

最新地铁警察自我鉴定 地铁自我鉴定(模板6篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

地铁警察自我鉴定篇一

各位领导：

我很荣幸能够通过面试，得到地铁集团建设公司实习的机会，通过两个多月的工作实践，我感触颇多。在这段时间内，我参加了新员工入职培训；参与和主持了水电报装、园林迁改、施工图设计管理等工作。接下来，我就针对各项具体事宜，结合我的工作经验谈一谈我在工作中的体会，发现的不足以及一点建议。

通过4天的新员工入职培训，让我们初步认知了地铁集团的企业文化、办事流程、职能分工、晋升渠道等内容。培训内容全面而广泛，包含了公司的各类事项，通过之后的实习期的进一步学习和亲自实践，现在已经基本熟悉各项业务流程。入职培训美中不足的是，形式过于单一，大部分时间在被动接受，建议可以采用部分更加形象生动的方式进行入职体验。

在试用期内，我参与了洪山广场、梅苑小区的自来水报装。由于地铁建设任务紧张，线路建设时采用了很多非常规程序和手段，收尾工作很多没有完善，仓促收工撤场，导致有一些遗留问题，在物业开发时就体现了出来，如水电欠费，水电产权单位的设施遭到破坏，未能修复，水表井压埋，电缆损坏等。这些问题不得到解决的话，我们的后续工作往往就难以开展，这是难点。

在解决类似此类问题的过程中，我们渐渐熟悉了产权单位的工作流程及相关负责人员，这就为以后类似问题的解决提供了便利，我们可以在物业开发项目开展之初，就同相关方主动联系沟通，看是否有线路建设的遗留问题，会影响后续工作开展的，如果有，我们就提前介入，予以解决，不能及时解决的，也争取得到产权单位的谅解，争取各项工作的同步推进，不致影响我们建设工作的进展。

在这段时间内，我根据各项目的目标节点，同相应项目业主代表沟通，确定了个项目施工图出图时间，然后将其馈至设计院，要求其按要求时间节点提供相关图纸及技术文件，分析排查过程中如发现前期规划、环评、安评等工作会影响出图的，则督促相关部门人员完成相关工作。我在管理过程中发现，目前急需公司力解决的是相关土地转性以及后续规划的办理，这是所有工作的前提，目前没有土地证及规划证导致当前所有工作基本都在按非常规流程进行，但这终究不应该作为一个长久的制度流程。

我在施工图设计管理过程中发现的另外一个问题是，设计合同良莠不齐，存在很多未明确的事项，导致了一些投资的浪费，设计服务不到位的情况，例如约定的设计文件份数不足，未规定设计现场服务，未规定设计限额等问题。对此，我建议我们要加强设计合同管理，首先，要进行限额设计，这对投资控制是非常重要的；其次，要对设计服务加以明确，如设计人员的现场服务时间内容；第三，限定设计变更率，加强施工图设计的成熟度。

另外，建设公司应该尽快成立档案室，进行包含设计文件在内的各类档案的建档存储管理。

在实习期内，我认真学习了集团公司的相关规定，对于工程管理，规定涉及到的面比较广，为我密理提供了一个框架，我建议在细节上应该进行补充，编制一些具体的规则文件进行支撑，这样可以做到按章管理，避免混乱。比如质量管理

方面，应该编制质量控制点计划，细化到工程中的各项，明确质量目标，根据相关规范确定质量合格/不合格标准，规定不合格项的整改流程，制定奖惩措施，按不同项目及问题小设不同的奖惩金额标准等。对于安全、进度同样可以编制具体的文件来支撑纲领性的文件，用于指导对监理及施工单位的管理。这样做的好处在于，让管理有据可依，让新员工快速熟悉工程管理，让监理及施工单位提前知道违规的后果而进行提前预防，避免工程管理出现混乱。

以上是我个人的一些心得和体会，对自身工作的总结及展望，以及对一些工作的建议，同时，我会努力学习，提高自己，对自身存在的不足进行补充，让自身具备较强的专业能力，能够在管理过程中，被监理、设计及施工人员信服，这样才能做好管理。不到之处，敬请领导斧正。

地铁警察自我鉴定篇二

从xx年7月1日正式的加入地铁客运部这样的集体，转瞬间半年过去了！时光的白驹过隙，让自己在成长，在成熟，在进步。非常的感谢一直鼓励陪伴我的领导，同事们，我深知自己的每一点进步是离不开他们的。

