

汽车装配工作总结 装配车间年终工作总结 (通用6篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

汽车装配工作总结 装配车间年终工作总结篇一

我们学的专业是汽车检车与维修，来公司工作还算是对口，公司主要生产的是汽车发动机，正是大学里所学的课程，所以对发动机还是比较了解的，但公司有规定来这工作必须从基层做起，所以我理所当然的就被分配到了生产车间，幸运的是我被分到了车间技术组，成为了车间的一名技术员。

我被分配到装配车间后，首先要接受安全知识的培训，培训合格后才能正式的上岗。进入车间后我了解到装配车间生产流程。装配车间大体分三大部分：清洗、总装和磨试。

清洗，清洗发动机的各个零部件，保证发动机的清洁度，给缸体打号刻字、给缸体喷漆，最后把缸体和清洗好的零部件送到总装车间。

总装，总装车间是无尘车间。分四个组，四个组的分工不同。一组是分装区，主要包括标件区和组装汽、柴油机的缸盖；二组主要装曲轴、碗型塞、机油泵、连杆、活塞、油底壳等；三组主要装配飞轮、压盘、凸轮轴、正时链轮、齿轮室盖、减震皮带轮、缸盖、水泵皮带轮等；四组主要装配发动机的附件，如进排气软管、发电机、发电机线束、各种传感器、皮带、燃油分配器、缸线、中冷器、涡轮增压器等。

磨试，主要检查发动机是否漏气、漏水、漏油，还有是否有异响的等内容，其中汽油机磨试8分钟，柴油机磨试14分钟，在这期间内未检查出问题经检验判定合格后入库。

刚到车间感觉这的环境很陌生但又很新奇，琳琅满目的扳手整整齐齐的挂在生产线的两侧，每个员工都在有条不紊的工作着，其中的力量吸引着我让我对此产生好奇，原来发动机就是这样被生产出来的啊。经过安全教育培训后我被分到了中线品质门，主要负责检查发动机的品质是否良好。具体说来汽油机检查十六个项目，柴油机检查二十一个项目。发动机是否合格我肩负的很大的责任，我的职责就是截留问题，将不良品及时发现然后及时处理，不能让不良品流出。经过半个多月的初期管理我终于掌握了此项技能并且在今后的工作中截留了不少问题，最最重要的是我了解了发动机的结构，我为此感到很自豪。

由于我们组内要调走两个职员，车间技术组内大量工作需要交接，我理所当然的就被调离原岗位，接任新的工作任务。自从那时起至今我一直协助技术主管工作，管理品质方面的问题。自从换新工作以后工作量日渐增多，压力也越来越大，不仅要管理车间的品质门的日常工作，还要和外面的领导打交道。经过几个月的锻炼我的业务水平逐步得到了提高，最主要的是我的沟通能力有了很大的长进，随之工作压力逐渐减小，信心不断增强。

第一是要真诚：你可以伪装你的面孔你的心，但绝不可以忽略真诚的力量。第一天到公司时，心里不可避免有些疑惑：应该去怎么做啊，要去干些什么呢等等。我总觉得，一些东西被我们忽略了，比如轻轻的一声问候，但它却表达了对同事对朋友的尊重关心，也让他人感觉到被重视与被关心。仅仅几天的时间，我就和同事们打成一片，很好的跟他们交流沟通学习，我想，应该是我的真诚，换得了他们的信任。

第二是沟通：要想在短暂的实践时间内，尽可能多的学一些

东西，这就需要跟同事们有很好的沟通，加深彼此的了解，刚到公司时，大家并不了解你的工作学习能力，不清楚你会做那些工作，不清楚你想了解的知识，所以跟同事们很好的沟通是很必要的。同时我觉得这也是我们将来走上社会的一把不可缺少的钥匙。

第三是激情与耐心：要有激情，耐心的去不断的学习，提高自己的专业水平。这项工作我深深地感觉到没有激情与耐心是做不好的。

第四是细心负责和基本的专业素养：细心负责是做好每一件事情所必备的基本素质，基本的专业素养是前提。在公司的时候经常有同事都会告诉我，做事应该认真负责，做每一件事，不做就不做，但你要做，就要做好它，这才是真的有专业素养！

