

公路建设社会 公路社会实践报告(优质5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

公路建设社会篇一

这次暑假我有幸参观了xx市公路段管理的公路工程。所有的施工工序都有序的进行。一到工地，就看见工地的生活区域。施工区的门上也写着不带安全帽者不得进入施工现场，当然在公路两旁的防护网上也写着标语：“安全责任，重于泰山”。于此可见在建筑施工当中，首先要注意的问题就是安全问题。过去由于生产企业不重视民工安全造成了很多工伤和死亡事故，这些事故给工人和企业带来了很大的损失和伤害。同时，为了确保施工顺利的进行和施工的安全，正在施工的公路都是封闭的，只有建筑施工的各种车辆和内部人员才可以出入。

跟着项目负责人在工地观看，看到钢筋焊接那么复杂的工序，想到了每一座坚固的桥梁基础都是由这些钢筋和模板组成的，钢筋笼很密，可见要承受完全没有强度的混凝土板和梁需要很大的支撑力。看着那些那些已经完工的道路和桥梁，可自己却什么都不懂，问负责人为什么要用这种材料，作用是什么，是不是每一条道路的基础都是这样的，随着时间的推移，问的问题就愈加多了起来。回过神来想想自己快大学毕业了，学的也就是自己专业的知识，对生活的中的基本常识几乎不了解，想想真的很惭愧。我不知道这是个人问题还是大家都一样。

接下来，我又去看工人现场搅拌混凝土。通过对混凝土的学习和了解，我大体知道了一些讯息：混凝土是现在世界最主要的土木工程材料之一。在我们的生活中，无时无刻不看到混凝土的存在。从拆迁的房子里，维修的公路上，或是正在建造的桥梁中，都能看到混凝土的踪迹。听负责人讲，混凝土是由胶凝材料、水和粗、细骨料按适当比例配合、拌制成拌合物，经一定时间硬化而成的人造石材。针对为什么公路要维修和养护，负责人作出一下回答：我们常常见到有的道路有裂缝，这主要原因就是温度梯度的影响；再者就是寒冷地区温度骤降也易形成裂缝。所以对混凝土的保护是对防止表面早期裂缝尤其重要的。混凝土的早期养护也尤为重要。混凝土的早期养护，主要目的在于保持适宜的温度条件，以达到两方面效果。一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。一方面使混凝土水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。在这期间我还学到很多不曾接触的知识。

正所谓，实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，我近距离的观察了整个道路的修建过程，使我能够同施工人员面对面，看他们如何施工，如何将图纸上的模型变为漂亮的道路，与此同时，我也学到了很多很实用的施工知识，而这些知识又是我在学校从未见到，从不接触的。

尽管观看公路工程仅仅一天时间，尽管所获得的知识并不像书本得到的那么全面，但是所获得的实践经验对我是终身受益的，这正应了那句古语“纸上得来终觉浅，须知此事要躬行”。

作为一名学生来讲，我想学习的目的并不是在于通过每一次大小考试，而是为了获取知识，获取工作技能，换句话说就是为了能适应社会的需求，通过学习完成将来的的工作，为社会尽一份力量。然而走出象牙塔步入社会是有很大落差的，能够用实践来作为缓冲，对我而言也是一种幸事。通过实践了解到工作的实际需要，使得学习的目的性更明确，得到的

效果也是更好的。

公路建设社会篇二

到高监办的初期，简直就是一头雾水，对于监理是什么、做什么、应该怎么做、有什么权利与义务以及相应的工作流程都没有一个清楚的概念。虽然书本上有学习过有关工程监理的内容，但实际操作起来才发现，学习的再多，再好，如果不着手与实际运用，往往都是纸上谈兵。我想这也正是学校安排我们这半年实习的原因之一吧。现今社会，竞争激烈，时常会出现几十甚至几百人都对着一个位置虎视眈眈的状况。那么，什么是企业百里挑一的原则呢？除了个人素质，学历高低等硬件条件外，工作经验也会是用人单位挑选人才的一大重要条件，因此，如果想在优胜劣汰的必然趋势中找到一席之地，培养动手能力增加实践经验也就成了我们在正式走入社会之前必修的一门学科。

