

最新交警护学方案 交警大队工作计划(模板8篇)

无论是个人还是组织，都需要设定明确的目标，并制定相应的方案来实现这些目标。方案能够帮助到我们很多，所以方案到底该怎么写才好呢？接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来了解一下吧。

交警护学方案 交警大队工作计划篇一

硬件建设方面：在2007年镇党委、政府批准立项建设的基础上，力争在2008年完成新办公大楼和民警宿舍楼的建设，改善民警办公和住宿环境，交警大队工作计划。

队伍建设方面：以贯彻落实十七大为主线，使队伍更加团结向上、精神面貌更加焕然一新，战斗力和凝聚力进一步增强，队伍整体素质明显提高，群众的满意更加提升。

交通管理方面：通过集中整治和有效预防措施，要使全年交通形势和道路秩序得到进一步好转，道路交通通行能力明显提高，交通事故四项指数要达到稳中下降，死亡人数达到市府规定下降5%的目标。

二、责任分工

在明年工作中，大队实行一级抓一级、层层抓落实的工作责任制，进一步明确各中队的工作职责。

勤务中队：做好公文处理工作，保证政令畅通和上传下达的准确、及时，建立和完善各项规章制度，做好大队的内务管理、后勤卫生、接待和处理群众信访以及协助大队领导做好党团工作、民警政治思想教育和“三基”建设工作。

机动中队：抓好机动中队民警和交通协管员的管理教育工作，通过站岗和巡逻相结合方式，采取突击整治和日常监控的措施，以“治摩”为切入点，依法纠正和查处道路交通违法行为，预防和减压交通事故，维护道路交通秩序。同时，搞好交通警卫工作，维护重大节日欢庆活动的道路交通秩序。

事故处理中队：进一步抓好交通事故的现场处理、交通事故结案以及追查肇事逃逸案件工作，规范事故处理办案程序和法律文书制作程序，合理安排事故处理中队人员轮流值班、值勤，确保交通事故快速出警处置，提高快速反应的能力。

三、工作措施

（一）进一步加强对民警和协管员政治思想教育，严格队伍管理，战、训一体苦练基本功，努力提高队伍战斗力。

1、狠抓领导班子作风建设，树立领导班子的良好形象。强有力的班子，才能带出强有力的队伍。一是领导班子坚决执行民主集中制度，充分发挥党内民主，做到民主决策，积极维护和促进领导班子之间的团结，增强了领导班子的凝聚力。二是大队领导进行责任分工，各中队长都要负起责任，形成一级抓一级，人人有责任的工作局面，增强领导班子凝聚力。

2、要加大对民警的思想政治教育和纪律作风建设。结合大队的实际，坚持队伍建设和交通管理工作两手抓，两手硬，不断加强民警素质学习教育。一是加强政治理论学习。要通过组织学习和深入领会党的十七大精神，不断提高民警的思想觉悟和拒腐防变能力。二是坚持“从严治警”。要进一步搞好纪律教育整顿工作，健全管理制度，建立和完善各种监督制约机制，切实提高服务质量。三是深化“三基”建设工作。通过苦练基本功，进一步完善各项制度和措施，提高民警的战斗力。四是设立财务管理小组。实行民主管理，集体理财，凡重大事项集体讨论，增加透明度。五是进一步加强对“窗口”服务的管理，提升大队形象。六是主动联系技术监督部

门检测大队所有测速装置，持证上岗，确保依法行政。

（二）全面开展交通违法整治工作，建立良好道路交通秩序，认真做好事故防范工作，确保道路畅通，工作计划《交警大队工作计划》。

我们要积极争取镇党委、政府的重视，进一步完善联席会议制度，动员和发动各方面的力量，加强预防，常抓不懈。

1、全力以赴抓好春运道路交通安全保障工作。认真总结春运工作的经验，探索加强春运交通安全管理的长效机制。加强落实道路交通管理的勤务制度，认真把好镇门、站门、车门关，从严查处超载、报废车上路、疲劳驾驶等违法行为，打击车匪路霸等治安隐患，防止群死群伤特大交通事故的发生。

2、认真落实勤务制度加强路面巡逻监控。在2007年改革交通勤务制度的基础上，完善建立民警的岗位目标责任制，改革交警执勤方式，实行巡逻路段与管理重点相结合，以巡逻监控为主，动态与静态相结合的执勤方式，科学安排警力，加强路面监控，保证有足够的警力上路执勤，分为正常、高峰、上半夜和下半夜四个班执勤，实行全天24小时巡逻监控，确保道路安全畅通。

3、进一步加大治摩力度，改善辖区交通秩序。2008年我们要继续采取多种措施抓好综合整治摩托车工作，进一步抓好“治摩”整治行动，同时以整治假牌、套牌、非法营运摩托车以及电动自行车上路行驶为重点，加大综合整治力度，实现禁行区域无摩托车上路行驶的目标，彻底改善辖区交通秩序。

4、继续抓好交通事故“黑点”的排查工作。要认真研究辖区交通现状、事故发生的原因等，查找出事故多发黑点，制定有针对性的整治措施，要针对本辖区的情况提出预防交通事故的相应对策，并对交通热点、难点加大整治力度，积极争

