

2023年路桥年度工作总结 路桥个人工作总结 总结(通用7篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

路桥年度工作总结 路桥个人工作总结篇一

以前从书本上学到科学的东西来不得半点虚伪和骄傲。在工程中，特别是这个项目(*航天项目)，技术含量较高，这就要求我们质检人员对待质检工作不能人浮于事，做老好人，而要以踏实、严谨的态度对待工作，不懂的东西要善于学习，已懂的东西更要精益求精，因为技术在不断进步更新，只有通过不断地学习，辅以求精务实，脚踏实地的作风，方能胜任自己的工作岗位。

一切工程施工，质检工作贯穿始终，在工作经验的积累中，逐步培养自己的预见性，方能起到技术先行的作风。在航天五院光学遥感中心厂房项目部的二次结构施工中，由于施工队的质量观念不高，对墙体砌筑和构筑的浇筑不以为意，经常出现墙体垂直度欠佳和构造柱浇筑出现狗洞的现象，在我们多次观察和抽检情况下，发现一些问题：墙体砌筑不带线现象严重，尤其是砌筑小白砖时候；在浇筑构造柱尤其是短柱子时候不振捣。

在发现这个现象以后我们果断处理，要求我现场工长加强现场监督，重新进行技术交底，并要求施工队派专门的质量员进行监督。经过这些处理办法后情况大有改观。在今后工作中，我会不断总结以前的经验和教训，培养自己工作中的预见性，并应用至工程中。

建筑职业不同于其他行业，它需要不断在现场检查、监督，随时发现问题，解决问题，而这些工作都在现场比较恶劣的环境下进行，这要求我们不断培养吃苦耐劳的精神，要不怕苦不怕累，放下管理人员清高的姿态，从工程的实干中不断丰富自己所学才能，使自己的现场综合处理能力得到锻炼和提高。

身为中建三局二公司的一员，有机会能在北京如此大的规模市场中学习和锻炼，感到无比的自豪，这种环境和外部的条件给了我们一种自信和荣耀，但更多的是对我们的今后工作的鞭策，就要求我们在工作中时刻要以中建的企业形象来约束自己，我们所有的言行要符合中建企业的标准，逐步培养自身的个人素质和修养，才能无愧于领导的信任和培养。

以上是在项目施工中的简单总结，在接下来的时间里我会加倍的努力，不断提高自身的综合素质，在公司及项目部的领导下，在航天五院项目施工中不断探索创新。最后我坚信在中建蓬勃发展的大潮中，在公司领导的精心培养下，我们技术人员会很快成长起来，为公司的发展作出应有的贡献。

路桥年度工作总结 路桥个人工作总结篇二

本人1995年7月毕业于专业，学制年。在毕业后先后在等地方一直从事船舶检验工作。1996年获助理工程师职称。1997年1月于被评为96年度先进工作者，1998年2月于被评为97年度先进工作者，1999年1月于被评为98年度先进工作者，1999年9月于被评为优秀学员，20__年1月于被评为1999年度先进工作者，20__年12月于被评为20__年度先进工作者，20__年1月于被评为20__年度优秀党员，20__年1月于被评为20__年度优秀党员，20__年1月于被评为20__年度优秀党员，20__年在抗洪救灾工作中被党委评为先进个人。在多年的船检工作中，得到多位优秀验船师传授经验，加上自己刻苦学习，勤奋钻研，在检验工作中积累了丰富的经验，也取得了优秀的成绩。

一、船舶建造检验工作

检制通过检验后，方能进行下步施工，实践证明，采用这个措施后，返工现象大大降低，提高质量和效益，收到了船厂的欢迎。船舶检验过程其实是执行规范的过程，但执行规范决不是生搬硬套，而是在充分理解规范条文的基础上对问题做出恰当的处理。在检验工作中，我常常在保证满足规范的情况下，尽量考虑到船厂和船东的利益。一次在船舶改建检验中，该船进行加长、加宽，原实肋板强度不能满足要求，设计图纸原设计采用增加实肋板腹板高度的做法来满足要求，但在实际施工中，该设计工艺复杂，施工难度大，质量无法保证。我经过研究，提出在原实肋板面板上增加一扁铁，达到增加实肋板面板尺寸，满足强度要求的变更设计，该变更设计得到上级检验部门的审核通过，施工上大大减少了强度，加快了施工进度，船东、厂方均很满意。