对于工作的激情，我是澎湃的。就像那新鲜的血液一样流淌在车站，客运部的每个角落。从开始的入职训到岗前培训。我非常认真的学习了解公司的规章制度，岗位知应会内容。为了更好的融入这样的集体打好坚实的基础。培训完毕后分配到一号线西站区额头湾车站乙班继续学习实践。

在车站有着老员工和师傅的关照和助。我工作各个方面都有着飞跃的提高，能够一个人胜任着客运值班员的岗位。对于乘客遇到的困难我都能够他们解决，让他们开心而行，满意而归。

我就像一棵小苗，在所有人得呵护下茁壮的成长。在领导，

同事的关心下我的工作能力都在稳步的提高着，我也继续发扬着一个预备党员的工作作风，提出自己的口号“一点一滴干实事，全心全意为人民”。在生活的每时每刻我都严格的要求自己，从不马虎。有幸自己在xx年9月份被调到客运部综合室协助做“车站标准化”建设。从刚开始崇仁路示范站的建设到后期的每个车站标准化的建设都融入着自己每一份的心血，都留下了自己每一滴的汗水。

车站就像我们的家一样，它也需要我们的精心呵护，那样它才能茁壮的成长。在今年11月份我又加入了“站台先下后上标识安装”的督工。对于这份工作承担的责任是巨的，从施工人员的安全，到标识粘贴的情况，凡事都是需要自己亲历亲为。遇到了很多的突发情况也解决了很多疑难问题。我的收获颇多！工作的每个经历都让我慢慢成长，都让我进步！

新的一年即将的到来，后面的工作更加的严峻！自己也需要更加的努力□xx年一月份有幸会去客运部综合室9355工作，我想这个是对自己的挑战更是一个展示自我的机会。我会更加的严格要求自己，做到最好。

“追求卓越，追求品质”这个是刘经理给我们全体党员提出的标准，我是受用的□xx年江城的第一条地铁就要开通，作为地铁人这是一件事，也是对我盲作的提出更高的要求。作为地铁的一份子我会倾注我所有的力量去迎接xx年，一直竖难中求存的百年，古老的生存法则永远不会变更。今我同道同行的弟兄啊，以后就要共同承担责任了！多有波劫疲惫磨砺的人，便不再把难当做难。训练可以劳尽筋骨，但不可灭我铿锵斗志，一吼敢教它地动山摇。

一起上班，一起下班，一个都不能少！安全，是我们时时刻刻的工作，安全，是对他人的最关心，也是我盲作最起码的要求。九月份开始认认真真，细微细致的学习安全规章制度，工作现场克服不习惯，不畏惧繁琐，渐渐养成安全习惯。

唯有利剑，是你在战场最值的信赖的朋友；唯有知识、技术，是你在工作现场最值的信赖的朋友。沉默潜伏，星夜秉读，但求一把“利剑”，或车底俯伏，或车上溜爬，疑惑乎，背车靠而思，顿悟乎，席地坐而记。朝夕劳顿，累月，然后才识工程车纹理。终日乾乾，夕惕若，如临深渊，如履薄冰，始终保持担心自己做的还不够，学得还不够透彻的状态。

每天都像空篮子一般，把能装的都装进去，做最繁琐的统计，做最详尽的纪录，希望能从百花中提炼一滴香精。所有的努力都是有用的，一点一点的积累，渐渐开拓自己的思路，并形成自己的方法；所有的准备都会有不足，只有遇到实际问题时候，才能检验自身的思路的局限、方法的优劣。每跟踪经历一次实际的故障处理、整改技措、思学习，都会给自己带来极的提高。详细的计划能让工作流畅顺利，谨慎细致能保障目标一次达成等好的经验能让自身增强信心，果断判定；缺少实物验证而轻信图纸，意轻进求进度而返工等教训让自身清醒认识到自身不足，时常点醒自己工作应做得更细致、更周详。

岭南的秋，谁也不知道它到底几月份来，往往却是一凉知秋。工作也是如此，谁也不知道自己到底进步了些什么，是否完全能胜任岗位。但凡班组有难题能被同事想到，被叫上一起承担，一齐拔难除艰，便感觉自己的确进步了而且被信赖、被肯定了。与弟兄一齐坚守自己的岗位，在共同的事业里同进退、共冷暖，一地黄裳的竹子林小道里，已经留下自己踏实的脚步。