取政府、社会各界支持，采用多种措施落实整改，消除道路隐患。

5、进一步加大执法和道路交通整治力度。在抓好日常交通管理工作的基础上，要突出重点，集中时间，集中警力对重点路段、重点区域的重点违法行为进行集中整治。同时，积极与公安、交通、城管等单位联合组织综治专项行动，主要整治摩托车、校车、货运车辆的行驶秩序，重点打击无牌无证、假牌假证、报废车辆、超速超载等严重违法行为，逐步形成严管、严查、严罚的声势和氛围。

6、不断完善道路交通管理设施。要积极主动向镇党委、政府汇报工作，特别是要重点汇报辖区中各路段现存的问题，在2008年重点解决好交通标志使用中英文同国际接轨，金凯悦下穿隧道排水工程改造，增设莞惠线松山湖路口电子眼，在全镇电子警察测控点安装闪光装置，积极向市公路局、交警支队汇报在莞惠线向西路口、松山湖路口设立立交分流、增设石大线全线中间护栏等措施，争取镇党委、政府的支持，加大对信息通信建设、公安交通指挥系统调度分控中心规划以及警用装备交通管理的投入，不断完善辖区道路的交通标志、标线等交通安全设施，进一步增加科技的含量。要加强城建规划工作，对新增交通设施规划时由交通、交警等部门一起共同审核，避免浪费、不科学等现象。

（三）进一步加大道路交通安全宣传的力度，提高全民道路交通安全意识。

1、进一步加大“五进”宣传力度。在2008年7月份以前要对莞惠线、石大线、松山湖大道两旁工厂、学校等进行一次宣传。同时，要安排专人利用宣传车、流动宣传栏等全方位、多元化开展交通安全宣传工作，提高交通参与者的交通安全意识，增强遵守交通法规的自觉性。

2、进一步加强新闻媒体沟通，紧紧围绕道路交通管理的中心

工作和群众关心的热点和难点问题，坚持以正面宣传为主，着力宣传先进典范，为各项业务工作的开展和队伍建设创造良好的舆论环境。

交警护学方案 交警大队工作计划篇二

20__年，区公安局将继续以“科学发展观”为统领，全面学习贯彻党的“__大”精神和上级公安机关的指示精神，以建设“长安__”为总目标，以“世博会”安保活动为主线，以深化“三项建设”为抓手，继续保持对各类违法犯罪活动的严打高压态势，进一步增强突发事件和群体性事件的应急处置能力，提升全体民警的执法水平和服务能力，为我区经济社会发展创造更加和谐稳定的治安环境。

“四个突破”，即在打击刑事犯罪、服务经济社会发展、应对各类突发事件、和队伍规范化管理四个方面实现新突破，推动__公安工作又好又快发展。

三、是以提升品牌效应为载体，继续抓好抓强队伍建设。坚持“政治建警、文化育警、以警为本、以德治警”方针，以培育警察核心价值观为目标，以提升品牌效应为载体，培育队伍建设新亮点。要加大教育管理、考核考察、交流调整、监督制约等各项工作的力度，创造有利于优秀人才脱颖而出的环境。尊重民警的知情权、参与权、监督权，营造良好的工作氛围，引导民警立足岗位，建功立业。从队伍管理的基础环节和基本要求抓起，规范民警行为举止，强化监督管理和责任追究，切实增强民警的自我约束、自我规范和行为养成，实现队伍建设、教育训练、执法执勤、内务管理、监督制约等各个方面的标准化、规范化和法制化。全面推行警务公开、警民联系、“述职述廉”活动，健全定期联系人大代表、政协委员和开门评警制度，自觉接受人民群众监督、人大法律监督、政协民主监督、新闻舆论监督，进一步增强公安工作透明度，树立良好的警纪警风，赢得社会各界和广大群众的理解和支持。

派出所年度工作计划

交警护学方案 交警大队工作计划篇三

1、结合工作实际，开展对第二十次全国公安工作会议精神的学习、贯彻活动，全面学习、领会“二十公”会议精神，研究落实措施。

2、加强学习，落实学习制度，提高班子的政策理论水平。

3、继续巩固行风建设中取得的成果，不断进取，进一步提高我县交警队伍精神文明建设总体水平。

4、以实施《道路交通安全法》为契机，认真抓好在职民警培训工作，进一步提高民警的专业水平和业务技能。

5、认真做好机关的党建工作，充分发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

6、加强中队班子建设，通过举办培训班、组织参观学习等形式，提高中队长的业务理论水平和想大事、谋大事能力。

7、继续做好民警的工资福利、警衔、优抚和老干部等工作，落实从优待警政策。

8、加强工会建设，丰富民警文化活动。

1、深入实施畅通工程，高起点管理，高要求实施，促进我县交通管理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与城市环境和居民心理需求的和谐，交通与未来城市持续发展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。

