

最新施工组织设计方案编制规范 组织设计施工方案(实用5篇)

“方”即方子、方法。“方案”，即在案前得出的方法，将方法呈于案前，即为“方案”。通过制定方案，我们可以有条不紊地进行问题的分析和解决，避免盲目行动和无效努力。以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

施工组织设计方案编制规范篇一

钢桥是各种桥梁体系特别是大跨度桥梁常见的一种型式。近20年来，随着预应力砼桥梁的急速发展，钢桥已越来越多地进入更大的跨度领域，并且在结构形式、材料及加工制造、施工架设方面不断有所开拓和创新。到70年代末，可以说钢桥已经用一种完全崭新的面貌出现在桥梁界并与预应力砼桥梁展开剧烈的竞争，这在一定程度上推动了桥梁工程的发展。

由于钢材是一种性能优越的弹塑性材料，所以在桥梁上使用比较灵活，从板梁桥、桁梁桥、拱桥直至大跨度的悬索桥。近20年来，钢斜拉桥又得到了飞速的发展，起着主导桥梁工程发展的地位。

随着材质(主要是高强度钢材和各种耐候钢)的提高以及焊接工艺和高强度螺栓连接的不断完善，各种受力性能优越、制造架设容易的箱形截面梁也就同时得到大力发展。

除此之外，在桥梁施工装备方面，特别是吊机的起重能力不断提高，伸臂拼装所使用的行走于桥上的吊机起重能力已经用到1000kn。大型浮吊的起重能力也普遍达到6500kn，并且也已经有一次起吊重力达35000kn整孔桥梁的例子。为了将拼好的桥顶高或顶推就位，千斤顶的行程已扩大到2.0m。

这一切都促使传统的钢桥施工和架设法得到更新。以往大跨度钢桥基本上以悬臂拼装架设为主，现在除了悬臂安装之外，还常常采用整孔吊装和顶推施工方法，以提高施工速度。

此外，在条件许可的场合，还可用浮运法辅助安装(如hunner桥)。

在体系方面，一些管运不良、费工费料的结构(如悬臂桁梁)已经淘汰，而代之以结构紧凑、线条简洁、造形美观、受力优越的结构。

值得注意的是，钢结合梁(composite beam)已从中小跨度(40~80m)的范围内越出，而走向大跨度领域(如加拿大的annasis桥)。

世界著名的日本本四联络线工程，也基本以大跨度的悬索桥和斜拉桥为主体，这说明钢桥今后几十年的方向应以大跨、轻质、高强、美观、施工快速等为发展的特点。

施工组织设计方案编制规范篇二

针对目前园林工程的施工组织设计流于形式的情况，从施工组织设计的重要性、原则、内容几个方面简述了重视园林绿化工程中施工组织设计的必要性，并对其施工组织设计进行了探讨。

园林；绿化工程；施工组织设计

施工组织设计在施工管理工作中有着非常重要的作用，作为施工管理的纲领性文件，其无论在施工技术方面还是在施工项目管理方面都具有着战略指导和战术管理的双重意义。园林绿化是一项相对简易的工程项目，在施工组织设计方面更不能出现纰漏，需要切合工程实际情况，进行科学的编制，在施工过程中，必须落实施工组织设计中的方案，使得设计

得到最完美的呈现。随着我国在工程项目方面的整治力度加大，在招标投标方面，双方都把施工组织设计作为其工作的重点之一，这就表明目前在工程项目方面关于施工组织设计的意识已经深入到各投标单位，也能表明工程管理中仍有不少投标单位为应付中标，不切合工程实际来规划施工组织设计的严重现象发生。

1、施工组织设计编制违规问题。

我国有关条例中明确规定，施工组织设计必须存入施工档案，并接受建设单位和上级主管部门的检查。有些施工单位却以此投机取巧，在工程完工验收前再临时性的进行施工组织设计的编制，有的监理工程师更是违背职业道德和规定进行签字，这严重违反了施工规定。施工组织设计的应付行为，监理工程师的不负责行为，使得施工组织设计达不到原本指导施工的目的，进而以此施工建设的园林绿化工程更是难以达标。

2、不切实际编制施工组织设计。

有的施工单位虽然依照管理规定在施工前进行了施工组织的设计，然而设计内容不符合施工实际，按照固定的模板来抄袭施工组织设计的工艺流程，只是简单的作了编制，没有科学地、合理地来根据现实的施工情况进行编制，没有考虑出现意外情况发生时的应对措施和施工过程中防范风险的措施。这样的施工组织设计对工程建设一无所用，在出现问题时更是起不到查漏补缺的作用。