果令人很满意。在检验隆安船厂建造的“隆安水运12”船时，进行操舵试验过程中，发现左右满舵时舵杆明显摆动，经反复试验观察，发现产生摆动的原因是由于尾封板结构布局不太合理，下舵承座安装位置处于扶强材之间，在满舵时舵杆牵拉尾封板产生较大弹性变形所致。考虑到内河船操舵频繁，经常大角度操舵，受力较大，故提出在下舵承位置的尾封板内侧加设舱壁水平桁的措施，厂方采纳了我的意见。后经重新试验，情况良好，该船营运多年来，舵系从未发生问题。

二、营运检验

路桥年度工作总结 路桥个人工作总结篇三

20xx年，我担任xx支行对公客户经理。一年来，在行领导的关心爱护和同事们的帮助支持下，我努力在繁重而平凡的xx和xx工作中创造不平凡的成绩，营销工作卓有成效，票据贴现达x亿x千万，未出现一笔差错事故，为树立我行良好形象

做出了应有贡献。

营销工作和票据贴现工作都是较平凡而又繁琐的，都说干一行，爱一行。我想，既然我选择了工作，我就要脚踏实地、一丝不苟地干好它。作为客户经理，我深知自身工作的重要性，因为它是客户直接了解行社窗口，起着沟通顾客与支行的桥梁作用。因此，使我产生了强烈的职业荣誉感。在xx工作和xx工作中，我始终坚持虚心学习业务，用心锻炼技能，耐心办理业务，热心对待客户。作为xx的一员，我在工作中牢固树立了服务意识，始终心系客户，心系本行，努力提高服务水平和服务质量。一年来，无论在什么情况下，我都对xx对自己充满希望、充满信心，热爱本职工作。如今在全行积极向上的发展氛围里，我始终踏实认真，勤恳兢业，对业务虚心好学，精益求精，刻苦钻研，业务技能有了长足的进步，业务工作取得了明显的成绩。在优质文明服务工作上，我严格要求自己，始终坚持想客户之所求，急客户之所需，排客户之所忧的服务理念，始终将客户利益放在首位，为客户提供全方位、周到、便捷、高效的服务。在为客户服务的过程中，做到操作标准、服务规范、用语礼貌、举止得体，给客户留下了良好的印象，也赢得了客户的信任。

20xx年，营业部坚持不断创新，每个季度都搞了不同的营销活动，分别是“xx计划”“xx攻势”“xx争霸、冲刺xx”均取得了较理想的成效。在客户营销工作中，我始终相信只有始终如一坚持优质服务，才能赢得更多、更好的客户。客户总是形形色色的，而我总是以客户为中心，努力满足客户的合理需求，在维护支行利益的前提下，多为客户谋利益，耐心办好每一笔业务。今年，支行相继推出了一系列服务举措，在实际办理业务时，我都冲锋在第一线，在保证遵守我行各项规章制度的前提下，灵活掌握营销方式，为客户提供方便，灵活、个性化、快捷的服务。为了稳定和争取更多的客户，经常将服务延伸到客户单位。节假日、单位财务人员过生日时，我都不忘送上一个短短的祝福，在客户有困难时不忘送上援助

的双手，用实际行动做到了做客户的贴心人。

在xx工作中，常常遇到一些提出不同观点和不能理解我们工作的客户，这时，我总是及时的做好解释和巧妙应对，既不伤了客户，也维护了支行的形象。服务中有时顾客提出的问题正好言中我们服务项目的缺陷，如果对明摆的事实视而不见，听而不闻或文过饰非，表现出强词夺理的态度，不但这笔业务做不成，还会损害支行的信誉。因此，我总是诚恳谦逊地表示欣然接受顾客的批评意见，然后再做出规范合理的解释，这样以来大多数客户都会很乐意的接受，最终使得业务顺利办理。

总之□xx和xx工作是繁重而平凡的，然而就在这日复一日的工作中我学会了以务实求真的态度对待工作，领略到了服务的魅力。今后的工作中，我将继续以自然豁达宽容的心境对待工作，继续坚持“以客户为中心”，开拓创新，锐意进取，为支行发展做出更大的贡献。

