桩合作协议篇三

卖方：

买方：

身份证号码：

身份证号码： 根据《\_合同法》、《二手车流通管理办法》等有关法律、法规、规章的规定，就二手车的买卖事宜，买



卖双方在平等、自愿、协商一致的基础上签订本 合同。

第一条 车辆基本情况 川 r54690 ; □ 1□车辆号码：川 r53768 2□厂牌型号：三环粉粒物资运输车。

第二条 车辆价款、过户手续费及支付时间、方式

1、车辆价款及过户手续费

1) 本车价款（不含税费或其他费用）为人民币：伍拾万元整（小写：500, 元）。

2) 该车挂靠在南充市\_车业有限公司，若需过户手续费(包含税费)由买方承担。

签订合同当日卖方协助买方在挂靠公司变更挂靠合同。

2、支付时间、方式

1) 签订合同当日买方向卖方支付本车款壹拾万元整银行承兑汇票，并在 9 月内买方向卖方以 6600 元/吨供应 20 吨羧酸母料(计货款 132, 元)抵扣车款。

1、 卖 方应于本合同签订之日起 1 个工作日内，办理本车挂靠合同变更事宜，车辆 的一切有关证件、资料交给买方。

2、 在车辆交付买方之前所发生的所有风险由卖方承担和负责处理；在车辆交付买方之后所发生的所有风险由买方承担和负责处理。

第四条 双方的权利和义务

1、 卖方应按照合同约定的时间、地点向买方支付车辆。

2、卖方应保证合法享有车辆的所有权或处置权。

3、卖方保证所出示及提供的与车辆有关的一切证件、证明及信息合法、真实、有效。

4、买方应按照合同约定支付价款。

第五条 违约责任 1、卖方向买方提供的有关车辆信息不真实，买方有权要求卖方赔偿因此造成的损失。

2、卖方未按合同的约定将本车及其相关凭证交付买方的，逾期每日按本车价款总额 的 %向买方支付违约金。

%向卖方支付 3、买方未按照合同约定支付本车价款的，逾期每日按本车价款总额 违约金。

4、任何一方违反合同约定的，均应赔偿由此给对方造成的损失。

第六条 合同争议的解决方式 因本合同发生的争议，由当事人协商或调解解决；协商或调解不成的，诉讼南充 市顺庆区人民法院解决：

第七条 合同的生效 本合同一式二份，双方各执一份，双方当事人签字之日起生效。

第八条 其他约定 卖方： 买方： 签订地点：

签订日期

## 新能源充电桩合作协议篇四

甲方(卖车方)：身份证号：

乙方(买车方)：身份证号：

根据《\_合同法》、《二手车流通管理办法》等相关法律法规和规章制度，就二手车的买卖事宜，买卖双方在平等自愿、协商一致的基础上签订本合同：

一、甲方将号：车架号：牌车，车牌照为：，使用性质：卖给乙方。协定价格为人民币(大写)乙方一次性将全款付清给甲方。

二、甲方保证：该车辆手续齐全，在此之前该车辆是甲方的独有财产，该车没有任何抵押、违章违法记录，享有该车辆的所有权和处置权。所出示及提供的该车辆的一切证件、证明及相关信息必须真实有效合法，否则乙方有权向甲方所要购买该车辆的全额款数，并负责赔偿乙方因此所造成的经济损失。

三、甲乙双方协定在年月日之前该车辆的一切费用、手续和其它的经济纠纷及肇事等相关责任，都由甲方负责，以后车辆的一切费用、手续和其它的经济纠纷及肇事都由乙方负责。

四、甲方负责提供过户、转籍所需的一切相关证件、凭证、资料的原件交由乙方，方为过户手续办理方。过户手续费用由方单方承担。

五、以上协定经双方协商达成一致、无任何疑议，此合同一式两份，甲乙双方各持一份，双方签字后生效，如有任何一方违约，违约方负责赔偿另一方该车辆价格50%的违约金。

甲方(签字)：

乙方(签字)：

年月日

## 新能源充电桩合作协议篇五

尽管提高电压可降低电动车的充电时间，但该项技术升级实则为一项繁杂的系统工程。目前大部分现有的直流快充基础设施基本都是为 400v 汽车所服务的，因此若想完成 800v 平台的生态建设，除了应对车内配件进行改造升级外，亦需在外部配套相应的充电设施。其中对车内配件包括核心三电系统、空调压缩机、dc/dc（直流变压器）、obc（车载充电机）等部件，外部配套则为充电桩及充电站等。