2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建停车场，创造有序和谐的静态交通环境。

3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。

4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。

5、继续完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。

6、加强领导，全力做好“两会”“5·18”“10·18”等重大活动的交通安全保卫工作。

1、全面贯彻落实《平安大道创建标准》和《平安大道评价指标体系》，推动我县公路巡警建设规范化、标准化、科学化。

2、大力开展路面行车秩序整治行动，重点对国、省道和县城城区、乡镇交通违法行为进行专项治理，加大防控力度，严厉打击车匪路霸，确保公路交通安全畅通。

3、全面贯彻落实省、市治理公路超载工作方案，不断加大治理超载工作的力度。

4、继续巩固治理公路“三乱”成果，防止公路“三乱”反弹。

5、认真抓好20xx年交通事故“黑点”的排查、治理工作。

1、认真落实公安部交管局关于开展集中整顿车辆和驾驶员管

理工作精神，结合我县实际，重点解决车管工作中的突出问题，把好预防道路交通事故的第一道防线。

2、以落实iso9001警务管理体系为载体，进一步规范车辆管理的各项基础工作。

3、积极整合、清理车管数据库，采取有效措施，加大对报废车的跟踪管理，严格落实报废车管理的有关规定。

4、做好公安部28、29号令修改实施前的准备工作。

5、严格驾驶员考试，建设并完善无纸化考试系统，利用科技手段，规范驾驶员培训和考试，为社会输送合格驾驶员。

1、继续大力推行分体办案、阳光作业，提高工作的透明度。

2、进一步加强事故处理工作的基础性工作和规范化建设，加强事故处理民警队伍的教育培训，努力提高事故处理工作执法质量。

3、加强事故成因分析，搞好预防交通事故的对策研究。

4、加大事故逃逸侦破工作的科技投入，完成xx国道的治安卡口设备建设，构筑天网工程。

5、完善交通事故“绿色通道”快速抢救机制，总结警、医联动工作经验，全力做好建立快速抢救工作。

6、推广xx版道路交通事故信息系统，做好道路交通事故统计分析。

加强交通安全宣传教育推进交通安全宣传社会化进程，大力开展群众性《道路交通安全法》和交通安全常识普及活动，提高全民的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识。

1、充分利用中央、省、市、县级等新闻媒体的宣传优势，以“普法、安全、文明”为主题，广泛开展群众性的宣传教育活动，营造浓厚的舆论宣传氛围。

2、强化源头管理，建立交通安全委员会，健全各级交通安全组织，明确职责和任务。大力推广实施“五项工程”，即交通安全进村、社区、学校、企业、部队，推进交通安全向纵深发展。

3、组织开展形式多样、内容丰富的交通安全知识、交通安全法规宣传教育活动。

4、加强机动车驾驶员队伍的教育管理，依法严格审验，实行机动车驾驶员安全等级化管理。

1、加强车管工作中的科技应用能力，逐步使“智能警察”取代法律认可的民警工作岗位，大胆探索机动车注册登记自助式服务模式，实现“智能警察”上岗服务，提高办事效率和服务质量。

2、进一步加强事故工作的科技应用能力，逐步实现事故处理计算机测绘、绘制现场图、分析推断事故责任等功能，提高公开、公正处理水平。

3、以推广普及道路交通违章信息综合处理系统和研发交通民警警务助理系统新功能为切入点，逐步构建智能化交通管理平台，加快智能化交通管理发展步伐。

4、全面优化交通信号区域控制系统的升级和全方位监控，不断扩展交通监控系统覆盖范围和手段。

交警护学方案 交警大队工作计划篇四

本文目录

1. 2018年交警工作计划
2. 交警支队创建国家卫生城市工作计划
3. 交警大队党建工作计划
4. 交警大队党建工作计划范文

1、结合工作实际，开展对第二十次全国公安工作会议精神的学习、贯彻活动，全面学习、领会“二十公”会议精神，研究落实措施。

2、加强学习，落实学习制度，提高班子的政策理论水平。

3、继续巩固行风建设中取得的成果，不断进取，进一步提高我县交警队伍精神文明建设总体水平。

4、以实施《道路交通安全法》为契机，认真抓好在职民警培训工作，进一步提高民警的专业水平和业务技能。

5、认真做好机关的党建工作，充分发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

6、加强中队班子建设，通过举办培训班、组织参观学习等形式，提高中队长的业务理论水平和想大事、谋大事能力。

7、继续做好民警的工资福利、警衔、优抚和老干部等工作，落实从优待警政策。

8、加强工会建设，丰富民警文化活动。

二、进一步巩固、深化畅通工程建设，提高交通管理水平

1、深入实施畅通工程，高起点管理，高要求实施，促进我县交通管理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、

环保、舒适、有序、畅通，实现交通与城市环境和居民心理需求的和谐，交通与未来城市持续发展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。