路桥年度工作总结 路桥个人工作总结篇四

2011年即将过去，2012年已经到来，回首即将过去的一年，路桥公司在集团公司领导的正确带领和各部门支持与帮助下，有了有些成绩。但在成绩背后，同时还暴露出了一些不足。

一、2011年1月份至9月份主要工作回顾

1□xxxx年xxx月份至xxx月份顺利完成在xxxx中标的，达到验收条件，完成产值xxx万元。

2□xxxx年x月至x月在xxxxxxxxxx园区承修红线五十米全长两公里的市政道路及管网配套工程。截止到9月该工程已完成道路的下面层的铺筑，管网已完成中水；压力污水；雨水；污水；给水；完成总工程量的55%。

制度管人管其身，文化管人管灵魂，集团公司十分重视企业文化建设与凝炼，从标识标牌、经营宗旨，宣传口号，都彰显企业文化理念，营造了浓厚的文化创建氛围，促进了各部门，各公司员工的敬业爱岗的奉献精神，也推动了路桥公司项目管理良性互动。

一、在管理方面措施还不完善，实际工作中有的落实不到位，有的在落实中走样，还有一些只是说了说，在这些考核方面不够细化，考核指标不好把握。现在靠人盯人的管理方式是很难达到管理目标和效果的。必须加强制度建设，用制度来保障管理目标的实现。

二、个人意识强，团队意识弱。主要体现为：有些人看问题提意见和建议，只从个人角度上讲，很少从公司总体的利益上考虑，一开口就是我怎么怎么，要么就是抱怨自己如何吃亏，总觉着全社会都对不起自己。

由想法逃脱，觉得开不开会、学不学习都一样，能把工作干了就行，看不到自己是在一步步的落伍。

四、被动的多，主动的少。主要表现为：习惯于被动的听指挥，很少积极主动的思考问题。遇到问题不论大小都找领导。完全失去了工作的主动性。还有的本身就懒，工作能推就推，能拖就拖，自己能解决的问题也不解决，问题攒成了一堆，慌了神、没主张，东一榔头，西一棒子，完全乱了工作的程序和方法。甚至找各种理由来为自己开脱，没有把工作当成是磨练提升自己的机会，心目中根本不知工作是为了自己。一定要把现在的工作当作自己的事业来干，而不要把它当成上班来完成。当一条条的道路通过我们的努力得以竣工，这是一件多么自豪多么有成就感的事情。在施工过程中，每个困难通过我们的努力全部解决，充分享受这个过程带给我们的乐趣，这样我们就不会觉得它的枯燥和辛苦了。

1、积极完成公司下达的各项指标，提升管理水平，打造品牌，

争创优质工程。

2、坚持学习制度的落实，打造过硬的团队精神。

3、加强执行落实力度和工作细节上监督管理。

4、争创样板工地。

5、抓住在建工程，盯住重点市场、争取再揽项目。 措施：

1、构建有效激励机制，激发和谐项目的内部活力。积极开展各种形式的劳动竞赛。

2、在管理上坚持创新，严纪律，力求做到管理教育以落实为目的，规章制度的落实为根本，总结考核以落实依据，坚持以人为本，树立全新的管理理念。

以上是我在2011年的主要工作和2012年的工作目标和措施，由于水平有限，知识和经验少，在工作中会存在不足，恳请领导和同志们多多指点，谢谢大家。

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

20xx年x月30日

路桥年度工作总结 路桥个人工作总结篇五

2012工作总结范文

路桥拆迁工作矛盾较大，河西3#台北幅钻孔灌注桩一直无法施工，为此，我们要求施工单位加强力量突击施工中幅、南幅桥墩的施工，推进桥头接线引道的施工，同时认真协助拆迁部门工作，确保总工期不被延误。此外，作为建设单位现

