

最新驾驶员关爱日活动方案 驾驶员演讲稿 (优质5篇)

为确保事情或工作顺利开展，常常要根据具体情况预先制定方案，方案是综合考量事情或问题相关的因素后所制定的书面计划。优秀的方案都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

驾驶员关爱日活动方案篇一

我是来自xxx公司的xxx，今天来是和各位师傅交流一下平时开车的经验，各位在座的很多比我厉害得多，只不过我比大家运气好一点，承蒙上级领导看得起，让我坐在这上面和大家有这个交流的机会。

开小车这行里面，大家公认的出租车司机开的最好。开出租车多年一次也不违章是很难的，但做到少违章，少影响交通，少影响别人，我相信各位一定可以做到。

我总结了一下平时减少违章的一点经验，这里和大家分享一下：

- 1，懂法。只有你懂法的情况下，你才知道哪些是违法的，哪些是不应该做的。不要让交警同志告诉你这样和那样是违法的，到那个时候就迟了，我们付出的就是辛辛苦苦赚的血汗钱了。我举几个我们经常会碰到的小例子：(1)在一个十字路口，不分主次干道和大小车型的情况下，两辆车都是直行，在路口相会时，那辆车优先通行？是遵循右方无来车的车辆优先通行。(2)十字路口两辆车相对行驶，一辆车向左转弯，一辆车向右转弯，同时往一条道上转弯时，应该是右转弯让左转弯车辆。

2, 了解最新的交通调整情况。通俗的说就是哪里新设了交警拍照, 哪里新装了电子眼, 哪里以前可以停车, 现在不准停车的等等。比如莲花支路彩田村村口, 赤尾村牌坊对面, 以及新洲三街维也纳门口, 建设路北行时右转深南路压实线有交警拍照等等, 罗沙路新乐公司旁边有交警拍靓照等等, 大家在一起聊天的时候互相交换一下心得, 并用心去记住。相信很多时候都可以避免这些违章。

4, 保养车辆和爱惜车辆, 不要让你的赚钱工具(出租车)带病上路, 轮胎, 方向, 刹车都是重中之重, 相信大家都有经验。不管你是主班还是副班, 只要那天车辆在你当班时坏了, 你那天都很难赚钱, 相信大家都有深刻体验。所以说, 不要因为自己是副班司机或者是机动司机, 维修车辆与自己无关, 而不去爱惜车辆。车况好也就相应的减少了因机械故障导致的事故和不必要的麻烦了。桑塔纳车的话我的一个小经验就是变速箱的润滑油最好半年换一次。

诚信优质服务以上均为个人意见, 欠妥的地方还请各位师傅多多指点。下面我们再探讨一下怎样与乘客交流的问题。平时客人一上车, 首先问客人去哪里, 再会要求客人系安全带。系安全带就是一个很好话题。很多师傅都知道安全带是起安全作用的, 但具体怎么安全却不一定说得完全对。大家可以回去试试看, 当你以很快的速度拉安全带时, 安全带会卡住拉不动。当车辆紧急刹车或者发生碰撞时, 人体因为惯性往前冲的速度远高于人手拉安全带的速度, 在那一瞬间安全带是拉不动的, 这样就避免了人的头部和身体与车辆的其它部位发生碰撞, 最大限度的保护车辆内部成员的安全。所以希望各位师傅养成系安全带的好习惯, 同时让乘客坐车时也系安全带。我曾经碰到过一个小姐坐我的车, 上车后我让她系安全带, 那位小姐望着我很好奇的对我说: “你这个人好奇怪哟。”我说: “怎么奇怪呢?”她说, 她昨天坐一部出租车时, 一上去后就把安全带系上了, 但那个司机惊讶的对她说, 这么不相信我的技术呀。我们深圳出租车司机的技术是绝对是超一流的, 我前面也说过, 但是马路上不是我们一台车

在跑，我们能保证自己不去碰别人，但不能保证别人不来碰我们。万一发生事故时，系安全带和不系安全带，它的结果却是完全不同的，相信各位师傅都很清楚。

其次可以找共同点，比如乘客会开车，可以交流开车不违章的心得，这也是我们司机的强项。交流对路面上车辆的看法，对初学驾照的司机传授一些驾驶的技巧，这些都是很好的话题。

