

2023年驾考考场工作计划(精选5篇)

在现代社会中，人们面临着各种各样的任务和目标，如学习、工作、生活等。为了更好地实现这些目标，我们需要制定计划。什么样的计划才是有效的呢？以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

驾考考场工作计划篇一

- 1、使学生理解百分数的意义，比较熟练地进行有关百分数的计算，能够解决一些比较简单的有关百分数的实际问题。
- 2、使学生理解分数乘、除法的意义，掌握分数乘、除法的计算法则，比较熟练地计算分数乘、除法（简单的能够口算）。
- 3、使学生能进行分数四则混合运算。
- 4、使学生理解比的意义和性质，会求比值和化简比。
- 5、使学生掌握圆的特征，会用工具画圆；掌握圆周长和圆面积的计算公式，能够正确计算圆的周长和面积。通过介绍圆周率的史料，使学生受到爱国主义教育。
- 6、使学生初步理解轴对称的意义，初步认识轴对称图形。
- 7、使学生能够解答比较容易的一到二步计算的分数应用题，能够综合运用所学知识解决比较简单的实际问题，能够根据应用题的具体情况，灵活地选用算术解法和方程解法。

驾考考场工作计划篇二

明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xxx除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xxx班全体成员一起安全的完成了xx年的.工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。

入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xxx班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

驾考考场工作计划篇三

科目三训练没有科目二复杂，技巧性东西不多，就是要注意很多细节，一般一两次就能把所有内容掌握，然后就是要熟练，最重要的是心态要好，考试时紧张是正常的。下面是本站小编整理的一些关于南昌下罗驾考场科目三路考流程的相关资料，供你参考。

1. 遇到任何情况，可以踩死离合和刹车停车，然后换一档再

起步，中途停车不要紧。

2. 不要跟其他车辆靠太近。

3. 系统不会发出加减档指令，要自己完成，只要全程完成一次挂4档，速度过40码就行，完成时机最好是考试刚起步，完成掉头指令后或者直线行驶的时候，技术较好的也可以在超车、变更车道或者是会车的同时做加减档。

4. 考试过程中要求3档行驶，没听到指令的时候就用3档28码左右待命，1档行驶不能超过100米，2档行驶不能超过200米。

5. 考试共有两次机会，第一次不合格会立即补考，补考前系统要求靠边停车，按规范停车后，安全员会用对讲机联系考试中心，补考准备完毕，待中心发出“开始补考”指令，不用下车，直接按规范起步，然后听指令操作就行。

6. 考试合格后一定要到大厅进门签字台签字，然后拿科目四考试预约单，一般是10天左右。

1. 现在进行人像对比

上车后关紧车门，系统立即会发出人像比对指令，坐直面对摄像头进行人像对比。

2. 请上车准备

看“左后视镜”下车，关紧车门，顺时针绕车一周后上车，关紧车门，调整座椅，系好安全带，检查空挡(非空挡打火起步，0分)。

3. 请起步

踩住离合器和刹车，打火，开大灯(灯光键向左按到底，注意看仪表盘是不是远光灯，远光灯起步0分)，左转向灯，挂一档，放手刹，鸣两下喇叭，看左右后视镜，起步。

4. 加减档(该指令系统不发出)

起步后加速到10码，松油门，踩离合，换2档，缓抬离合，加速到22码左右，松油门，踩离合，换3档，缓抬离合，踩油门加速到30码后，松油门，踩离合，换四档，抬离合加速到42码后，松油门，踩离合，轻踩刹车，到30码以下，松刹车，踩离合，换3档，缓抬离合，控制车速在28码左右。

5. 前方请直行通过路口

远近变光，轻踩刹车，摇头观察左右后视镜后提速至28码行驶。

6. 前方请通过学校区域

远近变光，轻踩刹车，摇头观察左右后视镜后提速至28码行驶。

7. 前方路口请右转弯

远近变光，打右转向灯，摇头观察左右后视镜，踩离合器和刹车至20码以下10码以上换2档，转到中间车道后，加速到22码左右，松油门，踩离合，换3档，保持28码行驶。

8. 请超车

远近变光，打左转向灯，摇头观察左右后视镜，向左打方向变更车道，如果在最左边车道接到超车指令，远近变光，打左转向灯，摇头观察左右后视镜，不用变道了。

9. 请会车

远近变光，轻踩刹车，摇头观察左右后视镜后提速至28码行驶。

10. 前方路口请掉头

远近变光，打左转向灯，摇头观察左右后视镜，踩离合器和刹车至10码以下，换1档，缓抬离合器，尽量不要压黄色网状线，掉头后并逐级加档到3档，保持28码行驶。

11. 请直线行驶

保持3档，28码左右行驶，不可压线，不可变道。

12. 前方请通过公交站台

远近变光，轻踩刹车，摇头观察左右后视镜后提速至28码行驶。

13. 前方路口请左转弯

远近变光，打左转向灯，摇头观察左右后视镜，踩离合器和刹车至20码以下10码以上换2档，转完后加速到22码左右，松油门，踩离合，换3档，保持28码行驶。

14. 前方请通过人行横道

远近变光，轻踩刹车，摇头观察左右后视镜后提速至28码行驶。

15. 前方请变更车道

打左(右)转向灯，摇头观察左右后视镜，向左(右)变更车道。

16. 请靠边停车

远近变光，打右转向灯，摇头观察左右后视镜，踩死离合，点刹到右边逐渐平稳，向右缓打方向，缓慢停车，看左边车头的两根筋线的中间对准白线的右边线，摆正车身后刹停，踩住离合器和刹车。

