

最新交通人的工作总结(通用9篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。什么样的总结才是有效的呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

交通人的工作总结篇一

大队召开春运动员会后□xx中队迅速行动，召开动员会议，研究制定了《□xx中队20xx春运交通管理工作方案》和《□xx中队20xx年春运道路交通安全应急管理预案》，要求全体民警在思想上高度重视，提前预判春运期间辖区高速公路交通形势，确保各项工作准备充分。春运期间，中队狠抓各项工作落实，带班领导率先垂范，全体民警认真负责，各项工作部署科学得当，有效推进了春节期间交通安保工作的有序、有效开展。

春运启动前□xx中队深入辖区客运企业召开春运动员会，与企业安全负责人和驾驶员签订了《春运交通安全目标管理责任书》和《20xx年春运交通安全承诺书》，要求企业落实安全制度和动态监控责任，对各客运企业所属的客运车辆、旅游包车安全技术状况进行了一次全面排查，严防隐患车辆上路行驶。摸排更新了辖区客运、危货车辆台账，通过公安交通管理综合运用平台查询驾驶人及车辆是否存在违法未处理的现象，责令其在春运开始前处理完毕。春运首日□xx中队组织企业安全负责人与民警在延安北执勤点一起检查客运、危货车辆，有效提高了企业主体责任意识，确保重点车辆安全运营，春运期间共登记客运车辆2300余台次、危货车500余台次。

xx中队联合路政部门对辖区路段进行了全面排查，并进行阶段性检查督导，确保事故隐患得到有效治理。不断提升恶劣天气交通应急保障能力，结合中队辖区实际情况制定□xx中队

恶劣天气道路交通管理应急预案》，并于恶劣天气发生时及时启动，进一步预防恶劣天气道路交通事故的发生。坚持春运期间轻微交通事故快速处理，现场处置快速、高效，处理事故规范、准确，不推诿拖延，为群众回家提供了便利条件。同时针对春运期间我中队辖区延安北至安塞南段路面有散落的石块，导致车辆发生事故，严重影响广大群众的出行安全现象，中队立即制定了应急预案，一是加大夜间20时至次日3时的巡逻力度；二是利用公众号向辖区内客运车辆发布“两公布一提示”和张贴了公告，提醒广大驾驶员在途经该路段时谨慎驾驶，注意观察，确保安全；三是安排民警迅速深入沿线村庄进行排查，并向村民发送了“致高速公路广大司乘及沿线群众的一封信”，望广大群众积极提供线索，早日消除安全隐患。

春运以来□xx中队依托延安北执法站，利用缉查布控系统，对过往车辆进行检查，重点查处客车超员、涉牌涉证、酒后驾驶等违法行为，期间共查处简易程序违法行为427起，一般程序违法行为14起，起到了良好的教育效果，形成了震慑作用，保障了良好的高速公路交通秩序。在中队开展的集中查处超员违法行为暨高速公路交通秩序整治专项行动工作中，中队加强了在重点时段、重点路段对客运车辆的查处力度和路面巡逻管控强度，利用夜间对辖区内客运车辆进行抽查，加大对客车超员、高速公路违法停车等违法行为的查处力度，期间共查获客车超员违法行为1起，夜间0至5时违规营运1起，并通报相关客运企业。同时圆满完成延安市人大第五届第三次会议和延安市政协第五届第二次会议的安全保畅工作，确保了春节小长假、元宵节等中国传统节日期间道路安全畅通。

xx中队坚持提前提示、及时预警、宣传引导的做法，精心组织春运交通安全宣传，结合辖区实际提前发布了“两公布一提示”。在延安北收费站设置春运交通安全宣传服务点，向过往驾驶员及乘客介绍安全行车、乘车常识，旅游景点路线、概况，春运期间共发放宣传折页等资料1800余份，悬挂横幅13条，摆放展板19块，讲解交通事故案例50余次，切实营

造平安春运氛围。通过微信、微博和短信及时向广大群众推送道路通行提示54次，查处违法行为后通过微信微博进行曝光，起到警示和震慑作用。围绕春运重点时段、重点人群走进辖区客运公司、场站，沿线村庄12次，开展针对性的宣传提示，引导群众安全有序通行。

春运期间□xx中队以“平安春运·交警同行”为主题，在延安北设置“春运护航站”，热情为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务。民警在执法执勤、便民服务中始终坚持理性、平和、文明、规范，严格落实各项队伍管理的规章制度和工作纪律，始终坚持以人民为中心的执法理念，最大限度实现执法管理法律效果和社会效果的统一，展示了高速交警良好形象。期间，未发生因执法和处理问题不当引起的矛盾纠纷，未发生违反纪律制度规定等行为。