同时和乘客进行交流时还要注意以下问题：

1、尽量不要反驳客人的观点。比如客人说前面的一辆车很漂亮时，你就不要说那辆车丑的不行，这样很容易就会引起客人的反感，说它还不错，我相信你也不掉块肉。

2、在原则性的问题意见不一致时，可以保持沉默或者换一话题。这就是平常说的，我惹不起，我还躲不起吗。这样就可以避免很多不愉快的发生。最远大不了去机场，也就不到一个小时，到地方下车给钱走人，你也不大可能会再碰到他了。完全没必要一定争出个谁对谁错来，你争赢了他也不会多给你一块钱是吧。

4、最后就是你不懂的问题向乘客请教。一般情况下，客人十分乐意把他知道的告诉你的，这样也可以提升自己的知识面，到下次还可以把这个问题的答案告诉别的乘客。久而久之，你就会有很多别人不知道的专业知识，客人坐你的车，能知道一些他不知道，而又想知道的东西时，相信他也会很开心。

我觉得我们行业里有些司机有些不好的习惯，希望大家能改变一下。

2. 随地丢垃圾，我觉得大家开车时这个都做得很好，偶尔听到电台报道哪里谁看到豪华奔驰车随地乱丢垃圾，哪里宝马乱丢矿泉水瓶呀，但现在很少听说有报道的士司机乱丢垃圾

的，有也只是极少数。其实这个问题很好解决，把垃圾放在车的手刹那个地方，等下车吃饭或者上厕所时丢到垃圾桶，我平时就是这么做的，我相信大家比我做的更好。但是我觉得我们现在做得不太好的是：中午吃饭时的剩菜剩饭和菜里的辣椒、骨头随地乱丢。因为这些清洁起来不太容易，时间长了以后容易引起市民的投诉，大家吃饭时把这些不能吃的骨头和辣椒，放在快餐饭盒的盖子上面，吃完后盖起来放到垃圾桶里面，相信也不是什么难事。希望大家平时多注意一点。

4. 交班拒载问题确实有。说实话我们出租车司机也很难，现在生意不如以前，要是经常迟到，搞不好会影响与副班的关系。第一天副班不开心，第二天副班阴沉着脸，第三天副班可能就跟你翻脸了，直接了当的跟你说，你不要有下次了，下次再迟到，你就自己跑连班，不用交班了。我还没碰到过，我跟我副班的关系还挺好的，但是我见到过。每次迟到了，第二天我就会早到些，不让大家感觉谁占谁便宜。同时真遇到特殊情况，要多和乘客沟通，得到他们的谅解。

5. 随地小便。（重点，我也是的士司机，我理解司机的难处。）

52. 根据自身情况制定一个如厕大概时间表，比如：上午10点左右吃饭一次，中午1点钟左右一次，下午四点一次。当然这也要因人而异了，大家可以根据自己的特点安排，我只是建议而已。

3. 酒店的厕所都是免费向所有的哥开放的。这是有相关政策作依据的，是市政府为解决的士司机如厕难，而专门制定的一项政策。有些酒店门口不允许停车，但也有很多可以停车的。一般酒店的停车场都是十五分钟才收费的，这么长时间上个洗手间应该绰绰有余了。顺便还可以等等客，一举两得，何乐而不为呢。（真有什么问题可以向酒店的上级主管部门，深圳旅游局投诉。投诉电话是82003220）

4，当然一天改变一个习惯也不现实，但可以尝试慢慢改变。比如：刚开始的时候，在你想随地方便的地方离加油站很近时，优先选择加油站的厕所；比如从皇岗口岸出来，我们有些司机马上就在皇岗路旁边停车，跑到绿化带上开始方便。这个时候可以尝试改变习惯，到前方几百米远那个加德士加油站去方便么。到后来你会觉得在厕所方便的很多好处[a]卫生（有水洗手[b]不用躲躲闪闪（怕别人看到，怕记者曝光[c]不会影响行业和深圳形象等等。时间长了以后慢慢也就养成了习惯。

