

运输劳务合同(通用5篇)

随着法律观念的日渐普及，我们用到合同的地方越来越多，正常情况下，签订合同必须经过规定的方式。拟定合同的注意事项有许多，你确定会写吗？下面是我给大家整理的合同范本，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

运输劳务合同篇一

甲方：

乙方：

依照《中华人民共和国民法典》、及其他有关法律、行政法规、遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，甲乙双方就装载和运输土石方工程，为了明确甲乙双方在承运土石方过程中的权利、义务和责任，经甲乙双方友好协商，达成共识并签订以下本合同条款。双方必须共同遵守执行。

第一条：工程概况

一、工程名称：土方运输工程

二、工程地点：仙湖大桥(桥头)____区政府新建地址

三、工程内容：运输土方

四、工程总量约1000万立方米。

五、工程取费标准与计量方法：

(1)按目前的运输路程为方的车子前二后八工程车带盖板，按单价为 元人民币计算每车次计，包挖包运(税后价)。

(2) 结算方式：按实际运输车数一天一结，结算时间为次日的上午10:00收单算账，当日17时前付清运费，乙方进场施工后每台车每天扣除400元，每台车共扣4000元作为履约金，完工一次性返还。

第二条：甲方责任

(1) 甲方负责乙方人员、车辆的进场手续和乙方施工的一切条件，确保乙方进场

第二天车辆正常运输。在正常的情况下甲方确保乙方车辆一个月25个工作日以上。

(2) 甲方配合乙方妥善安排车辆的正常停放，确保车辆的正常施工，乙方的住宿由甲方提供场地和水电使用，乙方的吃住和水电费用由乙方自行解决。

(3) 甲方必须按照乙方指定的账号付款结帐，否则因此产生的一切损失由甲方负责。

(4) 甲方保证作业区内道路路况具备运输条件及道路维修并办理____市____市建设管理局颁发的通行证，以上的所产生的费用由甲方负责。

(5) 因甲方原因造成乙方无法开工，超过24小时的，由甲方补贴乙方每辆车每天500元人民币，如遇到不可抗拒的自然因素(如下雨，台风，地震自然灾害和当地市级以上政府部门对政治管辖区域内统一下达整改令等和道路需要停工维修除外。)凡乙方运输车辆如因超载、环保、噪音和城管、交警、治安等有关部门和社会人士阻拦、干扰被扣等均由甲方负责承担。

(6) 扣留车辆给甲方48小时时间与相关部门处理协调取回车辆并承担所有的发生费用，超过48小时则每一辆车每天按元赔偿;甲方保证路面正常通行(如乙方违反交规运输，车辆手续

不合法，甲方概不负责)。

(8)根据工程需要，甲方有权要求乙方增加运输车数量。

(9)如因地方政府及相关部门的工作检查，重大会议，节日期间要求停工的：双方免责，不计赔偿，工期顺延。

(10)严禁酒后驾车。

第三条：乙方的责任

(1)乙方只负责运输土方到卸土点后采取自卸形式把泥土卸在甲方指定点

(2)在合同签订后，乙方必须按甲方要求在____日内调运输车辆进入场内投入运输作业，首次进场车辆为50台，预计七天内要达到100台车施工，并随工程开工情况增加运输车辆甲方应提前2-3天与乙方商议。

(4)乙方驾驶员，作业人员由于自身原因造成一切安全责任事故。(经济责任和法律责任)由乙方自己负责与甲方无关。甲方不承担任何直接责任和连带责任。

(5)乙方车辆正常行驶后，如因不可抗因素(如地震，下雨，战争等)造成停工误工由乙方自行承担。

(6)甲方工程量加大，需增加车辆，甲方提前通知乙方，乙方必须尽量增加车辆;甲方另外增加车辆，必须与乙方协商并同意后方可增加，如乙方达不到甲方要求，甲方可自行增加。

(7)施工期间乙方不能随意退场、必须每天保证按甲方要求车辆数量施工，车辆正常维修保养除外，如乙方车辆无故退场，乙方必须补足车辆。

(8)甲方提供住宿场地，车辆及私人财务由乙方自行看管。甲

方提供乙方作业车辆停车地点工地现场。

(9)为了顺利完成工程的施工任务，乙方在没有征得甲方的同意，不得中途无故退场或故意停工，中途无故退场或者中途无故停工需赔偿违约金五十万元给甲方。如中途甲方无故要求乙方退场或无故要求停工需赔偿违约金五十万元给乙方。