交通人的工作总结篇二

镇党委、政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。一是镇政府于20xx年初就成立了镇道路交通安全领导小组，组长由镇长担任，副组长由分管交通的副镇长担任，成员有派出所、镇安监站、农机站、党政办及各村（居）委会主任。办公室设在安监站。二是20xx年1至10月份镇政府共下发道路交通安全各类文件44份。三是辖区31个村（居）委会成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村（居）委会主任担任，副组长由村安全员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

20xx年度镇政府组织召开2次防范重特大道路交通安全事故工作专题会议，每次会议上，镇长及分管的政协联络组长都做到及时地传达市政府道路交通安全专题会议精神和布署下阶段道路交通安全各项工作。镇安监站、派出所做到认真落实会议布署的各项道路交通安全工作，使会议精神得到有效落

实。

镇政府今年一月份就将各村道路交通安全主体责任，逐级落实到基层。在今年元月16日全镇召开第一季度防范重特大道路交通事故会议期间，镇政府分别与31个村（居）、2所学校共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》33份。全镇31个村（居）委会于今年2月初，分别与121辆机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共121份；31个村（居）委会“两委”成员与78名驾驶员建立道路交通安全教育联系户；31个村（居）分别与各村安全员签订《20xx年春运期间和道路交通安全责任书》31份，交纳道路交通安全保证金，做到全奖全罚，奖惩兑现。

一是在今年春节期间各村在重点路段共张贴道路交通宣传标语36张，提高广大群众的遵守交规意识。二是认真开展全国“安全生产月”活动。结合“安全责任、重在落实”的活动主题，镇政府制定了“道路交通安全月”活动实施方案，成立了“道路交通安全月”活动领导机构，16个村和重点企企业都相应地成立了领导机构和制定了“道路交通安全月活动实施方案”。做到有机构、有方案、有实施、有总结。31个村（居）委会、重点企业共张贴道路交通安全宣传标语36幅标语。提高广大村民和企业员工的道路交通安全意识。

20xx年初镇政府下发关于开展《**镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇安监站牵头召集派出所等单位，于中秋、国庆开展两次，尤其是9月份这一次整治行动，在镇党委、政府的带领下，组织派出所民警以及镇政府所有干部职工及村（居）委会138人对我镇辖区内的交通安全进行了一次大规模的整治行动，共查处90余辆无牌无照摩托车。联合检查道路交通安全隐患专项排查整治大行动，行动取得一定的成效，消除道路交通安全隐患。

20xx年初镇政府下发关于开展《**镇20xx年道路交通安全专

项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇分管领导带队，镇安监站人员和学校负责人组成检查组。于6月2日到全镇3所中小学校开展校园安全及校园周边道路交通安全专项安全隐患整治行动，共查出4条安全隐患，要求在有限期限内落实安全隐患整改。

一是镇政府成立了由镇长任组长，分管领导、东城派出所所长任副组长，强化对重点整治工作的组织领导。二是强化道路交通安全执法力度。东城派出所人员每天做到不定期地开展道路交通安全执法检查一个小时以上；在节假日期间做到在道路管辖区内，轮流开展道路交通安全巡查执法，每天12小时以上。到目前为止，对违法违规驾车、超载、超员、无证照等违法行为进行行政执法处理28起。通过有效措施，有效地遏制了道路交通事故的发生。四是各村安全员定期组织开展道路交通安全巡逻督查和宣传教育。在五一期间和节假日期间，各村组织人员开展道路交通安全巡逻检查，对辖区村民违规驾车行为给予及时教育和劝导。教育广大村民不开超载车、超员车，骑摩托车戴好安全帽等现场宣传教育，提高广大群众安全防范意识。通过以上几项有效措施，有效地遏制道路交通事故的发生，确保辖区和谐稳定。

虽然我镇今年在抓好道路交通这安全综合治理整治工作做了大量工作，但是离县政府的要求还存在一定差距，还存在有不足之处；尤其是农村还存在少部分无证照驾驶摩托车行为，还须要做大量工作，教育村民培训办照。

**镇人民政府

20xx年11月23日

交通人的工作总结篇三

为进一步加强幼儿的交通安全教育，努力提高家长和孩子的交通安全意识和自我防范意识，近日，杭州市东城幼儿园

围绕“快乐与安全同行”举行了为期一周的交通安全教育系列活动。

活动前期，幼儿园利用微信、班级安全宣传栏、家长沟通等途径，做好了交通安全知识的宣传工作。在庄严肃穆的升国旗之后，大三班的两位国旗下小代表开展了以交通安全为主题的国旗下讲话。佩戴着红色绶带的晨间礼仪小天使还给家长们分发《交通安全致家长的一封信》，孩子们热情大方的宣传和富有童真的“口号”引来家长们阵阵夸赞。