所在实习单位所属项目为高速公路，但本合同段主要以桥梁工程为主；此公路的建成给人类的生活以及运输带来极大的方便。在这里实习已经过去两个多月了，也学到了不少东西。桥梁工程极其重要，关系着人民的安危，百年大计、安全第一。所以它的质量与技术要求标准非常之高。要求也十分严格。

第一次到施工单位实习，有些事情还是不是很适应，与学校的生活方式既然不同；但每个人都有第一次经历，慢慢适应。回顾两个多月以来，有酸、甜、苦、辣；可谓是尝试了人生的五味瓶。实习对现在的学生与现实的状况极其重要而且实用，实习生活使得我们逐渐地把在学校所学到的理论知识与实际工作中所遇到的问题结合起来；让我慢慢地褪去了学生时代的浮躁与天真。与此同时，实习也使我在社会中独立成长，在自己承担责任上迈出了重要的一步。

本标段为XX省XXX至XX县高速公路第10合同段，位于XX市XX县

境内，起于xx县xx乡k35+940与第9合同段相接，顺xx江左岸□
xx铁路下方山坡展线，分别设置1号、2号大桥，经xx设置xx
大桥(连续刚构桥)跨越深沟后，到达本合同段终点xx
村k37+710与第11合同段相接。

本合同段线路长1.77km□主要工程为桥梁工程与路基土石方。
路基工程全长410m□挖方14.3778万m³□填方12676m³;桥梁
工程为□xx1号大桥(11×40mt梁)446.16m□马蹄心2号大
桥(7×30+50+11×30mt梁)607.92m□新寨大
桥(70+120+70)+40t梁)305.92m□

桥梁设计：下部结构为柱式台配桩基础、柱式墩(空心墩)配
桩基础;上部结构为t梁+连续刚构(xx1#□2#大桥为连续t
梁，xx大桥为简支t梁+连续刚构)。

一、实习阶段的认识和学习

我在这实习主要是测量、现场技术管理、内业计量资料管理。
虽然在学校有仪器与实验室，但那些都是固定的，根本学不
到多少东西，现在有了这样一个展示自己的平台，我一定要
把握好。每一次的收获都是自己付出后所得到的回报，只有
靠勤奋、努力，才能更好的收获。

在这短暂的时间里，让我明白了许多。在工程的水文地质方
面有了一些的了解。本线路不良地质现象较发育，主要有不
稳定边坡、岩溶、滑坡、岩锥等。在这样艰难条件下，施
工便道很难修建。

正是这样的环境条件，让我学到了在学校没有学到的知识。
在处事方面，懂得了许多，学会了怎样去协调与各部门之间，
与架子队、协作队之间的协调工作。

二、专业知识的学习

自己所学的铁道工程技术，在学校学习测量工作；在学校时，测量都十分简单。放样直接有现成的坐标。没有复杂的工序，但在现场的测量，现场坐标计算，所用的全站仪与学校所用的有所区别。在这短暂的时间里，测量主要是立镜，现在比以前在学校的时候快了许多；也不需要卷尺那么复杂。

现场技术管理也让我学到了许多的东西，现场竖直度的控制、轴线偏差等；混凝土的强度等级、塌落度、和易性；掌握了各等级混凝土的配合比。学会了张拉的计算与范围。

了解了桥梁补强加固的常用方法：

(1) 增大截面面积加固法。

该方法通过增大原构件截面面积并增配钢筋等方式提高结构的承载能力和刚度。

(2) 混凝土表面缺陷修复：

利用树脂胶、环氧砂浆等对表面缺陷部位进行封闭、灌注、压注，以防止钢筋锈蚀、混凝土老化，增强结构耐久性。

三、内业资料的学习与整理

四、总结

公路建设社会篇三

武汉至英山高速公路是湖北“五纵三横一环”公路主骨架的组成部分，同时也是武汉城市向鄂东北辐射的重要公路载体。项目西起武汉市绕城高速公路，与武汉市出口路谯家矶-周铺段相接，东至湖北和安徽交界的大枫树岭，沿线主要通过武汉市新洲区、团风县、浠水县、罗田县及英山县，全长131.141公里；它是武汉及其以西地区至长江三角洲地区、

