

铁路先进事迹感想 学习最美铁路人先进事迹心得体会(汇总5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？以下是小编帮大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

铁路先进事迹感想篇一

奋斗成就最美传承。在陇海铁路上，有一座跨越深谷、巍峨耸立的铁路大桥——杨连第桥。这座大桥以中国人民志愿军一级战斗英雄杨连第烈士的名字命名。如今值守这座桥的，是郑州局集团公司洛阳工务段杨连第桥隧工区工长李玉斌。

李玉斌的爷爷是新中国第一代铁路人，守护大桥18年直到退休。后来，李玉斌的父亲也在这里扎根，一干就是38年。2008年，听着英雄桥故事长大的李玉斌来到工区报到，父亲反复叮嘱他：“要接好班，守好桥，比我们干得更好。”

信念坚定、爱岗敬业、勇于攀登、拼搏奉献，杨连第烈士的事迹激励李玉斌祖孙三代接续奋斗。手握接力棒，李玉斌以实际行动延续守护英雄桥的责任与使命。

一根安全绳，挂在45米高的大桥上，检查、除锈、刷漆……这就是李玉斌的日常，大家亲切地称他为“秋千哥”。14年来，李玉斌和工友们先后发现、防止安全隐患200余件，管内路段未发生一起行车安全事故，确保了英雄桥和管内35座桥梁、10座隧道、118座涵洞安全万无一失。

2016年，大桥旁建起了杨连第烈士纪念馆，成为中国铁路和河南省爱国主义教育基地，李玉斌主动请缨，当起了义务讲

解员。他走到学校、政府机关、企业讲述英雄故事，几年下来义务讲解300多场，1万多人接受精神的洗礼。每次站在杨连第烈士纪念碑前，李玉斌都无比坚定：“英雄桥的故事，我会一直讲下去！”

铁路先进事迹感想篇二

，全国铁路完成固定资产投资7819亿元，新线投产4933公里，新开工项目20个，完成经营总收入11344亿元，货物发送量35.8亿吨，旅客发送量21.6亿人，实现节支降耗1130亿元。来之不易的成绩背后，“最美铁路人”以实干创造精彩人生，用奋斗汗水浇灌交通强国路，彰显了铁路为实现交通强国事业攻坚克难的担当。

哪里任务险重，哪里就有“最美铁路人”的身影。在海拔4800米唐古拉站区的坚守、贫困村扑下身子一干6年、疫情最严重的时候坚守武汉站……“最美铁路人”以实际行动诠释了人民铁路为人民的根本宗旨，践行了交通强国、铁路先行的历史使命，集中展示了铁路人的先行风采、服务本色、担当品格和奋斗精神。

其实，“最美铁路人”只是百万铁路人奋斗脚步的缩影。

面对“十三五”规划的建设任务，铁路人昼夜奋战，多条线路相继开通。在脱贫攻坚战的关键之年，铁路人坚持精准扶贫。通过开行公益慢火车，巩固拓展“铁路+旅游+扶贫”的有效模式，帮助老乡们脱贫致富奔小康。面对新冠肺炎疫情，广大铁路职工一方面设置绿色通道全力做好防控和物资运输工作，一方面主动落实防控措施、严守工作纪律，用逆行的脚步筑起疫情防控的铜墙铁壁。无数铁路人，担当负责、尽心尽力，用奋斗汇聚成同舟共济、奋勇前进的强大合力，为广大旅客营造了安全健康的出行环境，加速了国内国际的经贸往来。

20，肩负新使命，让我们以“最美铁路人”为榜样，凝聚奋进的力量，为实现美好蓝图顽强拼搏、加劲冲刺。

铁路先进事迹感想篇三

古人说：“事者，生于虑，成于务，失于傲”，伟大梦想不是等得来，喊得来，而是拼出来，干出来的。通过这次先进事迹报告会，我认识了这些“最美铁路人”，他们都是各自岗位上的榜样和佼佼者，他们之所以优秀，离不开自身的努力与坚持。一时一日的安标作业与业务钻研不难，难的是日以继夜以高标准严格要求自己，难得是心无旁骛，沉下心来干工作，难得是吃苦耐劳，坚守奉献，他们用伟大的事迹告诉我，要不忘初心，砥砺前行；要牢记使命，担当作为；要立足岗位，忠于职守，要坚持不懈，披荆斩棘。