活动中，各年龄段指教老师抓住幼儿的年龄特点，通过交通安全宣传挂图、交通信号标志等宣传素材，用浅显易懂的语言和风趣幽默的游戏，对孩子讲述了在日常出行中不乱穿马路、不在马路上追逐打闹、上下车不争不抢等交通安全方面的知识。

大班组结合“我要上小学”主题活动，开展了“第一次过马路”的现场体验活动。体验活动中，每到十字路口、斑马线等交通流量较大的路段，辖区民警指挥过往车辆待小朋友安全通过后才能通行。同时，民警向小朋友们讲解了过马路的要点，牢固了红灯停、绿灯行、黄灯亮时停一停等基础知识。并通过交通事故案例的警示教育，让他们体会到了交通事故的危害性。

东城幼儿园的老师表示，通过此次活动，不仅让孩子们了解了基本的交通规则，提高了孩子们自我保护的安全意识，也充实了幼儿园安全教育内容，更让师生们掌握了交通法规和遵章守纪知识，为幼儿的平安、健康、快乐成长提供了有力保障。

交通人的工作总结篇四

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工

作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

1、交通安全教育课。我们利用班会课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，实现了交通安全教育进学校的目的。

2、利用各种载体，广泛开展“交通安全宣传日”活动。具体做好以下工作：各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“摒弃交通陋习，安全文明出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过校信通等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

交通人的工作总结篇五

一、工作成效

强化重点地区及驾驶人管理。随着机动车辆特别是私家车的不断增长，加强了对辖区各类车辆的停放、停靠的整治。主要居民区的交通秩序得到明显改善。并加强对驾驶员安全教育，进一步加强了源头安全管理。使辖区道路交通保持安全畅通有序。同时，开展道路交通安全检查和隐患排查，会同派出所对我社区管辖范围内的车辆聚集区、学校周边等主要干道开展交通隐患排查，确保了居民、学生的出行安全。

大力开展交通安全宣传，提升居民的安全意识。社区开展了多种形式的交通安全宣传活动。通过在辖区主要路段设立宣传点，摆放宣传展板、发放宣传资料、接受群众咨询等方式，广泛开展交通安全宣传活动，努力提高居民文明交通意识。在辖区营造了学习交通安全知识、遵守交通规章的良好氛围。同时，深入辖区单位和中小学校、幼儿园，为广大驾驶员、居民、学生开展交通法制宣传。使辖区居民的文明、道路交通安全意识得到了进一步增强，真正将交通安全知识、安全意识渗透到广大居民群众当中，共同创建了安全稳定的交通大环境。

二、存在的问题

一是随着我辖区车辆的快速增长，部分驾驶人员的道路交通安全意识还有待加强。

二是少数地方对隐患排查思想的认识不够。

三是道路交通安全形势依然严峻。

交通人的工作总结篇六

20__年，__公路巡警中队在大队的正确领导下，以“三个代表”重要思想和xx大精神为指针，以贯彻落实《道路交通安全法》、“大练兵”和“三公”教育活动为契机，按照“抓业务、促规范、树形象、保畅通、争一流”的工作思路，与时俱进，开拓创新，坚定不移地走从严治警、素质强警之路，不断加强队伍规范化建设。一年来，全体民警顽强拼搏，团结奋战，深入开展“平安大道”创建活动，大力整治道路交通秩序，实现了“交通秩序好、交通事故少、人民群众满意”的工作目标，赢得了各级党委、政府和广大人民群众的认可 and 好评。

一、从严治警，打造一支过硬队伍

为建立一支纪律严明、素质过硬、作风优良的_队伍，__中队从规范化管理入手，全面提高队伍的整体素质。一是狠抓教育培训工作。为保证《道路交通安全法》顺利实施，安平中队采取灵活多样的方法，组织民警深入学习《道路交通安全法》及其下位法规。为保证效果，建立健全各项学习制度，确定每六、周日为集中学习日，组织民警及协勤人员集中学习，每天晚上时间由带班领导组织值班人员自学。同时，购置关于新法的学习资料20余册，并将常用条款编印成《交通安全法题库》，民警及协勤人员人手一册，增加了学习的针对性、实效性。通过学习，使民警学好、吃透法律条文和精神，有效提高了队伍的业务素质和管理水平，为公开、公正执法奠定了坚实基础。二是开展执法质量考评工作。为规范执勤执法工作，中队每月对民警上路执勤次数、巡逻里程及处理违法情况、管辖路段交通秩序状况进行一次综合考评。建立民警执法档案，实行责任倒查制，处理违法档案按民警逐人分档、装订，开具票据不规范、内容不合规定的档案一律退回，并追究民警的责任，增强了民警的责任意识，提高了工作效率和执法水平，全年中队未发生一起公路“三乱”和民警违法违纪问题。三是积极开展“大练兵”活动。中队