2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建停车场，创造有序和谐的静态交通环境。

3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。

4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。

5、继续完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。

6、加强领导，全力做好“两会”“5·18”“10·18”等重大活动的交通安全保卫工作。

三、巩固、深化创建“平安大道”成果，确保公路交通安全畅通

1、全面贯彻落实《平安大道创建标准》和《平安大道评价指标体系》，推动我县公路巡警建设规范化、标准化、科学化。

2、大力开展路面行车秩序整治行动，重点对国、省道和县城、乡镇交通违法行为进行专项治理，加大防控力度，严厉打击车匪路霸，确保公路交通安全畅通。

3、全面贯彻落实省、市治理公路超载工作方案，不断加大治

理超载工作的力度。

4、继续巩固治理公路“三乱”成果，防止公路“三乱”反弹。

5、认真抓好xx年交通事故“黑点”的排查、治理工作。

四、进一步加强车辆管理基础工作和规范化建设，提高服务水平

1、认真落实公安部交管局关于开展集中整顿车辆和驾驶员管理工作精神，结合我县实际，重点解决车管工作中的突出问题，把好预防道路交通事故的第一道防线。

2、以落实iso9001警务管理体系为载体，进一步规范车辆管理的各项基础工作。

3、积极整合、清理车管数据库，采取有效措施，加大对报废车的跟踪管理，严格落实报废车管理的有关规定。

4、做好公安部28、29号令修改实施前的准备工作。

5、严格驾驶员考试，建设并完善无纸化考试系统，利用科技手段，规范驾驶员培训和考试，为社会输送合格驾驶员。

五、坚持公开公正原则，进一步提高交通事故处理工作水平

1、继续大力推行分体办案、阳光作业，提高工作的透明度。

2、进一步加强事故处理工作的基础性工作和规范化建设，加强事故处理民警队伍的教育培训，努力提高事故处理工作执法质量。

3、加强事故成因分析，搞好预防交通事故的对策研究。

4、加大事故逃逸侦破工作的科技投入，完成国道的治安卡口设备建设，构筑天网工程。

5、完善交通事故“绿色通道”快速抢救机制，总结警、医联动工作经验，全力做好建立快速抢救工作。

6、推广xx版道路交通事故信息系统，做好道路交通事故统计分析。

六、大力开展宣传实施《道路交通安全法》，加强交通安全宣传教育推进交通安全宣传社会化进程，大力开展群众性《道路交通安全法》和交通安全常识普及活动，提高全民的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识。

1、充分利用中央、省、市、县级等新闻媒体的宣传优势，以“普法、安全、文明”为主题，广泛开展群众性的宣传教育活动，营造浓厚的舆论宣传氛围。

2、强化源头管理，建立交通安全委员会，健全各级交通安全组织，明确职责和任务。大力推广实施“五项工程”，即交通安全进村、社区、学校、企业、部队，推进交通安全向纵深发展。

3、组织开展形式多样、内容丰富的交通安全知识、交通安全法规宣传教育活动。

4、加强机动车驾驶员队伍的教育管理，依法严格审验，实行机动车驾驶员安全等级化管理。

七、进一步加强科技强警建设，加快交通管理信息化步伐

1、加强车管工作中的科技应用能力，逐步使“智能警察”取代法律认可的民警工作岗位，大胆探索机动车注册登记自助式服务模式，实现“智能警察”上岗服务，提高办事效率和

服务质量。

2、进一步加强事故工作的科技应用能力，逐步实现事故处理计算机测绘、绘制现场图、分析推断事故责任等功能，提高公开、公正处理水平。

3、以推广普及道路交通违章信息综合处理系统和研发交通民警警务助理系统新功能为切入点，逐步构建智能化交通管理平台，加快智能化交通管理发展步伐。

2018年交警工作计划（2） | 返回目录

为加快我市现代化建设目标，推进城市化进程，提高我市知名度和城市品位，市委、市政府决定，从今年起创建国家卫生城市。为严格执行市委政府的工作方针，现提出如下创建工作计划。

(一)健全组织，完善网络。为切实加强对本单位创国卫工作的领导，全面落实各项工作任务，建立支队创建国家卫生城市工作领导小组和工作小组，拟订创建工作计划，落实工作职责，明确具体工作人员，落实好创建各项工作。

(二)大力开展健康教育活动。利用电脑网络、黑板报、印发资料、学习会等形式，开展对在职干部、离退休人员及家庭成员的创卫工作的宣传和健康知识教育，使干部职工及家庭成员的健康知识知晓率、健康行为形成率分别达到80%、85%以上；坚持控烟工作，会议室等公共场所要有禁烟标志，积极创建无吸烟单位。

(三)坚持开展除“四害”工作。在市“除四害”工作领导小组的统一领导和布置下，坚持开展春秋两季的灭鼠工作及灭蚊、灭蟑、灭蝇工作，确保单位和职工家庭“四害”密度在规定范围内。

(四)加强环境、卫生管理。一是结合爱国卫生月活动，大力开展爱国卫生宣传，努力形成全员卫生意识。组织开展环境卫生整治活动，彻底清除卫生死角，强化单位和职工家庭卫生工作，做到“门前三包、门内达标”。二是加强环境卫生管理。要加强单位办公场所、职工宿舍楼、出借出租房屋的卫生管理，清除城市“牛皮癣”、乱搭建、乱堆放、乱停车现象。三是加强食堂卫生监督，规范营业，做到环境整洁，生熟食品分置，清洗、消毒、保洁和“三防”设施完善，工作人员持证(健康证)上岗，坚持二次更衣，确保餐饮卫生。

(一)、为确保各项创建工作落实到位，支队创卫工作领导小组将不定期开展工作情况督查，查漏补缺，及时整改，对不重视，工作不到位的部门适时进行通报，限期整改，确保到位。

(二)、严格考核。建立考核机制，强化工作责任，把创国卫工作作为单位年终考核的重要内容进行考核，考核结果作为评比先进单位和先进个人的重要依据。

2018年交警工作计划（3） | 返回目录

xx年大队党支部的工作要围绕全县道路交通管理工作，在加强党组织的思想、组织、作风和制度建设、大队领导班子建设、干部队伍建设、党员队伍建设，以及思想政治工作和精神文明建设等方面，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，为确保我队圆满完成上级下达的各项任务提供政治思想和组织保证。为此制定本工作计划。

