

# 方案如何编写(大全5篇)

方案在解决问题、实现目标、提高组织协调性和执行力以及提高决策的科学性和可行性等方面都发挥着重要的作用。那么我们该如何写一篇较为完美的方案呢？以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

## 方案如何编写篇一

乙方：\_\_\_\_\_

按照《\_合同法》及其他有关法律，法规等，结合实际情况，为明确甲，乙双方的权利和义务；遵守平等、自愿、公平、诚实信用的原则，双方协商一致，订立本合同。

\_\_\_\_\_

土石矿运输

乙方提供车辆运输。运距平均\_\_\_\_\_公里之内。

甲方以每吨\_\_\_\_\_元结算给乙方。

\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_月\_\_日。

《一》甲方责任：

- 1、负责办理施工所涉及应办的各项事情。批文。税收等手续。
- 2、施工现场具备施工条件的要求及时间，为乙方提供食宿场所，所有费用由乙方自行承担。
- 3、负责处理施工场所周围建筑物，设备管线。古树果木等保护工作及路政交警、城管、运管等工作事宜。（施工道路上

超载及一般违章由甲方负责，若车辆因此被扣车超过24小时，甲方补偿乙方每天三百元人民币。不包含脏车或之前有发生过交通事故的车辆），如车辆在本工程运输过程被政府部门没收，双方协商按市场价格由甲方赔偿给乙方（不包含脏车或之前有发生过交通事故的车辆）

4、协调与其他施工单位等有关部门及当地村民百姓的关系（保障道路畅通，专人修路。）

5、甲方保证乙方每天有充足的货量运输，保证每天至少有四车的货量，不能满足乙方运输货量时，甲方按一天四车补足乙方工程款。

6、因甲方工程款不按时支付而导致乙方不能正常运输，甲方除付给乙方的工程款项外应承担乙方的误工费，每台车叁百人民币日，（甲方有特殊原因而停工，必须事先以书面通知乙方，并需经得乙方同意为准）。甲方超过7天不支付运费乙方有权终止合同，并向甲方追讨所欠运费和误工费.并索求两万元的合同违约赔偿金.

## 《二》乙方责任：

1、乙方同意在\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚上10点前。\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车，人员，按甲方要求到达指定施工场地，不得以任何理由推迟。乙方车辆超过规定进场时间3天及以上，则甲方有权终止本合同。以后根据工程量需要再增加，服从甲方安排，听从指挥。

2、乙方车辆工作暂定每天时间在12小时内（从早上6点至下午6点可以进山。）出山时间不限制.乙方在可以开工的时间内必须全力进行运输作业不得怠工，在规定时间内可以进山运输情况下必须进山运输。在车辆出现故障需要维修必须马上通知甲方。

3、乙方同意首批不少以\_\_\_\_台20方以上车厢长不超过6点3米工程车进场，时间为\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日晚12点前。首批车辆前3天作为磨合工作协调熟识路况测试.达到甲方承诺情况下乙方同意于3天后开始分批调配车辆到达，并按约定时间全部到齐.如乙方不能按时把车辆到场必须赔偿给甲方五千员人民币误工费.如测试情况不达到甲方承诺的乙方有权停止施工车辆离场。

4、遵守国家，地方政府及相关部门对施工现场管理规定，协助甲方处理好，由于施工而带来的扰民问题及周边建设单位（住户）的关系。

5、承担工程中本身的生产安全责任，并为车辆购买保险。因乙方原因造成的有关事故和生命安全责任，由乙方承担一切责任。车辆维修，保养费用由乙方自行负责。

6、如乙方中途无故停工或不能完成甲方的运力要求，或不依照工作安排.甲方有权找其他车队进场施工。并拒付前工程款及赔偿给甲方两万元的误工费。

安全施工与检查，乙方必须遵守工程建议安全生产管理规定，严格按安全标准组织施工，并接受受有关人员进行安全检查及监督。采取必要的安全措施，消除事故隐患。由乙方安全措施不力，造成的责任和因此发生的费用，由乙方负责（民事责任，刑事责任）

凭过磅票据，以吨数结算。

乙方首批车辆\_\_\_\_台按期到达后，开工前由甲方借支人民币15000员给乙方作为生活经费，一周后在运费中扣除。

结算方式为一周一结，每天收工后乙方把运输单以及加油单交由甲方，甲方开具收据证明。每周星期一下午5点前结算前一星期的运费。第2周开始乙方从运费中扣出人民币两万员作

为误工费合同保证金。

十、甲方如继续需车辆运输的话，在同等的条件下先优先照顾乙方车队。

十一、乙方必须能证明本身拥有车辆产权不小于两辆，本合同乙方不接受非车的签注。一旦发现乙方非车辆产权所有者视为违约，本合同马上自动终止。

十二、任何因为天气原因，道路维修，车辆故障维修保养，安全检查，政策变动等甲乙双方非人为原因做成停工，由双方自行承担风险，双方不承担对方的补偿责任。

十三、以上协议均在甲乙双方平等自愿的情况下商定，甲乙双方各持一份，本合同未尽事宜，双方可在合同期限内协商解决，本合同甲乙双方自签字之日起生效，若在双方不能处理的情况下，可以通过当地有关司法部门解决。