秋去冬来，寒霜满地，在岗已近半载，一张张相片可以记录一个人形象变化，一页页笔记将记载个人工作变迁。一个人讲的话是他不断思考的结果，一个人的工作结果是他不断努力的结果。我在这半年的工作主要以学习为主，并逐渐开始介入生产实操。学习方面除学习安全，技术原理，实际构造外，开始深入学习和思考如何应急故障、卡控安全、保障质量。生产方面开始工艺实操，工艺写实，故障处理跟踪，并

开始了解生产管理流程，物资管理流程。

文档为doc格式

地铁警察自我鉴定篇三

地铁自我鉴定就是为大家带来的地铁员工自我鉴定范文，欢迎大家阅读！

地铁站实习自我鉴定

八月，秋天还在到处寻匿夏天尾巴的时候，校园的稚气还未褪去的我，便开始自己的职业生涯，成为深圳地铁的一名新员工。

易经有云“乾坤运势，元为大亨”，什么都没有的初始状态，它也是吉利的。

正如一张白纸，它可以成为一幅名帖字画，或者仅仅只是一纸涂鸦，但是它拥有变化的机会。

一个人或历磨难潜伏，或遇伯乐，但最幸运的是他还有机会，有一个实现抱负的平台。

每个人都会对他用辛勤耕劳的事业充满期待，每个人都会对他用汗水润泽的地方充满感情。

八月军营生活试炼锋芒，一同袍泽便是生死与共的弟兄。

古老的民谣：“赳赳老秦，共赴国难”，秦部落百年，一直是国难中求存的百年，古老的生存法则永远不会变更。

今我同道同行的弟兄啊，以后就要共同承担责任了！多有波劫疲惫磨砺的人，便不再把难当做难。

训练可以劳尽筋骨，但不可灭我铿锵斗志，一吼敢教它地动山摇。

一起上班，一起下班，一个都不能少！安全，是我们时时刻刻的工作，安全，是对他人的最大关心，也是我们工作最起码的要求。

九月份开始认认真真，细微细致的学习安全规章制度，工作现场克服不习惯，不畏惧繁琐，渐渐养成安全习惯。

唯有利剑，是你在战场最值的信赖的朋友；唯有知识、技术，是你在工作现场最值的信赖的朋友。

沉默潜伏，星夜秉读，但求一把“利剑”，或车底俯伏，或车上溜爬，疑惑乎，背车靠而思，顿悟乎，席地坐而记。

朝夕劳顿，累月，然后才识工程车纹理。

终日乾乾，夕惕若，如临深渊，如履薄冰，始终保持担心自己做的还不够，学得还不够透彻的状态。

每天都像空篮子一般，把能装的都装进去，做最繁琐的统计，做最详尽的纪录，希望能从百花中提炼一滴香精。

所有的努力都是有用的，一点一点的积累，渐渐开拓自己的思路，并形成自己的方法；所有的准备都会有不足，只有遇到实际问题时候，才能检验自身的思路的局限、方法的优劣。

每跟踪经历一次实际的故障处理、整改技措、反思学习，都会给自己带来极大的提高。

详细的计划能让工作流畅顺利，谨慎细致能保障目标一次达成等好的经验能让自身增强信心，果断判定；缺少实物验证而轻信图纸，大意轻进求进度而返工等教训让自身清醒认识到

自身不足，时常点醒自己工作应做得更细致、更周详。

岭南的秋，谁也不知道它到底几月份来，往往却是一凉知秋。

工作也是如此，谁也不知道自己到底进步了些什么，是否完全能胜任岗位。

但凡班组有难题能被同事想到，被叫上一起承担，一齐拔难除艰，便感觉自己的确进步了而且被信赖、被肯定了。

与弟兄一齐坚守自己的岗位，在共同的事业里同进退、共冷暖，一地黄裳的竹子林小道里，已经留下自己踏实的脚步。

秋去冬来，寒霜满地，在岗已近半载，一张张相片可以记录一个人形象变化，一页页笔记将记载个人工作变迁。

一个人讲的话是他不断思考的结果，一个人的工作结果是他不断努力的结果。

我在这半年的工作主要以学习为主，并逐渐开始介入生产实操。

学习方面除学习安全，技术原理，实际构造外，开始深入学习和思考如何应急故障、卡控安全、保障质量。

生产方面开始工艺实操，工艺写实，故障处理跟踪，并开始了解生产管理流程，物资管理流程。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，

