

# 最新罗阳的读后感(大全8篇)

写读后感绝不是对原文的抄录或简单地复述，不能脱离原文任意发挥，应以写“体会”为主。读后感书写有哪些格式要求呢？怎样才能写一篇优秀的读后感呢？下面是小编为大家带来的读后感优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 罗阳的读后感篇一

近日，给中国航空工业集团沈飞“罗阳青年突击队”队员们回信，勉励他们争做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新贡献。

回信激励着我国航空工业领域青年勇于担当航空强国使命，也鼓舞着全国各行各业青年向“罗阳青年突击队”看齐，以理想者、担当者、吃苦者、奋斗者的姿态，为“起飞”“青”力而为。

千千万万青年，要远怀“敢上九天揽明月”的理想，志存高远，负青天而适南冥。心中有理想，脚下有力量。1978年为理想而拼搏的罗阳考上北航，进入沈阳飞机研究所，踏上“用最硬的鳞为祖国造飞甲”的逐梦征程。无论是从草稿本上计算公式还是到后来的用3d测绘扫描仪扫描零件，他始终坚定信念定力，最终让歼-15翱翔大海。胸有凌云志，无高不可攀。当代中国青年生逢其时，施展才干的舞台无比广阔，实现梦想的前景无比光明，广大青年要带头树立共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想，把个人理想追求与国家发展、时代进步同频共振，怀抱理想脚踏实地，敢想敢为善作善成，以青春之我、奋斗之我，在全面建设社会主义现代化国家的新征程中，“青”力为“起飞”做足准备。

千千万万青年，要擎起“天降大任于斯人”的重任，攻坚克难，

勇担当而善作为。大事难事看担当，攻坚克难见精神。2013年以来，航空工业集团以“罗阳青年突击队”为载体，组织广大青年在急难险重任务中学罗阳、做先锋，截至2022年11月，累计有37万人次参与其中。新时代青年干部作为党和国家建设发展的中坚力量，要挑起千钧担，当好接班人，坚持“敢”字当头，要敢于“啃硬骨”“涉险途”“挑重任”，面对现实困难敢抓，针对棘手问题敢管，面临风险挑战敢闯，尤其是在乡村振兴的战场，抗洪抢险的一线，防控疫情的阵地，科技攻关的前沿磨砺出可堪重任、能担大任的“铁肩膀”和“硬脊梁”，把“要我干”变成“我要干”，以初生牛犊不怕虎、越是艰险越向前的刚健勇毅，让青春在强国有我的实践中绚丽绽放，“青”力为“起飞”注入动能。

千千万万青年，要笃定“残雪压枝犹有桔”的坚韧，吃苦耐劳，历风霜而锻筋骨。艰难困苦，玉汝于成。青年“罗阳”们忍受5年、甚至10年坐科研冷板凳的寂寞孤独，用艰苦奋斗的顽强作风投身中国建设航空强国实践，他们身上展现出来的敢于吃苦精神，无疑是青年干部应有的情操和境界。新时代青年干部要把吃苦当成一种磨炼，舍得沉得下身子，放得下身段，多受一些“热锅”上的煎熬，多经一些“风霜”中的锤炼，才能化“一步一艰难”为“一步一阶梯”，勇攀为民服务的“最高峰”；要把吃苦当成一种考验，常葆一颗奉献之心，拿出敢吃苦的闯劲干劲，坚定敢吃苦的决心恒心，在精神上不怕吃苦，环境上不避艰苦，现实中踏实苦干，以担重吃苦的“孺子牛精神”为中华民族伟大复兴奋力拼搏、勇往直前，“青”力为“起飞”积蓄能量。

千千万万青年，要铆足“不破楼兰终不还”的拼劲，不负韶华，挂云帆而济沧海。山再高，往上攀，总能登顶；路再远，走下去，终能到达。十年间，一群沈飞年轻人在罗阳战斗过的地方，接力奋斗，不负韶华，逐梦蓝天，航空报国，取得了瞩目成就：歼-16电子战机重磅亮相，歼-20批量列装，歼-15戍卫海天……新时代青年干部要从“罗阳”们以真心滋养初心，以笃行浇灌使命中汲取奋进力量，把到村任职、到基层服务

作为练就脚力的“沙袋”，走出“舒适圈”，让鞋底“沾沾泥”，用“甩开膀子、豁出去”的干劲激发干事创业激情，用“敢干、齐干、实干”亮出新时代年轻干部朝气蓬勃的奋进姿态，撸起袖子加油干，一棒接着一棒跑，在火热实践中施展抱负才华，把一张张规划蓝图转化成“实景图”“施工图”，“青”力为“起飞”添薪助燃。

## 罗阳的读后感篇二

11月12日，给中国航空工业集团沈飞“罗阳青年突击队”的队员们回信，勉励他们学习贯彻好党的\_\_精神，为建设航空强国积极贡献力量。

回信纸短情长、寓意深远，既是对“罗阳青年突击队”的谆谆教诲，也是对广大青年干部矢志报国、担当奉献的殷殷嘱托。文字虽少，但字字千钧，需要我们不仅要葆有“心潮澎湃逐浪高”的“热度”，还要有“踔厉奋发谱新篇”的“力度”，趁热打铁，书写新时代航空事业“志存高远向苍穹”的崭新篇章。

