

部队汽车驾驶员自我鉴定书 汽车驾驶员 自我鉴定(优质5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

部队汽车驾驶员自我鉴定书篇一

驾驶员自我鉴定范文

由于我刚开始学习驾驶，不懂得相关知识或是不熟练，往往有许多方面的问题，不加以注意的话，很容易造成大问题。双手紧握方向盘身体几乎趴在方向盘上开车。这样紧张的状态很容易使身体僵直，既影响方向盘的转动，也影响脚部控制油门离合与刹车的变换，更容易在紧急刹车时头部撞上风挡而受伤。正面的交通安全教育一再告诫我们“十次事故九次快”，这当然是有科学依据的，教科书也常常列举一些数据，多大速度下刹车距离需要多长、什么速度下驾驶员反应所需要的时间变得迟钝等等。我必须要具备有很强的克服能力，才可以度过这一关。

我作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳。

回想xxxx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着

这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

以上是我对xxxx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

2.

我自从考取了驾驶证到目前已经有了5年实地的驾车经验，从取得驾驶证的那一刻起，我就立志做一位优秀的驾驶员。

这五年来，我注重学习专业知识，不断增强业务素质。始终把素质过硬当作合格驾驶员的基本功，经常利用业余时间，学习钻研行车驾驶、交通法规、机械原理等方面的知识，拓宽知识层面，提高自身素质，为安全行车奠定坚实思想基矗遵守交通规则，确保安全驾驶。为保证行车安全，平时注意车辆保养，每天上下班都坚持先检查车况，看车辆是否有毛病，发现问题，及时维修，每次都是在确认车辆良好情况下才出车，较好防止了行驶路上出问题，影响领导正常办事等事件的发生。同时，行驶途中始终坚持宁停三分，不抢一秒，严格遵守交通规则，服从交-警指挥，较好防止了交通事故出现。勤俭节约，营造舒适环境。着眼为单位节约一分钱，注意学习掌握车辆维修技术，做到小毛病不进厂，大毛病少进厂，能个人处理的问题尽量自己维修。围绕降低消耗，讲究技术节约，很少使用踩刹车，同时注意保持车内卫生，经常打扫清洗，为领导创造舒适环境。工作中不怕苦累，经常起早贪黑，加班加点，但从无怨言，能保证单位及领导用车及时、安全、方便。

5年来过去了，我几乎日行300公里，一直保持着安全行车无事故，不得得到了领导的赏识，得到了同事的赞扬，也得到了乘客的信赖。我会将我的优良作风继续保持下去！

部队汽车驾驶员自我鉴定书篇二

我自从考取了驾驶证到目前已经有了5年实地的驾车经验，从取得驾驶证的那一刻起，我就立志做一位优秀的驾驶员。

这五年来，我注重学习专业知识，不断增强业务素质。始终把素质过硬当作合格驾驶员的基本功，经常利用业余时间，学习钻研行车驾驶、交通法规、机械原理等方面的知识，拓宽知识层面，提高自身素质，为安全行车奠定坚实思想基础。遵守交通规则，确保安全驾驶。为保证行车安全，平时注意车辆保养，每天上下班都坚持先检查车况，看车辆是否有毛病，发现问题，及时维修，每次都是在确认车辆良好情况下才出车，较好防止了行驶路上出问题，影响领导正常办事等事件的发生。同时，行驶途中始终坚持宁停三分，不抢一秒，严格遵守交通规则，服从交-警指挥，较好防止了交通事故出现。勤俭节约，营造舒适环境。着眼为单位节约一分钱，注意学习掌握车辆维修技术，做到小毛病不进厂，大毛病少进厂，能个人处理的问题尽量自己维修。围绕降低消耗，讲究技术节约，很少使用踩刹车，同时注意保持车内卫生，经常打扫清洗，为领导创造舒适环境。工作中不怕苦累，经常起早贪黑，加班加点，但从无怨言，能保证单位及领导用车及时、安全、方便。

5年来过去了，我几乎日行300公里，一直保持着安全行车无事故，不得得到了领导的赏识，得到了同事的赞扬，也得到了乘客的信赖。我会将我的优良作风继续保持下去！

x作为x司机班班长，在一年的`工作中，始终以牢记一句话：“千重要，万重要，安全行车最重要！”。从而使在交通安全工作中没有发生考核事故。在实际工作中他是这样做的：

一、遵纪守法，安全驾驶

在日常工作中□x认为，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，一定要学习并遵守政府及有关部门的一切法令法规，服从交通管理人员的指挥，真正做到“马达一响，集中思想!车轮一动，想到群众”。他重视交通安全学习，他深刻地认识到：安全行车并不是纸上谈兵，它是成千上万人民群众用鲜血和生命换来的。他一直认为：对待交通事故，一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过），只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故!