并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。

在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，我对于各个工种有了更加深入的认识，下面就是我这段时间的实习。

一、虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。

同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。

从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。

在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。

但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。

做到要想学会做事，首先学会做人。

按照计划，我首先实习的是调车区长，师傅首先告诉我，调车区长的主要工作是掌握列车预确报和现在车、作业车情况，根据阶段计划编制下达调车作业计划并组织实施，并及时向车站调度员提供相关资料。

虽然调车区长的工作并不复杂，但是调车区长还是需要很耐心和细致的，还要遵守很多的规章制度，首先要保证(1)及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；(2)及时取送货物作业和检修的车辆；(3)充分运用调车机车及一切技术设备，采用先进工作方法，用最少的时间完成调车任务；(4)认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。

其次调车领导人还要遵守(1)调车领导人布置调车作业计划，应使用调车作业通知单；(2)调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；(3)一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；(4)中间站利用本务机调车时，不论钩数多少，均应使用附有停留车位置示意图的调车作业通知单；(5)由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接办法在《站细》中规定。

通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照计划我开始实习车站值班员，我的车站值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车站值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。

这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。

师傅还告诉我车站值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《站细》中的相关规定，而且

还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进行办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、布置进路(包括听取进路准备妥当的报告)、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示发车或发车。

通过看师傅一天的工作，我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且车站值班员还要对车站的各个工种和工作性质都要明白，要熟记于心，通过跟师傅的实习，我也发现车站值班员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对车站值班员这个岗位有了更加深入的了解。

车站值班员值班员实习完了后，我开始实习助理值班员，助理值班员实习的第一个班，师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。

刚开始很多作业不怎么标准，师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，他常笑着鼓励我。

虽然在学校对于助理值班员的的工作有过一些学习，但是还是有很多不明白的地方，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非正常情况怎么紧急处理等。

在见习期间跟着师傅每个班都去，实习过程中的所见所感对我的触动是蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。

从那以后，看《技规》、《行规》、《站细》时对非正常情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下接发列车的问题。

行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个

难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。

所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益非浅。

接触多了，发现列尾故障是常见的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。

经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。

很感谢师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

地铁警察自我鉴定篇四

我满怀期待和欣喜的走进了铁路，成为一名梦寐以求的铁路职工。转眼间一年就要过去了，此刻回头遥想一年中的事情，让我欣喜让我悲伤。在这一年中，我不断的思考和实践，成熟和成长了许多。我把学校所学的铁路专业知识在实践中得到了应用和验证，获得了更多铁路运输业上的知识，提高自身职业和综合素质，积累了一定工作实践经验这使得我欣喜。在工作当中，体现出刚刚走出校门初生之犊的无知和无畏，暴露出很多的学生气在工作当中的杀伤力，这是习惯养成的，虽然历经一年时间来摒弃，但是没有彻底将自己打造成为工作中的精英，这是我所悲伤的事。

通过不断的省，我必须继续刻苦钻研业务知识，认真将理论和实际相结合，充分发挥主观能动性，在此基础上，取其精华去其糟粕，不断的提升自身能力，为下一步的工作逐步夯

实基础。

1、深入思考，积累有效经验

要想工作成绩好，首先要理论学习好，在工作实践中让理论指导实践、实践完善理论。其次要全面的思考工作，只有对这项工作有着深刻的认识和全面的认识，才能深刻的认识到工作当中每一个细节的重要性和必要性，只有认识到每个细节的重要和必要，才能将工作出色的完成，这一点是我在工作中得到的深刻体会。作为一名集体中的一员，必要纵观全局，出色的完成好自己的本质任务，并且要保持自己学习和思考的能力及习惯。

进入郑州东站这样一个全新并且用先进科技支撑的单位，还有很多知识需要我去探索、研究、深入学习、全面思考，特别是业务方面，要努力补充自身不足，认真对待工作，将自己本职工作出色完成，使得有我的集体的角落放出耀眼光芒。在郑州东站这个家庭里脚踏实地，认真工作，虚心求教，这样才能为今后的职业生涯打下良好的基础，才能更好的发挥自己的才智为东站贡献自己微薄的力量。