这个问题是我们这次会议的重点，也是以后出租分局整治的重点，希望大家引起重视。

以上这些不良习惯，希望大家和我有则改之，无则加勉。

调整心态以健康的心态面对工作和人生

3，职业司机最忌开赌气车和斗气车。平时在路面上经常会碰到一些违反交通规则而妨碍到我们正常行驶的行为，我在这里不想多说，只想和大家说说关于4月25日大巴撞的士的事情。我在这里发表一下个人观点：我作为一名的士司机，站在的士司机的角度，我是恨不得公安机关马上把那个大巴司机抓起来枪毙，他的行为我认为不枪毙最起码也得判个十几二十年。但是，我有时候静下心来一想，深圳一万多台出租车，那个大巴司机为什么不撞别的的士呢？也许有的司机会说那个大巴司机是神经病，但神经病发作肯定有什么东西刺激他他才会发作吧？这样说来出租车司机应该存在一定的过错。我估计应该是的士车有可能妨碍到大巴车进站或者是出站。假如当事双方有一方稍微冷静一点，所谓一个巴掌拍不响，也就不会有后面的悲剧发生了。所以说，“冲动是魔鬼”这句话还是有它一定道理的。碰到这种情况时我的解决方法是：1，自认倒霉。自己车小撞不过它。2，把车停下来，或者等红灯时，把窗户关起来，大骂对方是混蛋、王八蛋或者别的什么蛋的都可以，反正对方也听不到。当然背后骂人也是不

对的，但这是一种很好的发泄手段。3，听自己喜欢的音乐，把音量调到最大，并跟着哼上几句，一会你就会忘记了刚才的不愉快。4，把你对对方的不满通过对讲机告诉你的好友，顺便聊聊别的话题，不一会你可能就忘了这件事了。

4，关于5月13号天诚的哥被打劫歹徒放火烧成重伤的事情，我在这里讲一下我几次反劫，成功脱险的经验。1，出车时尽量不要戴高档手机、戒指、项链等贵重物品，备足零钱就可以了。2，要注意观察可疑乘客上车时所带的东西有没有凶器或作案工具，以及不正常的举止，3，乘客目的地不明确，不断变换目的地，特别是晚上要求往偏僻的地方行驶时，要引起注意。此时可以用眼睛与对方对视，犯罪分子一般心虚，不敢与你用眼睛正面对视。如嫌疑较大时，通过对讲机告诉同事你的行驶路线和方向，讲话时用普通话，让乘客听到和听懂，让同事过一会联系你，或者就一直连线。4，行驶途中不要接受乘客的香烟、饮料、水果、食品等，都不要往嘴里去，即使你看着他从商店买出来的。5，比如晚上有乘客走到偏僻的路段时，既没灯光，又没有车辆行驶时，要求停车小便，那你就特别小心，千万别停下车来，尽量靠路中间行驶，速度要稍微快点，尽量走到有治安巡逻岗亭、人员比较多等安全的地方才能停车。6，少数乘客要求司机送行李上楼时，特别是漂亮小姐，千万不要送上楼，很可能就是桃色陷阱。7，当打劫不可避免时，要以人生安全为第一，不要贪恋自己的财物，更不要反抗。可能的话，记住歹徒的面貌和口音，以备协助公安机关破案，也可为我们广大的哥除害。

我觉得有句话说得很好，就是“当我们不能改变这个世界时，我们只能改变我们自己去适应这个世界，如果改变不了你自己，那你只能有一个结果：就是被这个世界淘汰”。这就像现在交管局规定：出租车司机一年内不允许超过十次的交通违章一样，我们改变不了这个规定，那么我们只能改变我们自己不要去违章。如果你改变不了你自己，那你就只能被开除一样。