第四条：合同纠纷

因履行本合同发生的一切争议，由当事人双方协商或调解解决、协商或调解不成可提交仲裁委员会当地法院处理。

第五条：附则

(1)同自双方盖章签字之日起生效。合同履行完毕后自行终止合同。

(2)同如遇未尽事宜。双方可以根据具体情况议定附加条款，按双方协商同意的方案执行。如双方争执不清，可向当地有关部门申请调解或仲裁。

(3)此项工程完工前，乙方愿意，可与甲方签订两年的劳务运输合约，保证两年长期有土方运输工程。

其他：如乙方在工程建设中工伤事故，由乙方自行负责承担。凡进场的车辆人员由乙方进行保险。

本协议未尽事宜，甲乙双方另行签署补充协义，补充协义及双方业务往来的相关票据和文件资料与本协义同等的法律效力。

如有争议，双方协商，协商不成，提交当地法律机构仲裁。

本合同一式两份，甲方双方各执一份；与本合同与补充协议具有同等法律效力。本合同自乙方车辆到场后生效，具有法律

效力。合同期满在双方结算运输帐款后自动失效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

_____年___月___日_____年___月___日

运输劳务合同篇二

甲方：

乙方：

货物运输区域_____至_____。

运输价格_____元。

运输路线_____。

运费结算方法：每15天(半个月)全部运费结算一次，由甲方直接将款打至乙方指定的帐户上。(运输过程中所产生的车辆燃油费用由甲方负责，但在运费结算中扣除)。

一、乙方义务

1、乙方根据甲方货物情况，依甲方要求对运输车进行设计，符合甲方货物运输的要求。

2、乙方根据甲方的要求，提供适合于运输足够数量的车辆，乙方在运输途中如遇交通事故，甲方不负任保责任。保证每辆车两名驾驶人员，驾驶人员必须有相应的驾驶资格(各种品牌的前四后八重型载货车辆)。

- 3、乙方车辆：驾驶人员应当听从甲方调派，运输货物。
- 4、乙方车辆：人员必须于月所在地。
- 5、乙方向甲方提供拾万元人民币运输保证金。

二、甲方义务

- 1、保证乙方每部车辆每天的运费收入不少于_____元。
- 2、甲方所有的货物全部由乙方运输，不得将货物交由第三方运输，若乙方提供的运力不足，由乙方另雇车辆参与运输，除乙方提出的要求甲方另雇车辆外，甲方不得另雇车辆运输。
- 3、运输车辆用油费用由甲方先行垫付，运费结算时从运费中扣除。
- 4、甲方保证乙方车辆能顺利装运货物，若运输区域有人员阻碍运输，造成不能正常运输，甲方应按减少的运费收入赔偿乙方。
- 5、车辆运输过程中，交警、路政、城管、卫生等国家机关，对运输车辆及人员进行处罚，罚款由甲方承担，若发生扣车，扣车损失由甲方按正常运费补偿给乙方。
- 6、甲方保证运输路线道路畅道，道路不通，对乙方造成的损失，由甲方赔偿(如在运输过程中发生道路陷及道路承担不起的中断运输，由甲方负责，载货后道路维修一切费用由甲方承担)。
- 7、乙方车辆首次到达甲方货物地点，三天之内没有货物运输，损失由乙方承担，超过三天没有货物运输，每超过一天，由甲方按每天每辆车赔偿乙方1000元。
- 8、甲方就此货物再转让第三方，乙方有权向甲方索赔(即壹

佰万元整1000000.00元),如乙方在运输中,故意停工,拖拉所造成的损失全部由乙方承担。

9、乙方在运输过程中造成的超载停运由甲方向有关部门协调解决,乙方造成的停运损失由甲方承担。

10、甲方与中国有色金属建设桥工程有限公司签订合同所发生的一切费用由甲方负责。

11、此运输货物含对人体有害的物质按国家标准补偿给乙方人员。

12、乙方向甲方提供的拾万元人民币运输保证金在乙方车辆到达后正常开工的情况下甲方就退回给乙方。

13、在甲方退回乙方拾万元人民币运输保证金后,甲方不得再向第三方转让,否则甲方必须赔偿乙方_____万元的损失。

14、乙方必须在第一批次提供壹拾伍至贰拾辆运输车,到达甲方指定的货场,正常运输后,乙方保证甲方的货物总运量。

15、乙方在第一次结算全部运费后,由甲方扣除每辆运输车人民币贰万元作为运输车辆的押金。分二批次扣除,工程完工后甲方应一次性退还给乙方。

16、结算运费过程中,乙方不承担任何国家税务费用。

本合同一式二份,双方签字后生效。

此协议未尽事宜,由双方协商解决。

甲方(签字):