皖南地区最便捷的陆路通道;项目横贯整个鄂东北地区,肩负着鄂东北地区与武汉等周边城市东西向城际交通联系重要功能;同时,项目还连接着阳逻、新洲等武汉市内部城区组团或开发区,是武汉市出口高速公路体系的重要组成部分。它的建设对于完善国家和湖北省骨架公路网布局,加快湖北省鄂东北地区社会经济发展,增强武汉市的辐射功能,缓解沪蓉国道主干线交通压力,整个鄂皖两省旅游资源都具有十分重要的意义。

到高监办的初期,简直就是一头雾水,对于监理是什么、做什么、应该怎么做、有什么权利与义务以及相应的工作流程都没有一个清楚的概念。虽然书本上有学习过有关工程监理的内容,但实际操作起来才发现,学习的再多,再好,如果不着手与实际运用,往往都是纸上谈兵。我想这也正是学校安排我们这半年实习的原因之一吧。现今社会,竞争激烈,时常会出现几十甚至几百人都对着一个位置虎视眈眈的状况。那么,什么是企业百里挑一的原则呢?除了个人素质,学历高低等硬件条件外,工作经验也会是用人单位挑选人才的一大重要条件,因此,如果想在优胜劣汰的必然趋势中找到一席之地,培养动手能力增加实践经验也就成了我们在正式走入社会之前必修的一门学科。

看过工公路社会实践报告的人还看了:

公路建设社会篇四

一、引言。

寒假不知不觉已过了二十二天,今天已是正月初七了,本来打算在过年前去进行社会实践的,无奈家里实在太忙了,就到家里帮忙了十几天,其实这样做也对,家里虽然不能算是社会实践,但是也算得上是我可贵的社会实践的小前奏和小准备吧,在这之后,我终于迎来了我大学生活里的第一次社会实践了,去汕头潮南公路局实践。在此,我用我的笔记

录下我在潮南公路局其中的所见所闻，刻画下我的第一社会实践的心得体会，让这次寒假社会实践成为我以后大学里更好地生活和学习的美好回忆，成为我4年后寻找人生理想的心灵加油站，成为我以后踏入社会的助跑器。

二、礼仪礼貌不可缺。

洛克有句名言说得很好：“礼仪是在他的一切别种美德之上加上的一层藻饰，使它们对他具有效用，去为他获得一切和他接近的人的尊重与好感。”的确是这样的，当我第一次踏上公路局的工作室时，遇见在工作的叔叔、阿姨、伯伯、婶婶们时，我一直很相信泰戈尔的“当你微笑时，世界爱了他；当他大笑时，世界便怕了他。”这句话，我就先面带笑容，然后亲切地和他们问好，可能因为我这样做之后他们对我很有耐心，给我的工作减少了许多不必要的麻烦，比如有一次，是我实践的第二天，我其中的一项工作是将大家第二天需要的文件拿到打印室，让负责打印的叔叔把文件打印好。那次刚好是午间休息的时间，我也不好意思打扰他，我先有礼貌地敲了下门，一开门那位叔叔正在兴致勃勃地玩着“三国演义”的游戏，他看起来很冷漠，一开始我有点怕怕的，我先给自己打了个“强心针”然后就笑着对他说“叔叔，你在玩游戏，你中午不休息吗？”这一问就拉近了我们之间的距离，他笑了，然后问我是来打印的吗，我说是，在一问一答中，我们很愉快地交谈着，他也帮我复印好了文件，我也很顺利地完成我的工作。