最后我再给大家讲讲我作为一个五星级司机的心里话

我是05年考的五星级驾驶员，考试我觉得并不难，最主要的是它有几个硬指标，在座的如果有想考五星级的师傅，就要听清楚了：就是最近两年内没有负次要责任以上的交通事故，一年内不允许超过两次的交通违章，没有成立的乘客投诉，没有营运违章。这些说起来比较简单，我也相信各位在座的师傅都做得好，只是因为种种原因没有考试罢了。经常有乘客说我是五星级司机，说我好，我都会告诉他，深圳的出租车司机都很好，有很多司机没考上五星级驾驶员，只不过是公司没安排他们考试，没给他们机会，所以不能说没星和星少就不好。我是比较幸运的那种，我碰到了一个好公司，也碰到了一个好队长，公司重视星级考试，队长帮每一个符合条件的驾驶员报名参加考试，我才有机会成为一名光荣的五星级驾驶员。各位在座的也许会认为我在帮我们公司说好话，讨好公司领导，但我认为我在凭良心说话，公司严格执行政府的各项政策，从不克扣司机的福利待遇，我认为就可以了，当然也有比我们公司更好的，我也希望每个公司都做得更好，让我们每一个司机享受更好的福利待遇，上缴更合理的租金。我希望各位在座的平时多注意些，少违章，服务好一点，抓住机会，到时都能考上五星级，都能把户口调到深圳来，等我们老的时候，我们就能自豪的对我们的后代讲述我们今天的“辉煌历史，并无悔于我们今天的选择”。

以上均是本人在深圳的亲身感受，仅代表个人观点，说的不对和不好的地方，敬请大家谅解。并祝愿大家天天开心，月月赚钱，年年发财，岁岁平安。

谢谢大家！

驾驶员关爱日活动方案篇二

大家好！

在互联网上我曾经看到过这样一张图片：艰险异常的川xx地段，在狭小而崎岖的山路上，有一排汽车在行驶着。这张图片配发的文字是，世界上只有中国军人才敢在这种路上开车！这张图片带给了我心灵震撼和情感的共鸣极大，因为我也是一名汽车驾驶员。与川藏线的汽车兵比较，我们的工作显得平凡而普通，在萨麦草原600公里的原油运输路上，没有川藏线的崎岖，没有川藏线的艰险，但在这600公里的路上，一样有我们挥洒的青春和汗水，那是一条我们选择的路，那是一条我们热爱之路！

凌晨4点，当星星和月亮还在睡梦中的时候，我们原油运输xx车队的驾驶员们已经在踏上了这条我们选择的路。有的朋友形象地把我们的工作比作串珍珠，在千里草原上，运输线上奔驰的汽车如针，将分散和点缀在草原上的一个个集油点的原油拉运到集输联合站。一望无际的大草原上对于观光的游客来说是风景如画的诗意仙境。但对于我们拉油司机来说，摆在面前的却是劳动强度大、工作时间长、行车道路难、视觉易疲劳等诸多问题。在春夏季节，我们最怕的雨天，因为一旦下雨草原软路基的大坡，车辆无法行驶，只有等待雨停了、草地干了，我们才能上路。在冬季，雨雪路面和雪盲等问题更是我们工作上的拦路石。在晴好的天气里，凌晨4点出发，傍晚5点左右能够回家；如果遇到特殊天气情况，在路上行驶的时间就不好说了，半夜回家是常事，吃饭更是没有个准时候。因此，作为原油运输车队的驾驶员，我们最熟悉的除了这条600公里的路，就是这一路上的食杂店了，面包、方便面常常是我们主食。在这样艰苦的条件下，我们原油运输车队的驾驶员们没有一个说过苦，没有一个人喊过累，因为，这是一条我们选择的路，这是一条我们热爱之路。

美丽的大草原像一个巨大的绿地毯，但我们原油运输车队的驾驶员更希望将这块地毯变成最普通的沙石路。了解运输工作的人都知道，在松软的路上，车辆保养、车速保持、车辆节能都面临着更大的挑战。在600公里的松软路面上，我们不敢说仅有大庆的原油运输车队能在这样的路面上开车，但我

