

最新我是安全吹哨人演讲稿(优质5篇)

演讲稿首先必须开头要开门见山，既要一下子抓住听众又要提出你的观点，中间要用各种方法和所准备的材料说明、支持你的论点，感染听众，然后在结尾加强说明论点或得出结论，结束演讲。演讲的直观性使其与听众直接交流，极易感染和打动听众。接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇演讲稿吧，我们一起来看看。

我是安全吹哨人演讲稿篇一

尊敬的各位领导、各位同事：

在安全岗位任职快一年时间了，在这将近一年的时间里，随着自己对企业文化的逐步了解，对安全管理手册的不断学习以及对工作中所遇到的情况进行分析、总结，我对安全理念及其重要性也有了更深层次的理解。

首先，我认为安全是一种文化。如今，社会各界人士对安全的重视程度是越来越高，施工现场悬挂的安全警示语、标识牌也是随处可见，这意味着安全已然成了当今社会普遍认同并追求的价值观和行为准则。重视安全、尊重生命，是先进文化的体现。我们必须坚持专业理论知识的学习，夯实安全理论基础；我们必须树立科学的安全观，坚定“安全发展、预防为主”的指导思想；我们必须充分认识到安全工作的重要性，并不断增强安全责任心。这样，我们才能真正融入到“安全重于泰山”、“安全人人有责”的文化当中，从而积极开展安全工作，确保施工安全、顺利进行。

安全是一种文明。呼吁安全、呼吁文明，这是人类发展的根本利益所在。随着科学与经济的飞速发展，随着教育的广泛普及，我们对安全工作的要求也在不断提高。我们要求文明施工，拒绝“三违”行为等野蛮操作。

安全是一笔财富。各种血的教训告诫我们：一旦发生安全事故，我们的企业将会在经济和社会声誉等各方面遭到巨大损失。而如果能加大安全投入，用以提高人们的安全意识和应急处理能力，改良劳保用品，加大生产过程中安全防护措施的建设力度，安全事故发生的概率将会大大减小，生命财产损失也随之减少。此外，加大对安全工作的重视程度还将会为我们的企业赢得更好的品牌效益。

安全是一种挑战。每一次重大事故的发生都会促使我们反省自身行为，总结教训，研究对策，发明新技术，预防同类事故再次发生。也许事故永远不会杜绝，于是挑战也将永远存在。

安全责任重于泰山，我们不能存有麻痹侥幸心理。我们要坚持不断的学习，逐步强化安全意识，增强责任心。安全管理重在落实，我们要在日常施工过程中做到严制度、严管理、严处理。这样，才能将安全事故的发生概率控制到最小，才能最大程度的保护人员和企业的安全与效益。

我的演讲完毕，谢谢！

我是安全吹哨人演讲稿篇二

尊敬的各位领导、同事们：

你们好！

大家都知道，安全是企业兴衰的命脉，质量是企业生存的保证。对于任何一个企业，无论规模大小还是技术先后，安全质量都是最基本也是最重要的问题，下面我来讲述一下我对安全和质量的认识。

作为一名质检员，我首先要知道质检是做什么，质检又为了

什么，质检就是安全生产出合格的产品，质检是为了对的起自己的良心和国家人民对我们的期望。

国家和人民既然把使命交给了我们，我们就应该凭借着自己的技术和上进的事业心、责任心，一丝不苟的工作态度，生产出最好的梁，确保列车最安全的运行。

安全是肯定要放在首位的，然而质量也不能马虎，一个企业生产出来的东西要想得到广大群众的认可就要狠抓质量。在当今社会一个企业倘若连质量都不能过关更别说日后的生产和群众的放心、任何产品，要想获得成功，最根本的还是要看质量。良好的、稳定的质量才是产品立足的基石。一个真正有生命的企业，是以重厚的质量基础作保证的，一个企业的质量形象是靠每一位员工精心打造出来的。质量是生产过程的积累，只有生产过程中做到层层把关，点点控制，所生产的产品才有可能保证质量，成为信的过的产品。谈到质量也跟安全有联系，就那上面说的湖南株洲一高架桥发生坍塌事故，综合各种情况看，湖南南岭民爆工程有限公司等施工单位的立场是，拆除操作并无问题，是桥梁本身质量有问题。可见质量也影响到安全，安全又是质量的前提，所以安全质量缺一不可。