乙方(签字):

日期:

运输劳务合同篇三

运输劳务在现在的市场上发展得越来越快，你知道运输劳务合同是怎样的吗?下面小编为大家带来一些运输劳务合同的范文，欢迎大家前来阅读。

甲方:

乙方:

依照《中华人民共和国合同法》、及其他有关法律、行政法规、遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，甲乙双方就装载和运输土石方工程，为了明确甲乙双方在承运土石方过程中的权利、义务和责任，经甲乙双方友好协商，达成共识并签订以下本合同条款。

双方必须共同遵守执行。

第一条：工程概况

一、工程名称：土方运输工程

二、工程地点：仙湖大桥(桥头)邕宁区政府新建地址

三、工程内容：运输土方

四、工程总量约1000万立方米。

五、工程取费标准与计量方法：

(1)按目前的运输路程为方的车子前二后八工程车带盖板，按

单价为 元人民币计算每车次计，包挖包运(税后价)。

(2) 结算方式：按实际运输车数一天一结，结算时间为次日的上午10:00收单算账，当日17时前付清运费，乙方进场施工后每台车每天扣除400元，每台车共扣4000元作为履约金，完工一次性返还。

第二条：甲方责任

(1) 甲方负责乙方人员、车辆的进场手续和乙方施工的一切条件，确保乙方进场第二天车辆正常运输。

在正常的情况下甲方确保乙方车辆一个月25个工作日以上。

(2) 甲方配合乙方妥善安排车辆的正常停放，确保车辆的正常施工，乙方的住宿由甲方提供场地和水电使用，乙方的吃住和水电费用由乙方自行解决。

(3) 甲方必须按照乙方指定的账号付款结帐，否则因此产生的一切损失由甲方负责。

(4) 甲方保证作业区内道路路况具备运输条件及道路维修并办理南宁市城市建设管理局颁发的通行证，以上的所产生的费用由甲方负责。

(5) 因甲方原因造成乙方无法开工，超过24小时的，由甲方补贴乙方每辆车每天500元人民币，如遇到不可抗拒的自然因素(如下雨，台风，地震自然灾害和当地市级以上政府部门对政治管辖区域内统一下达整改令等和道路需要停工维修除外。)

凡乙方运输车辆如因超载、环保、噪音和城管、交警、治安等有关部门和社会人士阻拦、干扰被扣等均由甲方负责承担。

(6)扣留车辆给甲方48小时时间与相关部门处理协调取回车辆并承担所有的发生费用，超过48小时则每一辆车每天按元赔偿;甲方保证路面正常通行(如乙方违反交规运输，车辆手续不合法，甲方概不负责)。

(8)根据工程需要，甲方有权要求乙方增加运输车数量。

(9)如因地方政府及相关部门的工作检查，重大会议，节日期间要求停工的：双方免责，不计赔偿，工期顺延。

(10)严禁酒后驾车。

第三条：乙方的责任

(1)乙方只负责运输土方到卸土点后采取自卸形式把泥土卸在甲方指定点

(2)在合同签订后，乙方必须按甲方要求在5日内调运输车辆进入场内投入运输作业，首次进场车辆为50台，预计七天内要达到100台车施工，并随工程开工情况增加运输车辆甲方应提前2-3天与乙方商议。

(3)在施工合同期间乙方确保按照甲方的要求，做到服从统一指挥调动，服从现场管理人员的施工安排。

严格遵守甲方的管理制度和作息时间。

按指定的运输路线和施工场所进行施工作业。

做到保质保量完成甲方交给乙方的任务。

(4)乙方驾驶员，作业人员由于自身原因造成一切安全责任事故。

(经济责任和法律责任)由乙方自己负责与甲方无关。

甲方不承担任何直接责任和连带责任。

(5)乙方车辆正常行驶后，如因不可抗因素(如地震，下雨，战争等)造成停工误工由乙方自行承担。

(6)甲方工程量加大，需增加车辆，甲方提前通知乙方，乙方必须尽量增加车辆;甲方另外增加车辆，必须与乙方协商并同意后方可增加，如乙方达不到甲方要求，甲方可自行增加。