甲方：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 方案如何编写篇二

甲方(托运人)： 合同编号： 签订日期：

乙方(承运人)： 签订地点：

本合同以《\_合同法》为基础，在经双方协商一致的前提下，本着保证双方权益、平等互利、公正、公平的原则，自愿订立本合同。

## 一、合同期限

合同期限为壹年，从 年 月 日起到 年 月 日止。

## 二、运输方式

甲方委托乙方运输货物，运输方式为汽车公路运输，具体货物的名称、规格、型号、数量、价值、运费、到货地点、收货人、运输期限等事项，由甲方的《交运单》为准，所签定的《交运单》作为本合同的附件与本合同具有同等的法律效力。

## 三、甲方的义务

1、按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

## 四、乙方的义务

1、按照《交运单》的要求，在规定的期限内，将货物运送到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人，并要求指定的收货人在《交运单》“客户签收联”上签字盖章，填写收货人的证件号码后交还甲方。

2、承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏。

3、运输途中除不可抗力之外发生的一切逾期运达、货物灭失、短少、损坏、变质、污染所造成的一切直接及间接损失均由乙方承担。

4、乙方须按照甲方规定的时间开具增值税发票或普通发票。

## 五、运输费用及结算方式

1、运费按双方约定价格执行。

2、为保障货物安全运达，当每月配送货值低于五十万元的，

乙方应向甲方交纳5万元作为货物安全保证金;当每月配送货值高于五十万元的,乙方按照月配送货值的10%向甲方补交货物安全保证金。甲方收取的货物安全保证金在双方合同期满不再续签且不存在争议的前提下,应在一个月内返还给乙方。

3、《交运单》的“客户签收联”作为乙方完成运输义务的证明,与发票共同作为运费结算缺一不可的凭证。

4、运输费用结算周期为45天。乙方须在每个月的5号前向主动甲方提供上月的对账单、《交运单》“客户签收联”及发票。甲方对乙方所提交的收货凭证进行审核,在确认该凭证真实有效且货物按期运达无缺失、损坏问题后付清上月运费。

4、若乙方仍存在甲方委托运输的在途货物尚未运达,则需延后待在途货物安全运达且将收货凭证交付甲方后再进行结算。

## 六、赔偿责任

1、甲方交付乙方承运的货物均系药品,具有严格的运输要求和储藏要求,乙方对此应予以高度重视,确保货物按期、安全运达。

2、运输过程中非因自然灾害的不可抗力发生货物逾期运达、货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题,乙方应按《交运单》记载货物价格全额赔偿,如《交运单》未记载价格的,按甲方与收货方达成的协议价格赔偿。如客户追究甲方责任,乙方应全额赔偿甲方的经济损失。

3、乙方承诺运输的最晚时限为24小时/500公里,若乙方未能按照《交运单》约定时间内到达甲方指定的交付地点,则按该批货物运输费用的一半进行罚款,最低额度不得低于100元。如客户追究甲方责任,乙方应全额赔偿甲方的经济损失。

4、若因发生自然灾害的不可抗力造成货物无法按期运达目的

地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得政府出具的相关证明，以便甲方与客户协调，如乙方未主动向甲方提出，甲方所有损失一律由乙方承担。

## 七、合同纠纷解决方式

若发生纠纷，双方以友好协商的方式解决，协商未果时，任何一方有权向甲方所在地人民法院提起诉讼。

## 八、其他

1、若因单方违约时，对方有权随时终止合同。

2、因不可抗力原因导致无法履行本合同时，双方均不承担违约责任。

3、本合同一式肆份，甲方叁份乙方壹份，签字盖章有效。其他与本合同有关的一切附件具有同等效力。

4、未尽事宜双方本着互利的原则协商处理，双方如签订补充协议与本合同具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 方案如何编写篇三

注意事项：

(1) 环境应保持干净；如果无法远离人群，则应采取防护措

施。

(2) 不允许直接用眼睛观看已运行的光纤传输系统中的光纤及其连接器。

(3) 维护光纤传输系统，只有在断开所有光源的情况下，才能进行操作。

## 光缆施工特点

在建筑物中凡是敷设电缆的地方均能敷设光缆。例如干线，可敷设在弱电间内。敷设光缆的许多工具和材料也与电缆相似。但是，两者之间也有如下的重要区别：

首先，光纤的纤芯是石英玻璃的，非常容易弄断。因此在施工弯曲时决不允许超过最小的弯曲半径。

其次，光纤的抗拉强度比铜线小。因此在操纵光缆时，不允许超过各种类型光缆的拉力强度。如果在敷设光缆时违反了弯曲半径和抗拉强度的规定，则会引起光缆内光纤纤芯的石英玻璃断裂，致使光缆不能使用。

为了满足弯曲半径和抗拉强度，在施工的时候，光缆通常是绕在卷轴上。为了使卷轴转动以便拉出光缆，该卷轴可装在专用的支架上。光缆的弯曲半径至少应为光缆外径的15倍(指静态弯曲，动态弯曲要求不小于30倍)。