二、认真保养车辆，不开“带病车” 俗话说：“磨刀不误砍柴工。”近几年来，他十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。认真做好车子的换季保养工作，准确、及时地换机油，备足防冻器材，适应季节变化。由于工区负责地区线路，共1100公里，每月的巡视的工作量大，如果没有好的车辆作为保障，那工区的工作将无法正常工作。所以他在日常工作中对工区的车辆摸清底数，整理车辆档案，对每个车辆都建立了保养档案，并包车到人，不得乱开、乱架。

三、严格管理，杜绝事故

他作为工区的车班班长，负责工区安全行车的管理工作。在工作中，首先认真抓好安全教育、技术培训和职业道德教育，加强本部门司机的敬业精神和责任感，组织本部门司机进行安全学习。其次，狠抓“一个加强，三个坚持”，即加强“日三检”工作的力度，坚持安全日活动，坚持专业技术培训，坚持考核制度。做到勤、严、细、效。勤：勤管、勤奋；严：严格检查，不讲情面；细：检查仔细，一丝不苟；效：注重实效。在他细心的管理下，工区在交通安全工作中，2006年全年未发生任何考核事故。

回顾xxxx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

由于我刚开始学习驾驶，不懂得相关知识或是不熟练，往往有许多方面的问题，不加以注意的话，很容易造成大问题。双手紧握方向盘身体几乎趴在方向盘上开车。这样紧张的状态很容易使身体僵直，既影响方向盘的转动，也影响脚部控制油门离合与刹车的变换，更容易在紧急刹车时头部撞上风挡而受伤。正面的交通安全教育一再告诫我们“十次事故九次快”，这当然是有科学依据的，教科书也常常例举一些数据，多大速度下刹车距离需要多长、什么速度下驾驶员反应所需要的时间变得迟钝等等。我必须要具备有很强的克服能力，才可以度过这一关。

部队汽车驾驶员自我鉴定书篇三

20xx年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮忙和大力支持下，立足本职工作，发奋学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一、政治思想方面

一年来我用心参加公司里组织的学习，发奋做到在思想上、认识上同公司价值观持续一致、始终持续与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时刻进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和职责感。

二、工作状况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，发奋做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、开车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，持续平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够持续车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到礼貌驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全开车无事故。

三、存在的问题和打算

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表此刻：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后发奋方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全开车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，

这天的事情在这天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题用心与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战[]20xx年，随着社会保障工作的发展，能够预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，发奋提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好20xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

有人说选取了司机就选取了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，正因我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

部队汽车驾驶员自我鉴定书篇四

xxx市消防支队20xx年新兵集训队成立以来，在支队党委的正确领导和关怀下，紧密围绕支队党委“练思想、练作风、打基础、强素质、铸精兵”的目标，严格用条令条例加强管理，坚持以培养新战士全面过硬的素质为目标，全体官兵按照支队首长的要求，心往一处想，劲往一处使，工作高标准，生活严要求，确保了各项工作任务圆满完成，新战士的思想政治水平、身体素质、业务技能等方面得到了全面的锻炼和提高。现结合工作具体情况总结如下：

一、新训队基本情况：

20xx年新训队共设2个排、6个班。新训队带兵干部5人、骨干8人。新兵共60人，分别来自湖南、浙江、山东三省，其中湖南34人、浙江16人、山东9人；党员1人、团员54人；本科学历8人。

二、工作开展情况：

一是领导重视，组织健全，指导得力，确保了新训工作的正常开展。

新训干部和班长，组建了新兵集训队，成立了临时党、团组织 and 武警委员会，充分发挥了各级组织的战斗堡垒作用，为新训工作的顺利开展提供了组织保障。

新训期间，支队领导多次莅临新训队视察指导新训工作，深入了解新训动态，及时解决各种实际困难，提出了具体的指导意见。支队各部门的通力协作、积极配合，推动了新训工作有序开展。领导的关心和支持极大地鼓舞了官兵的士气，

提供了强大的精神动力，为新训工作指明了方向。

二是把握新兵特点，思想政治工作成效显著。

针对新训工作特点，帮助新战士树立正确的人生观、世界观、价值观。新训队将训练、管理、生活等细节作为思想工作的阵地，全面开展思想政治工作。

新训队采取集中授课和深入谈心相结合、随机教育与参观学习相结合等方式，较好地了解新战士思想动态，使新兵进一步端正了服役态度。

第一，建立新兵个人档案，初步了解每名新战士的家庭、身体、思想，文化程度、兴趣爱好、生活习惯等情况。

第二，积极开展思想动态分析研讨活动，抓好“重点人员”的管理，确保不留死角，不留空档，针对不同时期、不同阶段出现的问题进行及时的了解和解决。

培育他们良好的心理素质。

第四，与新兵家庭取得联系，建立部队、战士、家庭三位一体的管理体系。

针对今年新兵学历高、求知欲强等特点，新训队积极组织观看电影、拉歌等文体活动。多次举办篮球比赛，邀请兄弟部队和地方单位同场竞技。新训队积极发动新同志、带兵干部骨干创作心得感悟并参与投稿，创办了新训简报《长沙新训》，共出版4期，上报支队各部门领导，抄送各大（中）队，并下发新训队全体官兵阅览。简报以新颖的版面设计、丰富的内容、栏目的特色等优势，在全市消防部队造成了较好的影响力。丰富了警营文化生活，增强了新兵的集体荣誉感，激发了新兵扎根警营，献身消防的崇高信念。