一、指导思想与工作方针

1、指导思想

2、工作方针

党建工作要坚持党要管党、从严治党的方针。抓好党建促管理。做到“四个突出”：突出整体，全方位、多层次研究党建工作整体思路，力求科学性；突出创新，我队党建工作要适应新形势、把握新特点、探索新方法、开辟新途径，力求实效性；突出前瞻性，力求主动性；突出针对性，结合我队工作实际和党员队伍现状，有计划，有针对性地开展党建工作。

二、工作目标和主要任务

1、我队党建工作目标是：把我队领导班子建设成为学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁成效显著的“四好”领导班子。把党员队伍建设成为各项工作中发挥先锋模范作用的骨干力量。

2、主要任务：抓好思想、政治、作风建设为重点的领导班子建设；抓好发挥党员先锋模范作用为重点的党员队伍建设；抓好以数量充足、结构合理、素质过硬的公安交警队伍建设。

三、领导班子建设

1、按照政治坚定、求真务实、开拓创新、勤政廉政、团结协作的总要求，把“举旗帜,抓班子,带队伍,促发展”作为目标，深入开展“学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁”活动，不断提高班子成员的思想政治素质和领导水平。

2、坚持学习制度，有计划、有组织地认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想，邓小平理论和“三个代表”的重要思想，特别要带头学好科学发展观的科学体系。

4、坚持民主管理，涉及我队改革与发展、交警切身利益的重大问题，都要广泛听取民警代表、基层党支部和党员干部的意见。

5、坚持民主生活会制度。认真开好每年的民主生活会，结合班子成员的思想和工作实际，开展批评与自我批评。民主评议领导干部一年进行一次。党员领导干部要参加支部活动和组织生活，无故不得请假或缺席，要认真听取党员意见，接受党员的监督。

四、党员队伍建设

6、重视和加强入党积极分子队伍的培养教育，建设一支数量相对充足、素质较高的积极分子队伍。根据积极分子的不同情况与要求，有针对性地进行教育和培养。

7、加强制度建设，加强和改进党员的管理工作。运用好先进性教育活动建立长效机制的成果，制定完善党内各项工作制度。加强对流动党员的管理工作，建立流动党员定期汇报思想和工作情况的制度。关心退休党员的生活，经常听取他们的意见与建议，注意发挥他们的积极作用。

五、党风廉政建设

2、党员干部严格遵守党纪党规，廉洁自律，以身作则，秉公办事。认真接受各方面的监督，对违反党纪政纪的干部要严肃查处。

2018年交警工作计划（4） | 返回目录

xx年大队党支部的工作要围绕全县道路交通管理工作，在加强党组织的思想、组织、作风和制度建设、大队领导班子建设、干部队伍建设、党员队伍建设，以及思想政治工作和精神文明建设等方面，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，为确保我队圆满完成上级下达的各项任务提供政治思想和组织保证。为此制定本工作计划。

一、指导思想与工作方针

1、指导思想

2、工作方针

党建工作要坚持党要管党、从严治党的方针。抓好党建促管理。做到“四个突出”：突出整体，全方位、多层次研究党建工作整体思路，力求科学性；突出创新，我队党建工作要适应新形势、把握新特点、探索新方法、开辟新途径，力求实效性；突出前瞻性，力求主动性；突出针对性，结合我队工作实际和党员队伍现状，有计划，有针对性地开展党建工作。

二、工作目标和主要任务

1、我队党建工作目标是：把我队领导班子建设成为学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁成效显著的“四好”领导班子。把党员队伍建设成为各项工作中发挥先锋模范作用的骨干力量。

2、主要任务：抓好思想、政治、作风建设为重点的领导班子建设；抓好发挥党员先锋模范作用为重点的党员队伍建设；抓好以数量充足、结构合理、素质过硬的公安交警队伍建设。

三、领导班子建设

1、按照政治坚定、求真务实、开拓创新、勤政廉政、团结协作的总要求，把“举旗帜,抓班子,带队伍,促发展”作为目标，深入开展“学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁”活动，不断提高班子成员的思想政治素质和领导水平。

2、坚持学习制度，有计划、有组织地认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想，邓小平理论和“三个代表”的重要思想，特别要带头学好科学发展观的科学体系。

4、坚持民主管理，涉及我队改革与发展、交警切身利益的重大问题，都要广泛听取民警代表、基层党支部和党员干部的意见。

5、坚持民主生活会制度。认真开好每年的民主生活会，结合班子成员的思想和工作实际，开展批评与自我批评。民主评议领导干部一年进行一次。党员领导干部要参加支部活动和组织生活，无故不得请假或缺席，要认真听取党员意见，接受党员的监督。

四、党员队伍建设

6、重视和加强入党积极分子队伍的培养教育，建设一支数量相对充足、素质较高的积极分子队伍。根据积极分子的不同情况与要求，有针对性地进行教育和培养。

7、加强制度建设，加强和改进党员的管理工作。运用好先进性教育活动建立长效机制的成果，制定完善党内各项工作制度。加强对流动党员的管理工作，建立流动党员定期汇报思想和工作情况的制度。关心退休党员的思想和生活，经常听取他们的意见与建议，注意发挥他们的积极作用。

五、党风廉政建设

2、党员干部严格遵守党纪党规，廉洁自律，以身作则，秉公办事。认真接受各方面的监督，对违反党纪政纪的干部要严肃查处。

交警护学方案 交警大队工作计划篇五

一、2020年工作总结

(一)疫情防控工作开展情况

迅速进入战时状态，成立疫情防控指挥部，制定防控方案，明确组织机构及职责，我局牵头，与公安交警、卫健委等部门共同作战。全局取消春节假期，全部到岗，领导班子带队实行24小时带班值班制度。