放线总是从卷轴的顶部去牵引光缆，而且是缓慢而平稳地牵引，而不是急促地抽拉光缆。用线(或绳子)将光缆系在管道或线槽内的牵引绳上，再牵引光缆。用什么方式来牵引将依赖于作业的类型、光缆的重量、布线通道的质量(在有尖拐角的管道中牵引光缆就比在直的管道中牵引光缆困难)，以及管道中其他线缆的数量。

光缆光纤和电缆导线的接续方式不同。铜芯导线的连接操作技术比较简单，不需较高技术和相应设备，这种连接是电接触式的，各方面要求均低。光纤的连接就比较困难，它不仅要求连接处的接触面光滑平整，且要求两端光纤的接触端中心完全对准，其偏差极小，因此技术要求较高，且要求有较高新技术的接续设备和相应的技术力量，否则将使光纤产生较大的衰减而影响通信质量。

光纤工程实施方案:光缆传输系统施工要求

光缆传输系统施工要求

## 方案如何编写篇四

乙方: \_\_\_\_\_

### 一、服务内容与价格

服务内容: \_\_\_\_\_

项目尺寸p数单价合计

协议总额为rmb元，大写人民币。

### 二、甲乙双方责任

乙方须通过电子文件向甲方提供详细设计方案，供甲方指定人员审定;乙方须严格按甲方要求，以专业水准进行协议规定之工作;乙方须遵守甲方商业(资料)机密。

若因乙方水准或设计思路偏差所致乙方提交设计稿无法为甲方所认可，乙方须再次向甲方提供设计方案。当前三次向甲方所提供的设计方案，在经乙方与甲方负责人积极沟通都不被甲方认可的情况下，甲方有权要求终止合同。在甲方向乙

方承诺不使用、不传播乙方向甲方提供的所有的设计方案基础上，甲方有权要求乙方在二个工作日退返全部订金。

甲乙双方诚信为本，协作完成上述工作内容时间要求为：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日前。

### 三、付款方式

本协议完成之时，甲方向乙方一次性付清协议总额即rmb元。

甲方须通过银行将本协议规定之有关款项电汇至——乙方开户行：\*\_\_银行北京建\_\_支行乙方开户名称：\_\_\_\_\_形象策划有限公司银行帐号：或通过\_\_银行现金快速汇款至：\_\_银行存折号码：若甲方需在本协议规定工作全部完成前提前采用乙方已完成作品，甲方需另行向乙方支付所采用作品之服务收费。在乙方收到合同全款后，乙方向甲方提供合同金额的税局发票。

### 四、其它事项

甲乙双方均不得无故终止本协议，否则违约方须承担对方的经济损失。

甲方向乙方付清本协议全部款项后，乙方向甲方通过电子邮件提供作品的电子文件和版权转移。甲方采用乙方作品的前提条件是甲方已向乙方付清该作品全部费用，或经乙方特别同意。

本协议未尽事宜由甲乙双方另行协商解决；本协议自甲乙双方签字盖章之日起即告生效。

本协议一式贰份，双方各执壹份，具有同等法律效力。

甲方：\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_

签约日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 方案如何编写篇五

甲方□xxxx有限公司(以下称甲方)

乙方□xxxx有限公司(以下称乙方)

甲乙双方本着平等互利、诚信友好的原则，在协商一致，共同发展的基础上，为以后在其他项目上的合作建立一个坚实的基础，特订立如下协议：

### 一、合作宗旨

甲乙双方皆承认对方为自己的战略合作伙伴，践行\_安全第一、客户为先、优势互补、共同发展\_的合作宗旨，以钦州港为平台，立足北部湾，逐步扩大市场份额，为钦州危化品运输行业的迅速发展做出应有的贡献。

### 二、合作方式及条件

1，甲乙双方将优势互补。甲方尽所能提供可靠稳定的物流货源，同乙方丰富的市场营运及企业管理经验相结合。通过各自的经营活动，及时沟通市场信息，确定共同目标，为双方经营活动提供切实有效的鼎力支持。

2，甲乙双方的货源、运力要进行科学合理的统筹安排，尽所能达到最大的经济效益。甲方或有大量货源，客户要求增大运力时。甲方愿介绍乙方共同参与为客户服务，其运费统一由甲方就当时的协议共同结算。

- 3, 取得货源的一方, 与客户所签的运输合同, 其合作要点有义务告知另一方, 以便双方愉快合作, 切实履行, 共同遵守。
- 4, 取得货源的一方, 有优先决定车辆及路线的安排权, 但工作中尽可能照顾对方的车辆, 其运价以市场价为基础双方友好协商确定。
- 5, 根据甲乙双方的约定, 乙方对双方车辆实行总调度, 对驾驶员、押运员、安全员实行统一协调安排, 其所产生的消耗费用由车辆所有权人承担。
- 6, 在双方合作过程中, 除驾驶员、押运员经双方协商可调配运用外, 甲乙双方无权干涉对方的企业内部管理。
- 7, 若有需要, 甲方可为乙方提供低于市场价的车辆运输用油, 但乙方必须按时将甲方油款付清。