场管-理-员，尤其重要的一点，要有责任心，从责任心方面讲，一个人无论做任何事，从事任何职业，其实都是在做人，所从事的任何工作都体现了自己的个人素养。在工作中要有敬业精神，尽量多发现问题，解决问题。工程上遇到的问题必须认真落实处理，对外围联系的工作，应主动及时的处理。工程质量终身制，质量是工程的灵魂，有强烈的责任心，使得我在平时的工作中，特别注重对施工单位作业过程的质量控制，具体到钻孔灌注桩的钻孔过程、钢筋制作、沉渣厚度、混凝土灌注、大体积混凝土浇筑、模板安装等工艺的每一个关键工序、薄弱环节的监督巡查。平时要求监理单位对隐蔽工程、关键部位进行全过程旁站，确保工程质量得到很好的控制。当前我所在的盐渎路改造工程项目施工任务繁重，工期紧迫。我会在指挥部局领导的支持和帮助下完成工程的质量、投资、特别是进度方面的控制，协调各单位关系，同时不断的加强学习，努力成为一名合格的项目管理人员，为城南新区的建设贡献自己的力量。 张谦 2011年7月27日。

年关将近，又到了铺天盖地写总结的时候，为济世救人，笔者特将访遍名师学来的年终总结秘笈奉献出来，希望能给各位同仁以启迪。

要点一：篇幅要够长

要想做到篇幅长，除了下苦工夫狠写一通外，还有一个捷径可走——字大行稀。即把字号定位在“三号”以上，尽量拉大行间距，但不可太过，否则会给人一种“注水肉”的感觉。

要点二：套话不可少

如开头必是“时光荏苒，2004年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……”结尾必是“新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，更上一层楼”或是“一定努力打开一个工作新局面”。

要点三:数据要直观

如今是数字时代，故数据是多多益善，如“业务增长率”、“顾客投诉减少率”、“接待了多少来访者”、“节约了多少开支”、“义务加班多少次”、“平均每天接电话多少个”、“平均每年有多少天在外出差”、“累计写材料多少页”等等。

要点四:用好序列号

序列号的最大好处是可以一句话拆成好几句说，还能几个字或半句当一句，在纸面上大量留白，拉长篇幅的同时，使总结显得很有条理。需要注意的是，一定要层层排序，严格按照隶属关系，不要给领导留下思路不清晰的印象。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索路桥管理人员工作总结。

路桥年度工作总结 路桥个人工作总结篇六

一、党支部基本情况。岩土基础专业公司党支部现有党员34名（不包括公司直属项目部的原基础公司党员），预备党员2名，党员积极分子9名；团员26名。其中：男党员27人、女党员7人，平均年龄37岁，本科以上学历15人、大专学历9人，高中学历7人、初中学历3人。目前，公司有9人向党支部上交了入党申请书，这些人大部分都是一线人员，为今后发展一线党员、为党输送新鲜血液提供了保障。

二、围绕公司经营积极开展思想政治工作

——围绕中心，全面发展。深入贯彻二十二冶集团党政工作会议精神，将“管理、成本、资金、效益”作为全年工作的主题词、主旋律、主轴线，围绕经济效益开展党务工作，公

司所有工作以此为出发点、切入点、着力点和落脚点，进一步完善、升级各项管理制度，坚持以人为本，发挥党员和干部在经营管理、安全管理、服务质量、文明施工和市场开拓工作中的模范带头作用，开展经常性的思想政治工作。保持了职工队伍的整体稳定，促进了经营工作的开展。

三、加强党支部班子建设，加强理论学习，提高整体素质

——加强党支部班子建设，完善内部管理机制。把领导班子建设作为党建工作的核心来抓，较好地发挥了党支部的战斗堡垒作用。首先按照哪里有党员哪里就有党组织的原则对公司基层党组织人员进行了调整和配备。重新调整党小组，明确党小组长，完善党的组织建设。为进一步完善内部管理机制，有效地推动公司综合治理工作，于每一位党员签订了“党员承诺书”。专业公司35名党员对照共性承诺和个性承诺内容的基本要求，结合岗位特点和本人实际，提出参加创先争优活动的个人计划，郑重签下了自己的名字。

——加强理论学习，提高整体素质。坚持政治学习不放松，不断提高职工的政治素质：一年来，坚持以理想信念教育为核心，以道德教育为基础，教育职工坚定社会主义信念，认真落实科学发展观并学习《深入开展创先争优活动党员干部读本》，努力在全公司形成学习先进、崇尚先进、争当先进的良好风气。明确了解建设学习型党组织是提高党的执政能力、保持和发展党的先进性的紧迫任务，明确创建先进基层党组织必须要做到“领导班子好，党员队伍好，工作机制好，工作业绩好，群众反映好”，推动公司创先争优活动向纵深发展。