### 1、电池

电压高产生的析锂现象将引发电池容量衰减甚至导致安全事故的发生。对于电池而言，调整电芯串并联的数量即可对电压进行调整，但主要的难点在于如何保证电池在高电压、大电流情况下的安全性和使用寿命。由于过高的充电电压或电流有可能会引起锂离子电池电极材料和电解液的稳定性降低，引起电池副反应的增加，并在负极表面出现析锂现象，从而造成锂离子电池内阻增大，容量衰减甚至引发火灾、爆炸等安全隐患。4c 及以上充电倍率的实现需要在电池材料、高控制精度的 bms 等方面实现突破。目前主流的动力电池包，已能够支持 2c 充电倍率，通过电解液添加剂、各向同性石墨、石墨烯等材料的使用，可在一定程度上提升电池材料的电导率，从而改善高电压下三元材料的稳定性。但这些方案并不能从根本上避免副反应的发生，若要实现 4c 甚至以上充电倍率的超快充，仍需在电池材料、高控制精度的 bms（电池管理系统）等方面实现突破。

我国动力电池厂商已开始加快 800v 高电压平台市场的布局速度。动力电池是实现 800v 高电压平台建设的重要环节，目前国内厂商已开始对其进行布局，包括宁德时代、孚能科技和蜂巢能源等。

## 2、电驱动系统

**sic** 由于具有高耐压、低导通损耗、低开关损耗的特性，更适用于 800v 高压平台的电动汽车。电压的提高会对绝缘能力、耐压等级以及爬电距离提出更高的要求，其难点在于电机控制器的核心元件，即功率半导体器件。在当前满足车规级标准的功率半导体器件中，最主流的硅基 **igbt** 的耐压等级在 600-750v。如果直流母线电压提升到 800v 以上，则对应的功率器件耐压等级需提高到 1200v 左右。在此情况下 **sic** 由于其具有高耐压、低导通损耗、低开关损耗的特性，因此更适用于 800v 高压平台的电动汽车上。而 **sic** 也可在 1200v 电压下选择 **mosfet** 封装，从而将耐压等级拓展至 1200v。但由于当前 **sic** 在产能和成本方面仍无法与 **igbt** 相媲美，因此 **sic** 的普及仍需一定时间。此外，电压的提高，除了对电池和电驱动系统有影响外，对空调压缩机 **ptc** **dc/dc** 以及车载充电机等部件也相应提出了较高的要求。

锂离子电池的快充受负极析锂的制约。锂离子电池在充电时  $Li^+$  从正极脱嵌并嵌入负极，但当一些异常情况，比如负极嵌锂空间不足  $Li^+$  嵌入负极阻力太大  $Li^+$  过快的从正极脱嵌但难以等量的嵌入负极时，无法嵌入负极的  $Li^+$  只能在负极表面得电子，从而形成银白色的金属锂单质，即发生了“析锂”现象。析锂不仅使电池性能下降，循环寿命大幅缩短，还限制了电池的快充容量，且这种影响几乎是不可逆的。此外，析锂还有可能引起燃烧、爆炸等灾难性后果。因此，锂离子电池的快充受到了负极析锂的制约，若想提高充电效率则需降低析锂发生的可能性。

