

# 公路养护工人个人工作总结 公路养护工作总结(汇总6篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 公路养护工人个人工作总结 公路养护工作总结篇一

### 一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

### 二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动

向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

### 三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

## 公路养护工人个人工作总结 公路养护工作总结篇二

为了切实做好养护所消防安全工作，我们成立了谢定平所长为组长，李锐深副所长为副组长，陈桂宁为教导员，全体职工为组员的消防安全领导小组。加强消防防火建设，成立了以职工为主，及其家属为次的消防应急救援志愿者队伍，充实了养护所消防的工作力量，做到万无一失。

为了将消防工作深入人心，社区分别于6月20日和11月28日在养护所会议室和大院举行了两场消防知识宣传活动：活动利用横幅、宣传栏、图册，以及如何正确使用防毒面罩、如何正确使用消防喉和abc灭火器等。随后，消防领导小组组织职工和志愿者进行消防器材的操作培训和应急疏散演练；由于教导员陈桂宁上任工作是一名消防员，得益于他的指导，我们演练的效果更好，更生动。结合实际，我所在市局安全科的领导下，在安全科的帮助下邀请消防大队的消防教导官进行宣传火灾的初期扑救和后期逃生知识，以专业的角度向职

工普及消防安全知识。

养护所消防安全领导小组负责对的消防器材进行监管和维护，定期检查消防器材是否完好有效，是否有侵占、损坏、埋压、丢失消防器材的现象，发现问题及时整改。不但办公场所和公共地方配abc有灭火器，全体职工的宿舍也配备了至少一个灭火器。我所还向上级领导申请，安装了全自动消防灭火系统，如一旦遇上险情，按下报警铃，高压泵马上工作，提供足够的水压进行灭火行动。养护车上配备了消防器材，遇上火险职工能第一时间扑灭火灾，将火灾消灭在萌芽状态。

只有加强管理，做到责任到人，才能真正做到防微杜渐。这是我们多年来做好消防安全工作的另一条重要经验。明岗明责，检查评比，是强化管理力求实效的重要举措。具体要完善养护所消防日常管理，制定了养护所消防工作职责，养护所消防工作制度，全体职工及其家属防火公约等一系列工作制度。养护所和全体职工签订了消防安全责任书，把消防安全工作落实到人。形成了一人抓安全，层层抓安全的工作局面，避免了工作中盲木无绪眉毛胡子一把抓。加强对辖区的日常巡查制度，消防领导小组巡查员每天上午和下午各在辖区内巡视一个小时，发现问题及时上报。每月有检查、有记录、有落实，发现消防安全隐患及时汇报、整改。安保人员负责大院和办公宿舍楼的安全，遇火警第一时间按报警铃和通知谢定平组长，从而使消防安全防控覆盖每个角落。安全隐患排查不留死角，遇到问题及时上报，及时解决。养护所在检查消防安全工作中，查出消防安全隐患三起，下达整改责任书一份，现已全部进行了整改，消除了安全隐患。

在市公路局的领导下，在安全生产科的支持下，樟木头养护所在消防安全中做了一些工作，也取得了一定的成绩，得到了上级的肯定，但还存在一些问题和薄弱环节。一是由于工作需要，经常进行焊接，容易引起明火。职工宿舍多，家庭电器多，容易引起电短路起火；二是由于我所职工年龄普遍比较大，文化水平不高，消防观念不高，自救能力不是很强。

今后，我们将对存在的问题，认真研究对策，采取切实可行的措施，努力把我校的防火安全工作做好，以巩固我校多年来无火灾事故的成果。我们一定会一如既往的努力工作，再接再厉，做到思想创新、办法创新、与时俱进，把安全工作常抓不懈，掌握工作主动把这项工作更加扎实有效得做得更好。

## 公路养护工人个人工作总结 公路养护工作总结篇三

大桥镇\_\_年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从\_\_年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

### 二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大

力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

#### 四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设

搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

## 公路养护工人个人工作总结 公路养护工作总结篇四

我叫鲁xx男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

体会

时事

，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展 and 繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。