学习宣传贯彻党的十七届五中全会精神和胡-锦-涛重要讲话精神。深入宣传过去五年经济社会发展取得的巨大成就和宝贵经验，宣传《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十二个五年规划的建议》的指导思想、发展目标和主要任务，激励和动员广大党员为实现公司全面、协调、可持续发展和

长富久安而努力奋斗。

四、把党建工作融入项目管理

面对项目点多线长、党员数量少、流动性大的特点，在项目部成立之初，就在各项目部建立了党小组。通过抓党建、促管理、树形象、创效益，实现精神文明和物质文明双丰收。

——加强党组织自身建设。为确保党组织在项目管理上发挥好政治核心和战斗堡垒作用，在配备项目经理和班子成员时，党支部始终坚持确保项目班子至少有一名党员，这为搞好项目党建工作奠定了坚实的基础。

——加强党员、团员队伍建设。党支部在华西北钢项目部全体党员和团员中，开展以围绕“六个模范、六个带头”为主要目标的党员先锋岗和青年突击队活动。活动不仅使党员、团员亮出了身份、增强了自豪感，同时也使党员、团员增大了压力，自觉提升自身素质，发挥好先锋模范和青年突击队作用。如今基层党员、团员充分展现了新的形象：累活脏活干在前；危险时刻冲在前；休息休假让在前；荣誉奖励不上前。

五、优化公司资源，提高企业竞争力

——加强人才引进和培养。2015年引进实习大学生2名，为企业的发展注入新的活力。公司对其进行为期一周的安全教育和专业技术知识培训后，分别被安排在天津世茂项目部和唐山百威项目部进行工作和实习。而后，为重点培养专业人才，安排了该项目部总工程师和技术质量负责人专人负责指导两位实习大学生的技能，帮助他们更快更好地融入我们的大家庭。

——积极开展建立学习型组织活动。在施工现场提倡传、帮、带，由老员工带新人，师傅带徒弟，开展比、学、赶、超活

动。让新员工迅速进入角色，同时让这些“老员工”有一种紧迫感，逼着自己不断更新知识，提高员工队伍整体素质。

路桥年度工作总结 路桥个人工作总结篇七

本文目录

1. 路桥工作总结
2. 路桥团委支部工作总结
3. 专业技术（铁路桥涵主管）年度工作总结
4. 专业技术（铁路桥涵主管）年终工作总结

一、主要做法和成效

(一)严肃纪律，加强监督，促进党员干部廉洁从政。

采取有效措施督促各级领导干部严格遵守“四大纪律八项要求”，执行廉洁从政各项规定，认真贯彻执行党的路线方针政策 and 决议。坚决狠刹“五股歪风”。

1、制订并印发了《*年落实领导干部廉洁自律、加强监督和党风廉政建设责任制等项工作的目标和措施》，对领导干部廉洁自律、国有企业领导人员廉洁自律、加强对领导干部的监督和落实党风廉政建设责任制工作提出了具体的工作目标和措施。

2、转发阳江市财政局、阳江市监察局《转发关于进一步做好党政领导干部拖欠公款清缴工作的通知》，要求各单位认真做好领导干部拖欠公款自查工作，并将自查情况上报市财政局和市监察局。9月份，市监察局和市财政局抽调有关人员组成检查组对全市17个行政事业单位和6个镇进行了重点核查，除1人因病故拖欠公款外，未发现有拖欠公款现象。

3、发出《关于进一步加强干部出国(境)管理工作的补充通知》(春纪发[]7号)。强调党员干部尤其科级以上干部因公因私出国(境)的纪律,以及证件管理规定等。6月上旬,市纪委和市委组织部对市直有关单位和镇(街道)进行了重点抽查,各单位基本上执行了科级干部出国(境)证照交由组织部门管理的规定。至目前未发现科级干部违规出国(境)情况。