最后希望在各位前辈面前班门弄斧一番后，有什么不足的地方提出指正。

我的演讲到此结束，谢谢。

我是安全吹哨人演讲稿篇三

尊敬的老师、亲爱的同学们：

大家早上好！

一日之计在于晨，在这个阳光灿烂的早晨，感谢大家都能来参加这的演讲。我是__，来自__班，希望我的演讲能给大家带来收获。我给大家带来的题目是“消防安全”！

“消防”相信这个词大家都并不陌生。在我们的生活中，处处都可以看到相关的标志！而在我们的学校里，其实这样的标志更加的常见！相信不少的同学都知道，在我们的楼梯转角处，一个个涂成鲜艳红色的消防箱就设置在那里。而在每个教室里，都一定有学校配备的灭火器，这些都是为了保护我们的安全而设置的器材，是非常重要的东西！

当我们谈到消防的时候，就不得不谈到一件事情了。消防就是为它而存在，消防器材，也都是防范它的武器！它，就是对我们造成最严重的灾害之一——火灾！

火，是我们人类历史中的光亮！从我们的祖先开始使用第一团火焰开始，我们的生活中就再里不开它了！它让我们吃上热腾腾的饭菜，给我们带来了熟食。它让我们在过去照亮了黑夜，让人们从对夜晚的恐惧中解放出来！给我们的夜晚带来了光亮！它甚至为我们驱散了冬夜的寒冷让我们能平安的度过漫长冬天。

火，可以说是我们从远古传承下来的智慧，是至今也在不断为我们服务的存在！这是我们无法反驳的。我们确实从火焰中获取了太多太多，但是正如我们所知道的那样。火焰并不是完全归我们人类所用！在我们没有控制好，在我们疏忽的时候，它就会肆意的焚尽一切它接触到的可燃物，给我们带来巨大的损失！甚至会有人，会失去生命！

我们在利用火，但是同时，我们也在畏惧和防范火，这把双刃剑是我们不能丢掉也不能随意使用的利器！所以，在现在，我们就要不断去学习如何正确的使用和防范它，我们身边的一切都非常的宝贵，不能让这样的灾害夺取他们！

同学们，再过不久，就到11月9日了，这个熟悉的119想必大家也能想到这是什么日子！在这个月里面，让我们好好的学习正确的使用身边的器材，如何去防范火灾的隐患和危险！当然，最重要的，还是如何在火灾中逃生！

生命是重要的，但是大火是无情的，希望大家都能更加注重这些潜藏在我们身边的危险！

我的演讲结束，谢谢！

我是安全吹哨人演讲稿篇四

安全是什么？安全是一种责任。作为一名机车乘务员，千百名旅客和国家上千万财产的安全交给了我们，我们只有凭借我们的业务技术和强烈的事业心、责任心，还有一丝不苟的工作态度，把旅客安全、正点运送到目的地，才算一名合格的机车司机。“安全责任重于泰山”，可见安全生产有多么重要。什么为责任？责任就是分内应做的事。我们机车乘务员分内应做的就是干好本职工作，安安全全的完成运输任务。工作性质要求我们不是轰轰烈烈的去大干事业，我们只要安安全全、平平稳稳的跑好每一趟车，这样就是一个好机车司机。

安全是什么？安全是一种态度。安全，对我们铁路行业来说是放在首位的，我们经常讲“安全第一”。这就是我们的态度，也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利完成的法宝，安全是我们取得效益的前提，安全对我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。

安全是什么？安全是一种经验。每出一个事故，都能总结一二三条教训，日积月累，就成了我们的规章。换一种说法，血的教训换来了我们的规章制度，我们靠规章制度来保证我

们的安全。事故都是违章造成的，我们不能只看到事故后受害者多么惨痛、肇事者多么可怜，我们要树立防事故、保安全的思想，处处想在前、安全关口前移，真正把别人的事故当作自己的防止事故的经验，人类之所以进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。

追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。另外，安全的目标也不是靠一个人、一天、一件事就能实现的，，这样会有很多困难，这就靠我们长期的、大家齐心协力的才能把握住安全。

安全是什么？安全是一种荣誉。

我是安全吹哨人演讲稿篇五

小朋友，你看见上用漆划的各种各样颜色线条吗？这就是“交通标线”。道路中间长长的黄色或白色直线，叫“车道中心线”。它是用来分隔来往车辆，使它们互不干扰。中心线两侧的白色虚线，叫“车道分界线”，它规定机动车在机动车道上行驶。非机动车在非机动车道上行驶。在路口四周有一根白线是“停止线”。红灯亮时，各种车辆应该停在这条线内。马路上用白色平等线像斑马纹那样的线条组成的长廊就是“人行横道线”。行人在这里过马路比较安全。

隔离设施

交通隔离设施主要有行人护栏和隔离墩或绿化隔离带。行人护栏是用来保护行人安全，防止行人横马路走入车行道和防止

车辆驶入人行道的。隔离墩或绿化隔离带是设在车行道上用来隔离机动车与非机动车或来往车辆的。希望大家不要跨钻护栏和隔离墩或绿化隔离带，走进车行道，否则有被车辆拦倒的危险。