第五是讲究条理：如果你不想让自己在紧急的时候手忙脚乱，就要养成讲究条理性的好习惯。

通过在公司的顶岗实践，我深深的感觉到我们在学校学习的那些知识远远不够。刚毕业的大学生往往会觉得毕业了，告别了校园生活再也不用学习了。可是在顶岗实践过程中，我才发现学校里我所学习的那些知识，学得再好不过是书本上的东西，真正到了实际工作中相差太远了。我们在学校中学习的，事实上真正重要的是那种自主学习的方法，所学习的是再学习实际东西的一些学习工具，更重要的还有做人的道理。学校里我们要学会做人，才能更好的学做学问。在工作中，一切都是新的，都要从零开始。我很深刻的体会到，学无止境。我们要想在这个社会上很好的立足是需要不断的学习，不断的充实自己才行的。否则，在当今竞争如此激烈的社会，我们就将被淘汰。

我认识到在社会这个大环境下为人处事是需要变通的，社会上没有人会包容我们的脾气，在毕业顶岗实践过程中，我学

习到了不少这方面的`经验。

通过顶岗实践，自己在工作中的经验还是欠缺很多，需要自己学习的地方也有很多很多，在处理问题的时候，感觉自己还是不够沉稳，因知识面的狭窄，限制了自己的一些说辞。我反思了自己在学校期间的学习情况。我感觉自己对于知识的学习太表面化了，没有深入的理解，而事实上，与实际根本没有结合起来，知识只停留在书本上。我个人也觉得我们学校可以在专业课程的教授方面，多结合下具体工作中所需要的，与实际联系更加紧密些，同学在毕业后学习到更多真正工作中可以用得到的东西。最后，希望我们的学校越办越好，为社会培养更多的人才。实践是大学进入社会前理论与实际结合的的锻炼机会，也是大学生到从业者一个非常好的过度阶段，更是大学生培养自身工作能力的磨刀石，作为一名刚刚从学校毕业的大学生，能否在实践过程中掌握好实践内容，培养好工作能力，显的尤为重要。半年里，我严格按照厂人事部下发的顶岗实践大纲，认真研读，逐一学习，在思想行动上，努力做到“想实践，会实践，实好习”，把培养工作能力，提高自身素质作为己任，圆满的完成了本阶段实践任务。

(1)继续保持现有的努力拼搏，敢于争先，吃苦耐劳，扎实稳重的作风；

(3)要努力学习，全面强化自己的知识，对自己的专业知识，做到了然于胸，不断提高自己。继续巩固现有的成绩，对已经学到的知识要经常性的复习回顾总结。

(4)加强思想学习，主动与领导沟通，努力提高思想水平。思想是人的灵魂，是人的内在力，要想把实践任务完成好，首先要把思想调整好。我主动与领导进行了沟通，在领导的尊尊教导下，我对实践有了更为深层次的理解，更明确了我的工作目标，在思想上使我对未来的工作有了新的认识，在行动上使我对未来人生有了新的规划。

(5)注重联系实际，理论与实践相结合，努力提高实践质量。

(6)是热爱实践岗位，积极承担岗位职责，不断提升实践效率。“爱岗才能敬业”，热爱实践岗位才能完成好实践任务。在实践中，我努力培养自己对实践岗位的热情，珍惜在岗位上的每一分钟，努力学习岗位上的相关知识，积极承担岗位上的责任义务，努力做到能够独立顶岗，能够独立完成岗位上的相关操作，对岗位技能知识做到“懂，会，做”。

我明白，我的工作刚刚开始，这只是我人生中一个奋斗的起点，我也相信自己一定会以更加饱满的热情和决心投入到未来的工作当中去，相信自己一定能交出更加满意的答卷，相信自己一定能演绎出自己的精彩。

汽车装配工作总结 装配车间年终工作总结篇二

1、态度决定一切，所以工作时要一丝不苟，仔细认真。不能出现一些因为自己粗心大意而出现的错误，要认证校对项目的材料清单和设计图纸，确保准确性及可行性，从而避免不必要的变更，确保生产装配的简洁、可靠。在完成本职工作之余还要经常总结工作教训，并从中总结工作经验，不断提高工作效率。虽然工作中我的设计会出现一些错误，但我会认真总结原因，并在以后的工作中避免类似错误，从而让我在工作中更快的成长起来。