3、不规范编制施工组织设计。

其不规范现象主要有以下几个方面：

第一，编制依据不规范。编制依据在施工组织设计中存在着体现不明显、依据文件过期、将经验作为依据等问题。

第二，编制内容纰漏多。存在着没有完整的规划施工方案和制作工艺；在特殊的施工过程和关键的施工作业时的描述含糊不清；编制内容逻辑条理混乱等。

第三，文件的引用没有按照规范方式。如擅自修改文件名；条款号与引用文件不对照等。第四，不进行正规的审核、批准流程进行施工组织设计的编制。

1、编制原则。

在编制园林绿化工程的施工组织设计时，应注意的编制原则有：

第一，编制施工组织设计一定要及时，要切合实际准确的进行设计，确保其实施过程中的操作性。

第二，综合考察施工单位的综合能力以及工程项目的可行性，要做到既科学合理，又安全经济。

第三，时刻注意工程质量、保证施工进度和施工安全，同时也结合工程所需，视情况节约工程投资。园林绿化工程的施工组织设计不仅要精良的策划设计方案，明确设计特点，遵守设计指标，合理安排施工人员和器械、规划设计平面、严格把控质量、规划施工成本和做好技术经济指标，更要严格规范施工管理，科学部署施工方案，合理安排工程进度。可以说，园林绿化工程的施工组织设计的核心就在于有明确的设计特点、条理明晰的技术指标、科学的施工方案、合理的计划和管理目标以及技术经济指标的把控等。

2、编制应重点考虑的主要内容。

（1）施工部署和施工方案施工组织设计的中心环节是施工的整体部署和主要项目的施工方案。在进行该环节的编制时，必学要按照编制原则来对科学地部署施工流程和所需的配备，

严谨地规划主要项目的设计方案。

(2) 施工进度计划编制园林绿化工程的施工组织设计中，施工进度计划即施工工期计划主要用来负责合理安排施工进度，设计施工工期，组织施工顺序等。这部分计划内容必须要求科学严谨，对工程的整体规划有着重要的作用。

(3) 施工总平面图园林绿化工程施工组织设计中的施工总平面图环节与单位工程施工组织设计中的施工平面图相同，主要用来解决工程建设中的空间和投资的关系问题。该环节需要在编制时综合考虑施工临时占地的面积、工程周边环境的保护以及在消防、电耗、交通运输等方面，依照国家政策进行准确科学的规划。其具有较强的专业性和经济性。整体而言，园林绿化工程在编制施工组织设计时的关键点在于技术、时间和空间这三大要点。其余的组织设计内容在技术、时间和空间的组织设计完成的基础上围绕着这三大要点展开。

1、施工方案的优化。

一个完整的园林绿化工程包含了土方工程、种植工程、给水和排水系统、供电工程、假山工程、园路工程、水景工程等多项工程内容的建设，这就要求在施工方案的选择上应当以科学合理的施工方案为编制核心。综合考虑施工效率、施工成本、施工技术等来做出经济合理且可行性较高的施工方案。同时借鉴国内外园林绿化工程中的经验、结合目前先进的技术对所选的施工方案进行优化。同时，考虑到植物同样具有生命，在编制施工组织设计时，根据植物的生长习性和环境品种，制定出相应的种植和养护方案，以此提高植物的成活率。

2、施工组织机构及人员的优化。

施工组织机构需明确工程分几个工程组完成，以及各工程组的所属关系及负责人，真正做到事事有人负责、人人有事负

责。人员安排要根据施工进度计划，按时间顺序安排，要选派专业化的职工队伍，对施工人员的组织结构进行系统安排。

组织施工不是施工组织设计的全部内容，随着改革开放以来，国家对工程项目方面的管理愈加规范，以及市场经济的确立，施工组织设计无论从工程建设角度还是经济管理方面都是一项重要的组成部分。因此无论是项目的发包人还是承包人，都应当重视施工组织设计，加强其规范性、科学性，以保证工程顺利进行。

[1]付尚波。浅议园林绿化工程的施工组织设计[j]绿色科技□20xx□6□□

[2]徐建林。园林施工组织与管理[m]□北京：水利水电出版社□20xx□

[3]杨丹。园林工程施工管理的探讨[j]□科技情报开发与经济□20xx□5□□

施工组织设计方案编制规范篇三

本施工组织设计是我单位在对xx城市政配套工程六标段进行了认真的现场勘察以及在综合各个方面的因素之后进行的全盘部署。在做到安全和质量有所保障的前提下，进取保证施工进度，并在施工中严格按照程序执行，努力做好各个方面的协调工作。至始至终贯彻本公司重质量，保安全，建设一流工程的宗旨，为业主和广大市民供给满意优质的市政工程项目。