按照上级公安机关“大练兵”活动的安排部署，组织民警深入学习“三个代表”重要思想等政治理论和交通、治安管理法律法规，使民警统一思想，澄清模糊认识，增强公正执法意识和服务意识。同时，利用每周一、三、五早晨时间，开展公路巡警业务技能培训，组织民警和协勤人员进行队列、指挥手势、擒敌拳业务技能和基本体能训练，有效提高了民警指挥交通、纠处违法和处置各类突发事件技能和队伍的执勤执法水平。为检验前学习训练成果，中队定期开展全员业务技能考核，实行奖惩制度，对考核总分前三名的同志给予物质奖励，提高了民警参与大练兵的主动性、积极性，为充分发挥公路巡警职能作用奠定了坚实基础。四是提高内务管理水平。按照公路巡警中队规范化建设要求，对警容风纪、日常制度、接待群众、值班备勤和环境卫生等方方面面做了严格规定。为促进各项制度的落实，每个班组确定专人负责内务管理，中队领导每天检查内务管理制度的落实情况，每周按照标准逐项评比打分，使内务管理水平有了明显提高，达到干净整洁的标准。在年底公路巡警中队等级评定时，中队的规范化建设得到省、市交管部门领导充分肯定。

二、规范秩序，确保道路安全畅通

为深化“平安大道”创建成果，中队将__国道、__省道做为创建重点，加强交通管理工作，有效地预防和减少交通事故的发生，给广大群众创造良好的道路交通环境。一是完善各项工作预案。中队按照大队创建“平安大道”实施方案要求，并结合管辖路段交通、治安状况，制定了刑事治安案件、群体性事件、恶劣气象条件和重大交通事故等突发事件处置预案，遇有各种突发情况，迅速出警，及时处置。二是完善交通安全设施。__国道、__省道拓宽改造工程竣工后，中队协调有关部门在事故多发路段增设交通标志32块，施划交通标线8万余米，完善交通安全设施。三是开展交通秩序专项治理活动。从13年年初开始，中队结合全省统一开展的交通秩序整顿活动，开展了声势浩大的交通秩序整治攻坚战。针对责任路段无证驾驶、强超强会、农用车载人等严重交通违法行为

为，严格路面监控，充分运用法律赋予的各种手段细查严管，消除交通安全隐患。在治超工作中，执勤民警加大巡逻管理力度，严把货车好出境关，限度地把交通违法控制在源头。__国道路段拓宽改造后，车辆超速行驶、强超强会等交通违法行为带来了严重的交通事故隐患，针对这一问题中队积极与大队协调，投资34万余元配备了先进的电子警察系统和路口监控系统，运用科技手段查处交通违法行为，使事故隐患得到有效遏制，确保道路安全畅通。13年全年，中队共纠正各类交通违法行为__万余起，处罚__万人次，行政拘留无证驾驶人员12名，国、省道的道路交通秩序明显改观，交通事故四项指标大幅下降，各项指标达到国家规定的二等管理水平。良好的交通秩序得到省、市交管部门的充分肯定，__公路巡警中队已连续四年被省交通管理局评为创建“平安大道”工作先进中队。

三、不辱使命，精心构筑“护城河”

全国“两会”和五十七周年国庆是我国政治生活中的大事，全国关注，举世瞩目，为维护首都“两会”、国庆期间的政治稳定和社会安定，中队多次召开研究部署会议，结合__国道交通、治安状况，研究制定了实施方案，周密安排各项工作措施。同时，与北京警方密切协作，互相通报了保卫方案，共同实施联勤联动、相互沟通、相互配合的工作措施，提高查堵控能力，形成管理合力。