当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1，家庭负担重，常感力不从心。
- 2，胆小怕事，工作力度不足。
- 3，进步慢，主要是自己文化少。

以上是我的工作述职，请批评指正！

## 公路养护工人个人工作总结 公路养护工作总结篇五

本人能始终坚持以马克思列宁主义、xxx思想、\_和“\_”重要思想指导工作，紧跟形势、把握时代脉络，用心参加组织分局举办的各项政治学习活动，严格按照xxx员的标准要求自己，坚持党课学习，能在群众中起先锋模范作用。认真学习贯彻党的各项方针政策，始终坚持走党的路线，自觉地按照上级决议、决定办事，遵守国家法律法规，遵守各项规章制度，严于律己，按时上下班，不早退、不迟到。工作至今未出现违法、违纪行为。坚持原则、廉洁自律，遵守各项廉政制度，用心参加党风廉政建设，严格要求自己，以身作则，树立正确的人生观，价值观，工作中不单独参加与承包方的施工验收，持续高度的透明度，防微杜渐，认真执行各项制度。工作之外不与施工队伍打成一片，不参加请吃、喝、玩，不以权谋私，不收受红包，从不介绍自己的亲戚朋友参加与本局工程。

### 二、潜力方面

本人上心强，力求进步，善于透过自学增强知识才干，认真

学习本专业基本理论和专业技术知识，学习新规范、新标准，掌握科学的施工方法和管理方法，遇到疑难问题能充分发挥自己的专业技术知识，想方设法集思广益，认真探讨出行之有效的解决办法。在公路养护中，如防毁、塌方、路基沉陷处理等都能根据不同状况采取不同的措施进行处理。在公路建设中，从工程项目报批到测量设计、预算编制、招投标组织和项目的实施全过程都能保质保量完成。用心参加各类业务培训。20\_\_年五月参加由省公路管理局举办的桥梁养护培训，以提高桥梁的管理养护水平；20\_\_年十月参加由省交通厅举办的监理工程师培训，考核合格；不断学习专业业务知识，勤于钻研，把所学知识运用于实际工作，不断提高自身的业务技术水平。

### 三、勤政方面

本人能忠诚公路事业，爱岗敬业，倡导职工发扬“人在路上，路在心中”的闽东公路精神，时刻牢记“养好公路、保障畅通”的宗旨，号召全体青年要发扬“青年突击队”的优良传统，甘当“铺路石”发扬无私奉献精神。遇到水毁阻车，不管白天、晚上，本人立即率领工程技术人员赶往发生地进行抢修。

在工程建设中，视工程质量为第一生命，认真管理，严把材料关，狠抓质量关，严格数量验收，遇到不合格的项目坚决要求返工。如在316国道水泥路改建检查中，发现石料粉料太多，立即要求停工整改。在工程施工中，讲求职业道德，不仅仅思考企业的利益，而且思考社会的效益。如在油路封闭施工时，尽量抓紧施工速度，尽可能少占用来往车辆的时间。在工作中敢于吃苦，油路工程的建设都是在炎热的天气中进行，本人不畏惧，坚持在工地指挥监督，严把质量管理关，在104国道改善工程施工中，不分节假日奋战在工地一线，坚持到工程完工。

用心投身于改革开放的浪潮中，奋力开拓，创新求进。善于



开展“内强素质，外素形象”等一系列活动，激活干部职工的上进心，增强工作凝聚力。用心参与养护生产运行机制改革，探索适应公路养护与建设的新方法。

#### 四、绩效方面

本人在公路养护中，能够较好地完成上级下达的小修保养指标，桥梁的定期检查和经常性检查等。在公路工程建设中，20\_\_年至今本人参与组织公路工程施工管理的工作量近1100多万元，工程合格率达100%，其中\_\_国道水泥路改建工程到达优良，得到省交通厅、公路局和宁德市领导和交通局领导的赞誉。20\_\_年\_\_国道水泥路公里，工作量330万元。\_\_线\_\_段油路大修公里，完成工作量35万元。\_\_环城路路基工程公里，完成工作量200万元。\_\_大桥伸缩缝改造工作量16万元。20\_\_年\_\_水泥路2公里，工作量160万元。20\_\_年\_\_国道水泥路公里，工作量390万元。