17. 请下车

车停稳后，挂空挡，拉手刹，往右按一格关大灯(不能按2格，按两格0分)，摆正转向灯，熄火，松离合和刹车，解安全带，等待发出听到“请下车”指令后，看左后视镜，确认安全后下车。

驾考考场工作计划篇四

10月8日，湘潭市驾考科目三新考场正式启用，考试过程将采用全电脑评判。新考场的面貌如何？考试通过率高不高？智能评分系统严不严？10月13日，我们到现场进行了一番探访。

新的科目三考场位于湘潭经开区九华大道与纬一路交汇处，投入1800万元。

走入考场后，最引人注目的是前坪整齐停放着的崭新的考试用车。考场主任赵修敏介绍，湘潭机动车驾驶人科目三智能化考场占地9亩，别看面积不大但功能齐全，考场分为科目三实际道路考试发车区、侯考区、制证区、监控区、办公区、领证及宣誓区、安全文明常识考试区、交通安全宣传区等。

目前，考场每天可接纳200人左右参加考试，以后还将逐步增加。

跟以往人工考试不同，根据新的科目三考试规定，考生考试车程不能少于3公里，这无疑就加长了考试的时间，一条考

试线路远远满足不了日益增多的考生。考场专门设置了3条线路，其中两条为考试线路，一条为备用线路。线路一是从九华大道到四大桥连接线位置，来回6公里左右；线路二从九华大道至吉利路，来回7公里左右；备用线路为九华大道至奔驰路，用于考试线路出现异常情况时使用。

新的科目三考试，最大的亮点莫过于智能化，它的实现标志着湘潭市的驾驶员考试进入全智能化考试时代。我们在现场看到，每台考试车操作台的右侧，都有一个长方形的显示屏，考试开始后，按照考试程序和路段特点，显示屏用语音提示考生做出相应的驾驶动作，并及时打出分数。考试分为16个大项，33个小项，包括考前准备、左右转弯、拐弯掉头、靠边停车等，“考试90分及格，只允许一个细微的错误。”考官介绍。

“考试中的任何细节包括动作和声音，都会通过视频系统传送到监控画面上，并记录下来，方便学员查询。”赵修敏把我们带入了监控室内，在墙壁的大屏幕上，每台考试车内的情况一览无遗，“学员如果对智能评判结果有疑问，可以马上提出，并到监控室内调取录像，一旦发现有错判、误判情况，可以马上安排学员重新考试，保证考试绝对公平、公正。”赵修敏说。

针对目前通过率不高的情况，市交警支队驾管所组织全市33所驾校校长和1300余名教练员开展了业务培训，要求他们及时调整培训计划和内容，提高培训质量；同时，组织及格率高的驾校总结经验，及时推广，“在试运行阶段，湘运驾校的合格率达到70%左右，我们马上请他们的教练员总结经验。”除此之外，驾管所还将组织各驾校的主教练进行一次集中培训，提高及格率。

驾考考场工作计划篇五

2014驾考理论考试由两部分组成，科目一和文明驾驶考试(通常简称科目四)。虽然是两个科目，但是考试的形式、题型之类的信息是没有很大的改变。

科目一答题时间有100分钟，题目也有100题。这样算起来每一题只有不到一分钟的看题、做题时间。如果答题过程中在犹豫一下时间更是紧张了。

与2013之前不同，现在的题目都是“一次性”的。所谓一次性即回答过的题目不能修改。

在考试过程中，进入下一题时，前一题的对错会显示并记录下来，当错题总数达到11题时，无论是否考试完成，系统都会自动终止，也就说明这科考试挂掉了！

考试时一定要想清楚了再点鼠标。

曾经发生过因为摄影头没有拍到正脸考试成绩取消的案例，因此齐驾必须特别提醒下各位驾校学员。

相信看完上述三点之后已经不会有多少人还有在考场做小动作的想法了吧！好好复习，专心考试才是通过驾照考试的正途与王道。

有规律的内容总是更容易让人理解和记忆，这是人们记忆的规律。所以在我们在复习科目一的时候就可以遵循这个规律来记忆。

例如：罚款的数目、交通标识等。

归类记忆法是一种方法，同样对比记忆法也是一种可以增强记忆的方法。将一些容易混淆的题目和知识点放在一起记忆。

例如：双黄线和单黄线、交警手势中的允许左转或者允许右转。

百闻不如一见，百读不如一练。在新版考纲之前(即2013年之前)，只要大致浏览一遍参考资料随后多做练习就可以轻松通过。但是随着新版考纲的实施，题型更加丰富，难度也相应提高(特别是动画题)。更是教材难以体现的，所以在学习科目一教材的时候不能死背教材，更需要结合模拟考试环境来提高记忆。

相信心态的重要性不需要齐驾网再重复赘述了。丢掉紧张，轻松考试，这样才能发挥出好的水平，顺利通过考试。