永葆“一寸丹心图报国”的“热度”，以“凌云壮志、不忘初心”的“力度”加添信仰之翼。志高霄汉近，梦广天地小。罗阳曾说：“我们最大的追求，就是通过我们的努力，使我国的先进战机能够早日装备部队，使我国的国防工业能够尽快缩小与发达国家的差距”。他胸怀报国强军赤子之情，至死不渝，以实际行动践行了“航空报国”的初心使命。雷锋、郭明义、罗阳身上所具有的信念的能量、大爱的胸怀、忘我的精神、进取的锐气，正是我们民族精神的最好写照，他们都是我们“民族的脊梁”。当代青年生逢其时、重任在肩，必须树立远大理想，坚定走中国特色社会主义道路的信念，涵养“忠诚印寸心，浩然充两间”的高尚品格，激发“为民族谋复兴、为人民谋幸福”的使命担当，争当伟大理想的追梦人，争做伟大事业的生力军，让青春在祖国和人民最需要

的地方绽放绚丽之花。

永葆“气冲霄汉做闯将”的“热度”，以“冲锋在前、敢于攻坚”的“力度”锻造担当之肩。在“罗阳精神”的感召下，一批批有志青年加入航天报国的行列中，“罗阳青年突击队”就是典型。他们秉承罗阳烈士遗志，立志攻坚克难，哪里有急难险重的任务，哪里就会竖起他们的队旗。他们以这种特有的形式，在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，在促进航空工业高质量发展上积极作为，以“六个互比”引导青年突破瓶颈、创新创效，解决各类技术质量问题1000余项。广大青年干部要勇挑重担，敢在关键时刻挺身而出，践行“随时准备为党和人民牺牲一切”的誓言；要吹响冲锋号，争当“排头兵”，敢拔头筹，走在前列，身先士卒做表率、气冲霄汉战困难。胸怀“国之大者”，以一往无前之姿不断淬炼无私奉献的精神，将“小我”融入民族复兴的“大我”之中，汇流于为人民服务的点滴之中，以自己的“辛苦指数”换群众的“幸福指数”。

永葆“披荆斩棘迎风浪”的“热度”，以“同德一心、实干苦干”的“力度”砥砺奋斗之志。实现宏伟蓝图，归根到底要靠劳动创造。“空谈误国，实干兴邦。”航空工业改革发展所取得的显著成绩背后，是所有航空人的无私奉献和辛勤付出，是所有航空人齐心协力、苦干实干，没日没夜地攻坚钻研。为了击碎“中国100年都不可能做到”的妄论，罗阳及其工作团队夙兴夜寐、宵衣旰食，恨不得不眠不休、不吃不喝。正是靠着这股脚踏实地、埋头苦干不认命的韧劲，托举战机升空，铸就了国之重器。实现中华民族伟大复兴的路途上，必然有艰难繁重的任务，有狂风暴雨甚至是惊涛骇浪的考验，我们必须秉持“行千里于脚下”的执着追求，以“狭路相逢勇者胜”的气概尽显“无惧风雨、戮力同心”的铁血担当，保持初生牛犊不怕虎、越是艰险越向前、千磨万击还坚韧的刚健勇毅，一仗接着一仗打、一茬接着一茬干，把“不可能”变成“一定能”。

## 罗阳的读后感篇三

11月12日，给中国航空工业集团沈飞“罗阳青年突击队”的队员们回信，勉励他们在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，在促进航空工业高质量发展上积极作为。回信字字暖心、寓意深远，这是对航空科技工作者的肯定激励，也是对广大党员干部的殷殷嘱托。奋进新征程、建功新时代，广大青年作为生力军和主力军，要读懂这封“回信”，解锁背后的“一字密码”，逐梦蓝天、矢志报国，为实现中华民族伟大复兴而不懈奋斗。

解锁“一脉相承”的信念密码，致敬英雄做到心中有理想。“逐梦蓝天、航空报国”，航空梦、强军梦是中国梦的具体体现，是航空人的执着追求，70多年来，中国航空工业从弱到强的腾飞，凝结了一代又一代航空人的心血与汗水，他们中有“为新中国设计自己的飞机”的徐舜寿、“新中国首任飞机总设计师”黄志千、“我国飞机气动力设计的奠基人”顾诵芬、“航空报国英模”罗阳……2013年来，以秉承罗阳同志遗志、践行罗阳精神而成立的“罗阳青年突击队”，自“出生”起，血液中就流淌着航空人一脉相承的报国理想和激情，骨子里熔铸着航天人自强不息的奋斗基因。扎根一线、拼搏奉献、团结奋斗，新时代“罗阳青年突击队”彰显的航空报国精神是中国共产党精神谱系的一部分，它的萌生发展与中国共产党的精神演进一脉相承，是伟大建党精神的传承和发扬。学习航空报国精神，就是要学习以罗阳为代表的航空英雄们坚定信仰、矢志报国，更加自觉、坚定地用党的奋斗历程和伟大成就鼓舞斗志、指引方向，用党的光荣传统和优良作风坚定信念、凝聚力量，用党的历史经验和实践创造启迪智慧、开创未来，以高度的政治责任感和良好的精神状态做好本职工作。