们可以骄傲地说在这样松软的路面上，我们能开的比别人更好！五种理念、五种精神是我们工作的根本保障和我们的底气所在。一个是安全第一、预防为主的理念；一项与环境融合、清洁生产的目标；一把节能降耗、效益为先的持家钥匙；一群相辅相成、互助合作的队员。运输大队xx车队正是依靠着这种精神和动力，在各项工作中持续争先。在今年大队开展的“安全生产，节能降耗”竞赛“中，我们节约材料2800元、修理费1200元、油料200公升。我们节约下来的材料、维修费、油料看起来并不是很多，但那都是这节约下来的点滴中，同样饱含着我们增产节约的精神和积水成渊的努力。在日常的工作中，运输大队xx车队敢打硬仗，能打硬仗，敢吃苦，能吃苦，一直是出了名的。在运输岗位上，我们敢争第一，在学习中，我们同样不甘人后。在公司开展的创建学习型班组中，我们结合拉油工作的实际情况，将班组岗位培训和理论知识学习工作有机的融入到了实际工作当中，在繁重的工作中挤出时间学习和提高理论技能和操作水平。在第十届职业技能大赛中，我队驾驶员王全取得了第二名的优异成绩。

家是个温馨的地方，也是我们身心清洁、舒心、安逸的归宿。由于常年工作在运输战线上，我们对家的概念更浓，对家的情感更深。在温馨的小家里，我们队有被第八届油情文化节评选为；生产一线奉献十年好夫妻；的邢小东；在600公里的工作线上，茫茫的草原是我们的家；在小小的驾驶室内，同样是我们的家。车辆行驶到那里，我们的家就在那里。在流动着的家里，一次次的协同救援，一次次团结互助，凝结成的情谊只有亲身经历才能体会。记得那时在去年冬季的一个晚上，我所驾驶的车辆在距离大队240多公里的地方出现障碍，状况发生后，队里的同事们第一时间赶到现场，和我一同忙碌着3个多小时将障碍排除。当我刚刚说了一句谢谢的时候，回答我的是：“一家人，还用提谢啊！”是啊，我们是一家人，为了对家的承诺，为了对家的责任，我们愿意在自己选择的路上风雨兼程。

选择是方向，它能让你勇往直前；奉献是动力，它能让你永远充满激情；敬业是信念，它能使你意志永远坚强；热爱是勇气，它能让你坦然面对挫折。有人说车队的工作苦，有人说车队的工作累，我们也承认车队的工作是苦了一点，累了一些，但在这些苦累中更蕴藏着无尽的幸福和欢乐。因为，这是一条我们选择的路，这是一条我们喜欢的路，在今后的工作中，我们将依然在这条路上一路高歌！

谢谢大家！

驾驶员关爱日活动方案篇三

滚滚的车轮是无情的，不管你是穷人还是富人，不管你是坐公共汽车的还是坐宝马奔驰的，都同样有着命丧车轮的危险，随便的一张报纸都不时会出现交通事故的报道，随便的一条马路上都曾溅染着受害者的鲜血。我们在座的每一个驾驶员可能都不敢保证从来没有出过差错。

随着汽车工业的高速发展，汽车的安全性能也在不断提高，但过快的人口增长率以及人们漠然的交通安全意识使得交通事故并未由此而下降。人开着车，但在汽车面前却总是显得那么脆弱。无情的车轮不知碾碎了多少人美丽的梦想，多少幸福的家庭由此而支离破碎。说句玩笑话，我们每天上街都是提着脑袋，谁都要在马路上走，谁都不敢保证身后的车轮不会突然向你冲来。交通规则和交通警察是用来维护正常的交通秩序的，但是现在许多人却漠视了他的存在，看看我们的街道，不管是哪个时刻，都会有人在横穿马路，都会有车在超速。人来人往，谁不想图个方便，谁不想尽快到达目的地，然而，我们的马路不属于那一个人，不管是行人还是司机，谁也没有理由和权利无视他人的存在，这谁都懂，但是谁都存有侥幸心理。走路的想我会比车快一步，开车的想我会比行人快一步，于是，车撞了行人，或是车为了躲行人又撞了别的东西。不管谁撞了谁还是谁被谁撞了，带给彼此及其家人的只能是无情的痛楚。我们没有心思去指责谁，因