分之九十的人会选择第一者，因而，对于我们中的每一个人来说，无论在学习，还是在工作中，甚至在我们现实生活中的每一个细节，我们都应该发扬中华民族的优良传统美德——以理（礼）服人，讲求礼貌用语，但不是上属对下属那种威严的礼仪，也不是一种拍马屁，圆滑的送礼的一种礼仪方式，而是一种平等和谐的礼仪，一种原始纯洁的礼仪，只有这样，人与人之间的相处才会更加顺畅，更加和谐，更加美好。

三、挣钱不是一件容易事。

以前觉得父母挣钱是一件容易的事情，因而对钱这东西也没怎么地在意，只知道自己有需要花钱的地方就得去花，不能省的，自己也从来不去考虑花的钱值不值得，经过这次社会实践后，我才深深地体会到赚钱的辛苦啊，花钱容易，赚钱难啊，自己真得学学如何好好地省钱了。

在与公路局的几位叔叔闲谈之余，我了解到他们每月的工资是一千多块，工资少是一回事，最惨的是局里常有拖欠工资的事儿啊。我不禁感叹，公路局的工作不好做啊，工资那么低，我联想起我们大学生的就业问题，这是当今社会的一个热点问题，大家都知道，现在的工作不好找，就连大学生找工作挣钱都成了难事，前阵子不是报道过一个新闻吗？说大学生在做挑粪的工作，还有成都的许多高考生都说读书没有用，兴起了“读书无用说”，以及最近报道的最新数据说大学生就业严峻尚有七百万人待就业…这些事例是说明我们大学生不会挣钱，只是书呆子吗？不是这样的，我最近浏览新闻时看见苏海南分析五大造成大学生就业难的原因，我觉得说得很对，很值得我们思考，他说的原因有：1，大学生就业的需求不足，社会上需要大学毕业生从事白领的这些岗位需求不足，而这个不足主要是因为我们的产业结构，特别是第三产业不够发达造成；2、我们的供给不太符合、不太适应市场需要；3、我们大学生的就业能力和适应市场的能力和观念，不是太适应；4、就是现在整个就业的状况，因为我们国家总的劳动力供过于求，这个大的背景下；5，当前的金融危机的影响，很多单位都不招人，少招人，也使大学生就业这个问题更显突出起来。

既然挣钱不是一件容易事，但我相信，我们大学生一样可以做得很好，最基础的是要学会怎么有效地省钱，学会些投资方法，还要从苏海南先生分析的5大原因上入手，找到合适自己的工作，来回报父母对自己的一番培养。

四、实践中不忘省思专业。

我很清楚地知道我所学的专业是法学，在这次社会实践过程中也不忘多涉及一些关于专业的知识，来培养我对这个专业的兴趣和信心。

经过初步地了解，我知道公路路政的一些法律依据，如它是依据《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国公路管理条例》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国公路管理条例实施细则》等8个条例来办事，公路路政在收费方面也是有法律依据的，除此之外，交通行政方面更是得依照法律程序来办事的…这些让我看到了依法治国的缩影，说明法律在现实生活中是无处不在的，它还是有十分重要的地位的。之前我一直很担心我所读的这个专业，听很多人总是说法学这个专业不好，不容易读，不好就业，连我的父母都在担心我以后的就业前景，可是我不担心，我对它有信心，特别是经过这次实践后，让我觉得法学这专业其实是不错的，生活中不能缺少法律的存在，我们国家正在大力倡导法治社会，法律在以后的社会中前途应该是可以的，就算这个专业以后就业成问题了，我们也不必怕，所谓“车到山前必有路”，作为当代的大学生，我们应该自信而阳光对待自己的人生，不轻易说不。总之一句话，我要对我的这个专业始终保持一颗兴趣心，在掌握它的基础知识上，争取提高自己的实践能力，努力将自己做到最好吧。加油，自己！

五、人际关系要打好。

上大学后，听好多的师兄师姐说大学里要努力搞好自己的人际关系，不然会失去很多，现在，自从这次实践后，我越发地觉得人际关系真的对一个人好重要的。我该怎么处理好自己的人际关系呢，我知道自己并不是一个很活跃的人，有点怕生，可是我又能怎么办呢，有时候我很想好好地和一个人搭讪，可是又顾虑很多，我真得好好加强自己了。

