

桥梁防撞墙施工方案(大全5篇)

无论是个人还是组织，都需要设定明确的目标，并制定相应的方案来实现这些目标。那么我们该如何写一篇较为完美的方案呢？以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

桥梁防撞墙施工方案篇一

《公路桥涵施工技术规范》

本工程工期贯穿整个冬天，在冬季施工的主要部位是桥梁的桩基、系梁、墩柱、桥台、盖梁、桥面铺装等。

冬施是指当室外日平均气温连续5天稳定地低于 5°C 时混凝土、钢筋混凝土、预应力混凝土及砌体工程的施工以及昼夜平均温度在 -3°C 以下，连续10天以上时，即进入冬期施工。

（一）冬施期间具体部位的施工安排

1、桩基：本标段剩余桩基8根（砼381.51方），计划开始时间为20xx年11月13日，计划结束时间为20xx年12月25日。

2、系梁：本标段剩余系梁2座（砼25方），计划开始时间为20xx年12月11日，计划结束时间为20xx年12月21日。

3、桥台：本标段剩余桥台2座（砼54方），计划开始时间为20xx年12月18日，计划结束时间为20xx年12月30日。

4、墩柱：本标段剩余墩柱4根（砼32方），计划开始时间为20xx年12月18日，计划结束时间为20xx年12月27日。

5、盖梁：本标段剩余盖梁2片（砼36方），计划开始时间

为20xx年12月24日，计划结束时间为20xx年1月15日。

（二）冬季施工现场准备

- 1、随工程进展及时清理现场，提供符合安全、生产要求的施工作业面，必要时进行专项检查验收。
- 2、加强施工现场管理，避免施工作业面存水、结冰。对施工现场内运输道路路面采取防滑措施，确保运输畅通。
- 3、加强供电系统、输电线路和自发电设备的检查，消除施工和安全隐患。
- 4、根据施工计划，准备充足的冬施辅助材料（后附：冬施主要材料表）。

（三）钢筋加工工程施工

- 1、在钢筋加工现场搭设钢筋加工棚，加工棚具有保温防风措施。钢筋焊接尽量在加工棚内进行，必须在室外进行时，应采取防雪挡风措施，使作业环境温度满足要求，以减少焊接件的温度差。焊接后的接头严禁立刻接触冰雪，加工完成后的钢筋按使用部位分类码放、苫盖并做好标识。对气源设备采取保温防冻措施；施焊时各层焊缝采取控温施焊或增大电流，降低焊速。

（四）砼的控制

联合监理检查商砼厂家的冬施生产准备并进行过程抽检，确保冬施砼的供应质量，使商砼厂家做到：

- 1、砼生产使用冬施配比，满足冬施要求并报监理审批。
- 2、混凝土骨料存放于储料棚内，避免受冻，骨料中不得含有

冰雪冻结及易冻裂的矿物质。

3、砼的搅拌要在保温棚内进行，优先选用水加热的方法，水和骨料的加热温度通过计算确定，不得超过规范要求。

4、砼搅拌前，应用热水或蒸汽冲洗搅拌机，拌制时间应取常温的1.5倍，砼拌合物出机温度不低于10度。

5、运输混凝土的.罐车车身采取包裹保温帆布等措施减少温度损失，要求做到组织合理、运输快、入模快、浇注快、保证混凝土的入模温度不低于5℃。

（五）混凝土浇注及养生、拆模

1、桩基施工时，加强桩头砼高度控制，及时抽干桩头存水，并采取覆盖草帘子或土等措施避免桩头砼受冻。

2、浇注混凝土前清除模板、钢筋上的冰雪和污垢。

3、混凝土入模不得低于5℃，气温较低时，在浇注混凝土前对模板进行预热，系梁以上部位的混凝土浇筑，应选在上午进行。

4、系梁浇注完成后，用草帘覆盖养护，当室外连续5天平均气温低于5度时，采用暖棚进行养护。

5、结构物施工采用暖棚加热进行砼养护：

（1）养护暖棚采用钢管作支架，外搭篷布，棚高根据结构物高低调整，设置出入口，四周封闭密实。

（2）在养护棚内安放燃煤炉，用明火加热，浇注砼前模板通过明火加热，保证棚内温度在15度左右。

（3）砼浇注完成后，在结构物周围放置温度计（数量依结构

物而定），温度计距砼表面20cm左右，设专人24小时监测养护棚内温度并做好记录。

（4）在保温棚内设置同条件养生的砼试块，当同条件试块的强度达到设计强度后，方可拆除模板。

（5）棚内根据养生面积配备相应的看管人员及灭火器。

成立以项目经理为首的冬季施工领导小组，成员包括：项目经理、项目总工，各施工队队长，施工班长等。

领导小组的任务主要是根据现场实际条件制定施工方案，人、财、物确保基本到位，指导相关施工方案落实，检查并督促冬施方案的实施，保证施工进度。

（一）冬施开始前，项目部首先对所有民工进行安全教育及交底。

（二）高空作业时措施：

1、上下人梯道及时清扫积雪，斜道应设防滑条。

2、高处作业人员不得穿硬底及带钉的鞋，力求衣着灵便，所有高处作业人员应挂安全带。

3、冬季施工前，全面加固脚手架和马道，越冬的脚手架绑扫地杆，外脚手架设防护栏，并按规定设安全网。停工后又复工的工程的外脚手架应经全面检查后再用，雨雪天上班前先检查脚手架，再让工人上去操作。