设置凤台高速2个出口以及尚塘、大兴、汽车站共5个疫情防控检测点，紧急组织人员40名，成立了5只突击队，赶赴各检测点开展防控工作，逢车必查，逢人必查，对进入车辆人员进行体温检测，对外籍车辆人员实行劝返。

截至2月23日，疫情防控检测点共检查车辆共43539台，检测登记人数77407人，来淮登记人数14152人；劝返外籍车辆10848台；到我县复工和途经我县复工人数11524人。

同时做好了内外宣传、内部防控、信息报送以及交通工具营运中的疫情防控等工作。

(二) 复工复产工作开展情况

全面撤销我县境内高速、省道及市界县道共9个疫情防控检测站；在严格落实客运相关疫情防控措施的前提下，全面恢复公交、班线和出租汽车正常运营；实农民工包车政策。对疫情防控期间，主动联系汽车站，对接高速管理处，提供农民工返岗包车手续的上门**及免收高速公路通行费等服务；开展交通运输保障服务，深入企业厂矿，发放服务便民卡，尽力为企业复产复工提供交通运输保障服务。

(三) 交通项目建设情况

临淮路二期工程项目，位于城关镇谢郢社区境内。全长公里，项目总投资2995万元。今年3月份开工建设，目前主体工程已完工。

凤台新港综合码头，位于九里湾作业区，新建10个2000t级综

合泊位，码头占用岸线长800米，项目估算总投资约亿元，截止目前，已完成可研报告及航评报告，洪水评价报告以及环评报告正在编制。

凤台新港疏港公路项目，为新港综合码头配套工程，起于新港码头，接凤蒙路，长约8公里，项目总投资亿元。初步设计方案已经完成，可行性研究报告通过相关审查。

“四好农村路”养护工程，建设里程公里，涉及乡镇6个，项目总投资1350万元，建设内容主要为路面维修，标志标牌完善。7月底全面完成建设，8月底完成了项目竣(交)工验收及审计。

(四) 交通运输行业管理情况

治超工作。上半年，疫情防控与治超实行无缝对接，治超人员迅速进入工作常态，保障道路运输复工复产安全。全年共检查货运车辆14075辆次，查处违法车辆566辆，吊销车辆营运证11本，卸载了货物吨，罚款万元。

客运车辆及出租车管理。疫情期间，严格疫情防控规定，对客车实行停运，出租车单双号限行。今年以来，依法查处客运、出租类违法案件135例，其中非法客运案58例，出租车违章77例，罚没款共计42余万元。全年共组织了24次打击“非法客运”专项行动，净化了我县的客运、出租市场，保障了合法运输经营者的权益。

驾培管理。严格疫情防控规定，我局加大了对辉元、龙源、安运3所驾校疫情防控、授课情况及车辆性能检查等工作的监管力度。全年共出动执法车辆12辆次，执法人员38人次，清理了非法培训点5处，非法报名点3处，依法查扣对教学民用牌照车4辆。

(五) 安全生产工作开展情况

认真落实安全生产责任制和一岗双责”制，层签2020年安全生产责任书，层传压力，形成安全生产责任全覆盖。编制2020年应急预案，及时下发了关于印发2020年安全生产工作要点，召开安全生产会议5次。组织开展交通运输安全生产集中整治行动，局安委会开展督查4次，督查客运企业12家次，排查出安全隐患3个，消防隐患2个，并按要求落实整改。严管“两客一危”车辆道路通行秩序，共查处违法车辆7台，罚款万元。

存在的问题主要有：一是运力结构单一。目前我县境内无铁路站点、无合规码头，运力结构单一成为短板，不利于我县的经济快速和长期发展；二是人才引进不畅，新鲜血液充实不足，我局面临青黄不接现象；三是群众投诉有所增加。信访案件及群众投诉易发多发，说明我们的工作离人民群众的期待还有很大差距。

二、“十三五”主要工作完成情况

交警护学方案 交警大队工作计划篇六

20xx年，我们将认真贯彻和落实党的xx届x中全会精神，牢固树立科学发展观，坚持以人为本，切实巩固第二届xx文化周市容市貌整治成果，加大城市环境综合整治力度，探索建立数字化城管及“大城管”管理模式，积极推行城管领域内相对集中行政处罚权工作，全面推广“以钱养事”改革，切实推进城市生活垃圾处理费代征代缴改革，努力加强城管执法保障，进一步规范执法人员行为，不断提高长效管理水平，促进水乡园林特色、历史人文特色的生态宜居城市建设，为把潜江早日建设成中部强市作贡献。

建立数字化城市管理新模式。开展数字化城市管理系统建设，运用信息化手段(数字城管)提升城市管理行政执法整体效能，从严从细从快管理好城市。

努力构建“大城管”格局。借鉴宜昌市城管局做法，利用升格为政府工作部门的契机，争取市政府尽快成立城市综合管理委员会，市长任主任，分管市领导为副主任，构建政府监督指挥、部门协调运作、各有关方面各司其责，各尽其责，相互配合的“大城管”格局。