为守卫首都“东南大门”，中队民警面对恶劣的天气和繁重的工作，不喊一声苦，不叫一声累，部分民警带病上岗执勤，昼夜控制__国道进京路口，对进京车辆逐一检查，对手续不全、车况不佳的车辆，发现一辆劝返一辆，并严格盘查进京人员，坚决防止一枪一弹，一件危险物品，一名“邪教”习练者、上访滋事人员从我县流入北京。公安部、省厅、市局领导同志先后到中队检查指导保卫工作，对__中队工作措施具体、安排周密，以及参战民警的拼搏精神给予高度评价。在保卫工作中，参战民警共检查进京机动车2、6万余辆、进

京人员3、8万余名，劝返违规车辆840辆次、身份不明人员348名，收缴易燃易爆物品21件、管制_16把，查获“邪教”书籍12本、淫秽光盘19张，把一切安全隐患化解在北京外围，为首都筑起一道坚强的安全屏障。

四、广泛宣传，加强交通安全源头管理

为推动交通安全社会化进程，普及交通法律知识，提高广大群众的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识，预防和减少道路交通事故，中队开展全方位、多渠道的交通安全宣传教育活动，为交管中心工作起到强有力的促进作用。在交通安全村校建设工作中，中队与当地党委政府及教育部门通力协作，把国省道路沿线500米内的__中学、__二小两所学校，__一街、__、__一大三个村街建成交通安全村，把交通安全教育纳入创建“平安大道”工作的重中之重。“五进”活动开展后，中队按照大队的安排部署对交通安全宣传“五进”活动作了全面部署，把开展“五进”作为预防道路交通事故的一项重要的基础性工作来抓。为把交通法律法规送到辖区的农村、学校、厂矿、家庭，中队深入镇派出所、工商、税务部门，对辖区单位进行摸底调查，将240家单位分包给中队民警，建立健全工作制度，定期考核考评，奖优罚劣。在工作中，民警在道路两侧刷写、安装悬挂布式标语，定期深入村校上交通安全课、播放光盘、发放宣传材料，使农民、学生基本掌握了交通安全知识和交通法规，真正使交通安全走进千家万户。此外，还结合中心工作开展宣传活动。在各项治理行动中，开展有针对性的宣传活动，使广大交通参与者了解国家政策法规，深刻认识各类严重交通违法行为的危害性和治理工作的必要性，营造浓厚的舆论氛围。

20__年，__中队圆满地完成了各项工作任务，取得了一定成绩，但也存在着一些问题。主要表现在以下几方面：一是中队硬件设施较差，影响规范化建设整体水平的提高。二是由于警力不足，责任路段管理不到位，部分路段存在漏管失控现象。三是在交通保卫和交通秩序治理行动中，个别民警存

有畏难厌战情绪，工作不主动。四是部分民警及协勤人员的素质亟待提高。

20__年工作设想：为圆满完成新一年的交管工作任务，巩固成果，继续保持中队的省优荣誉，__中队确定了“四坚持”的工作目标。一是坚持政治建警不放松。结合“三公”教育和“大练兵”活动，精心组织政治理论学习和业务技能培训，提高队伍整体素质。二是坚持规范化建设不放松。克服目前硬件不足的影响，加强中队规范管理，进一步提高内务管理水平，努力做到“人精神，物整洁”，树立_的“窗口”形象。三是坚持“平安大道”创建活动不放松。加大交通秩序管理力度，积极开展道路交通事故预防工作，使管辖的国、省路段达到行车秩序示范路的创建标准。四是坚持科技强警不放松。充分发挥电子警察系统和路口监控系统的作用，努力提高交管工作的科学化、现代化水平。五是坚持信息反馈工作不放松。及时向大队反馈队伍建设和业务工作动态，为领导决策提供依据，从而推动大队中心工作开展。

交通人的工作总结篇七

20xx年上半年，交通管理中心紧紧围绕“人车路”三要素，以争创公司标准化车队为主线，认真开展各项生产管理工作，努力营造交通安全良好氛围。

1-6月份车辆行驶总公里数96.88万公里，同比去年增加26.71万公里，增加幅度为38%。

1-6月份消耗油料97.37吨，同比增加27.2吨，增加幅度为39%。

1-6月份油料含量为1.01吨/万公里，同比去年下降0.05吨/万公里。

1-6月份共发生修理费68.01万元，同比增加37.73万元。按照20xx年全年平均计算，实际增加约19.4万元。增加的主要

原因为车辆增加和大型维修工作量（1台发动机、2个变速器项修）集中造成，下半年预计会适当减少。

始终把保持车辆良好技术状况作为生产运输服务的基础，针对车辆老化较为严重的困难，积极组织车辆维修保养，认真完成每季度车辆百分百回场等工作。组织车辆中途故障外修3次，避免设备问题扩大。积极协调上罗、沐爱、叙永等临时维修点，协助做好外围车辆的安全检查和维修工作。严格落实车辆周检制度，组织雨季、节日及特殊时期等专项检查24次，围绕灯光、轮胎、灭火器等不同重点开展检查，有效保障车辆的完好率和出勤率。积极开展红旗车驾驶员评比活动，上半年评出10名红旗车驾驶员，起到了良好的示范作用，驾驶员对车辆重视程度不断提高，工作积极性明显增强。