4、使用气焊设备时，不得用明火烘烤设备的冻结故障，并随时检查现场是否有火源，发现后及时扑灭。

（三）冬期施工防火措施

- 1、现场所有易燃物品专门码放，易燃物品码放距离符合防火规定，应设置足够的消防器材。
- 2、所有消火栓设明显标志，消防通道畅通，消火栓附近严禁堆积物件。
- 3、地上消火栓在入冬前作好保温处理，采取缠裹草绳或埋地等措施保证水源不受冻。
- 4、严格执行用火申请制度。施行电焊必须设专人看火，焊接前必须将附近或下方的易燃物清理干净，焊接完毕后要仔细检查有无遗留火种。当焊接物下方或附近有永久性易燃构造时，应变更连接方式。当只能采用焊接连接时，焊接前必须采取周密的隔火、防火措施。

桥梁防撞墙施工方案篇二

1、《公路桥涵施工技术规范》JTJ-

二、工程概况

本工程工期贯穿整个冬天，在冬季施工的主要部位是桥梁的桩基、系梁、墩柱、桥台、盖梁、桥面铺装等。

三、施工方案

冬施是指当室外日平均气温连续5天稳定地低于5℃时混凝土、钢筋混凝土、预应力混凝土及砌体工程的施工以及昼夜平均温度在-3℃以下，连续10天以上时，即进入冬期施工。

（一）、冬施期间具体部位的施工安排

1、桩基：本标段剩余桩基8根（砼381.51方），计划开始时间为11月13日，计划结束时间为月25日。

2、系梁：本标段剩余系梁2座（砼25方），计划开始时间为年12月11日，计划结束时间为2011年12月21日。

3、桥台：本标段剩余桥台2座（砼54方），计划开始时间为2011年12月18日，计划结束时间为2011年12月30日。

4、墩柱：本标段剩余墩柱4根（砼32方），计划开始时间为2011年12月18日，计划结束时间为2011年12月27日。

5、盖梁：本标段剩余盖梁2片（砼36方），计划开始时间为2011年12月24日，计划结束时间为1月15日。

（二）、冬季施工现场准备

1、随工程进展及时清理现场，提供符合安全、生产要求的施工作业面，必要时进行专项检查验收。

2、加强施工现场管理，避免施工作业面存水、结冰。对施工现场内运输道路路面采取防滑措施，确保运输畅通。

3、加强供电系统、输电线路和自发电设备的检查，消除施工和安全隐患。

4、根据施工计划，准备充足的冬施辅助材料（后附：冬施主要材料表）。

（三）、钢筋加工工程施工

保温防冻措施：施焊时各层焊缝采取控温施焊或增大电流，降低焊速。

（四）、砼的控制

联合监理检查商砼厂家的冬施生产准备并进行过程抽检，确保冬施砼的供应质量，使商砼厂家做到：

- 1、砼生产使用冬施配比，满足冬施要求并报监理审批。
- 2、混凝土骨料存放于储料棚内，避免受冻，骨料中不得含有冰雪冻结及易冻裂的矿物质。
- 3、砼的搅拌要在保温棚内进行，优先选用水加热的方法，水和骨料的加热温度通过计算确定，不得超过规范要求。
- 4、砼搅拌前，应用热水或蒸汽冲洗搅拌机，拌制时间应取常温的1.5倍，砼拌合物出机温度不低于10度。
- 5、运输混凝土的罐车车身采取包裹保温帆布等措施减少温度损失，要求做到组织合理、运输快、入模快、浇注快、保证混凝土的入模温度不低于5℃。

（五）、混凝土浇注及养生、拆模

- 1、桩基施工时，加强桩头砼高度控制，及时抽干桩头存水，并采取覆盖草帘子或土等措施避免桩头砼受冻。
- 2、浇注混凝土前清除模板、钢筋上的冰雪和污垢。
- 3、混凝土入模不得低于5℃，气温较低时，在浇注混凝土前对模板进行预热，系梁以上部位的混凝土浇筑，应选在上午进行。
- 4、系梁浇注完成后，用草帘覆盖养护，当室外连续5天平均气温低于5度时，采用暖棚进行养护。
- 5、结构物施工采用暖棚加热进行砼养护：