2、勤于思考，岗位的日常工作的比较繁琐，这就需要我们一定要勤于思考，改进工作方法，提高工作效率，减少工作时间。在设计报价阶段，我会将询价单和以前整理好的采购单进行比较，确保最总报价的合理和准确性；材料采购阶段，认真仔细的核对材料采购单，并对照积压材料清单对比，保证清单的精确的同时，在允许范围的內尽量使用积压材料，以减少库存积压；图纸设计阶段，认真了解确定客户要求需要，保证客户对产品的性能、外观等要求，图纸中也增加详尽的技术要求及各项生产说明，便于车间的生产安装。

3、在自己的职位上有所作为，就必须要对职位的专业知识熟知，并在不断的学习中拓宽自己的知识面，使工作更加得心应手。在工作中我认真听取经验，仔细记录，从每一个工程设计项目获取新的经验。认真投入，认真学习，在工作中注重学习，能及时学习掌握新技术、新知识、新标准规范，及时在工作中加以应用，坚持根据工作需要学习，将学到的技术及知识运用到实际工作中去，使自己的业务水平得到提高，具备较强的业务工作能力，能根据工作需要，服从领导的安排，虚心向公司前辈学习请教，秉着理论与实践相结合的原则，将工作做到最好。

1、工作中偶有因为粗心而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

2、自觉加强理论知识学习、提高个人能力，进一步加强设计工作的系统性、科学性，提高综合分析、解决问题的能力。注重培养查阅图书资料、产品手册和各种工具书的能力；工程绘图的能力；书写技术报告和编制技术资料方面的能力。

3、在完成领导交办的任务的基础上，发挥自身优势，继续加强专业知识的学习，进一步提高各类产品的设计技能。

在新的一年里，我会时刻保持高效工作状态，树立质量第一的思想，在以后的工作中，不管工作是枯燥的还是多姿多彩的，我都要不断积累经验，与各位同事一起共同努力，勤奋工作，刻苦学习，努力提高文化素质和各种工作技能，积极工作，不避重就轻，对待每项工作都尽心尽力，按时保质的完成，在日常工作中，始终坚持对自己高标准，严要求。为企业的发展做出最大贡献。

汽车装配工作总结 装配车间年终工作总结篇三

记得刚来到公司报到的时候，有两个月的试用期，在这段时间里，我对公司有了一定的了解。我很幸运，刚从学校出来，

就遇到了这样好的学习机会，我的职位是电气装配，被分配到了公司的工程部，在刚刚接触实际工作的时候，确实感觉和书本上所学的知识大相径庭，经过这两个月的磨合，我基本适应了自己的本职工作，我的专业是建筑电气工程，在来公司之前，我在和谐作为实习生经过了4个月的实践学习，并且收获很多。结合自己的专业知识和实践经验，感觉掌握工作方法很快。在试用期里，我的主要工作任务是修改绘制有关项目的安装图纸，并且通过图纸对所管理的项目有很深的体会，从那时我知道了在工程里图纸的重要性。所谓的电气装配包含的内容有很多，除水、电、通风所有的安装之外还要包括网络电视，战时通风给排水，智能监控等等，同时也知道责任重大，所要学习的内容也很广阔，远远超出了自己的专业知识。在此期间，通过实践学习，我也慢慢的接触到了关于工程中的材料问题，材料的预算、质量监督、数量的管理都是施工员的责任。材料到位，工程才能顺利的进行，也就是所谓的粮草先行吧。

在这里，我学的最多的可以说是图纸了，关于图纸，我主要接触的是水、电、范文写作通风三类图纸。比如电气图纸，首先设计需要按现行的设计规范进行，分为强电和弱点两个部分，强电中又包括电源的设计和符合等级的规定，而在供电设计中又涉及到配电系统的选择、照明器具的选择等，比如cde项目□cd区跟e区的供电设计明显不同，除此外还要包括地下室部分的电源设计。对于弱电系统也就是火灾自动报警系统□cd区和e区都有消防联动系统，它们的线路敷设，安装调试也都需要依据《火灾自动报警系统设计规范》要求进行。由于安装所涉及的项目多且比较繁琐，因此管理和学习起来需要有明确的方法和目标，比如我是电专业，所有在电气安装这方面需要深入了解，结合自己的专业知识，慢慢在实践中强化并达到精益求精。除电气外，给排水、战时通风给排水，网络电视等需要靠自己平时对图纸规范的认识及在实际中的接触，结合老师的指导来从最基础的方面着手学习，慢慢的得到提升。