时刻把安全作为所有工作的重中之重。示范区工作区域点多面广线长，加上本地区交通环境恶劣，交通风险极大。为此，我们以提高驾驶员个体安全促进交管中心整体安全为主体思路，确保每名驾驶员都能受控。坚持每周开展一次安全培训，针对季节、天气、道路环境变化等因素，有针对性的进行驾驶技能和风险防范的教育。根据生产车辆繁忙、外围车辆无法参加安全会议和培训的现状，我们把qq群作为主要的信息沟通渠道，发布每天的安全风险提示，把会议要求和学习课件发在群里，供补课的人员学习。同时，鼓励驾驶员在群里发布即时道路和天气信息，做到信息共享，共同规避交通风险。

坚持“同途合用”的原则，合理组织生产用车。严格落实长途车辆的审批和调派程序，选派技术娴熟的驾驶员执行长途任务。加强各区域之间生产用车情况的沟通和协调，及时化解各类矛盾。建立服务质量跟踪和举报系统，在单车上张贴服务质量反馈二维码，提高用车人的监督效果，驾驶员不安全行为明显减少。加强gps和视频监控，定期进行安全行为分析和通报，1-6月份，共通报违章行为3次。4月份发生一起跑私车的事件，影响恶劣，也暴露了内部管理漏洞，为此，我

们加强对夜班车辆的管控，通过与夜班车上报信息核对，及时掌握车辆动态，待车辆全部回场后方可下班。

以交通管理“十八法”为重点，完善并固化各项安全管理制度。年初，我们按照公司标准化车队建设要求，对中心所有资料进行了分类和整合，认真完善“两案一本”，将作业区资料进行了整合，更便于记录和整理，定期进行检查，发现问题及时整改。根据公司交通工作要求，我们还对采气厂《机动车管理办法》和《车辆交通管理规定》等制度进行了整合并完善，建立了《页岩气示范区交通管理办法》，结合公司管理办法具体要求，对西南片区的交通安全工作进行了细化，进一步明确了带车人、用车单位及交通协管员的安全职责，促进属地管理和直线责任的工作落实，共同维护良好的交通安全环境。目前，该《办法》正在宣传和动员阶段。

协同风险管控中心和应急值班中心，充分发挥“三心合一”部门职能优势，利用风险管控中心的专业优势，认真开展季度道路风险识别活动，及时掌握道路风险信息。紫金坝、云山坝、叙永等地区新井不断增加，道路普遍为开发，泥泞、急弯等路段较多，为此，我们把以此为重点，除亲自到井场查看外，广泛发动驾驶员协助提供风险信息和风险点源7处，收到良好效果。上半年共发生3起车辆轻微刮蹭事件，损失虽然不大，但管理中心高度重视，坚持小事故当做大事故处理原则，对当事人进行了教育和处罚，通过分析原因，主要为驾驶员安全意识较差和操作急躁所致，对安全风险判断不清。为此，我们以整治开快车、开冒险车、斗气车等为重点，通过征求乘车人意见，加强信息沟通和反馈，提高日常安全教育和违章处罚力度，确保车辆平稳运行。

管理中心共有车辆58台，其中5年以上43台，占总数的74%。受道路环境及生产任务等因素影响，车辆故障率不断增高。近期，相继出现发动机、变速箱、差速器等总成件损坏的情况，引起我们重视。为此，中心加强对老旧车辆的检查和维修，建立设备油品更换记录和总成件维修记录，对其进行跟

踪管理。另外，针对外围车辆维修不便的困难，我们新增了叙永地区临时维修点，处理车辆临时故障和问题。下一步，我们还要通过建立作业区交通协管员制度，加强沟通协调，协助交管中心组织车辆检查和维修，减少车辆运行成本和道路风险，杜绝出现“带病车”上路，保证交通安全。

目前，各作业区均为一名驾驶员作为临时队长代管工作，在日常检查中，受文化程度和出车任务的影响，存在资料记录不规范、硬件不完善、工作职责不清等问题，不能较好发挥监督管理职能。下步工作中，我们将实行区队长业绩考核制度，对日常管理工作进行细化和要求，明确管理职责，将安全、生产及设备等工作与管理人员奖金挂钩，促进工作业绩考核。同时，在各区交通协管员的帮助下，做好区域运输服务工作。

