

2023年车辆报废报告 车辆报废申请报告(实用5篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

车辆报废报告篇一

公司主管领导：

车队现有20xx年4月购置的金杯9座普通客车1台，其车牌号为：京xxxxxx发动机号：，原购车价：12万元。该车已行驶约17万公里，由于机件老化严重，维修保养、换件费用加大，油耗增加，存在安全隐患，从而达不到每年两次正常年检标准。拟将该车辆做报废处理。请领导批示！

拟选择：北京中物博汽车解体有限公司

联系地址：丰台区大瓦窑村西甲508号

办理周期：自接洽起2-3周

公司行政部

20xx年11月12日

车辆报废报告篇二

原开发区教育局办公室在我校存放的车牌号辽b面包车，已停驶3年。由于车辆使用频率高，行驶里程多，车辆状况极差，

维修费用和油料消耗大，继续使用成本太高，且存在巨大安全隐患。申请报废处理。

特此请示，望批准。

xxx小学

20xx年3月31日

车辆报废报告篇三

市森林防火指挥部办公室：

我镇现有森林防火车一辆，行驶里程已逾30万公里。因该车使用年限较长，车辆磨损、车架锈蚀严重，车况较差，已不能满足工作需要。鉴于该车日常维修费用较高且存在严重安全隐患，本着节约经费、安全用车的原则，特申请按相关程序规定进行报废更新处理。

车辆报废报告篇四

我所负责的公务车，已经到了报废期限。此车为98年生产，已经超过国家规定年限6年报废期限，虽然国家有政策可以延长使用期限，但我单位这台公务车有着很多的不可修复的问题。例如：发动机严重烧机油，此问题严重影响排放达标。变速箱磨损严重，致使发动机动力不能正常的传递给车轮，导致提速无力，另外还经常出现跳档现象，高速时会影响安全性。另外底盘经过维修站检查已经开始腐蚀，这样整车的钢性开始下降，如果出现意外，很有可能达不到原有的钢性来保护乘客的安全。

总结以上三点都达到了不可修复的问题，从而，达不到每年正常年检。这三个问题会使我单位的车，按照国家相关规定强制报废。所以望请领导批准报废此车。

请批示

XXXX分公司

20xx年xx月xx日

车辆报废报告篇五

县财经领导小组：

我局原有一辆bj20xxsg吉普车，车号为：新r-05334。该车原由墨玉县农机修筑厂在20xx年7月11日购置，我局于20xx年4月19日从墨玉县农机修筑厂购置，该车现已使用10年，行使里程已达20万公里，报废时间已过，审验期也已过，养路费截止到20xx年底，现已陈旧无法使用。另外在20xx年，根据县委、政府工作安排，该车被抽调至坎土凯引水工程，回来后便不能再使用，一直存放在我局车房中。

现申请该车报废，请领导指示。

民丰县社会保险管理局

二〇xx年八月六日