三是坚持廉洁带兵，讲究带兵艺术，管理教育工作扎实。

新训队大力弘扬尊干爱兵的优良传统，实施科学有效的管理，讲究带兵艺术和方法，杜绝打骂体罚和侵占新兵利益的违纪违法行为。在新兵管理工作中因势利导，动之以情晓之以理。

首先，利用定期召开队务会、班务会，总结管理经验，分析存在的不足，积极调整管理思路，改进工作方法；第二，大力开展各项评比，通过流动红旗、每周之星的公开评选促进新训队激烈竞争、勇夺第一的氛围；第三，通过开展排与排、班与班之间各种形式的练兵竞赛，增强了官兵的集体荣誉感和革命事业心，激励了新兵扎根警营、安心服役的意志。

四是科学施训，按纲施训，全面提高了新兵的业务素质。

新训队科学合理制定阶段训练计划和课程表，严格坚持“两严”方针。在训练中始终立足于满足基层战斗的需求，注重提高新兵的军事素养和业务技能水平，将体能训练和业务训练穿插进行。带兵骨干充分发挥自身特长，手把手教会新同志基本消防业务技能。针对新兵初到部队，体能较弱，对训练有较强恐惧感的特点，采取循序渐进的训练思路，贯彻寓教于乐的施训精神，新训队在军事训练中通过开展小游戏激发新同志的兴趣，消除了疲劳怠训的心理。同时，在训练中开展了技能考核，每隔一个阶段，就对新同志的体能和业务技能进行测试，并将考核成绩与量化考评挂钩。通过阶段性考核，形成了“比、学、赶、帮、超”的浓厚氛围，激发了新兵的自信心，充分调动了新兵训练的积极性。新训期间，组织自考4次，支队考核1次，特别是在支队的验收考核中，参考新战士成绩都比较理想。

针对新训时间短、训练内容多的情况，为了使新兵下队后能够直接参加执勤灭火，我们把新训的重点放在消防业务基础知识和基本的消防技能上。一是开展了单杠引体向上、双杠杠端曲臂伸、100米跑、5000米跑、俯卧撑、仰卧起坐、双腿

深蹲起立、提带跑等体能训练项目；二是开展了原地着装、两盘水带连接、攀登六米拉梯等消防业务技能项目；三是进行了消防理论知识的学习，主要学习了《公安消防部队执勤条令》、灭火基础理论知识、各种灭火器的使用、消防车辆、消防器材的熟悉等。

五是合理调剂，按需保障，坚持以人为本，抓好后勤保障和安全防事故工作。

做好后勤保障工作和安全防事故工作，是新战士适应环境安心服役的前提。在新训期间，新训队多项举措严抓后勤保障和安全防事故工作，使新同志感受到部队大家庭的温暖。

一是加强伙食管理，改善伙食结构。为了让不同的省份、生活习惯差异、气候条件迥然的新兵尽快适应部队新环境，及时采纳新兵的意见，及时调整饮食结构。科学制定了食谱，保证每桌五菜一汤，荤素搭配，力争适合大众口味。在寒冷、雨雪天气期间，新训队克服种种困难，早做准备，保证全体官兵顿顿有热饭，时时有热水，为新训工作提供有力的生活保障。

二是加强防病治病，确保新训官兵健康。为了确保个人卫生和预防流感等疾病，每周统一对食堂和战士宿舍进行酒精、白醋消毒。队务部储备了大量的常用药品，新战士生病了，及时解决他们的用药就医困难，确保全体官兵的身体健康。

三是狠抓安全防事故工作，杜绝各类事故发生。安全工作大于天，安全工作直接关系到新训工作的稳定。新训队全体带兵干部骨干高度重视安全工作，充分利用以往部队内部所出现训练事故、违纪事件，组织开展学习讨论，并针对新训队现状认真查找隐患，堵塞漏洞，始终坚持干部跟班作业，坚持查铺查哨制度，实施全方位、全员额、全时制的跟踪管理，严防各类事故的发生，始终把安全工作放在第一位。

部队汽车驾驶员自我鉴定书篇五

我叫，是大学汽车专业的应届毕业生。通过四年的学习和生活和多次的社会实践，我建立了健全的人生观，正确的政治方向，有一定的分析问题、解决问题的能力，有较强的动手能力。以下是我的自我鉴定。

通过系统完善了汽车专业知识的学习，本人有扎实的专业基础知识，并且有一定的汽车管理知识，课外大量阅读图书馆中汽车类书刊资料。我了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车市场服务领域。我知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

学习之余，我坚持参加各种体育活动与社交活动。在思想行为方面，我作风优良、待人诚恳，能较好处理人际关际，处事冷静稳健，能合理地统筹安排生活中的事务。

“老老实实为人，本本分做事”是一个个人立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力。

我校是一所理工学校，在培养人文素质的过程中，也渗透了理工科优良的作风，在我的身上，您会看到工科学生的扎实、看到理科学生的冷静。综合发展自己，成为文、理、工兼具的好学生，是我对自己的要求。

走进社会，是一个新的起点，我相信我一定可以做得很好！我的目标是成为一个有技术，会管理，善经营的汽车人。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中。