卡耐基是美国著名的心理学家和人际关系学家，他对人际关系的研究很深，他曾说过，一个人事业上的成功，只有百分之十五是由于他的专业技术，另外的百分之八十五要依赖人际关系，外事技巧。软与硬是相对而言的，专业的技术是硬本领，善于处理人际关系的交际本领则是软本领。社会上人际交往非常的复杂，每一个人是为了同一份工作而走到一起，在这之前，每个人都有自己的思想和个性，所以，对于我们每一个人来说，要很好地与每一个人相处可不是一件容易的事儿，这其中得需要我们投入很多的心血和技巧吧，就看我们怎么来努力了，有句话说得很对，我们无法改变自己所处的环境，那么我们就应该首先试着改变自己，改变自己对某件事或某个人的态度，要先学着改变自己，不要勉强别人的改变。

我认为，在这一次社会实践中，我感受最深的就是一种待人处事的态度，在这几天的时间里，公路局局长伯伯给我的印象很深刻，记得那次是我在整理文件的时候，我遇见好多不懂的，那些文件都很杂，没有细心和耐心的态度，是很难做好的，我正忙得焦头烂额时，伯伯热心地来帮忙我，给了我好多的指导，让我很感动，我想，正是他那份对人诚恳的态度，局里好多人才那么佩服和喜欢他吧。推而广之，我们每个人无论在大学里，还是在社会上，都应该保持良好的人际关系，才能为自己的前途和未来铺上一条金光大道。

六、结语。

回想起这次社会实践，我真的从中学到了许多有用的东西，并深刻体会到社会实践不仅仅是一次普普通通的社会实践，还是对我人生的一次很好的磨练。它是我们广大青年学生接触社会、了解国情、服务大众的一种重要形式，对于我们当代大学生的成长和成才具有不可替代的影响和作用，为自我价值的实现搭建了一个很好地平台。我希望自己能有更多的机会参与社会实践的活动，从中收获更多的社会经验，来接触社会，了解社会，在社会实践中让自己各个方面都得到更

好地提高。

我国高速公路经过20xx年的持续快速发展，使公路基础设施总体水平实现了历史性跨越。随着京沪、京沈、京石太、沪宁合、沪杭甬等一批长距离、跨省区的高速公路相继贯通，我国主要公路运输通道交通紧张状况得到明显缓解，长期存在的运输能力紧张状况得到明显改善。高速公路的快速发展，大大缩短了省际之间、重要城市之间的时空距离，加快了区域间人员、商品、技术、信息的交流速度，有效降低了生产运输成本，在更大空间上实现了资源有效配置，拓展了市场，对提高企业竞争力、促进国民经济发展和社会进步都起到了重要的作用。

广韶高速公路是国家“五纵七横”规划项目中京珠高速主干线的重要组成部分，广韶高速公路北起韶关甘塘，接京珠高速公路粤境北段，途经曲江、翁城、英德、佛冈、从化、花都等县市，南止于广州市白云区太和镇，与广州北二环高速公路和华南快速干线相连，全长199、334公里，是广东省第一条通往内地的高速公路，也是珠三角地区与粤北地区进行资源互补的交通要道。

公路建设社会篇五

寒假不知不觉已过了二十二天，今天已是正月初七了，本来打算在过年前去进行社会实践的，无奈家里实在太忙了，就到家里帮忙了十几天，其实这样做也对，家里虽然不能算是社会实践，但是也算得上是我可贵的社会实践的小前奏和小准备吧，在这之后，我终于迎来了我大学生活里的第一次社会实践了——去汕头潮南公路局实践，在此，我用我的笔记录下我在潮南公路局其中的所见所闻，刻画下我的第一社会实践的心得体会，让这次寒假社会实践成为我以后大学里更好地生活和学习的美好回忆，成为我4年后寻找人生理想的心灵加油站，成为我以后踏入社会的助跑器。