4、认真抓好狠刹“五股歪风”工作。*月份,印发了《关于深入学习贯彻〈党政领导干部选拔任用工作条例〉的通知》,要求各单位对贯彻执行《党政领导干部选拔任用工作条例》的情况进行自查。*月中旬,对各单位执行情况进行检查,未发现违规选拔任用干部。中秋节前,转发了《阳江市党廉办关于在中秋、春节等节日前开展领导干部廉政访谈活动的通知》,并组织《阳春》部的对春城街道工委等6个单位的“一把手”进行廉政访谈,我市各大媒体均对访谈活动作了报道。*月份,转发了《阳江市领导干部操办婚丧嫁娶等事宜报告制度》,并结合我市实际,提出贯彻意见。至目前止,有6名领导干部因进宅或为子女举办婚庆向组织报告,未发现违反规定的情况。*月*日,我市在体育中心灯光球场召开全市禁赌动员大会。共有16名党员干部参与赌博被查处,受到纪律处分。

(二)务实为民,多措并举,纠正损害群众利益的不正之风。

通过纠风工作会议和具体的日常工作,促进纠风工作扎实进行。

1、继续完善公办中小学全面实行“一费制”收费办法,严格执行公办高中招收择校生限人数、限钱数、限分数的政策。*月*日,市教育局与全市各中学、中心小学签订治理中小学乱收费工作责任书56份。先后出台了规范教育收费“五项规定”和《禁止中小学教职工有偿家教的规定》,加强治理教育乱收费行为。*月份,市物价局、市纠风办等6个单位组成2个检查组,对全市教育收费进行了一次专项检查。从检查情况看,

我市中小学收费总体上能按有关规定执行，但也有个别学校存在违规情况，如军训住宿费未列入学校财务帐统一核算、擅自提高课外学习活动等。对存在问题，检查组一一责令有关学校切实整改。全市清退教育违规收费5.7万元，查处责任人3名，给予党纪政纪处分1人。其中漠阳中学校长、党支部书记朱昌兰擅自委托一浙江人印制1500册《漠阳中学安全管理手册》发给学生，收取学生工本费5405元；授意校警订购500个自行车识别牌卖给学生，得款2400元；授意教导处开设课余电脑培训班，得款26740元。在其支持下，该校违规收取学生证费、借书证费、上网费及要求学生捐款等。朱受到行政撤职和撤消党内职务的处分。

2、进一步纠正医药购销和医疗服务中的不正之风。开展争创“医德医风示范医院”活动，构建和谐医患关系，较好地解决了医疗服务中“开单提成”、收受“红包”等问题。全市卫生系统医务人员拒收红包63人次，可知金额5300元，收到感谢信□表扬信52件，锦旗6面；积极开展送医送药活动，为农民群众免费诊病12035人次，免费派发药品3.5万多元，减免特困群众及下岗职工医疗费用16.7万元。全市3家应参加药品集中招标采购的医疗机构全部实行集中采购招标，招标采购品种达到450个，采购总金额为4012万元，集中采购招标让利给患者420.6万元。

3、以“村村减负，户户受益”为目标，切实开展减负工作。严格执行《广东省村级范围内筹资筹劳管理实施办法》，防止将“一事一议”变成固定收费项目；制发《阳春市xx年农民负担“一事一议”筹资监督管理情况表》，结合政务、村务公开完善涉农收费公示制；贯彻落实中央1号文件精神，对一些收费项目进行了免收和提高起征点；切实开展各种专项治理，全市未发生涉农收费的恶性案件和群体上访事件。全市农民共减轻负担943.94万元。其中减免农业税760.94万元；取消农用拖拉机驾驶证费、农用拖拉机驾驶员年审费和农用拖拉机驾驶员考试费共70万元；落实有关中小学收费减免优惠政策，减轻农村困难家庭负担43万元；执行省的种粮补贴

政策，减轻农民对水稻的投入近70万元。

4、治理整顿党政机关及其所属单位乱办班、乱收费、乱发证等问题。*月份，对全市党政机关及其所属单位办班的情况开展了专项调研，从调研情况看，全市各类办班、收费都能严格按照省、阳江市和我市的有关规定严格把好审批关和收费关。*月*日，市委组织部、市人事局、市纠风办等八单位联合下发《关于转发我省开展治理整顿党政机关及其所属单位办班乱收费乱发证等问题的通知的意见》（春发[xx]12号），要求各单位开展自查自纠，规定今后办班须于每年年初报市委组织部初审。