观看了最美铁路人，我感受颇深，最美铁路人向我们诠释了铁路人的工匠精神，代表一种情怀、一种执着、一份坚守、一份责任，这些人都是在一些普普通通的岗位上，但是他们却做出了不平凡的事情，作为铁路人，我们都应该以他们为榜样，向他们学习，认真做好本职工作，为铁路奉献自己的力量。我作为一名铁路人，我需要学习的还有很多，作为铁路的新生一代，我要向老前辈看齐，舍小家顾大家，即使在不起眼的岗位上也要做到最好，对工作充满热情始终保持坚持不懈的精神。在今后的工作中，作为一线职工的我们更要勇于担当、勇于创新，要有一种无私奉献的铁路精神。我要以“最美铁路人”为榜样，严格要求自己，不断提高自身的综合素质和业务水平，在自己的岗位上做出应有的贡献！

作为一名铁路人更是一名党员，我要向“最美铁路人”学习，成为一个有使命感，有担当的人，时刻保持乐观的心态，抵制不良习气，立足本职岗位，勇于奉献，为铁路事业的发展贡献出自己的力量。

铁路先进事迹感想篇四

在观看了“最美铁路人”先进事迹后，我深受感动。他们不忘初心、牢记使命、自强不息、打造国之重器的美丽故事更是激发了千千万万个在基层一线奋斗者的爱国之心。

这些“最美铁路人”都是普普通通爱岗敬业的铁路职工，事迹都是点点滴滴勤劳奉献的日常工作；他们也有过曲折彷徨和苦辣心酸，还有勤学苦练和持之以恒，更有播撒爱心和敬业奉献。他们以自己清晰而踏实的人生轨迹，为“交通强国、铁路先行”拼搏路上的创业者树立了榜样，榜样给人以方向，榜样给人以形象，榜样给人以力量。

“最美铁路人”他们从长期的实际工作中总结出来的宝贵经验传播开来，将会启发更多的发明创造，启动更多的安全保障，创造更多的经济效益，提升更多的社会正能量，为铁路又好又快发展汇聚起无穷的力量。他们只是200万铁路人的优秀代表，还有更多的铁路人长年累月坚守在岗位上，辛勤工作、默默奉献，是他们以日常点点滴滴的实际行动诠释了人民铁路为人民的宗旨。

工作是美丽的，劳动是光荣的，创造是幸福的！在“交通强国，铁路先行”的征途上，“最美铁路人”将会影响越来越多的奋斗者形成磅礴之力，向着中华民族伟大复兴的目标奋勇前进。

铁路先进事迹感想篇五

奋斗成就最美风景。武汉局集团公司金鹰重工工程机械研究院副院长王江，是一名铁路科研人员。工作，王江设计了接触网检修、钢轨打磨等30多种铁路工程机械。在____大功率重型轨道车高原条件下各种运用难题时，他克服严寒、缺氧等困难，主持攻关的高原大功率重型轨道车，经受住了高原负压、风沙大、温差大等恶劣环境的重重考验，填补了高海

拔大功率轨道车的空白。在研制96头钢轨打磨车时，他和团队用3年时间攻克了26项技术难题，制定了100多项技术规范，开发的新一代打磨控制系统、车载廓形监测系统，作业后钢轨表面粗糙度控制在6微米以下，引领中国钢轨打磨车研制迈入世界一流水平。

2022年1月17日是春运首日，成渝铁路复兴号智能动车组g8612次“共青团号”列车成功发车。这是全国首次在复兴号智能动车组中常态化开行“共青团号”列车，旨在引导铁路青年勇于担当、主动作为，全力确保春运铁路运输安全稳定。