解锁“一心干事”的创造密码，学习榜样做到手上有本领。这支队伍以英雄罗阳的名字命名，是纪念，更是传承，他们凝心聚力，开拓创新，在科研生产中以实际行动贯彻落实指

示批示精神，大力弘扬着罗阳精神，谱写自己的航空梦、强军梦，他们默默付出，将名字汇入一个个翱翔天际的大国重器中，而这些大国重器，在刚举办的第十四届中国航展上，大展身手，大飞机“三兄弟”集聚，“20家族”会师，有着“中国心”的歼-20战机四机编队冲入云霄，运油-20一系列高难度动作尽显优异性能……从零基础到全系列，从仿制到原创，中国航空工业取得了丰硕的成果，中国人凭借自己的创新创造进入世界航空制造的第一梯队。科技自立自强既是强国的标志，亦是应对大变局的底气，广大青年要从中领悟“创新创造、日新日进”的成长真谛，虚心学习、勤于行动，多从群众实践中汲取经验、经受磨炼、加速成长。要激发沉潜力量，从实情、实际、实效出发，树立目标导向、问题导向、结果导向，把握上级重点工作，并与基层实际情况、群众切实需求紧密结合，真正让各项工作“走新”更“走心”，不断为党和人民的事业贡献青春份额。

解锁“一以贯之”的奋斗密码，冲锋在前做到肩上有担当。“山巅的风，彼岸的云，有些风景只属于步履不停的人。”被回信的这批人，我们不仅要看到他们台前的荣光，更要体会背后的艰辛不易，“扎根航空装备研制一线，在急难险重任务中携手拼搏奉献”、“建立六个‘互比’机制，解决各类技术质量问题1000余项”，从挫折中不断奋起、永不气馁，一步一个脚印地奋斗实干着。如今，不仅仅在沈飞，在中国航空工业所属的各个单位都有“罗阳青年突击队”的旗帜飘扬在科研攻关、外场保障、试飞试验、疫情防控等“第一线”。青年的状态决定着民族的未来，正如回信中所说：“把党的\_\_

描绘的宏伟蓝图变成现实，需要各行各业青年勇挑重担、冲锋在前。”广大青年要牢记嘱托，以“冲锋在前”的姿态、“担当在肩”的状态，主动到基层一线、复杂环境、攻坚前沿去经风雨、见世面、壮筋骨；要有“功成必定有我”的坚韧执着，登高望远，勇立潮头，抓住施展抱负、建功立业的大好时光，同时也要涵养“功成不必在我”的格局胸怀，

甘当铺路之石、愿抓未成之事，不问前程、接力奋斗、久久为功，让青春在火热实践中绽放出绚丽之花。

## 罗阳的读后感篇四

近日，给中国航空工业集团沈飞“罗阳青年突击队”的队员们回信，勉励他们学习贯彻好党的\_\_精神，为建设航空强国积极贡献力量。广大青年干部要学习践行“罗阳青年突击队”身上披肝沥胆、劈山开路的崇高精神，学习他们航天报国、万众一心的宝贵品质，汲取奋进新征程的力量。守初心、担使命，青年干部要在赶考之路上校准“青春坐标”，以永不服输的精神去投身斗争，以永不懈怠的劲头去追求梦想，标注最美“时代注脚”。

铭之于心、践之于行，校准“信仰坐标”，以无悔信念标注最美“时代注脚”。舰载机从一张“白纸”起步，罗阳团队以不懈努力去实现人生追求，以“奋斗音符”奏响“梦想乐章”，用拼搏热情绘就战机翱翔碧空的震撼之景。“才见霓虹君已去，忠魂永驻天地间”，“罗阳青年突击队”以罗阳精神凝聚起航天报国的强大向心力，把青春的热血、奋斗的豪情奉献给了伟大的航天事业，将“小我”融入航天事业的发展征程上，彰显着永不懈怠的青年风采。迈步新征程，广大青年干部要将心中崇高的理想铭之于心、践之于行，在奋斗中砥砺志气，在拼搏中昂扬精神，以“择一事，终一生”的赤诚干事创业，在前进道路上校准“信仰坐标”，在平凡的岗位上锻造出不平凡的业绩。

甘于吃苦、知重负重，校准“斗争坐标”，以昂扬斗志标注最美“时代注脚”。战机的呼啸，为罗阳而奏响!“罗阳青年突击队”以罗阳精神为旗帜，将这种精神融入到精神血脉中，融入到奋斗过程中，叱咤海天的舰载机是他们不懈奋斗的最好注脚，从训练提升到智能协同，从海上攻防到预警指挥，在他们的努力下，航空装备的空中力量在不断地提高，研制

速度、创新能力也在不断地增强。“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。”广大青年干部要校准“斗争坐标”，历经风雨锤炼让筋骨更硬实，让本领更高强，以昂扬斗志攻坚克难，以拼搏韧劲去克难制胜，汇聚成与时代同频、和家国共进的磅礴力量，在新的征程上奋力创造新的荣光。

勇于创新、坚持不懈，校准“实干坐标”，以过硬作风标注最美“时代注脚”。他们有不约而同的选择，他们有坚持不懈的行动，攻克技术难题，打开发展“快车道”，他们用胼手胝足的艰苦奋斗创造了一个个奇迹，他们的“报国人生”是我们赶考路上的精神典范。接续赶考，是我们对罗阳同志最好的致敬，也是我们对时代的召唤最好的回应。作为青年干部，我们要在工作岗位上发扬“钉钉子”精神，用担当与奉献书写无悔答卷，在新的赶考之路上留下深刻而清晰的奋斗轨迹，在勇于探索、开拓创新中攀登新的高峰，以一往无前的姿态扛起时代赋予我们的重任，始终保持昂扬向上、奋发向前的奋斗姿态，以实干拓展新道路，以实绩奏响“最强音”。