严把专案工程质量关，视“工程质量”为第一生命。近几年来我们承建的主要是油路改建工程、水泥路面工程，本人认真负责组织工程技术人员对施工路段进行弯沉值测量，并做设计；调查沿线石料场状况，了解当地材料单价，编制施工预算，为工程招标、议标带给合理的单价；认真编制施工组织设计，安排民工队伍进场，按设计要求进行施工，严把材料关，严把工程质量关；做好原始记录和隐蔽工程记录；抓紧工程工期，加强安全意识，同时组织有关人员对各工号进行突出质量抽检，发现问题及时处理，需返工的坚决要求返工。组织验收小组对各个工程进行中间验收，一丝不苟，决不含糊。

狠抓小修保养的组织管理。对公路进行合理的维护和管理，尽量减少养护的投入，延长路面使用寿命，提高公路的服务水平，本人透过学习和实践，在公路养护中积累了必须的经验。一是认真贯彻“以防为主，防治结合”的原则，加大管理力度，在“预防”上做文章，将各种可能出现的病害消灭于萌芽状态，对现有病害进行综合分析提出方案，将职工利

益与工作实绩捆绑在一齐，以增加职工的工作用心性，同时采取包片人员包干制，将工作落实到人，并结合安全状况、机车管理、精神礼貌和班站管理制度进行综合评比，定出最终成绩，并考核下达下月的工作量，取得了较好的效果。

成就来源于开拓与奉献，虽然几年来取得必须成绩，但成绩只能代表过去，就应抓住机遇，迎接挑战，展望未来，积极进取，认真学习新知识和掌握现代化的管理水平，适应公路改革的需要，更好地做好工作，为公路事业服务。

## 公路养护工人个人工作总结 公路养护工作总结篇六

一是成立xx镇农村道路交速管理所(以下简称交管所)□xx为所长，负责协调推进各项工作和日常联络工作。各村、社区成立农村道路交通管理站(以下简称交管站)，交管站上报养护队伍信息，并由交管所形成人员台帐，形成了分管领导亲自抓，所和站工作人员具体抓的工作机制。二是制定管养工作制度，印发□xx镇农村公路养护工作管理制度□□xx镇人民政府关于明确xx镇乡村公路路政监督员、护路员及养护人员的通知》《关于明确xx镇乡村公路路长、村级路段长及村小组巡查员的通知》等文件，共计80余份，及时转发上级来文《关于进一步做好公路安全工作的通知》《关于加强农村公路管理项目建设管理工作的通知》等文件，确保各项管养工作落实到站、到人，细化农村公路管养工作，明确各项工作职责。三是严格按照县交通运输局标准，公示镇交管所、村(社区)交管站的各项工作职责，保障公众监督监察权力，加强交管所、站公信力。

镇交管所干部、养护管理员每周坚持上路巡查，随机走访1条公路作为巡查对象，按照属地化管理原则，立即通知责任村(社区)养护队与管养人员，限时整改到位，并将整改情况纳入年终考核□xxxx年交管所、站共巡查出问题60余个，其中保洁绿化项目主要为路面存在垃圾、沙石、泥土等问题，巡

查出该问题共计40次，并及时通知到责任人现场处理□xxxx年完成长梁村道路通畅工程；完成天九路龙洞岩至九顶段改善提升工程资金审计。

xx镇农村公路管养工作实行“四个优先”，即工作优先处理、人员优先配备、经费优先保障、固难优先解决，并将农村公路管养考核工作与城乡环境综合治理工作有机结合，明确考核方式、考核标准、资金等问题，做实、做优我镇农村公路管养各项工作。