切实推进“城市垃圾处理费代征代缴”改革工作。今年已拿出成本监审意见，调整了代征运行软件，制定了改革实施办法草案。20xx年按照省物价局、省住建厅专题督办会要求，迅速组织实施。

启动城市管理行政执法局申报工作。按照“一次报批，分布实施”的工作思路，拟定在潜江城区实行相对集中处罚权工作申报方案，按“先上市长办公会，再上市委常委会，向市人大汇报后，报省政府批准”的工作流程推进，整合城市管理资源，推行城市管理领域相对集中处罚权工作，整体提升城市管理水平。

完善城市功能性基础设施建设。争取市政府加大城市功能性基础设施建设资金投入，加快专业市场、环卫设施的建设速度，为城市管理创造必要条件。

规范城管执法人员管理。根据省政府办公厅文件精神，按照“新人新办法，老人老办法”的原则，坚持“逢进必考”，严把入口关；对现有人员统一考核，择优录用，对达不到要求的人员合理分流，妥善处理；规范后的城管执法人员争取纳入参公管理，提高城管系统干部职工待遇。

尽快解决垃圾处理场民调矛盾。积极争取市政府支持，加大与杨市垃圾处理场周边村民的协调力度，尽快恢复杨市垃圾处理场的正常运行。同时，停止在xx倾倒垃圾并妥善处理相应污染问题。

继续开展景观综合整治。总结xx文化周景观整治工作经验，

以xx路、xx路为重点，继续开展景观综合整治活动，进一步提高城市管理水平，提升城市品位。

交警护学方案 交警大队工作计划篇七

一、指导思想

以党的十七届五中全会精神为指导，坚持以科学发展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和满意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会管理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的道路交通环境。

二、工作目标

（四）应急处突能力不断提高，特勤警卫任务圆满完成；

（五）队伍建设不断加强，警务管理进一步规范，杜绝发生严重影响公安交警形象的违法违纪问题，杜绝因管理和执法不当引发的群体性事件和舆情危机。县委、县政府和上级公安机关的认同度、社会认知度和人民群众的满意度切实增强。

三、任务措施

坚持“警力跟进警情，执法力求规范，服务顺应民生，管理紧扣警务”的原则，围绕全年总体目标□20xx年公安交管工作任务概括为：把握两个重心、力促四个突破、建立六项机制。

（一）把握两个重心：一是牢牢把握队伍正规化建设这个重心，精心打造学习型、创新性、服务型、廉洁型警队。大队将20xx年确定为交警作风建设年，全队要通过扎实深入开展“发扬传统、坚定信念、执法为民”主题教育实践活动，下茬立势解决在理想信念、宗旨意识、执法执勤、为民服务、作风纪律等方面存在的突出问题。要以“忠诚、为民、公正、奉献”为核心价值，凝聚力量、鼓舞斗志、引领队伍。要坚定理想信念，把政治建警的要求落到实处。要增强实战本领，把教育训练落到实处。要激发生机活力，把科学管理落到实处。要整肃纪律作风，把廉洁从警落到实处。要把和谐警营建设作为新时期建警之要、带警之道，积极营造心平气顺、率先力行、和睦共事的领导班子，全力构建荣辱与共、风清气正、爱岗敬业、干事创业的民警队伍，大力弘扬特别能战斗、特别能吃苦的交警精神。领导班子要着力练就领导艺术、指挥调度、宏观调控的本领；科室民警要提升作风硬、有素质、会指导、能协调的能力；车管、事故等窗口岗位民警要锻造快节奏、高效率、守规程、讲正气的作风；一线执勤民警要坚持每日一练、每周一学、每月一考活动，切实提高事故处理，应急处突、排堵保畅、抢险救灾、特勤警卫等的演练，不断提高善战能力。要狠抓民警日常行为规范和作风养成，进一步规范指挥动作、规范执法行为、规范举止言行，努力做到警务管理像部队一样严格，学习氛围像学校一样浓厚，民警间关系像家庭一样和睦。与此同时，全体民警要按照文化育警的要求，不断加强法律法规、政治理论、科学文化、人文经济等系统学习，大队领导班子及科所队长学习笔记×万字以上，每位民警学习笔记不得少于×万字，坚持集体学习与个人自学相结合，不断充实完善自我，切实提高维护社会稳定水平、打击违法犯罪水平、事故预防水平、道路管控水平和服务群众水平。要建立问责律警制度，针对民警在日常工作学习、生活中可能存在违反各种制度、规定和工作纪律的苗头性行为，及时惩戒警示，防患未然，以“零容忍”的铁腕严整警风警纪，确保交警队伍健康发展。二是牢牢把握道路通畅这个重心，确保道路交通平稳态势。要紧紧抓住事故预防这一要务，以安全联席会议制度，进一步健全

社会化事故预防工作机制和源头预防、查纠预防、基础预防、科技预防等管控措施。国、省道重点预防×人以上特大事故，县乡道路和低等级公路重点预防“冷门”事故。全面推行交通事故民事赔偿人民调解制度，年底前建立人民调解工作室，调解案件比例达到×%以上。不断健全社会救助基金机构，确保受害人得到救助。要进一步深化“平安畅通县”和示范公路创建活动，严厉惩处严重交通违法行为，实行精细化目标管控，确保严重道路交通违法行为得到有效遏制。年内开展三次有规模、有声势、有目标、有重点的“雷霆”系列整治行动，对那些影响道路交通畅通安全的超员、超速、无证驾驶、酒后驾驶、无牌无证行驶、摩托车、三轮车、低速载货汽车非法营运载客，出租车、客运车、工程车、不按规定行驶经营以及机动车乱停乱放、乱鸣喇叭、不系安全带、行人横穿马路等违法行为进行强力整治。要认真落实领导包片、中队包线、民警包段的工作责任制，及时掌握路况路情，因情施策，大胆探索，不断创新管理模式，促使交通管理更加科学严密、实用有效。要大力推进交通管理服务建设，不断延伸管理触角，努力促使交通管理网络化、系统化、社会化。