由于项目众多，所有在平时的时间安排上也很重要，我不需要一直呆在同一个项目上而忽略其他的项目，比如一天之中，早上的这段时间很重要，也很宝贵，因此需要放在最需要的那个项目上安排自己，按照前一天整理好的计划安排实行，对于刚出学校的学生，可能我最需要的就是学习了一天的时间里能学到什么，学到多少，主要取决于自己的安排和计划目标。因此，合理的安排自己的学习和完成自己的工作也是必须的。记得在前段时间里□xx进行分户验收，作为电气装配的一员对验收并不是十分了解，所以在此我需要不断学习分户验收的内容及规范，对于给排水内容就包括管道配件安装、功能试验等，而电气工程的验收我也有了一定的认识，如配电箱、开关插座的安装、导线连接、等电位连接等。现在这段时间□xx接近完工，而剩余一份重要的工作就是安装部分的全部竣工图，分配好在工地上管理的时间和图纸修改的时间也是主要的任务。

在工作方法上，我还有许多需要学习的地方，每天该做些什么，什么时候完成，对于一天下来有什么收获或者完成了什么，下一天的任务是什么，该如何灵活安排，我觉得自己在这方面表现的不够。常会出现这样的情况，在进行一项工作的同时会出现另外一项或几项出现的突发情况，而在这个时候如何去衡量轻重，如何迅速解决方面，我显得经验不足。而在学习方面，主动性对于我来说是最为重要的一点，因为在工作中会碰到自己不懂或者不能解决的迷惑，也会出现不知道怎样去学习理解一个问题，此时我需要请教老师或者同事，同他们一起探讨来解决问题，毕竟我要做的是完成这项工作，对于学习方面是我自己的事，需要我自己去主动。

比如在管理方面，首先的一点是该管理哪些事，也就是管什么，我认为这需要按照工作进度，根据实际的项目情况，去做最要优先解决的工作，可能在这方面我也碰到过自己解决不了的事，而老师或者同事那里我了解到，自己解决不了的事，最好的方法就是及时向上级汇报具体情况，听取意见。这样自己也算得上是一次成长。思想汇报专题另外，管理的

思路，也就是我一直觉得很重要的如何安排计划，这也是我要克服的问题，因为我觉得好多没有做的事或者没做好没考虑到的事，往往都是没有意识到这种情况，等事情出现了，才发现自己已经在犯错误了。我记得导师说的一句话：“去做一件事的时候，要去动脑筋，而不是生搬硬套，对于这件事，所有的情况都需要考虑，这样可以最大程度的避免出现错误”。所以做事的时候好好的动动脑子很重要，磨刀不误砍柴工！可能这也是需要长期的累积和坚持才能达到的吧。

对于我这样一个刚刚接触不久电气装配人员来讲，可能图纸和规范理论知识是我最最要把握的基础，在图纸里，可以反映出很多问题，也能帮助我意识到我该做什么，由于生产中需要规范来保证质量，所有在理论方面的知识还值得我去下一番功夫。像我们这样，一般除了晚上不加班外，真的晚上有一大笔的时间给我们自己去学习思考，如何把握好自己的业余时间训练自己的综合管理能力也是对我自己的极大考验。

在图纸方面，我发现不同的图纸有许多出入，就拿水电图纸来讲，在水电图纸上面反应出来的问题，在通风或者其他图纸上可能没有，这需要我自己去一个一个对照，这样可以防止出现不必要的漏洞。在每一份图纸的最前面都有图纸设计说明，从这里也可以读出图纸中没有反映或者未标明的解释，然后再结合图，可以很容易的一目了然。

在安全管理方面，在工作过程中，主动配合安全科完成施工人员的的安全管理和教育工作。总结今年来，自己的工作还存在不足之处，还有很多需要自己主动去学习，工作方法需重新改过，对于每一段时间都需要好好总结，并对自己该做该学习的都做好一个计划安排，虚心接受xx老师和公司各上级的教导，增强与同事施工人员的交流探讨，认真完成每个自己该做的任务，配合好各方面的工作，争取在最短的时间里取得最大的进步，不断加强自己的综合能力，做好自己的工作。