## 罗阳的读后感篇五

11月12日，给中国航空工业集团沈飞“罗阳青年突击队”的队员们回信，勉励他们学习贯彻好党的\_\_

精神，为建设航空强国贡献力量。

回信纸短情长、寓意深远，既是对他们扎根航空装备研制一线上矢志不渝、航空报国，勇挑重担、脚踏实地，自立自强、团结奋斗精神的充分肯定，也蕴涵了对广大青年干部在新征程上要见贤思齐、踔厉奋发的殷切期盼。

他们矢志不渝、航空报国，争做理想信念的践行者。志高霄汉近，梦广天地小。罗阳常说，“航空报国不是一种荣誉，而是一种使命。”他胸怀报国强军赤子之情，至死不渝，用



生命擎起了舰载机起飞，为中国的航母配上了“利剑”，而且引领一群人撑起了航空报国的广阔天空，这便是航空工业沈飞“罗阳青年突击队”。10年来，他们秉承罗阳烈士遗志，为建设航空强国积极贡献力量，舰载机从零基础到全系列，从仿制到原创，即便有过坎坷、尽管走过弯路，但“罗阳青年突击队”始终以罗阳精神凝聚起航天报国的强大向心力，把青春的热血、奋斗的豪情奉献给了伟大的航天事业，谱写了航空报国的宏伟蓝图。迈步新征程，广大青年干部要赓续罗阳精神，将报国之志融入血脉，凝聚起勇往直前的力量，激发“为人民谋幸福、为民族谋复兴”的使命担当，筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵，以“择一事，终一生”的赤诚干事立业，让青春在祖国和人民最需要的地方绽放绚丽之花。

他们勇挑重担、脚踏实地，争做实干担当的奋斗者。“才见虹霓君已去，英雄谢幕海天间！”罗阳为了制造歼-15舰载机，工作节奏直接从“711”变成了“720”，加班加点奋战一线、攻克难关，把自己当成了铁打的人，直至生命的最后一刻……正是靠着这股脚踏实地、埋头苦干不认命的韧劲，托举战机升空，铸就了国之重器。时代各有不同，奋斗一脉相承。如今，从完成某型天窗口盖对接到航空发动机对接，从蒙皮铆钉等高修复到飞机操控系统回正尺寸测量……航空工业沈飞“罗阳青年突击队”靠着这股劲一步一个脚印地往前走，解决各类技术质量问题1000余项，续写了中国航空的传奇。道阻且长，行则将至。作为新时代的青年干部，要牢记回信嘱托，以罗阳精神为指引，学习罗阳夙夜在公的工作态度、脚踏实地的工作作风，勇挑重担、冲锋在前，以一往无前之姿不断淬炼真抓实干的精神，将“小我”融入民族复兴的“大我”之中，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴做出新贡献。

他们自立自强、团结奋斗，争做攻坚克难的开拓者。在回信中说：“希望你们继续弘扬航空报国精神，心往一处想，劲往一处使，在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，在促进航

空工业高质量发展上积极作为……”回顾中国航空事业的传奇历程，从零基础到全球领先，从饱受质疑与嘲讽到予以实力回击，从勒紧裤腰带造飞机到中国飞机远销海外，靠的是什么？靠的从不是运气，而是千千万万个“罗阳”志同道合地走到一起，罗阳精神在每个人身上激发出的力量凝聚在一起，像核聚变一样不断迸发出新的能量，汇聚为成百上千的攻关团队，凝心聚力，开拓创新，攻克一个个难关，取得一次次胜利。如今，全国各地已有数千支“罗阳青年突击队”承担起集团各种急难险重任务，在勇于探索、开拓创新中攀登新的高峰，不断续写和刷新着奇迹。“山巅的风，彼岸的云，有些风景只属于步履不停的人。”当前，我国已经进入发展关键期、改革攻坚期。作为青年干部，我们要在工作岗位上发扬罗阳精神，不断涵养面对任务勇挑大梁、面对矛盾迎难而上、面对危机挺身而出的冲劲、闯劲、干劲，始终做到精诚团结，心往一处想，劲往一处使，以昂扬斗志攻坚克难，以拼搏韧劲去克难制胜，汇聚成与时代同频、和家国共进的磅礴力量，在新的征程上奋力创造新的荣光。

## 罗阳的读后感篇六

在纪念“航空报国英模”罗阳牺牲10周年之际，11月12日，给中国航空工业集团沈飞“罗阳青年突击队”的队员们回信，指出，“把党的\_\_描绘的宏伟蓝图变成现实，需要各行各业青年勇挑重担、冲锋在前。”广大年轻干部要大力弘扬“罗阳青年突击队”精神，不负青春年华，不负党和人民的重托，争做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年。

这是罗阳青年突击队“忠诚魂”：“不管硕士博士，忠诚才是试飞青年最鲜明的本色。”

“才见霓虹君已逝，英雄谢幕海天间。”航空报国梦，罗阳忠贞不渝做了30年，他用矢志不渝的梦想锻造出了激情拼搏蓝天铸剑的人生。正当中国航母昂首走向世界舞台，歼-15飞

机鹰击长空，在庆贺胜利的时刻，罗阳却倒下了，为他毕生热爱的航空事业洒尽最后一滴心血。博士毕业的崔钊被委以重任，曾以异于常人的意志圆满完成了两个型号三个课题的试飞任务，他说：“不管硕士博士，忠诚才是试飞青年最鲜明的本色。“履行护党责任，做到在所不辞”已成为优秀试飞青年的精神特质。“人之忠也，犹鱼之有渊。”对党忠诚是共产党人首要的政治品质。能不能顺境逆境都能铁心跟党走、九死而不悔，是检验年轻干部党性修养够不够纯粹、信念够不够坚定的试金石。广大青年干部要以“罗阳青年突击队”为镜，发扬“听党话、跟党走”的优良传统，在接受思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练中锤炼忠诚品格，把忠诚品格刻入灵魂、融入血脉、落在行动上，在青春的赛道上忠诚履职，比学赶超，奋力跑出最好成绩。

这是罗阳青年突击队“担当行”：“最困难的战场我们上，最艰苦的战斗我们打。”

多年来，罗阳青年突击队上高原、临海滨、御高寒、战高温，成为航空试飞事业发展的生力军和先锋队。哪里有急难任务，他们就出现在哪里，一面面“罗阳青年突击队”队旗正是航空报国精神、罗阳精神的真实写照，青春气息扑面而来。当下，中国式现代化的宏伟蓝图已绘就，时代的鼓点更加铿锵激越、更加催人奋进。面对机遇和挑战，要从“罗阳青年突击队”中汲取精神力量，葆有“越是艰险越向前”的冲锋姿态，知重负重，主动到一线去、到现场去，多一些磕磕碰碰的磨难，多经历一些恐慌不安的挑战，就一定能逐渐克服娇气、祛除傲气，增强志气、骨气，磨出担当作为的硬脊梁，练就干事成事的真本事，让青春同党和人民的事业高度契合，在“双向奔赴”中，让青春的能量充分迸发。

这是罗阳青年突击队“报国志”：“把我们的青春奉献给祖国的蓝天。”

罗阳青年突击队中的优秀代表、“80后”钳工方文墨创造了

一个用他名字命名的加工精度——“文墨精度”。他用自己的双手打磨出航空零件的精度，更用一名航空蓝领青年的志向与毅力，打磨着自己的人生精度，矢志不移地践行着“把我们的青春奉献给祖国的蓝天”的承诺。适逢蓬勃发展的中国、欣欣向荣的时代，中国青年拥有无比广阔的施展才华的舞台，成长成才、成就事业的前景无比光明。努力必有回报，回报有可能迟到，但不会缺席。雄鹰能翱翔蓝天、傲视苍穹，得益于它在风雨中的无数次搏击历练；成就章丘铁锅优良品质的关键是，它接受了工匠的千万次敲打与火炉高温的炙热翻烧。青年干部的成长亦如此。要敢与自己较劲、与强者比拼、与快者赛跑，勇于奔赴吃劲岗位，脚下“沾泥土”，多进“矛盾窝”，把吃苦当进补，把磨炼当历练，就一定在风吹雨打中拔节成长。

## 罗阳的读后感篇七

回信纸短情长、寓意深远，既是对他们扎根航空装备研制一线上矢志不渝、航空报国，勇挑重担、脚踏实地，自立自强、团结奋斗精神的充分肯定，也蕴涵了对广大青年干部在新征程上要见贤思齐、踔厉奋发的殷切期盼。

他们矢志不渝、航空报国，争做理想信念的践行者。志高霄汉近，梦广天地小。罗阳常说，“航空报国不是一种荣誉，而是一种使命。”他胸怀报国强军赤子之情，至死不渝，用生命擎起了舰载机起飞，为中国的航母配上了“利剑”，而且引领一群人撑起了航空报国的广阔天空，这便是航空工业沈飞“罗阳青年突击队”。10年来，他们秉承罗阳烈士遗志，为建设航空强国积极贡献力量，舰载机从零基础到全系列，从仿制到原创，即便有过坎坷、尽管走过弯路，但“罗阳青年突击队”始终以罗阳精神凝聚起航天报国的强大向心力，把青春的热血、奋斗的豪情奉献给了伟大的航天事业，谱写了航空报国的宏伟蓝图。迈步新征程，广大青年干部要赓续罗阳精神，将报国之志融入血脉，凝聚起勇往直前的力量，

激发“为人民谋幸福、为民族谋复兴”的使命担当，筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵，以“择一事，终一生”的赤诚干事创业，让青春在祖国和人民最需要的地方绽放绚丽之花。

他们勇挑重担、脚踏实地，争做实干担当的奋斗者。“才见虹霓君已去，英雄谢幕海天间！”罗阳为了制造歼-15舰载机，工作节奏直接从“711”变成了“720”，加班加点奋战一线、攻克难关，把自己当成了铁打的人，直至生命的最后一刻……正是靠着这股脚踏实地、埋头苦干不认命的韧劲，托举战机升空，铸就了国之重器。时代各有不同，奋斗一脉相承。如今，从完成某型天窗口盖对接到航空发动机对接，从蒙皮铆钉等高修复到飞机操控系统回正尺寸测量……航空工业沈飞“罗阳青年突击队”靠着这股劲一步一个脚印地往前走，解决各类技术质量问题1000余项，续写了中国航空的传奇。道阻且长，行则将至。作为新时代的青年干部，要牢记回信嘱托，以罗阳精神为指引，学习罗阳夙夜在公的工作态度、脚踏实地的工作作风，勇挑重担、冲锋在前，以一往无前之姿不断淬炼真抓实干的精神，将“小我”融入民族复兴的“大我”之中，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴做出新贡献。

他们自立自强、团结奋斗，争做攻坚克难的开拓者。在回信中说：“希望你们继续弘扬航空报国精神，心往一处想，劲往一处使，在推动航空科技自立自强上奋勇攀登，在促进航空工业高质量发展上积极作为……”回顾中国航空事业的传奇历程，从零基础到全球领先，从饱受质疑与嘲讽到予以实力回击，从勒紧裤腰带造飞机到中国飞机远销海外，靠的是什么？靠的从不是运气，而是千千万万个“罗阳”志同道合地走到一起，罗阳精神在每个人身上激发出的力量凝聚在一起，像核聚变一样不断迸发出新的能量，汇聚为成百上千的攻关团队，凝心聚力，开拓创新，攻克一个个难关，取得一次次胜利。如今，全国各地已有数千支“罗阳青年突击队”承担起集团各种急难险重任务，在勇于探索、开拓创新中攀登新

的高峰，不断续写和刷新着奇迹。“山巅的风，彼岸的云，有些风景只属于步履不停的人。”当前，我国已经进入发展关键期、改革攻坚期。作为青年干部，我们要在工作岗位上发扬罗阳精神，不断涵养面对任务勇挑大梁、面对矛盾迎难而上、面对危机挺身而出的冲劲、闯劲、干劲，始终做到精诚团结，心往一处想，劲往一处使，以昂扬斗志攻坚克难，以拼搏韧劲去克难制胜，汇聚成与时代同频、和家国共进的磅礴力量，在新的征程上奋力创造新的荣光。

## 罗阳的读后感篇八

中国共产党员人数逐渐增多，其中不乏有很多优秀共产党员，他们的事迹影响着一代又一代人，本文为大家介绍优秀共产党员先进事迹材料，了解优秀党员的光辉事迹。

### 中国梦 报国魂——追记航空工业英模罗阳

歼—15从空中俯冲急下，瞬间降速至0，稳稳停在航母“辽宁舰”上——11月24日，中国首批舰载机全部完成航母起降训练，圆了几代航空人让战机从陆地跨向海洋的梦想。

一天之后，辽宁舰返航。罗阳，这位舰载机研制现场总指挥、中航工业沈飞公司董事长，突发心梗，以身殉职，年仅51岁。

才见虹霓君已逝，英雄谢幕海天间。“辽宁舰”成为他一生战斗的最后阵地，歼—15成为他航空报国的最后见证。

正当壮年的生命，默默坚守的足迹，慷慨献身的悲壮——半个月来，无数人为他落泪，被他感动。他所蕴含的正能量，在现实和虚拟空间被反复传递。他所承载的精神，与航母、舰载机一起，激发着人们的爱国之情。

追梦——

“我的任务完成了，我很欣慰”

绽放的瞬间，轰然倒下。如果可以重新选择，罗阳还会选择干航空吗？

“当然会”、“一定会”——他的家人、朋友、同事，无不这样回答。

他们是了解他的。

他出生于军人家庭，长在部队大院。“报国”、“忠诚”、“奉献”，他早早融入这样的文化。1978年高考，他本可以报考名气更大的院校，但最终在志愿栏里填上北京航空航天大学的名字。

“不是唱高调。学航空、干航空，谁不想亲手造出飞机，谁没有一个航空梦？”他的校友、歼-15常务副总设计师王永庆说。

1982年，罗阳毕业分配到中航工业沈阳所第九设计室。没过多久，赶上歼8ii研制，他被吸收到设计团队，从事座舱盖研发。钻到地下室里，他一干就是好几个月。设计出图后，要到沈飞跟产。那时没有汽车，自行车也凑不齐，他和同事们每天早晨列队跑步十几里路到沈飞。他对原沈阳所所长刘春义说，“我真幸运，刚来就能参与这么重要的任务。”

梦想让他坚守。

干航空，最怕的不是辛苦、不是清贫，是没事干。航空工业曾有过近20xx年的低谷期，几年等不来一个新型号，没有几项新任务。为了给员工发工资，军工企业去生产洗衣机、塑钢窗、蒸锅、菜刀。那段日子，很多人离开了。罗阳工作的沈阳所，77、78级的大学毕业生流失了2/3还多。

他留了下来。拿着每月几十元的工资，默默积蓄着力量。工作任务吃不饱，他千方百计去找国外资料来翻译。英文、俄文的大部头，他一点点攻下来。有人打趣，“你何必这么辛苦。”他回答：“我笨，笨鸟先飞就靠这个呀。”还有人劝他跳槽，他则回到北航攻读硕士学位，继续充电。

那几年，他常和大学同学、现任沈飞副总经理祁建新互相打气，“一个国家经济强大了，必须有强大的国防来保卫经济发展的成果，咱们肯定会有用武之地”。

梦想更让他投入。

经历长长的等待，当担子忽然压上来时，不难想象他有多兴奋。

他如饥似渴地投入到型号任务中。20xx年，他调至中航工业沈阳飞机工业集团有限公司，数个重点型号同时研制，他一天比一天忙。刘春义住在他家后排楼上，看到他回家越来越晚，问他是不是把自己逼得太狠、压力太大。他说，“研制新装备乐趣无穷，任务再多也开心。”

20xx年间，他在沈飞担任了多个重点型号的研制现场总指挥，他和班子成员一道，带领沈飞实现了歼击机从二代机到四代机的跨越，年营业收入从20亿元增加到120亿元。

每人心中都有一个属于自己的中国梦。罗阳不止一次讲述过他的梦想，那是一代航空人共同的报国梦想——让中国航空工业和世界最强者的差距，从“望尘莫及”到“望其项背”，力争未来能够“并驾齐驱”。

罗阳参加工作时，中国和国外顶尖航空制造企业的差距，曾让出国考察的同事灰心得直想哭。现在，中国则在不断创造奇迹，一步步缩短差距。



生前最后一次与家人通话，他说：“我的任务完成了，我很欣慰”。

苦干——

“他是在以冲刺的速度跑马拉松”

“罗阳，你太累了。”11月25日，分别17天后，妻子王希利终于在抢救室见到了丈夫，只是他的心脏早已停止了跳动。

罗阳真的太累了。

这是他最后的行程——11月17日22时，参加完珠海航展的他返回沈阳，没来得及回家看看，就连夜赶到舰载机所在基地。在那里，他把应急保障团队成员召集来，对舰载机进行又一轮细致检查，直至18日凌晨3时。早上，同事们起床，发现他已在岸边观察天气。

11月18日早上8时许，罗阳上舰。他把行李扔到床上，坐都没坐一下，转身便上了塔台。这一天，他对相关环节全面监测，几乎不曾停下脚步。同事劝他：“别着急，反正白天黑夜都在舰上，慢慢看。”他摇头：“我上舰晚，不了解的东西太多了，必须抓紧。”

他是拼了命在干。

罗阳不是只会工作。他是排球健将，爱下围棋，喜欢音乐；他有个和睦的家庭，年轻时工作任务没那么重，每到周末他常带着家人出去游玩。他更知身体重要。在沈飞，他确定了员工每年体检一次的计划，重要岗位员工一年体检两次。

但这些年，现实真的不允许。

——搞航空太难了，不下功夫苦干，只能是一无所获。

舰载机项目启动时，国内完全是空白。获取国外现成的技术，想都别想，即使是资料也搞不到。造出来、飞起来、落得下，成千上万个环节，都是未知领域，都要绞尽脑汁去钻研。

许多行业，搞不出精品，可以降低标准搞个普通的。航空不行，要么是满分，要么就是零分。作为总指挥的他必须“接招”。调集资源、组织攻关、寻求兄弟单位帮助，不知调了多少次、试了多少次，终于拿下这项核心工艺！那段日子，他吃住在厂部，常常就站在员工身后。

一个歼—15累不垮罗阳，这只是近年罗阳作为研制现场总指挥多个重点型号中的一个。

——任务太紧迫，不抓紧时间、倾力投入，就会拖后腿。

从接到舰载机任务那天起，他一直奋战在研制现场、试验一线。工作节奏最初是“711”，每周干7天，每天干11个小时；在最后冲刺的1个月，他也冲到极限，变成“720”，几乎每天工作达到20个小时。

人们形容罗阳“是在以冲刺的速度跑马拉松”。在生命的最后阶段，他想必感到了疲惫。但他挂在嘴边的，还是航空人爱说的那句——“既做航空人，就知责任重；既做新装备，就得多辛苦”。

实干——

“我们是做事，不是作秀”

起飞，如箭直刺长空；着舰，如鹰稳稳抓板。歼—15首批次应用演练，次次成功！外媒纷纷表示惊叹。舰载机的损耗率，即使在应用成熟的国家，仍高达10%以上。

如此完美表现并非幸运之神眷顾。其背后是罗阳和他的团队

经年累月的默默实干。

实干，意味着脚踏实地，不做表面文章，不来半点虚头。

“我们是做事，不是作秀。”海军驻沈阳地区副总军事代表李忠东，对罗阳印象最深的就是这句话。

一次，沈飞承担的型号任务，在既定的下线日期前3天，发现一处小问题。怎么办？有人提出，战机下线并不会去飞，只是举行一个仪式，不管有没有问题，都要拉回厂里做后续调校，届时再修不迟。罗阳不同意，他批评了提这种建议的人，亲自去向军代表说明情况，表示如果要追究责任，愿意自己全权承担。紧急修理后，战机推迟4天圆满下线。

实干，意味着精益求精，不存一丝侥幸心理。

沈飞员工都知道罗阳对质量要求严。有一年，交付空军的飞机出现漏油现象，经检查是胶圈的问题。消息反馈到沈飞，他立刻组织人员寻找原因，最后发现是由于胶圈生产沿用老标准，未达到新工艺要求。及时转换标准后，不论军方还是员工，都以为事情可以画个句号。他却说，要藉此给所有员工“上一堂质量把关课”。一天下午，沈飞厂区，领导班子所有成员和1万多员工，手持剪刀一起动手，剪掉了剩余的两万多个老胶圈。