交管中心现管理驾驶员61人，队伍庞大。驾驶员素质和工作能力差异很大，个别驾驶员在工作中对自己要求不严、标准不高，自我意识强，对企业管理有抵触情绪，这些都会给管理工作带来不利因素。下步工作中，将完善劳动纪律、学习培训、生产服务等方面的管理制度，进一步约束驾驶员不良行为。加强安全培训工作，监督承包商做好驾驶员日常教育，重要时期、重要时段中心亲自上手抓。针对驾驶员因外出不能参加会议的现象，认真做好驾驶员补会、补课工作。

随着示范区生产任务和车辆增加，油料费、修理费、差旅补助等费用随之升高。要认真做好车辆使用成本测算和管理，控制成本支出。在各种资金使用、合同签订和审批上，按照“三重一大”工作要求，严格把关，确保无误。加强单车油料管理和考核，每月认真分析油料使用情况，查找漏洞。加强修理现场监管，对较大的修理项目进行跟踪调查，杜绝以次充好、以无代有的情况发生。对驾驶员长途车和夜班车补助进行有效监管，利用gps系统认真进行回放和核对，避免此项工作出现漏洞。

自20xx年11月，成都壹加壹劳务服务公司接管驾驶员管理工作以来，出现管理人员业务能力低，机构臃肿以及上下沟通不畅等问题。因薪酬调整、春节慰问金、夜班费等问题，导致日常管理中矛盾频繁出现，影响到驾驶员队伍整体稳定。此外，驾驶员安全培训工作开展较差，授课人理论和技能水平需要提高。管理中心已经通过修改完善《承包商管理考核办法》，对其工作进行约束，并和承包商主要领导进行沟通，尽快解决出现的各种问题。

通过持续扎实开展各项交通管理工作，提升管理中心安全管理水平和驾驶员安全素质。实现20xx全年无较大责任交通事故。认真做好基层管理工作，积极争创油田公司标准化优胜车队。

交通人的工作总结篇八

为推进实施“文明交通进校园”活动，在学园深入开展文明交通创建主题实践活动，加强对幼儿文明交通意识和交通安全基本常识教育，全面提高幼儿的'交通安全意识和文明交通意识，深化“关注安全，文明出行”。

学校结合道路交通安全综合整治“三年行动”精神，高度重视实施“文明交通进校园”活动，研究部署实施“文明交通进校园”活动计划，分发《给家长的一封信》层层签订责任状，落实安全责任制，形成齐抓共管的安全管理体系，通过学习，全体教职员统一思想，提高了认识。

学校利用家教宣传栏、班级网络等平台，向幼儿及家长广泛宣传交通安全教育知识，营造“文明交通进校园”浓厚氛围。

我校公安干警到我校做有关交通安全的知识讲座，我校全体教职员工和幼儿参加活动。

通过此次活动，学园里掀起了文明交通行动的宣传热潮，为

创建安全畅通的交通环境打下了坚实的基础。

交通安全教育是生命教育，今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“关注安全，文明出行”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处而作出积极贡献。

交通人的工作总结篇九

在已经过去的xx年，**县农业行政执法大队为了进一步提高执法效率，加大执法力度，巩固和发展执法成果，完善执法程序，配备执法装备，建立一支关系协调、组织严密、运行有力的农业执法队伍，为建设“平安农业”、维护农民利益、促进农业经济发展、增加农民收入、推进全县农业依法行政和依法治农根本的实现，按照上级部门的要求，该大队狠抓规范化建设，较好地完成了全年度的各项工作任务，为全县严厉打击假冒伪劣商品的危害、净化农资市场、防止有害病菌的侵入、确保农产品的安全、消除事故隐患、保护农民及消费者的利益较好地发挥了职能，先后被省农业厅评为农业行政执法规范化建设合格单位和-xx年全省农业行政执法工作先进集体，进一步为全县经济社会的可持续发展创造了良好的农业行政执法环境。

强化领导，建立健全执法体系

农业行政执法是一项全新的工作，涉及农业部门职能转变和内部利益调整。**县农业局党委年初就把农业行政执法工作摆到突出的位置，列入重要议事日程，并注重加强领导，做到了党委一把手亲自抓，分管领导具体抓，使该大队人员、编制、经费很快得到落实，于去年7月份正式成立。大队成立后，一方面严格按照上级有关通知的规定，积极向县财政部门争取正常工作经费以及“办案费用补助”专项经费，并按