（1）养护暖棚采用钢管作支架，外搭篷布，棚高根据结构物高低调整，设置出入口，四周封闭密实。

（2）在养护棚内安放燃煤炉，用明火加热，浇注砼前模板通

过明火加热，保证棚内温度在15度左右。

(3) 砼浇筑完成后，在结构物周围放置温度计（数量依结构物而定），温度计距砼表面20cm左右，设专人24小时监测养护棚内温度并做好记录。

(4) 在保温棚内设置同条件养生的砼试块，当同条件试块的强度达到设计强度后，方可拆除模板。

(5) 棚内根据养生面积配备相应的看管人员及灭火器。

四、组织机构

成立以项目经理为首的冬季施工领导小组，成员包括：项目经理、项目总工，各施工队队长，施工班长等。

领导小组的任务主要是根据现场实际条件制定施工方案，人、财、物确保基本到位，指导相关施工方案落实，检查并督促冬施方案的实施，保证施工进度。

五、冬期施工安全措施

(一)、冬施开始前，项目部首先对所有民工进行安全教育及交底。

(二)、高空作业时措施：

1、上下人梯道及时清扫积雪，斜道应设防滑条。

2、高处作业人员不得穿硬底及带钉的鞋，力求衣着灵便，所有高处作业人员应挂安全带。

3、冬季施工前，全面加固脚手架和马道，越冬的脚手架绑扫地杆，外脚手架设防护栏，并按规定设安全网。停工后又复

工的工程的外脚手架应经全面检查后再用，雨雪天上班前先检查脚手架，再让工人上去操作。

4、使用气焊设备时，不得用明火烘烤设备的冻结故障，并随时检查现场是否有火源，发现后及时扑灭。

（三）冬期施工防火措施

1、现场所有易燃物品专门码放，易燃物品码放距离符合防火规定，应设置足够的消防器材。

2、所有消火栓设明显标志，消防通道畅通，消火栓附近严禁堆积物件。

3、地上消火栓在入冬前作好保温处理，采取缠裹草绳或埋地等措施保证水源不受冻。

4、严格执行用火申请制度。施行电焊必须设专人看火，焊接前必须将附近或下方的易燃物清理干净，焊接完毕后要仔细检查有无遗留火种。当焊接物下方或附近有永久性易燃构造时，应变更连接方式。当只能采用焊接连接时，焊接前必须采取周密的隔火、防火措施。

桥梁防撞墙施工方案篇三

在不断进步的时代，措施有着举足轻重的地位，措施是管理学的名词，通常是指针对问题的解决办法、方式、方案、途径，可以分为非常措施、应变措施、预防措施、强制措施、安全措施。那么你真正懂得怎么写好措施吗？以下是小编精心整理的，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

桥梁防撞墙施工方案篇四

本合同段k107+063~34五里坡1号大桥全长186~19m~最大桥

高36□74m□上部结构为一联8-20m预应力混凝土先简支后连续箱梁，下部结构为薄壁空心墩及双柱式方墩、重力式桥台、扩大基础。桥位处无水。

桥梁防撞墙施工方案篇五

安排一个桥梁队施工，设置一个预制场和一座混凝土搅拌站。预制场和五里坡1号桥的混凝土由搅拌站采用输送泵直接供应，其他结构物的混凝土采用汽车运输。钢筋在加工场集中制作，现场绑扎。

（一）五里坡1号桥

扩大基础的基坑土质部分采用人工配合挖掘机开挖，岩石部分采用风镐破碎或小排炮松动爆破；模板采用组合钢模，混凝土泵送入模，分层浇筑，机械振捣，覆盖、洒水养护。

墩台身采用搭设钢管脚手架施工，外模采用大块钢模，汽车吊配合人工安装，薄壁空心墩的内模采用钢木组合模板。

1#柱式方墩一模到顶浇筑，

2#柱式方墩以系梁为界分两次浇筑，薄壁空心墩以3m分段依次向上浇筑。混凝土泵送入模，水平分层浇筑，机械振捣，塑料薄膜包裹养护。桥台的台身和侧墙分开浇筑，台帽采用定型钢模一次浇筑成型。

柱式方墩的系梁、盖梁采用无落地工字钢支架现浇，工字钢安放在插于墩柱预留孔洞内的钢棒上，底模和外侧模采用大块钢模，钢筋骨架在现场焊接、绑扎成型，汽车吊整体吊装。薄壁空心墩的墩帽采用在墩壁上预埋牛腿，设型钢扇形托架，安装大块钢模施工。

20m箱梁梁体较重，在便道上难以运输，在太白桥台后的路

基上设预制场集中预制，采用整体式钢端模、大块定型钢侧模、抽拉式钢内模施工。钢筋在制梁台座上绑扎，混凝土采用布料机入模，水平分层连续浇筑，插入式振动器捣固，蒸汽养生。龙门吊场内移运、装车，轨道式电动运梁台车运输和喂梁，EBG100型架桥机架设。