(7)施工期间乙方不能随意退场、必须每天保证按甲方要求车辆数量施工，车辆正常维修保养除外，如乙方车辆无故退场，乙方必须补足车辆。

(8)甲方提供住宿场地，车辆及私人财务由乙方自行看管。

甲方提供乙方作业车辆停车地点工地现场。

(9)为了顺利完成工程的施工任务，乙方在没有征得甲方的同意，不得中途无故退场或故意停工，中途无故退场或者中途无故停工需赔偿违约金五十万元给甲方。

如中途甲方无故要求乙方退场或无故要求停工需赔偿违约金五十万元给乙方。

第四条：合同纠纷

因履行本合同发生的一切争议，由当事人双方协商或调解解决、协商或调解不成可提交仲裁委员会当地法院处理。

第五条：附则

(1)同自双方盖章签字之日起生效。

合同履行完毕后自行终止合同。

(2) 同如遇未尽事宜。

双方可以根据具体情况议定附加条款，按双方协商同意的方案执行。

如双方争执不清，可向当地有关部门申请调解或仲裁。

(3) 此项工程完工前，乙方愿意，可与甲方签订两年的劳务运输合约，保证两年长期有土方运输工程。

其他：如乙方在工程建设中工伤事故，由乙方自行负责承担。

凡进场的车辆人员由乙方进行保险。

本协议未尽事宜，甲乙双方另行签署补充协议，补充协议及双方业务往来的相关票据和文件资料与本协议同等的法律效力。

如有争议，双方协商，协商不成，提交当地法律机构仲裁。

本合同一式两份，甲方双方各执一份；与本合同与补充协议具有同等法律效力。

本合同自乙方车辆到场后生效，具有法律效力。

合同期满在双方结算运输帐款后自动失效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

甲方： 身份证：

乙方： 身份证：

甲方在南涪高速公路 土石方运输，方量大约15万方，乙方负

责承包运输，经甲乙双方共同协商，平等互利的原则，达成如下协议。

一、运输里程和单价：

1. 四公里以上五公里以内单价为：18方的运输车每车230元，16方的运输车每车205元。

2. 五公里以上六公里以内单价为：18方的运输车每车268元，16方的运输车每车238元。

五百米以内的内转单价另行协商。

3. 若六公里以上的价格另行协商。

二、运输车的方量按货箱的实际方量计算。

三、运输费用和付款方式：每个月的10号结算和扣除当月的运输油款，15号以前付清当月的一切运输费用。

四、甲方必须保证负责运输过程中的柴油供应，柴油的单价按6元/升计算，若在运输过程中发现驾驶员偷卖柴油，发现一次重罚5000元。

五、乙方的所有运输车辆在运输过程中：运管、路政、交警、派出所、政府安办的一切罚款由甲方承担。

六、甲方必须保证乙方的运输道路畅通，保证运输工作时间：早上七点必须准时装车，晚上必须加班到十点，乙方也必须保证车辆的正常运输。

七、安全责任：

由乙方的车辆自行承担。

2. 若因挖机装车、掉渣所发生的安全事故或因路基沉降发生的安全事故，由甲方全权负责。

八、其它：

1. 乙方车辆必须在甲方指定路线行驶和指定料场进行卸载，否则对出现的一切后果自行负责。

2. 乙方必须保证甲方的车辆运输，若三台挖机装载，乙方必须保证15台运输车辆以上。

运输劳务合同篇四

甲方：身份证：

乙方：身份证：

甲方在南涪高速公路土石方运输，方量大约15万方，乙方负责承包运输，经甲乙双方共同协商，平等互利的原则，达成如下协议。

一、运输里程和单价：

1. 四公里以上五公里以内单价为：18方的运输车每车230元，16方的运输车每车205元。

2. 五公里以上六公里以内单价为：18方的运输车每车268元，16方的运输车每车238元。五百米以内的内转单价另行协商。

3. 若六公里以上的价格另行协商。

二、运输车的方量按货箱的实际方量计算。

三、运输费用和付款方式：每个月的10号结算和扣除当月的运输油款，15号以前付清当月的一切运输费用。

四、甲方必须保证负责运输过程中的柴油供应，柴油的单价按6元/升计算，若在运输过程中发现驾驶员偷卖柴油，发现一次重罚5000元。

五、乙方的所有运输车辆在运输过程中：运管、路政、交警、派出所、政府安办的一切罚款由甲方承担。