5、巩固和扩大治理公路“三乱”工作成果。一是进一步做好治理向机动车辆乱收费和清理整顿路桥收费站工作。查处了市交通局多收春运车辆营运管理费113542元案。二是加大监督检查力度。市纠风办和市治理公路“三乱”办公室等有关职能部门除春运期间加强检查外，平时还多次组织明查暗访，对重点地区、重点路段进行监督检查。

6、加强民主监督，开通《行风热线》特别节目。下半年，我们卓有成效地开办了《行风热线》广播节目，该节目每周五播出一期，每期均邀请一个政府职能部门的主要负责人为嘉宾，广大群众通过打热线电话、发手机短信、登录专栏网页等方式投诉和咨询，该负责人能当场作答的要当场答复，不能当场答复的，有关部门要在3至10个工作日内处理并答复投诉（咨询）人。至*月，《行风热线》节目已播出17期，共收到群众各类投诉249件，其中电话投诉167件，手机短信投诉56件，书信投诉2件，直接上门投诉3件，网上投诉21件。已办结209件，办结率83.9%。

7、组织开展行风评议工作。今年我市确定市广播电视局和市食品药品监督管理局为行风评议对象。*月份，市行风评议工作领导小组和行风评议团通过听取汇报、查阅资料、发放调查问卷、召开座谈会、走访干部群众和被评议单位服务对象

等形式，对该2个被评议单位进行评议，结果市广播电视局和市食品药品监督管理局均被评为群众满意单位。同时，对去年6个被评单位进行“回头看”，市财政局等4个单位被评为整改落实单位，市人口和计划生育局等2个单位被评整改基本落实。此外，全市各镇(街道)共对72个基层站所进行了行风评议，其中被评为满意单位68个，基本满意单位4个。

路桥工作总结（2） | [返回目录](#)
路桥工作总结（3） | [返回目录](#)

一、个人简述

本人1999年毕业于包头铁路工程学校，同年参加工作。先后在天津蓟县项目部、太原铁建一公司、北京窦店项目部、山东竹曲高速项目部、北同蒲二线项目部和长晋高速项目部从事技术工作，期间自学大专（太原理工大学□xx年毕业）、大本（天津大学土木工程系□xx年毕业）。

二、xx年度工作情况

1、复核桥涵主要工程量

（4）将比较结果交于总工程师，由其负责与设计院联系解决量差问题。

2、配合编制总体施工组织

根据总体工期安排，按照结构分别制定施工方案，对于特大桥、大桥以及既有线接长交通框架涵制定专门的施工方案。

编制主要工序的施工工艺，配套机械设备及人力数量。

3、向作业队下发主要工序、工艺的作业指导书

根据以往施工经验，结合现场实际情况编制主要工艺、工序的作业指导书。如：大体积砼作业指导书、钻孔桩作业指导书及钢筋作业指导书等。

4、审核桥涵专项施工组织及开工报告

(2) 对施工组织及开工报告进行审核，确定内容完整，方案合理后，进行签认手续。

5、现场检查

(2) 对作业队提出的现场有关工程与设计图纸不吻合或是相矛盾的，及时到现场进行确认。并向甲方和设计院分别上报工作联系单，并督促其回复。

6、工程变更

(2) 根据会议纪要，做出变更设计。办理各单位的审批手续。

(二) 具体完成工作

3、工程现场出现的变更，办理各项及签认共完成三十三项；

6、解决现场桥涵方面出现的技术问题，必要时和设计院及甲方进行沟通，适当进行变更调整，以形成对施工有利的条件。

三、xx年度工作总结

经过一年的工作，就个人而言，在管理及统筹计划方面收获不少。

(一) 首先，指挥部的技术工作属于管理为主，实作为辅，对外为主、对内为辅的。

1、这里的“主”和“辅”并非是重要与不重要之分，而是工

作的侧重点。虽然有些工作是辅助性的，可是较以往的项目部而言工作量却是几倍甚至是十几倍的多。比如说工程量的复核，作为主管工程师是在接到设计图纸后，复核无误后开始进行工程量的复核，工作重点在于将数量相差较大的与设计院进行再次核对，确实属于设计误差后，督促设计院下发专业通知单或直接将数量差值进入总施工概算中，辅助部分是需要将工程量快速准确的计算出，而这个工作看似简单，实际确是任务量极大又需要速度的，对于只有几人的指挥部技术科，作为桥涵主管也只能“单兵作战”。