（二）力促四个突破：一是车驾管工作要有新突破。以等级化评定为载体，加快素质型、规范型、服务型、廉洁型、高效型车管所建设，广泛深入的开展人民满意车管所评选活动，不断延伸车管业务，尝试在中队设立车驾管业务，尽可能解决群众报户办证难的问题。积极推行流动车管所服务，为群众提供更加便捷的优质服务。要争取推行告知服务，对机动车临近检验、报废和驾驶人换证等提前告知，提醒群众按期办理相关业务。要严格执行考试工作纪律，规范考试程序，完善考试流程，确保驾驶人考试质量，尽力解决好群众反映强烈的突出问题。要进一步完善机动车登记、驾驶人管理系统信息应用功能，进一步完善场地驾驶技能考试系统，切实加强机动车登记、检验工作的监督管理，实行摩托车“带牌销售”，提高机动车注册登记率、检验率和报废率。二是信息化建设要有新突破。坚持以信息化引领公安交管工作现代

化，加快实现由传统警务向现代警务转型。要以信息化高端应用为突破口，加快科技强警步伐。以信息化综合应用为载体，牵引警务机制改革。以信息化基础应用为支撑，大力推进警务工作网络化，以信息化执法应用为抓手，推进执法规范化建设。要不断完善信息平台、车辆和驾驶人管理、交通违法处理、交通事故处理、剧毒化学品运输等信息系统功能，全面提高信息化在交通管理中的应用水平。一线民警实行“警务通”执法，减少执法环节，确保及时有效。要尽力争取多方支持，加快电子监控系统，建设和公路卡口建设，强力使其在查缉布控，纠违治乱中发挥应有作用。要利用先进的交通控制系统，监控系统，定期分析路况流量，增强道路管理的针对性和有效性。要进一步完善互联网服务平台，加快公安交管信息与社会信息的交换共享，积极有效的向社会提供交通违法告知、车驾管服务项目、工作流程、收费标准。要积极探索网上预约服务，为群众提供便捷服务。要狠抓现代科技技能的学习掌握，×岁以上民警必须掌握微机基本技能，×岁以下民警必须熟练应用微机开展本职工作。

交警护学方案 交警大队工作计划篇八

为进一步加强加强对机动车超速、超员、超载、疲劳驾驶等违法行为宣传工作的组织领导，大队成立“122”交通安全日宣传工作领导小组，组长由大队长担任，副组长由分管宣传工作的大队教导员担任，大队各中队、车管所负责人为组员，领导小组办公室设在大队宣传办，具体负责“122”交通安全日当天的宣传、组织协调等工作。

工作目标

通过交通安全宣传，使超速行驶、客车超员、货车超载、疲劳驾驶等违法行为明显减少，货运车辆、大型客车长时间占用超车道以及不按规定超车违法行为有所改善，重特大道路交通事故明显减少，提高机动车驾驶人安全驾驶、文明行车意识。

宣传重点

- 1、组织开展“122”交通安全日主题宣传活动启动仪式。大队根据上级公安机关及县局统一部署，确定与12月2日当天联合县委宣传部、县文明办、县交通局、运管局、客运企业开展“122”交通安全日主题宣传活动启动仪式，同时结合“文明交通行动计划”、“重点车辆驾驶人安全教育”等专项行动大张旗鼓地开展“三超一疲劳”机动整治行动启动仪式，大力宣传“超速、超员、超载、疲劳驾驶”等违法行为的危害，倡导文明交通行为。
- 2、城区中队、七个星交警中队在218国、206、325省道焉耆辖区集中整治“三超一疲劳”违法行为的同时大力宣传倡导文明交通行为、摒弃六大交通恶习，坚决杜绝超速、超员、超载疲劳驾驶等违法行为发生，全力预防重特大道路交通事故。
- 3、在违法处理大厅、车管所等窗口部门通过摆放文明交通安全宣传展板、发放宣传材料、口头温馨提示等方法为前来办理业务的客货运、旅游车辆驾驶人进行“三超一疲劳”交通安全宣传教育。
- 4、加大对辖区客运、货运场站的交通安全宣传力度，坚决抑制“三超一疲劳”违法行为苗头，全力预防道路交通事故。大队组织民警认真做好道路交通安全宣传，深入辖区客货运企业大力宣传超速、超员、超载、疲劳驾驶等违法行为的危害，“三超一疲劳”集中整治行动奠定坚实的舆论基础。
- 5、“122”交通安全日当天，大队将出动宣传车一辆，不间断在县区主要路段、时段，开展流动宣传，充分利用车载dvd设备，播放交通安全法律法规及“三超一疲劳”违法行为的危害。
- 6、宣传办公室积极与县新闻媒体沟通协作，做好宣传日当天

的宣传报道与材料搜集上报工作。