为谁也不想发生意外，但每一个意外的发生彼此都或多或少存在着责任。

作为一个驾驶员的妻子，我有责任提醒你们，尽管人多车多事故多，只要你们小心谨慎，按章操作，事故是可以避免的。我也曾经是驾驶队伍中的一员，我深知十次事故九次快的道理，也知道宁停三分不抢一秒的含义，我也更清楚遵守安全制度是多么的重要。我有一名姓王的好朋友，她也曾经是一名驾驶员的妻子，她与丈夫的结合是因为她的父母认为嫁给司机有前途，不愁吃，不愁穿，办事方便，才促成了他们的婚姻。婚后的生活，小两口非常恩爱，不久又添了一个可爱的小宝宝，小日子过得红红火火。然而，小王的丈夫有一个很不好的习惯，爱喝酒，而且还经常喝了酒开车，小王没少提醒他，可丈夫却总是不以为然，还对小王说：“没关系，我手艺高，能把握住自己，那点小酒喝不醉我。”常言道：长在河边走，那能不湿鞋。就在前年冬季最冷的一天，小王的丈夫出车后就再也没有回来。听人说，他那天晚上喝了酒后去接交通，就在北区附近，撞在了停驶在路边的一辆装载机上。一个原本幸福的家庭就这样被无情的车轮碾碎了。事故发生后，小王哭得死去活来，孩子哭着喊着要爸爸，那个悲痛、凄惨的场面，谁见了谁落泪。可泪水无法安慰死者的灵魂，更挽回不了失去的生命。悲伤的气氛笼罩在我们每个人的心头，使人寝食难安，很长一段时间都无法摆脱这伤痛的阴影。假如在事发之前，小王的丈夫能够想一想自己的妻儿，假如他能稍有一点安全责任心，假如他能够认真遵守安全规章制度，假如……然而，一切的假如在一个已经逝去的年轻的生命面前显得是那么的苍白。

我们经历过这样的伤痛已经太多太多了，今天，我要大声疾呼，怒斥这些酒鬼，你们该醒醒了，你们要知道，你们是父母的希望，是妻子的依靠，是孩子的保护神，你们的生命不只是属于你自己的，你不仅是一个儿子，更是一个丈夫，一个父亲。为了不让悲剧在我们身上重演，为了人人都拥有一个完整幸福的家庭，请放下你手中的酒杯吧！

前车之鉴给予我们告戒，未雨绸缪让我们理性。那么多惨痛的教训和血的代价已让我们深深地体悟到维护安全的不可或缺。明火尚不可惧，隐患才最难防。安全，需人人遵守，时时重视，事事重视。安全存在于一点一滴中，隐于一时一刻里。安全意识的树立、行动的规范、责任的落实无不是打造安全的法宝。在座的师傅们，事故虽然可怕，但是，对于聪明的人，他会以别人的事故为教训，总结经验，保护自己，呵护家庭。人的生命是短暂的，也是非常宝贵的，生命对于我们每一个人只有一次，没有丝毫重复的机会，不要因一时疏忽而造成终身遗憾。只要你心中时刻装着安全，装着你的父母，你的妻子，你的儿女，还有你的朋友，那么，每天的朝阳是属于你的！美丽的晚霞是属于你的！健康快乐是属于你的！安全也一定是属于你的！而我们，多一份自律，就多了一份安全的筹码；多一份警醒，就拥有了一张通往安全的绿卡。为了您的安全，请将心里的安全警钟时常的敲响吧！

警钟长鸣，让幸福万年长！

我的演讲完了，谢谢大家！

驾驶员关爱日活动方案篇四

各位领导、各位师傅好：

我是来自新乐公司的吴以富，今天来是和各位师傅交流一下平时开车的经验，各位在座的很多比我厉害得多，只不过我比大家运气好一点，承蒙上级领导看得起，让我坐在这上面和大家有这个交流的机会。

开小车这行里面，大家公认的出租车司机开的最好。开出租车多年一次也不违章是很难的，但做到少违章，少影响交通，少影响别人，我相信各位一定可以做到。

我总结了一下平时减少违章的一点经验，这里和大家分享一

下：

1，懂法。只有你懂法的情况下，你才知道哪些是违法的，哪些是不应该做的。不要让交警同志告诉你这样和那样是违法的，到那个时候就迟了，我们付出的就是辛辛苦苦赚的血汗钱了。我举几个我们经常会碰到的小例子：(1)在一个十字路口，不分主次干道和大小车型的情况下，两辆车都是直行，在路口相会时，那辆车优先通行？是遵循右方无来车的车辆优先通行。(2)十字路口两辆车相对行驶，一辆车向左转弯，一辆车向右转弯，同时往一条道上转弯时，应该是右转弯让左转弯车辆。