锂离子电池负极材料主要包括碳基和非碳基负极材料，而碳基负极材料由于具有良好的电化学性能、材料获取难度低且价格低廉，目前应用范围最为广泛。

当前降低锂电池负极因在高压情况下而析锂可能性的方法主

要有两个，一种 是通过石墨改性，另一种则是采用非碳基负极材料。

## 1、石墨改性

主要有三种方法，包括氧化改性、包覆改性和刻蚀改性。1) 氧化改性：氧化处理分成气相和液相氧化。气相氧化主要在气体与石墨 接触界面上发生反应。氧化能改进石墨的表面结构、利于容量的提高以及减少不 可逆容量损失，从而提高循环性能。但气相氧化的缺点在于只有气体与石墨接触 的表面位置才可发生氧化，因此若接触面较少，则氧化效果也会随之减弱。液相 改性是一种在液相体系中完成氧化的过程。由于反应在液相中完成，因此可以通 过调整液体浓度来控制氧化程度，其制备的样品均匀性较好。相比于气相氧化， 采用液相的方法更为简易，但其短处是需要后处理，且氧化剂对设备有一定的腐 蚀性。2) 包覆改性：石墨与无定形碳有各自的优缺点，因此可将二者结合起来， 在高电压平台下，无定形碳内部的无序碳层结构，可以实现  $Li^+$  的快速嵌入。3) 刻蚀改性：使用强碱对石墨进行刻蚀可在其表面形成孔洞，孔洞的增加 可以极大地提高锂离子嵌入与脱出位点的数量，并减小锂离子电池中锂离子的扩 散距离。

## 2、采用硅基材料作为负极

硅基材料的容量为  $4200\text{mah/g}$  远高于碳材料的  $372\text{mah/g}$  硅基材料的嵌锂 电位更高，其析锂风险较少，因此相比于碳材料电池可忍受更大的充电电流。

桩车保有量比值低，有利于  $800\text{v}$  高电压平台发展。对于充电桩而言，2022 年，我国充电基础设施增量为 万台，桩车增量比为 1:，尽管该数值相 比 2021 年的 1: 有所提升，但仍低于我国车桩比 1:1 的目标。截至 2022 年 12 月，我国充电桩和新能源车保有量分别为 万台和 万辆，桩车保有量比值为 1:，充电桩较大的缺口有利于我国  $800\text{v}$  高电压平

台行业的发展。目前众多车企已推出适配高电压平台的超充电桩。小鹏汽车自研 480kw 高压超充电桩□10%-80%soc 仅需 12 分钟；岚图汽车在 360kw 超级充电桩的加持下，充电速率可提升 125%，实现充电 10 分钟，续航 400 公里；广汽埃安发布的 a480 超级充电桩，电压可达 880v□最高充电功率为 480kw□可实现充电 5 分钟，续航 200 公里。高电压充电桩建设的加快，有利于推动搭载高压电平台的电动车的快速发 展。

## 新能源充电桩合作协议篇六

一、本合同文本是依据《\_合同法》、《二手车流通管理办法》和《二手车交易规范》等有关法律、法规、规章及规范性文件制定的示范文本，供当事人约定使用。当事人的约定应当符合法律、法规和规章的规定，不得损害社会公共利益和第三方的合法权益。

二、本合同所称二手车，是指办理完注册登记手续后进行交易的汽车(包括三轮汽车、低速载货汽车，即原农用运输车)、挂车和摩托车。

三、二手车交易除办理车辆转移登记手续外，还涉及到养路费、保险合同等的变更。

四、本合同签订前，买卖双方应全面了解相关法律、法规、规章以及有关政策的规定，充分理解合同的相关内容。

五、卖方应向买方提供车辆的使用、修理、事故、检验以及是否办理抵押登记、缴纳税费等真实情况和信息；买方应全面了解和查验车辆的状况、有关车辆的证明文件。建议买方亲自到车辆登记部门办理车辆转移登记手续，不便亲自办理的可以委托有信用和资质的经纪机构办理。

六、本合同所称的车辆相关凭证包括但不限于：机动车登记

证书、机动车行驶证、有效的机动车安全技术检验合格标志、车辆购置税完税证明、车船使用税缴付凭证、车辆养路费缴付凭证、车辆保险单、购车发票等。

合同编号( )

甲方(卖方):

地址: 法定代表人:

单位代码证号或自然人身份证号码: