

安全工作季度工作总结 四季度安全工作 总结(通用5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。什么样的总结才是有效的呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

安全工作季度工作总结 四季度安全工作总结篇一

乡安委会在工作会中进一步明确了各职能部门在安全监管中的职责，重点对道路交通安全、学校安全、食品卫生安全、消防安全、危化品安全、地质灾害安全、森林防火安全进行监管，落实专人负责开展安全隐患排查整治，做到人人有事做，事事有人管的工作局面。

- 1、道路交通安全。重点对新利路、富金路、蓝林路和虎栖路开展路查，排查道路交通安全隐患。以高压姿态严厉打击超限超载、无证驾驶、酒驾等违法驾驶行为，加强执法强度，加大处罚力度，同时加强对重点事间，重点地段的路查路检，充分发挥劝导点和道路交通安全联组的作用，加强监督管理，发现一起制止一起，把道路交通安全事故的发生扼杀在萌芽状态。
- 2、食品卫生安全。对全乡的食品市场和学校食堂进行了全面检查。乡安委会主任、乡长亲自主抓，到学校、卫生院进行安全大检查。针对排查出的问题，已责令学校整改。
- 3、消防安全。加强对乡场镇、乡敬老院用火用电和消防设施安全大检查；并将一些安全知识送到敬老院给同时讲解。
- 4、危化品安全。对3家农药经销点和一家鼠药销售点，5家烟

花爆竹经营点分别进行专项检查，检查是否有违法违规经营现象，烟花爆竹是否入柜，是否张贴安全警示标示等。

5、地质灾害安全。对全乡7个地质灾害点进行检查，监测员是否在岗，记录是否按时，是否坚持“三查制度”，同时乡安委会到滑坡裂点进行查看，目前未发现异常。

6、森林防火安全。进一步强调落实乡林业员对配备的巡山护林员的责任进一步明确，加强巡查力度，杜绝森林火灾事故的发生。

以上就是我乡第四季度开展安全生产大排查大整治的工作情况，我乡将继续加大排查力度，确保安全事故的零发生。

安全工作季度工作总结 四季度安全工作总结篇二

一、加强领导、明确责任

为把安全工作落到实处，我园成立了安全领导小组，由园长任组长，教师为组员，协同做好学校安全工作：建立健全安全工作档案；完善政治学习制度；制定详细的安全整治措施和校园安全责任书；深入开展自查自纠工作，积极推进幼儿园安全防控体系建设，坚决排除各种安全隐患。工作中突出“全员参与、以防为主”的工作方针，时刻牢记“要先有生命权，才有受教育权”这句话，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，切实负起责任把安全工作抓实抓细。

二、加强教育、提高认识

安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，为此我们将安全教育渗透到教师会、家长会、幼儿的一日学习生活等活动之中，并以此为载体，全体动员、全员参与，加强法制教育和安全教育，不断提高安全防患意识，掌握基本的安全自护技能。

1、故事、谈话引导，加强幼儿自我保护意识。

三、完善制度、强化管理

1、全面落实安全责任制度。教师、家长层层签定《安全责任书》，做到各司其职、各负其责、密切配合、齐抓共管。

2、健全安全工作制度。做到每会必讲安全，每活动必进行安全教育，每月召开两次安全工作例会，随机进行安全检查，力求把事后监督、查处工作前移到事前防患。

3、严格执行幼儿接送制度。每天下午离园时候是孩子最散漫老师又不好组织的时候，一定要组织幼儿安静的集体活动。不认识的人要问清情况或者是与孩子父母取得联系确认无误后再放人。防止幼儿走失和拐骗幼儿现象发生。

4、严格执行卫生安全消毒制度，保证教室每天开窗通风、保持干净；保证桌椅的安全、卫生；定期消毒玩具天清洗消毒；保证寝室干净、并按时消毒，在天气好的时候晾晒被褥，及时预防传染病的发生。

5、严格执行晨检制度。老师做到一摸、二看、三问、四查，及时掌握幼儿健康状态，发；保证幼儿的水杯和毛巾每现问题及时处理。

6、健全24小时电脑监控制度，门卫加强并完善外来人员登记制度，并做好情况记录，确实把好校门安全关。

安全工作是幼儿园工作的重中之重，只有在确保幼儿健康成长的条件下我们才可以顺利地开展教学活动，我园始终保持高度的安全责任意识，认真细致地开展安全工作，使我园幼儿在本学期未出任何一件重大安全事故，安全工作圆满结束。

新学期即将开学，我幼儿园在做好各项开学准备工作的同时，

重点强化安全工作的落实。我园要按相关要求配齐安保人员、配足安保设备，检查各种保教设施的安全状况，督查安全制度的落实情况，做好安小时。全教育和安全培训，提高师幼的安全意识和自我防护能力。同时，幼儿园更要做好食品安全工作。除按相关要求搞好食堂卫生、把好进货关、确保午餐安全外，各园要确保副餐环节的安全。幼儿园要保证有资质的单位提供货源，并确保食品的卫生、安全，同时将其留样48小时。

安全工作季度工作总结 四季度安全工作总结篇三

为进一步抓好全市水利行业安全生产工作，年初对局安全生产工作领导小组进行了调整充实，从组织上确保了安全生产有人抓、有人管。同时，结合水利安全工作实际，以xx发[20xx]6号《关于做好20xx季度水利行业安全生产工作的通知》下发到各县市、区水务局，对全年安全工作作了安排部署。各县市、区相应成立了安全生产工作领导小组，落实了安全人员、制定了安全制度、落实了安全措施和工作经费，为扎实推进水利安全生产工作起到了组织上和物资上的保障作用。

在世界水日和安全生产月活动期间，共举办安全生产知识培训班6期，出动宣传车80车次，参训人员xx余人，举办安全板报7期，在水利工程施工现场和重要地段悬挂安全宣传横幅xx余幅和警示牌xx余个，发放宣传资料xx余份。通过宣传，提高了广大干部职工的安全生产意识，增强了全民防患能力，减少了安全事故伤亡和经济损失。

按照安全管理一岗双责的工作要求和谁主管、谁负责的原则，对安全工作责任层层分解，逐级签订安全生产责任书，市水务局与各县市、区水务局、县市、区水务局与水管单位、水管单位与各乡镇均签订了安全工作责任书。对水库、江河堤防、蓄水闸坝、渔业船只、山体滑坡落实了专管人员和工作

职责，做到纵向到底，横向到边的安全生产责任管理制度。

切实做好安全检查和隐患排查工作是有效防止和消除安全事故的重要措施。在汛前，各县市、区认真组织有关人员对辖区内的水库、江河堤防、蓄水闸坝、渔业船只、人饮工程、工程施工现场、山体滑坡开展了拉网式大检查。对检查出的安全隐患作了及时整改，将安全隐患消灭在萌芽阶段。

抽查结果表明：一是各县市、区水务局对水利工程安全工作十分重视，建立了机构、落实了人员、制定了措施、落实了经费和物资，落实了行政首长负责制，做到了安全工作层层有人抓，事事有人管二是各县市、区对辖区内开展了拉网式大检查，对查出的隐患作出了整改措施，整改限期，努力做好各项安全工作，做到工程安全与灌溉两不误三是层层签订安全责任书。市局与各县市、区水务局、县市、区政府与中型水库、县市、区水务局与水利工程管理单位、水利工程管理单位与渔业船主均签订了安全生产责任书，做到了谁主管、谁负责的原则四是对水库安全管理抓好落实，做到人员、责任、抢险队伍、抢险物资落实到位，编制了水库安全管理应急预案，实行定期检查和临时检查相结合，在检查中作好检查记录，并做好存档和待查五是对渔业船只作业人员要求证照齐全，作业时百分百穿戴救生衣，达到安全运行的要求六是坚持领导带班和24小时值班，坚持交通畅通和通讯畅通，随时作好防汛抢险准备。

安全工作责任重于泰山。在今后的工作中，进一步贯彻落实安全发展理念，进一步创新机制，将安全生产管理推向规范化、制度化和经常化。坚持以预防为主、加强监督、做牢安全生产基础工作，严控重特大安全事故发生，确保季度内零安全事故目标。

安全工作季度工作总结 四季度安全工作总结篇四

*****认真贯彻落实国家《安全法》、省《安全条例》以及中省**

市有关文件精神，坚持以人为本、标本兼治、重在治本、从保稳定、促我镇经济发展的高度出发，严格按照市委、市政府、竹安办[20xx]1□2号文件的工作要求，全面搞好各项安全生产工作。现将第一季度安全生产工作情况总结如下。

一、认真贯彻落实市安全工作会议精神

为进一步抓好全镇安全生产工作，我镇根据市上的安排和强调要求，于20xx年4月12日在兴隆镇政府二楼大会议室召开了20xx年第一季度安全生产工作汇报例会。听取了5个村、1个社区、9个单位、16个工业企业、1个加油站对安全生产工作情况汇报，总结了一季度的安全生产工作，安排了第二季度安全生产工作。要求各村(社区)、单位、工业企业、加油站、农家乐、镇机关干部、驻村包村干部要严格按照市上、镇上的安全工作会议精神，切实抓好安全生产工作。一是要加强领导，落实责任，明确奖惩；二是采取综合措施，推进安全生产长效机制；三是突出行业特点，深化安全生产整治活动；四是按照省、市文件、会议精神，全面完善我镇安全监督管理办公室相关制度、文书软硬件资料；五是坚决克服安全生产工作中的麻痹思想和畏难情绪，坚持常抓不懈，一抓到底，绝不放松，对安全工作重拳出击。

二、加强领导，提高认识

安全工作镇上专门成立了安全领导小组，安全工作专项整治领导小组，镇党委政府高度重视，安全工作坚持主要领导负主要责任，镇长是第一责任人，明确了分管领导任安办主任，常抓安全工作落实。镇安办设常务副主任1人，安全员1人，安全工作坚持党政领导和工业企业法人、厂长、经理深入工厂车间实行现场带班制度，镇安办督促落实，全镇各村(社区)、工业企业、单位都成立了安全生产工作领导小组。

为进一步落实安全生产责任制，全面抓好安全生产工作，安全工作形成一级抓一级，层层抓落实工作格局，把安全生产

工作作为一把手工程来抓，镇长和分管副镇长是安全生产工作的直接责任人，对安全生产工作具体抓，并且做到与5个村、1个社区、9个单位、16个工业企业、1个加油站签订了本年度的安全工作目标管理责任书，认真抓落实，牢牢抓住安全生产工作的每一个环节，任何单位、任何人都不能有丝毫马虎，任何时候不能有丝毫松懈，不忽视任何细节，任何措施都要坚决落到实处，遇紧急突出事件时必须第一时间赶到事故现场，同时进行紧急应急处理现场，及时向上报告现场情况。为努力提高生产效率，推进全镇安全生产工作上新台阶而奋斗！

四、充分发挥各级的职能作用，做好安全生产法律法规的宣传

一季度以来，镇党委政府非常重视宣传《中华人民共和国安全生产法》、《四川省安全生产条例》、国发[20xx]23号《关于进一步加强企业安全生产工作的通知》、国务院591号令《危险化学品安全管理条例》以及市委、市府、市安监局的文件、会议精神，召开镇、村(社区)、各单位、工业企业安全会议，元旦、春节期间召开专题安全工作会议10次[20xx年12月-20xx年3月根据竹安委会[20xx]8号《关于深入开展百日安全生产活动切实抓好今冬明春安全生产工作的通知》文件精神，搞好安全生产活动，17个工业企业、加油站参加了本次活动，签定了安全生产管理目标责任书。5个村、1个社区张贴了安全生产标语20幅，特别是兴远特化公司积极开展安康杯安全生产知识竞赛246人，我要安全生产签名200人，组织全厂职工进行现场练兵活动210人。通过以上举措，从而有效、有序地治理了安全隐患，保证了安全生产年年好，职工生活步步高，居安思危除隐患，预防为主保安全。

20xx年1月份以来，镇党委政府高度重视，重拳出击，全镇安全生产工作以切实保障人民群众的生命财产安全作为出发点，采取定期或不定期地开展安全生产大检查，特别是20xx年3

月28日—30日这期间，镇党委政府、镇安全生产监督办公室组织镇机关全体干部分成7个安全生产检查组，对兴隆镇工业企业、桑绵路、兴汉路交通、桥梁、5个村、1个社区、场镇单位、学校、卫生院以及人口密集场所进行了检查，特别重点检查了消防、高危化学生产物品、烟花爆竹、液化气经营、食品卫生、学校周边、小型建筑工地、农村安全用电、用气、沟渠、机沉井、餐馆、小农家乐、小食品摊点、小作坊、小食品店等五小行业、加油站进行拉网式的排查，以防火防爆、道路交通整治为重点，全方位开展安全大检查工作。一是对工业企业工厂检查中发现电器开关不规范，车间冲床没有设置防护罩，女工上班没有带安全帽，车间彩钢瓦生锈，用电温馨提示不够健全；二是对农村道路交叉要道、十字路口未设交通标志，机层井没有警示标志，甚至警示标志字看不清；三是场镇餐饮店工作人员有未办理健康证的，没有按要求设三水池。

通过对安全生产工作的检查，要求及时整改安全隐患，对暂时不能整改的要及时设立警示标志，切实做到不走过场，不留死角，不留隐患，对查出的问题及时下达《安全隐患整改通知书》，限期彻底整改，杜绝事故发生。从20xx年1月至3月我镇未发生一起死亡事故和重大事故发生。

安全工作季度工作总结 四季度安全工作总结篇五

正值全国上下贯彻“两会”精神之际，我司在上级行管部门和集团公司的总体部署下，牢固树立“运输生产第一重点是抓安全、第二还是抓安全”的指导思想，重点做好“一备、二训、三抓、四落实”十大安全管理工作，出色完成了第一季度的运输工作。

第一季度，我司投入营运车辆28台，与去年同期相比减少18%，开行5735班次(其中加班包车876班次)，与去年同期相比减少17.1%，运送旅客13.2万人次，与去年同期相比减少18.2%，完成客运周转量17.9亿人公里，与去年同期相比减少17.9%，客运

收入506万元。责任事故率、受伤率、死亡率、经损率等四项安全指标都为0，与去年同比相等。

第一季度主要以围绕“春运”工作来进行，作了以下几点工作：

我司严格按照集团公司《关于做好xx年春运工作的通知》的要求，结合《北海市公路运输管理处春运工作方案》以实现“安全、有序、优质”为目标，切实加强春运工作的组织领导，成立了以公司总经理闻兆兵为组长的春运工作领导小组，并制定了春运工作方案，重点抓好运输安全和运输服务质量，做到任务明确，责任到人，一级抓一级，层层落实。1月5日召开了车辆经营责任人和司乘人员春运动员大会，在会上特别强调了要落实安全生产防范工作。

根据预测□xx年春运客量与xx年春运同期持平。由于xx年春运比xx年推迟，节前客流高峰相对错开，节后客流高峰较前明显。我司认真调查分析，及时掌握客源流时、流向、流量以及运力动态变化，提早制定出了运输计划和方案。

(一)强化营运车辆的源头管理，严把技术状况关。参加春运的车辆必须证照、装备齐全，车容整洁，其技术都达到二级以上，全部安排一级车况车辆参加跨省春运。且对所有参加春运的车辆安排进行了一次二级维护，并对维护后的车辆上检测线进行安全性能测试，对检测合格的车辆才准参加春运，并粘贴全区统一的春运车辆技术合格标志。

(二)全面落实营运客车和驾驶员新报班管理制度。始发运行的车辆和驾驶员都先要通过我司的安全检查，凭我司签发且有效的《营运客车及驾驶员安全检查合格证》，方可到车站检验报班运行。

(三)我司按照文件要求于1月15日前，将拟参加跨省春运的车辆及驾驶员资料报北海市运管处备案。资料包括车辆的道路

运输证号、车号、车架号、发动机号及拓印，驾驶员从业资格证号、驾驶证号及档案号。

我司坚持“安全第一、预防为主”方针，认真学习贯彻国家、自治区、市政府有关安全生产和运输安全管理的各项指示规定，认真履行各自的职责，研究制定切实有效的措施，重点是搞好营运车辆、营运驾驶员的源头管理，确保组织到位，责任到位，保障运输安全。

(一)，组织人员开展运输安全生产大检查，根据交通部《关于开展道路运输企业安全生产专项整治工作的通知》精神要求。在春运开始前，我司对参加春运的车辆进行一次全面安全检查，发现安全隐患立急进行整改，防止加座、加铺以及增加车辆钢板弹簧行为的发生。

(二)春运前对驾驶员进行了资格审核，对多次违章、违法和没有按规定进行年审的驾驶员不准参加春运。春运期间我司认真落实驾驶员休息制度，防止驾驶员疲劳驾驶，严格按照国家和自治区运管局有关规定，配备驾驶员和安排中途休息及轮休。对单程在400公里以上(高速公路600公里以上)的客车配备2名以上驾驶员，驾驶员连续驾驶客车3小时内停车或停车休息不少于20分钟;24小时内累计驾驶客车达8小时或夜间累计驾驶客车达6小时的驾驶员必须落地休息轮换。长途客车驾驶员回程后必须落地休息满8小时方可再次出车。对未落实长途营运客车驾驶员中途落地休息签章制度的车辆，不准继续参加春运。建立了春运安全值班记录，对当天不能返程的车辆实行电话监控，并随时注意天气变化情况，及时提醒驾驶员安全驾驶，防止连续的低温阴雨天气发生安全事故。

(五)做好防控传染性非典型肺炎和高致病性禽流感等传染性疾病的防控工作，一旦发生疫情，按照有关规定立即采取紧急应对措施。

为唱响春运“温馨服务”这一主题，我司想旅客之所想，急

旅客之所急，为旅客提供更加人性化的服务。推出了“5s”服务：微笑服务smile□安全服务safe□满意服务satisfy□快速服务speed□真城服务sincere□给旅客留下了深刻的印象，充分体现了“以人为本”的理念。

(一)我司设立了春运办公室并安排好值班人员，在车辆上公布春运服务质量投诉电话，执行24小时电话值班，做好春运期间联络、宣传、信息收集、受理投诉和反馈工作。

(二)向司乘人员发放《春运指南》40份，宣传画册40份。还利用广播、电视、报纸等形式，宣传运输法规，向旅客介绍春运情况和乘车常识，编发春运消息和动态。为了加大春运知识的宣传力度，在春运之前，根据北海市运管处编写的春运知识考试题，组织管理人员、司乘人员共60多人进行一次春运知识考试，使参加春运的人员都能了解今年春运的有关知识，遵守有关春运的有关规定。

七、做好越南旅游专线驾驶员的培训工作

我司将于4月底正式开通北海至越南下龙市的公路跨国客运班车，为保证驾驶人员进一步了解、掌握国际道路运输有关知识，切实做好运输过程的优质服务工作，确保此线路顺利开通，根据《中华人民共和国道路运输条例》的有关规定，于28日、29日、30日、31日对有关人员进行了业务知识培训，培训内容为：员工手册、公司安全生产制度、安全生产法、事故处理有关法律、道路运输条例、国际道路运输相关知识。

总的来说，第一季度我司各项工作还比较稳定，服务质量稳步提高，但安全生产事关全局，我们绝不能掉以轻心，麻痹大意，必须从思想上、行动上继续抓好落实，牢固树立“以人为本”的思想，增强“安全第一、预防为主”的意识。

运输有限公司

二〇xx年四月一日