六、甲方必须保证乙方的运输道路畅通，保证运输工作时间：早上七点必须准时装车，晚上必须加班到十点，乙方也必须保证车辆的正常运输。

七、安全责任：

1. 乙方的车辆如在运输过程中，驾驶员操作问题发生的一切安全责任与甲方无关，

由乙方的车辆自行承担。

2. 若因挖机装车、掉渣所发生的安全事故或因路基沉降发生的安全事故，由甲方全权负责。

八、其它：

1. 乙方车辆必须在甲方指定路线行驶和指定料场进行卸载，否则对出现的一切后果自行负责。

2. 乙方必须保证甲方的车辆运输，若三台挖机装载，乙方必须保证15台运输车辆以上。

3. 若天气变化乙方的车辆能运输的情况，甲方必须保证乙方的车辆正常运料。

4. 乙方必须保证甲方此工地的土石方运完，不得半途故意停止运输和加价，甲方也不准另行安排其它车辆运输。

九、本协议经甲乙双方签字生效，并产生法律效力，本协议一式两份，甲乙双方各式一份。若一方违约则需支付违约金5万元。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

运输劳务合同篇五

甲方：

乙方：

货物运输区域至。

运输价格元。

运输路线。

运费结算方法：每15天（半个月）全部运费结算一次，由甲方直接将款打至乙方指定的帐户上。（运输过程中所产生的车辆燃油费用由甲方负责，但在运费结算中扣除）。

合同有效期：年月日至年月日权利义务

1、乙方根据甲方货物情况，依甲方要求对运输车进行设计，符合甲方货物运输的要求。

2、乙方根据甲方的要求，提供适合于运输足够数量的车辆，

乙方在运输途中如遇交通事故，甲方不负任保责任。保证每辆车两名驾驶人员，驾驶人员必须有相应的驾驶资格（各种品牌的前四后八重型载货车辆）。

3、乙方车辆：驾驶人员应当听从甲方调派，运输货物。

4、乙方车辆：人员必须于月所在地。

5、乙方向甲方提供拾万元人民币运输保证金。

1、保证乙方每部车辆每天的运费收入不少于元。

2、甲方所有的货物全部由乙方运输，不得将货物交由第三方运输，若乙方提供的运力不足，由乙方另雇车辆参与运输，除乙方提出的要求甲方另雇车辆外，甲方不得另雇车辆运输。

3、运输车辆用油费用由甲方先行垫付，运费结算时从运费中扣除。

4、甲方保证乙方车辆能顺利装运货物，若运输区域有人员阻碍运输，造成不能正常运输，甲方应按减少的运费收入赔偿乙方。

5、车辆运输过程中，交警、路政、城管、卫生等国家机关，对运输车辆及人员进行处罚，罚款由甲方承担，若发生扣车，扣车损失由甲方按正常运费补偿给乙方。

6、甲方保证运输路线道路畅道，道路不通，对乙方造成的损失，由甲方赔偿（如在运输过程中发生道路陷及道路承担不起的中断运输，由甲方负责，载货后道路维修一切费用由甲方承担）。

7、乙方车辆首次到达甲方货物地点，三天之内没有货物运输，损失由乙方承担，超过三天没有货物运输，每超过一天，由

甲方按每天每辆车赔偿乙方1000元。

8、甲方就此货物再转让第三方，乙方有权向甲方索赔（即壹佰万元整1000000、00元），如乙方在运输中，故意停工，拖拉所造成的损失全部由乙方承担。

9、乙方在运输过程中造成的超载停运由甲方向有关部门协调解决，乙方造成的停运损失由甲方承担。

10、甲方与中国有色金属建设桥工程有限公司签订合同所发生的一切费用由甲方负责。

11、此运输货物含对人体有害的物质按国家标准补偿给乙方人员。

12、乙方向甲方提供的拾万元人民币运输保证金在乙方车辆到达后正常开工的情况下甲方就退回给乙方。

13、在甲方退回乙方拾万元人民币运输保证金后，甲方不得再向第三方转让，否则甲方必须赔偿乙方万元的损失。

14、乙方必须在第一批次提供壹拾伍至贰拾辆运输车，到达甲方指定的货场，正常运输后，乙方保证甲方的货物总运量。

15、乙方在第一次结算全部运费后，由甲方扣除每辆运输车人民币贰万元作为运输车辆的押金。分二批次扣除，工程完工后甲方应一次性退还给乙方。

16、结算运费过程中，乙方不承担任何国家税务费用。

本合同一式二份，双方签字后生效。

此协议未尽事宜，由双方协商解决。

甲方（公章）：_____乙方（公章）：_____

法定代表人（签字）： _____ 法定代表人（签字）： _____

_____年____月____日 _____年____月____日