交通信号灯

在繁忙的十字路口，四面都悬挂着红、黄、绿、三色交通信号灯，它是不出声的“交通警”。红绿灯是国际统一的交通信号灯。红灯是停止信号，绿灯是通行信号。交叉路口，几个方向来的车都汇集在这儿，有的要直行，有的要拐弯，到底让谁先走，这就是要听从红绿灯指挥。红灯亮，行或左转弯，在不碍行人和车辆情况下，允许车辆右转弯；绿灯亮，准许车辆直行或转弯；黄灯亮，停在路口停止线或人行横道线以内，已经继续通行；黄灯闪烁时，警告车辆注意安全。

人车分流各行其道

每当你走马路，就会看到许多行人的车辆来来往往，川流不息。如果行人和车辆爱怎么走就怎么走，那么就会交叉冲突，发生混乱。交通道路上用“交通标线”划出车辆、行人应走的规则：机动车走“机动车道”。在道路上，我们可以看到各式各样的交通标志。它们用图案、符号和文字来表达特定的意思。告诉驾驶员和行人注意附近环境情况。这些标志对于安全车非常重要，被称为“永不下岗的交通警”。警告标志“它是警告车辆、行人注意危险地段、减速慢行的标志。禁令标志：它是禁止或限制车辆、行人某种交通行为的标志。指示标志：它是指示车辆、行人行进的标志。行人行进的标志。指路标志：它是传递道路方向、地点、距离信息的标志。辅助标志：它是主标志下，对主标志起辅助说明的标志。我们应该熟悉并爱护这些标志，不能任意损坏或在上面积涂乱画，并且自觉遵守这些标志的规定。

安全走路

走路，谁不会呢？其实不然。如果我们不注意交通安全，走路也闯祸。因此，我们上学读书、放学回家、节假日外出时，走在人来车往的交通繁忙的道路上，要遵守交通规则，增强自我保护意识。我们走路要走在人行道上。在没有人行道的地方，应靠道路右边行走。走路时，思想要集中，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱马路，更不能追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、溜冰、放风筝、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。

汽车不是一刹就停的

有的同学认为乱马路没啥关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。由于惯性作用，刹车后车还会向前滑行一段路，这就是力的惯性作用。就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲出几步一样。何况还有可能驾驶员不注意、刹车不灵等。所以，乱穿马路是十分危险的，不少交通事故就是因为行人乱马路造成的。血的教训应该引以为戒。

不在车前车后急穿马路

有人总是喜欢在汽车前、后急穿马路、这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。所以我们横过马路前要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才可横过马路。在有“人行横道”和“人行天桥”上行走，这样才比较安全。

汽车的眼睛

汽车前面的两只“大眼睛”叫“大光灯”。夜幕降临，司机打开“大光灯”就能照亮道路。在汽车大光灯下，有两只“小眼睛”，它同车尾两边的两只“小眼睛”相互连结，这不是用来指示方

向的“方向灯”。汽车尾部有两只“红色的眼睛”，叫“刹车灯”。当驾驶员刹车时，这两只“红眼睛”立刻发亮，它告诉行驶在后面的车辆，注意保持距离。此外，汽车尾部还有两只“白色的眼睛”，叫“倒车灯”，汽车倒车时会发出白色光线，有的还会发出“倒车，请注意：”的叫声，我们也要及时避让。

汽车的“内轮差”

你知道汽车是怎样转弯的吗？汽车是依靠前轮来转向前的。随着前轮的转动，汽车车身也逐渐改变方向。但是前后两只轮子举走在同一条弧线上，而是有一定距离差别的，这个差距称“内轮差”。因此，我们碰到要转弯的汽车，不能靠得太近，不要以为汽车的前轮过去就没事了。因为有“内轮差”，如果离转弯的汽车太近，很可能被后轮撞倒压伤。

注意避让转弯的车辆

知道了汽车转弯时会发生“内轮差”，所以我们在通过马路时，除了注意来往直行的车辆外，还要注意避让转弯行驶的车辆。当看到“方向灯”闪亮时，人离车辆远一些。千万不要以为让过了车头就没事了，人与车身靠得太近，就容易被车尾撞倒，发生伤亡事故。

集体外出

集体外出活动时，要在带领下好队伍，横列不易超过两人。行进时，就靠右侧走在人行道上。要自觉遵守纪律，不随便离队，不互相追逐嬉闹，不在交通拥挤的地方集会、停留，以免影响人、车通行。过马路时，应在人行横道上通过。在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。如果队伍长、安全通过有困难，可请交警叔叔协助一下通过。