“天下大事，必做于细”——平日不擅引经据典的他，却常对员工讲起这句古话。今年9月，车间里某个工装架焊点开裂，差一点砸到旁边组装的飞机。他立刻要求对工装质量全面体检。部门负责人本以为，修好开裂的工装架，再把这个车间里的其他工装检查一遍就可以了。哪知道，他要检查的是所有车间的所有工装。1万多个工装，查一遍近一个月。工期这么紧，停下来做这件事值不值？他说：“值。因为我们要为国家负责。”

他让人在车间挂起横幅——“一手托着国家财产，一手托着战友生命”。

舰载机，10大类、280多项关键技术，3万多零件，做到万无一失，靠的正是经年累月形成的对质量自觉地高标准追求。

实干不是蛮干。在合作伙伴、沈阳所党委书记褚晓文眼中，罗阳对新事物敏感，务实而讲究方法。他埋头赶路，也抬头探路。

歼—15的研制速度，出乎很多人预料。设计周期，比过去缩减了6个月。制造周期，比过去缩减了4个月。入列运行，国外预测至少要1年多，歼—15仅用两个月。

“没有新机快速试制中心，歼—15不会这么快。”褚晓文说。罗阳，正是顶着压力、拍板建试制中心的人之一。

过去研制新机型，是“隔墙扔砖头”，每个流程都是墙，要一堵一堵按顺序过。有没有可能利用数字化技术，创新研制模式？歼—15项目一启动，他就和沈阳所领导商讨，提出设计制造一体化的构想。新模式利用数字化技术和三维仿真手段，使制造提前参与到设计研发中来，并行推进，能够大大缩短研制周期。方案提出后，首先迎来的不是掌声，而是质疑——会不会打乱仗、无法衔接，看了几十年平面图的工人能不能看懂三维图？如何说服大家？最好的方法就是尽快解决所有担心的问题。

说干就干。他组织人员迅速出台了几十份顶层文件，确定了一体化的实施规则。“他一定是对这种新模式研究了好久。流程、责权归属、考核、过渡办法、应急方式，所有可能引起混乱的环节，他都想到了。”

英雄——

干惊天动地事，做默默奉献人

罗阳倒下，神州巨恸。

11月29日，罗阳追悼会。辽宁回龙岗公墓，上万人自发前来，胸前别上小白花。网络上，天南地北的人们设起灵堂，燃起蜡烛，为他送行。

“英雄一路走好”——人们称他为英雄。

在他活着的时候，恐怕不会想到别人喊自己英雄。他内向，面对褒奖的第一反应常常是不好意思。

20xx年，罗阳当选中航工业优秀党员。集团要拍部事迹片，却找不到罗阳开会之外的影像素材。摄像多次去找他都被婉拒。最后，企业文化部部长把他堵在办公室，“就差你一个，你怎么就不能配合说两句呢？”罗阳实话实说：“我离优秀共产党员的标准还有差距。让我出来讲，我不好意思。”

他不喜张扬，对日常应酬能推就推。

11月25日12时48分，罗阳的生命画上了句号。大家想要为他换上一套像样的衣服，翻遍他的行李，找不到一件西装。秘书说：“罗总本来就打算穿平时的夹克参加庆功宴的。”

因为选择航空就是选择无声奉献。

这个心比天高的行业注定要低调，躲避外人的关注、躲避闪光灯。有功勋卓著的老科学家，去世时其所研制型号尚未解密，连参加他追悼会的人都以为他只是个普通工程师！罗阳所做的贡献，所承受的压力，他的家人也是在他去世后才知晓。

选择航空就是选择国家利益至上。

型号就是集结号。不论要奔赴哪里，西南深山还是西北荒漠；不论家中有什么困难，孩子嗷嗷待哺还是老人身患重病，任务来时，只有一个字——“上”。罗阳在沈飞组织重点型号会战，相关人员都是不分昼夜地奋战一线，年近七十的老专家、刚刚入行的“80后”，听不到一丝怨言。

罗阳当然是英雄。前20xx年研发设计飞机，后20xx年制造生产飞机，罗阳的一生奔跑在航空报国的跑道上，取得一项项历史性突破。就在歼—15入列飞行前，罗阳作为研制总指挥，曾创造了4天之内实现两个重点型号成功首飞的奇迹！

罗阳当然是英雄。当人们沉浸在歼—15完美表现的兴奋中，他倒在工作岗位上。他的猝然离世，激发人们的爱国之情、报国之志，让更多人在这个浮躁的社会里去思索什么是人生的价值，思索付出和回报的意义。

罗阳又是众多苦干实干的航空人中普通一员，是用生命践行航空报国理念的代表。

不一样的年代，一样的奉献。不一样的事迹，一样的传承。不变的，是航空人守护家园、强军强国的赤子情怀和不老忠诚。

让我们向罗阳致敬！向无数为中国国防事业做出贡献的无名英雄致敬！向他所代表的“敬业诚信、创新超越、报效国家”的精神致敬！

罗阳已逝，在他身后——

长空万里，高高飘扬着我们对和平的希冀；

复兴路上，中国梦引领一代代人奋发前行！