新的一年我会加强自身专业知识学习，使自己的专业素质得到提高，在今后的施工过程中更加明确自己的管理岗位及安装质量管理意识，在安装过程当中对业主提出的要求及建议及时采纳、落实解决好。另外，增强自己的安全意识，并把安全、质量施工落实到每个施工队、班组及个人，确保安装工作安全、质量、技术、国家有关规范能顺利的进行，力争为公司在20xx年电气装配业绩更上一级台阶而贡献自己微薄的力量。

汽车装配工作总结 装配车间年终工作总结篇四

时光荏苒□20xx年一眨眼又过去了大半年了，回首过去的这一大半年，内心不禁感慨万千，在*常的工作中，深谙到工作技能及知识的重要性，还有一点相对较为主要就是关系，正如史丹福研究中心所研究的结论：你赚的钱来自知识，来自关系。

4、至于日常的工作态度，本人自认为尚属可以，虽处于不良的致丰大环境中，但尚未至于与人同流合污。

5、一车间的跟拉方式已由过去的跟产品方式转变为现时的真正意义上的跟拉方式，工作效率与工作主动性有所提高，生产与品管投诉率有所降低(虽然pe人员只有2人)□pe人员由过去3人削减为现时2人，在提高工作效率的同时亦为公司节约输出成本，沿着公司的既定目标xxx精英制，缩减人员提高效率“方向发展。

二、工作中的不足与改正措施以及今后的努力方向：

3、就目前一车间而言，空间比较窄小，生产的品种不多，而且相对而言比较简单一些，但仍然有很多工作需要去做，在日后工作中，将会逐步对生产中的产品进行流程合理优化，对一些残旧的夹具进行更新，以求做到持续改善，提高生产效率。

4、对于工作心态及纪律，因一车间只有2个pe人员，在纪律上未有过失，今后仍需加强，从细节上抓起，从每一件小事做起，从我做起，认真填写相关工作报告。

三、结论：

随着公司的推行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也将更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，一定努力打开一个工作新局面，为公司的发展作出应有的贡献。

汽车装配工作总结 装配车间年终工作总结篇五

提高自身素质的基础是学习，提升工作能力的源泉还是学习。不积跬步，无以成千里。在过年的一年中，由于工作经验的欠缺，我在实践中暴露出了一些问题，有了这些不可或缺的经验，现在的我工作起来明显会感觉较之以往更加的顺手，其实所谓事倍功半，所谓厚积薄发，就是每天都要尽可能地累积进步，哪怕只是几处“微不足道”的细节，天长日久下来也是一笔可以极大助力工作的财富。

我坚持把学习摆在重要位置，不断提高理论水平和业务水平。时刻做到自重、自盛、自质不断提高，更好地适应工作需要。坚持学习各种资料“知识就是生产力”。通过不断的学习来吸取高质量的管理模式、高效率的工作思想，并将其应用在实际工作之中。在开拓了眼界的同时也使自己的管理水平有了很大的提高。认真学习公司和部门的各项方针政策，全面贯彻公司的工作目标和任务，在管理中总结经验，在工作中不断进步。牢固树立以公司为核心，服从管理的正确思想意识。

继续发扬干一行，爱一行，钻一行的工作作风，以高度的责任感、使命感和工作热情，积极负责地开展各项工作。努力熟悉车间的各项工作。经常组织并参加车间的各项培训。在不断

提高自身素质的同时提高车间员工的整体技能，便于更好的完成各项生产任务。

完善加强车间的日常管理制度，行不定期的检查。我始终坚持以认真、负责、一丝不苟为工作宗旨，认真完成好上级交给的各项工作，做到不辜负领导信任，不愧对同事们的支持尊重。

俗话说“火车跑的快，全凭车头带”。车间生产时，我经常在车间、现场进行检查，发现问题及时处理，提高工作效率。设备出现故障时，放假期间，我带领值班人员认真做好公司交给的各项工作，积极参加，与员工们同甘共苦，充分发挥了车间带头人的作用。

群众是一切工作的力量源泉。而员工的思想状况直接关系到工作效率和工作的完成情况。车间每月定期组织员工进行学习，教育大家树立主人翁责任感，把个人的命运和工厂紧密的联系起来，同时把员工的工作表现和奖惩制度有机的结合起来，奖勤罚懒，让大家认识到只有通过自己不断的努力学习进步才能与企业共同发展，从而调动了员工的工作热情，促进了车间工作的顺利开展。为了做好车间员工的思想工作，我们把员工的思想、困难当做自己的事情来办，在工作和生活不断关心他们。这种做法大大的增强了员工们的凝聚力和向心力。