2，了解最新的交通调整情况。通俗的说就是哪里新设了交警拍照，哪里新装了电子眼，哪里以前可以停车，现在不准停车的等等。比如莲花支路彩田村村口，赤尾村牌坊对面，以及新洲三街维也纳门口，建设路北行时右转深南路压实线有交警拍照等等，罗沙路新乐公司旁边有交警拍靓照等等，大家在一起聊天的时候互相交换一下心得，并用心去记住。相信很多时候都可以避免这些违章。

4，保养车辆和爱惜车辆，不要让你的赚钱工具（出租车）带病上路，轮胎，方向，刹车都是重中之重，相信大家都有经验。不管你是主班还是副班，只要那天车辆在你当班时坏了，你那天都很难赚钱，相信大家都有深刻体验。所以说，不要因为自己是副班司机或者是机动司机，维修车辆与自己无关，而不去爱惜车辆。车况好也就相应的减少了因机械故障导致的事故和不必要的麻烦了。桑塔纳车的话我的一个小经验就是变速箱的润滑油最好半年换一次。

诚信优质服务以上均为个人意见，欠妥的地方还请各位师傅多多指点。下面我们再探讨一下怎样与乘客交流的问题。平时客人一上车，首先问客人去哪里，再会要求客人系安全带。系安全带就是一个很好话题。很多师傅都知道安全带是起安全作用的，但具体怎么安全却不一定说得完全对。大家可以

回去试试看，当你以很快的速度拉安全带时，安全带会卡住拉不动。当车辆紧急刹车或者发生碰撞时，人体因为惯性往前冲的速度远高于人手拉安全带的速度，在那一瞬间安全带是拉不动的，这样就避免了人的头部和身体与车辆的其它部位发生碰撞，最大限度的保护车辆内部成员的安全。所以希望各位师傅养成系安全带的好习惯，同时让乘客坐车时也系安全带。我曾经碰到过一个小姐坐我的车，上车后我让她系安全带，那位小姐望着我很好奇的对我说：“你这个人好奇怪哟。”我说：“怎么奇怪呢？”她说，她昨天坐一部出租车时，一上去后就把安全带系上了，但那个司机惊讶的对她说，这么不相信我的技术呀。我们深圳出租车司机的技术是绝对是超一流的，我前面也说过了，但是马路上不是我们一台车在跑，我们能保证自己不去碰别人，但不能保证别人不来碰我们。万一发生事故时，系安全带和不系安全带，它的结果却是完全不同的，相信各位师傅都很清楚。

我觉得有句话说得很好，就是“当我们不能改变这个世界时，我们只能改变我们自己去适应这个世界，如果改变不了你自己，那你只能有一个结果：就是被这个世界淘汰”。这就像现在交管局规定：出租车司机一年内不允许超过十次的交通违章一样，我们改变不了这个规定，那么我们只能改变我们自己不要去违章。如果你改变不了你自己，那你就只能被开除一样。

最后我再给大家讲讲我作为一个五星级司机的心里话：

我是xx年考的五星级驾驶员，考试我觉得并不难，最主要的是它有几个硬指标，在座的如果有想考五星级的师傅，就要听清楚了：就是最近两年内没有负次要责任以上的交通事故，一年内不允许超过两次的交通违章，没有成立的乘客投诉，没有营运违章。这些说起来比较简单，我也相信各位在座的师傅都做得得到，只是因为种种原因没有考试罢了。经常有乘客说我是五星级司机，说我好，我都会告诉他，深圳的出租车司机都很好，有很多司机没考上五星级驾驶员，只不过是