让特种车辆先行

在马路上，我们经常可以看到警灯闪亮、警报呼叫的车辆，这些是警车、消防车、救护车或工程车抢险车等特各车辆。特种车辆担负着特殊紧急任务。交通法规规定；一切车辆和行人都必须让执行任务的警车、消防车、救护车和工抢险车先行。

所以，我们如在以路上骑车或行走时，遇到上面这些车辆，要让他们先通过，千万不要争道抢行。

不吊车不玩车

有一些同学喜欢随便玩弄停在马路上的汽车，甚至在道路中间拦车、追车、吊车、向车辆投掷石块，以此作乐。其实这是十分危险和不道德的行为。最容易造成事故。当我们发现这种不良行为时，应该及时提醒，大胆劝阻。

因为拦车和追车时容易和其它行驶中的车辆相碰撞发生伤亡事故。吊车时由于人小手劲差而半途掉下摔伤。特别是向车辆投掷石块，这是一种破坏公共财产和国家财物的不法行为，应严厉禁止；此外容易使车内人员受伤，发生交通事故。

文明乘车

当前，城乡道路上是机动车、非机动车、行人混合交通，交通事频繁发生。为了乘车时的安全，我们必须增强交通法制观念。遵守乘车规定、讲究公共道德、注意交通安全、文明乘车。做到“高高兴兴上学，平平安安回家”，这是我们每个学生的应尽职责。

文明乘车，确保安全。我们在等乘公共汽车时，应在站台上有序地候车。要做到等车停稳后，让车上的人先下来，然后依次上车。上车后要主动买票。遇到老弱病残孕和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将身体的任何部分伸出车外，

不能在车厢内大声叫嚷，就做个文明的小乘客。下来后，要注意安全，不要从车前车后突然穿出或猛跑过马路，以免发生伤亡事故。

安全过铁路道口

铁路道口比较复杂，交通十分繁忙，行人、自行车、汽车、火车等都要从道口通过。为了保证行人和车辆的安全，在铁路道口处都设置了栅栏。火车来临时，红色信号灯闪亮，栅栏关闭，行人和各种车辆停止前进，静静等候，让火车通过。千万不要跨越栅栏，冒险抢道。通过无人看守的道口时，须停车，左右仔细观看，确认安全后，方准通过。

四季交通安全春天

一年四季，气候特点各不相同，它们跟交通安全关系十分密切。掌握好每个季节交通安全的规律，才能确保安全。

春天是多雨的季节，细雨绵绵，道路上湿漉漉的。车辆在雨中行驶，车轮容易打滑。如果在车辆临近时突然穿过马路，将会使驾驶员措手不及，以致把你撞倒。行走时，步子要小，走得慢一些，注意避让来往车辆，如果你撑着伞，别让伞遮住视线，看不见前进的方向。

夏天

盛夏，酷暑难熬，我们的户外活动增多了。尤其在暑假里，经常外出，更应自觉遵守交通规则，好让家长放心。

骄阳似火，路面滚烫，洒水车给路面降温，同学们千万不能在洒水车周围玩耍。当台风暴雨突然来临时，不能急奔跑；晚上纳凉，不要占据道路，影响交通。

秋天

秋高气爽，是旅游观光的好季节，也是多风沙的季节。外出活动时，要防止灰沙侵入眼睛。不要风倒着走，要注意安全。

秋天也是放风筝的好时光，但不能在城乡道路上跑来跑去放风筝，以免发生交通事故。

冬天

寒风凛冽，雪花飘飘。有人戴上了帽子和口罩，可别遮信了自己的眼睛，此外，地面上结起了一层冰，道路又湿又滑，走路，骑车稍不留神，就要摔跤，行走时不能急奔快跑。不能在道路上堆雪人、打雪仗和滚雪球，这样既不安全，又会影响交通，甚至发生车祸。一年四季气候不同，同学们交通安全防范不能放松。

学骑自行车

自行车轻巧灵活，是外出理想的交通工具，不少小朋友都想学骑自行车。学骑自行车不仅要有大人指导和保护，还要选择在车稀少的道路、广场或操场等地方，禁止在交通繁忙的地段学骑自行车。当你学会骑车、兴冲冲地骑车上马路时，可千万要注意骑车安全啊！

十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》也明确规定：“不满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”，小朋友们应自学遵守。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领后再上道路。

骑自行车要遵守交通规则

在道路上骑自行车，必须集中思想，双手把住笼头。要在非机动车道内行驶，不准驶入机动车道。转弯前，需看清楚来往车辆，伸手示意再转弯，不能突然猛拐。