1.2编制依据

□xx城市政配套工程施工图设计》

□xx城市政配套工程招标文件》

□xx城市政配套工程招标答疑文件》

以及招标文件所示有关本工程的技术标准和规范以及我单位从事类似工程的实际施工经验。

施工组织设计方案编制规范篇四

- 1、实施施工现场平面管理制度。各类临时施工设施、施工便道、加工场、堆物场和办公生活设施均按业主和集团公司审定的施工组织设计和总平面布置图实施；如因现场情景变化，必须调整平面布置，应画出总平面布置调整图报上级部门审批，未经上级部门批准，不得擅自改变总平面布置或搭建其它设施。
- 2、施工现场进出口设立两座彩门，场地内设大型宣传效果图。
- 3、现场材料严格按照施工平面图制定的区域分类堆放有序，工具存库整齐；机具设备定机定人保养，坚持运行整洁，机容正常；垃圾定点存放，定时外运。不得侵占道路及安全防护等设施。
- 4、按照礼貌施工标准在施工现场驻地门旁设置醒目、整洁的施工标牌，写明工程名称、建筑面积、业主、承包商、监理单位及有关负责人姓名。此外还设立五牌一图。即施工现场平面布置图、工程概况牌、礼貌施工牌、项目组织机构牌、工会组织机构牌、安全生产牌。做到标准一致，自觉理解社会监督。
- 5、加强土方施工管理，防止泥浆污染场地。同时，落实防汛和雨季防涝措施，配备两防器材和值班人员，做好两防工作。
- 6、对钢筋、预制构件、人行道料石等成品和半成品采取隔离

堆放、覆盖等手段保护，严防污染和损毁。

7、设立专职的环境保洁岗，负责检查、清除场地、车辆上的污泥，清扫受污染的道路，做好工地内外的环境保洁工作。

8、现场施工人员一律要佩戴工作胸卡和安全帽，领导层、管理层、操作层要有区别，以利业主、监理到现场工作便利。

9.2、临时设施

1、运输便道

为保证场地和运输道路的平坦采用硬化处理。并设置相应的安全防护设施和安全标志；场地四周和道路两侧设置排水沟以保证排水畅通、无积水。

2、临时供水

为解决施工期间生活、生产和消防用水需要，从市政供管道供给的接口处接入管路最短、干扰最少并确保设施不渗漏水的管道。为确保需要，在工地设置储水池。

3、施工供电

施工现场的用电线路、设施的安装和使用必须贴合安装规范和安全操作规程；并按施工组织设计进行架设，严禁任意拉线接电。施工现场内必须设有保证施工安全要求的电压和工地照明，确保工地照明亮度充足、均匀及不闪烁。

4、在施工工程区域内设置一切必要的信号装置，如标准的道路信号、报警信号、危险信号、控制信号、安全信号、指示信号等，并派专人负责检查，发现损坏，及时修复。

9.3、施工机械

- 1、施工机械、车辆严格按照总平面布置图规定的位置停放和线路行使，不得侵占场内道路。
- 2、各种机械车辆进场必须经过严格的安全检查，经检查合格后投入使用。
- 3、对施工机械操作人员建立严格的机组职责制，并依照有关规定持证上岗，禁止无证人员操作。
- 4、运输车辆用篷布覆盖，车辆出场前设专人检查，冲洗轮胎所带泥土，教育司机转弯上坡减速慢行，避免抛洒，对土方车辆行驶路线进行检查，发现遗洒及时清扫。

施工组织设计方案编制规范篇五

- 1、项目部成立防汛抗洪领导小组，制定防汛抗洪措施，在雨季、汛期，各施工队在项目经理部统一领导下，组成应急突击队，明确职责，落实到人。
- 2、加强组织领导，有针对性的进行抗洪防汛安全教育，提高广大职工的抗洪防汛意识和警觉性。
- 3、在雨季、汛期到来之前，开展抗洪防汛大检查，重点检查抗洪防汛方案是否可行，职工住房环境、设备停放地点、材料储存场所等是否安全可靠，排水、防水设施是否齐备等。并认真执行雨季、雨后两检查制度。
- 4、进取与当地气象局联系，及时收集气象信息，并向各施工队发布信息。
- 5、坚持值班制度，遇有险情及时组织力量抢修，并及时与当地政府取得联系。