规定的开支范围使用；另一方面，向主管部门要求统筹安排、解决好经费、车辆、人员使用等问题。目前，全队共有专职执法人员16名，电脑、传真机、打印机、照相机、复印机、扫描仪等办公设备也已配备，并增设了听证室、档案室，形成了有领导、有机构、有队伍的执法体系，使该大队实现了机构合法化、人员专职化、手段现代化。

加强培训，充分提高执法力度

农业行政执法工作的专业性和政策性很强，涉及到依法管理，依法行政等多方面问题，而这就更需要有一支思想观念转变、工作态度端正、政治业务和法律学习加强、业务素质提高的过硬执法队伍。为此，该大队专门针对思想作风、工作作风进行了4次教育，明确提出“文明执法、优质服务”的口号。同时，该大队从提高执法人员的业务素质和执法技能着手，制定详细的学习计划，每月集中全队人员学习2次以上，而每次都至少有半天。不仅如此，该大队还结合本队实际进行了执法培训。据不完全统计□xx年全年组织涉及到行政许可培训、土地承包法知识培训、道路交通安全法知识培训、执法实务培训的培训班就有4期。通过培训，为提高执法力度奠定了良好的基础，使广大执法人员真正做到执法先懂法，办案法制化，执法程序化。

加大宣传，增强群众法律意识

群众的理解和参与是搞好依法治农的基础。一年来，该大队利用多种宣传形式，大造舆论，不断提高全县农民朋友依法治农的法制观念。在宣传工作中，他们做到了“三个面向”，即：面向上级、面向群众和面向农资企业，形成全方位的宣传格局。在面向上级上，不但向分管领导宣传，还主动向省市上级执法部门宣传。在面向群众上，利用广播、电视、报刊、网络等多种形式进行宣传，其中电视新闻12次、电视专栏公告“96323”举报电话6次、信息稿22篇，印发宣传资料560余份，制作黑板报16块。在面向农资企业上，积极开

展农资经营户的法制培训。全年共举办了3期农资管理法规和农资安全使用培训班，160余家农资生产、经营单位派员参加。通过一年的宣传，群众依法治农的自觉性明显提高。

完善制度，规范实施监督执法。执法必须有据，制度必须健全，执法行为才会规范。去年年初，**县农业局就已经开始进行健全和完善农业行政执法相关配套制度的工作。为此，该局党委专门召开了有关执法站业务骨干讨论修改制度内容，并结合**县实际情况，执行省农业厅统一制订的配套制度。该大队成立后，结合大队实际，专门制定了以大队工作职能、日常工作制度、人员管理制度、财物管理制度、监督廉政制度和大队工作流程为主要内容的《**县农业行政执法规范化建设若干制度》。在此基础上，该大队还专门制定了《岗位职责》、《行政许可制度》、《农资经营管理制度》、《96323举报投诉工作细则》、《各科室执法责任书》。为了便于执法人员掌握相关法律知识，该大队特别组织人员搜集精选刊印了《常用农业法律法规选编》一书。目前，该大队执法工作真正做到了“有章可循、有法可依”，形成了“制度到位，责任到人”的良好局面。

严格执法，深入查处违法案件

在农业执法案件查处中，该大队通过对涉农案件的普查摸底，建立档案，进行监督检查，对违法案件，执法人员严格按照“立案-调查-处理-送达-复议-执行”的执法程序，准确运用《行政处罚法》、《行政诉讼法》等法律法规，做到依法查处。一年的执法实践，该大队体会到要使农业行政执法工作顺利发展，必须采取两点措施。一是要敢于执法，对违法行为要敢于上前制止，并依法办事。二是善于执法。在执法过程中，一定与有关执法部门加强联系，搞好协作。

该大队成立以来，检查肥料农药经营户100余家、18家单位50余批次卫生杀虫剂、兽药生产销售户84户、全县49家定点销售杀鼠剂农资经营单位、县城42家地板(防蛀剂)经营商店；查

获肥料、农药、种子的不合格产品共约6000余公斤，不规范的非法卫生杀虫剂产品176包，登记证过期农药和肥料各1只共800公斤，查获不合格兽药546盒(瓶)货值约1xx余元，收缴非法销售的剧毒鼠药48包；受理投诉举报案件38起，为农民争得补助款(赔偿款)10余万元；累计查获各类违法案件55起，立案31起，大案3起，罚没款5.41万元。

面对xx年新的一年，该大队将振奋精神，努力工作，积极推进农业行政规范化建设工作，全面服务于经济社会的发展，从而开启“三农”工作美好的明天。