2、为了提高速度降低错误发生率，除了在主观上提高认识，加强责任心外，主要是利用现代化的计算工具，电脑。通过电子表格工具编辑不同的计算公式，将相同结构，同一部位的工程量只改变每座结构物的变化参数，再确定公式无误后，便能很快的将全部工程量算出。

3、这样一来，效率较以往大大的提高了，控制错误率的重点也缩小了，只是对照图纸检查输入的参数和公式编辑的正确性即可。

（二）其次，根据工期，紧抓重点。

1、根据控制工期，对结构关键、特殊部位进行现场检查，结构物的首要重点是几何尺寸和相对位置，对于主要交通框架涵和桥梁桩基础的位置控制是至关重要的。

2、再有便是预埋件位置，由于工期紧，任务重。许多桥涵是同时施工的，仅凭一人之力是不可能全程监控的，为了最大限度的减少错误，我对容易发生错误、偏差或是遗漏的工序进行全标段统一技术交底，在正式施工前熟悉图纸下发针对性的技术交底，再抽时间到现场落实，这样一来，基本可以杜绝现场的很多错误，避免返工、窝工。

（三）最后是对外协调。

1、与客专公司（甲方）和设计院的日常工作沟通是指挥部专业工程主管的一项很重要的工作。不但要第一时间的将各类报告、联系单、会议纪要上报，而且还要督促其尽快回复。

2、此项工作，虽然主要以言语沟通为主，但必须要对现场的各种情况十分了解，做到又问必答，据理力争。

3、与人言谈，不能因为是施工单位就好像低人一等，卑躬屈膝。傲气不能有，傲骨不可少，言谈举止都应体现出中铁六局良好的企业形象。

四、经验与不足

通过xx年1年的技术工作，体验了完全不同的技术工作，实作与管理的互相调配是很重要的，工作量的增大，激励了我在工作原则不变的基础上，尽可能的使用快捷、便利的途径。提高效率，保证正确率，是工作的主要标准。

在待人接物方面也掌握了不少技巧，有句俗语叫做“少花钱，多办事”看似有些市井，可这些，正是从个人做起，为企业节约的最好表现。

对于今后要注意的是，利用闲暇时间，多学习一些国内外的新工艺，了解施工方面采用的新材料、新机械，不断的提高自我，为企业发展尽心、尽力。

路桥工作总结（4） | 返回目录

一、个人简述

本人1999年毕业于包头铁路工程学校，同年参加工作。先后在天津蓟县项目部、太原铁建一公司、北京窦店项目部、山东竹曲高速项目部、北同蒲二线项目部和长晋高速项目部从事技术工作，期间自学大专（太原理工大学□xx年毕业）、大本

（天津大学土木工程系□xx年毕业）。

二、xx年度工作情况

1、复核桥涵主要工程量

（4）将比较结果交于总工程师，由其负责与设计院联系解决量差问题。

2、配合编制总体施工组织

根据总体工期安排，按照结构分别制定施工方案，对于特大桥、大桥以及既有线接长交通框架涵制定专门的施工方案。

编制主要工序的施工工艺，配套机械设备及人力数量。

3、向作业队下发主要工序、工艺的作业指导书

根据以往施工经验，结合现场实际情况编制主要工艺、工序的作业指导书。如：大体积砼作业指导书、钻孔桩作业指导书及钢筋作业指导书等。

4、审核桥涵专项施工组织及开工报告

（2）对施工组织及开工报告进行审核，确定内容完整，方案合理后，进行签认手续。

5、现场检查

（2）对作业队提出的现场有关工程与设计图纸不吻合或是相矛盾的，及时到现场进行确认。并向甲方和设计院分别上报工作联系单，并督促其回复。

6、工程变更

(2) 根据会议纪要，做出变更设计。办理各单位的审批手续。

(二) 具体完成工作

3、工程现场出现的变更，办理各项及签认共完成三十三项；

6、解决现场桥涵方面出现的技术问题，必要时和设计院及甲方进行沟通，适当进行变更调整，以形成对施工有利的条件。

三、xx年度工作总结

经过一年的工作，就个人而言，在管理及统筹计划方面收获不少。