车间班组的工作直接影响车间的工作质量。因此，车间每月召开班组会议，将发现的问题及情况作详细的分析和讨论，使员工熟练地掌握正确的生产操作技能，另一方面，又针对发生事故或发生异常情况时，所应采取的紧急处理措施进行指导，努力提高班组的安全技术水平和对事故发生的应变能力。第三、要求班组不断加强学习，提高自身业务素质，要求班组不但能做好车间的生产工作，还能熟练使用车间设备，并掌握设备原理，掌握一定的修理技能，使他们真正发挥车间骨干和模范带头作用。

1、树立安全生产责任意识。把安全工作真正放在了首位，放在了心里，把过去嘴上讲安全变成了现在心中想安全。形成了安全工作天天讲，人人抓的良好局面。

2、切实做好班组巡回检查工作，对生产装配的运转情况，对生产用的工装、夹具、设备进行巡回检查，以便及时发现异常情况，采取措施消除隐患，排除故障，防止事故的发生。

提高物资的使用率，能维修的坚决不允许扔掉，能更换局部的决不更换全体。最大限度的提高设备零部件的使用效率，杜绝了浪费现象。严格执行物资领取审批手续，有生产部长、车间主任签字审批，班组签字领取，用在哪、干什么用了都要标明，备注检修项目的应当交旧领新。从细节抓起从小事做起，要求全体员工养成、随手关灯、下班前关闭电脑，杜绝浪费，从自身做起。

为达到iso质量认证的工作标准，切实有效地完善各项工作记录，及票据、台帐、文件的管理工作，对各班组进行工作制定，并进行质量考核，对各班组的各项记录、票据、台帐进行不定时检查，要求各项工作记录准确无误，笔体工整、清晰、干净整洁，发现问题及时纠正，并对各记录本进行妥善保管和存档，各种票据有专人保管，统一领取，使得内业管理逐步走向完善。

（二）是工作力度还不够大，个别细小环节还没有妥善处理好，今后要把工作做细做到位。

（三）是工作中缺少创新意识，有待于提高。

1、向管理创新要效益

2、向不合理要效益

3、向追根揭底要效益

- 4、向提前预防要效益
- 5、向回收要效益
- 6、向小改小革要效益
- 7、向设备要效益
- 8、向工艺要效益

汽车装配工作总结 装配车间年终工作总结篇六

时光荏苒，20xxx年很快过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千。时间如梭，转眼间又将跨过一个年度之坎，在写年终工作总结的时候不禁想到自己在装配工这个岗位上已经工作了xx年，由过去的生涩到现在的熟练操作，由初始对岗位工作的无聊到渐渐喜欢上自己的本职工作，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。非常感谢公司给我这个成长的平台，令我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身的素质与才能，回首过往，公司陪伴我走过人生很重要的一个阶段，使我懂得了很多，领导对我的支持与关爱，令我明白到人间的温情，在此我向公司的领导以及全体同事表示衷心的感谢，有你们的协助才能使我在工作中更加的得心应手，在工作上，围绕公司的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务。

一年来，拥护领导的管理思想，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

我重视加强理论和知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。

认真学习工作知识。在学习方法上做到在重点中找重点，抓住重点，并结合自己在工作及工作处理方面存在哪些不足之处，有针对性地进行学习，不断提高，结合自己的工作能力。

过去的一年，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记公司制度，全心全意为公司创造利益的宗旨，努力实践公司各项目标的重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步。今后，我一定认真克服缺点，发扬成绩，自觉把自己置于公司组织的监督之下，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的工作人员！

本人事业心、责任心强，奋发进取，一心扑在工作上；工作认真，态度积极，不计较个人得失；工作勤勉，兢兢业业；无故不迟到、不早退。

总的来说，一年来，本人严格执行公司的规章制度，较好地履行了作为车间工人的职责，较好地完成了公司全年的工作任务。

新的一年我为自己制定了新的目标，那就是要加紧学习，更好的充实自己，以饱满的精神状态来迎接新时期的挑战。我会向其他同事学习，取长补短，相互交流好的工作经验，共同进步。征取更好的工作成绩！