公司没安排他们考试，没给他们机会，所以不能说没星和星少就不好。我是比较幸运的那种，我碰到了一个好公司，也碰到了一个好队长，公司重视星级考试，队长帮每一个符合条件的驾驶员报名参加考试，我才有机会成为一名光荣的五星级驾驶员。各位在座的也许会认为我在帮我们公司说好话，讨好公司领导，但我认为我在凭良心说话，公司严格执行政府的各项政策，从不克扣司机的福利待遇，我认为就可以了，当然也有比我们公司更好的，我也希望每个公司都做得更好，让我们每一个司机享受更好的福利待遇，上缴更合理的租金。我希望各位在座的平时多注意些，少违章，服务好一点，抓住机会，到时都能考上五星级，都能把户口调到深圳来，等我们老的时候，我们就能自豪的对我们的后代讲述我们今天的“辉煌历史，并无悔于我们今天的选择”。

以上均是本人在深圳的亲身感受，仅代表个人观点，说的不对和不好的地方，敬请大家谅解。并祝愿大家天天开心，月月赚钱，年年发财，岁岁平安。

谢谢大家。谢谢。

驾驶员关爱日活动方案篇五

我是一个有三年驾龄的驾车人员，记得在我刚出入驾校的第一天，老师就让我们翻看了好多关于交通安全方面的信息，看着看着原本那颗轻松平静的心浑身渐渐的沉寂了，看着电视画面中那一幕幕车祸惨剧，我神伤了，看着交通事故中那弱小的孩童，我哽咽了，看着那交通事故中伸出的一双双援助的手，我流泪了。是的，正是那些无视安全心存侥幸的人，导致了一幕幕悲剧的发生，正是那些可悲可恨的交通事故，拆散了一个个幸福美满的家庭，当有爱就有家的宁静被无情的剥夺，我不禁要问：交通安全您重视了吗，交通法规您遵守了吗。

每当我走在车流无息的道路上，脑海里总会出现出这样一个真实的场景，那是一个星期天的下午，阳光明媚，我在家没事到街上闲逛，来到一个十字路口时，看见两个约十七八岁的男孩脚踏单车，你追我赶，车技十分了得，此时的红灯与绿灯正在交替闪过，一辆汽车疾驰而来，一阵刺耳的紧急的刹车声响起随后就是‘砰’的一声跑在前面的男孩单车被抛入路中央，而后又重重的落下，我被这一幕惊呆了，当我回过神的时候，男孩已躺在血泊中，他的同伴抱着哭泣着并大声呼喊着你醒醒，你醒醒啊，你醒醒啊。可惜他再也没有醒来。

假如当时那个男孩没有闯红灯，假如当时那位司机师傅没有争分秒，假如，假如。一份份车轮下真实的死亡报告带来的不仅仅是震惊和血腥。更应该是深深地反思和清醒，当你因为赶时间而闯红灯你是否想过会有多少人会撒手人寰，当你抱怨规矩太多，交通太严，你是否想过如果放松管理，这一历历死亡报告上会有多少震惊和血腥。

据统计，我国近几年来每年因交高达10起知道这意味着什么吗，每五分钟就有一人死于交通事故中，意味着每一分钟就有一人在交通事故中受伤，面对一个个惨血的教训，面对一个个逝去的生命，那些无视交通法规的司机师傅们，你们该醒醒了。要知道你们是父母的希望，是爱人的依靠，是孩子的保护神。你们的生命不仅仅是属于你们自己，您不仅仅是一个儿子或女儿，更是一位丈夫和妻子，一位父亲或母亲。为了不让悲剧在你们身上重演，为了人人都拥有一个幸福美满的家庭，请你们早日从侥幸的梦幻中惊醒吧。

国家的安全是国泰，民众的安全是民安。有了安全，我们才能以悠闲的心情散步在夕阳西下的小河边轻声吟唱，采集东篱下，悠然见南山；有了安全我们，才能以豪迈的心情去攀登人生的艰辛放声高歌长风破浪会有时，直挂云帆济沧海；有了安全，我们社会才能在稳定和谐的环境中阔步前行，我们交警确保道路畅通，重大安全事故发生率大幅度下降。说到这里我想对所有的交警同志们道一声：你们辛苦了。有了

你们辛勤的付出才有了我们舒适安全的行车环境，才有了安定和谐的交通环境。

十字路口见素质，红绿灯前搞文明。遵守法规安全畅通同志们，让我们携起手来共同创造一个安全文明的交通安全，朋友们，让我们手拉手心连心共系交通安全，共同创造一个更加文明和谐的交通安全新环境。