2、认真工作，增强业务能力

作为一名运输专业的学生，在运输岗位上工作自豪和压力并存是我们的共识，在行车和调车岗位上见习经历让我更是深刻体会，老师傅们讲述的案例更是感同身受。现场工作需要的知识和书本获得知识的差别曾让我怀疑自己是否是交通运输专业的学生，现场的老师们精湛的业务水平让我望尘莫及，更让我由衷的敬佩，同时他们用最朴实无华的言语向我传授他们的工作经验和专业知识，让我认识到自己我姑且是一个小学生，需要学习的知识很多。

接下来的未知的岗位，有着些许期待，也面临挑战。年轻就时献自己的力量，就是的一块砖头，需要的地方，就为东站

缺口处顶上，无怨无悔。我能做的就是提高自己，认真工作，增强业务能力，在新的岗位上发挥自己特长及其潜在能力，早日成为一名合格的铁路人。

1、珍惜锻炼机遇

这一年的实习期不仅仅是我与工作相融合相适应的过程，对我来说也是一次难得思考和实践的机会，更是年轻的学习机遇。因为工作岗位可以不断轮换，不断在新岗位上获得新知识，认识到每个岗位上需要的能力，与现场经验丰富的师傅们对比发现自身的不足，同时全面的了解车站每个部门，各个部门的密切配合才使得整个车站的高效的运作，这种机会是非常难得，所以我经常提醒自己要珍惜机遇，抓住机遇，用好机遇，并且在每个岗位中得到了很多的总结和思考。在不断变换的工作中，我更加认识到低头认真工作的人是做不好工作的，只兼顾兄弟部门，将自己的全部精力自觉的融入新的环境，新的团队，新的岗位，才能收到实效，取得成果，获得收获，团队的成绩才能令人满意。我们必须谨记学而不思则罔，思而不学则殆，思考中学习，学习中思考，在实践工作中学习才能学有长进，在时间中增长才干。

2、不断深入学习走进一个专业岗位，这对我们纸上而来的学子们来说是一个巨的挑战更是前所未有的良机。面对新领域的新知识，我要学会在工作中的新的学习方法，更要提升工作中的学习能力。在新岗位中，在工作当中，只有不断的深入学习，才能让自己业务精湛，技能拔尖。思想上更要积极进取，积极的`把自己现有的知识用于工作中，在实践中学习中完善知识体系。不断的学习、不断的思考，才能使自己走的更远，才能使单位贡献更。

在发挥本专业特长的前提下，认真学习新专业基础知识，谦虚好学，不耻下问，多思考，多总结，多探索，从一点一滴的基础学习，这样能够提升自己的知识储备，增强自己的业务能力，加强自身职业素养，从社会当中学习和提升自身的

综合素养，真正使自己的思想、能力、态度融化到车站家庭里，成为一名合格的铁路员工。

1、吸取不足，总结经验

在实习的这一年里，经过现场师傅们的言传身教和师傅们的激烈争论，使得我的思想觉悟和工作能力得到很大提高，但是和工作需要和发展需求及其领导的期盼，我还需要继续努力和锤炼自己的能力，需要逐步将不足弥补，将不好改善，不断进步，不断的成长。

在实习当中充分意识到自己在业务知识方面的空白，因此在今后更要加重对业务知识方面学习，利用闲暇时间给自己充电，以弥补自己的不足。学习是发展的原动力，是创新的基础，是人生的事业，是社会进步的源泉，只有自己不断进步，增长才干，才能更好的发挥自己的才能，提高工作效率和质量，为社会、为集体作出基本的贡献。

学习和实践并存才能进步。在今后的工作中，我会努力开动脑筋，积极思考，不断锻炼自己的胆识和毅力，提高自身解决实际问题的能力，以积极、热情、细致的态度对待每一项工作，在工作当中发挥出自己的最潜能，这就是我的人生追求和态度。

2、再接再厉，改进提高

短短一年的实习期即将结束，通过实习阶段的轮换学习，我学习到了各个车间和机关的认真严谨高效的工作态度每个环节的严格把控，提高了自身的业务水平和处理问题的能力，增强了自己的工作态度。在感受自身能力提高的同时，我也感受到了自身工作态度和工作能力在老师傅们面前就是小矮人。面对实际问题，我必须严格要求自己，向师傅们虚心学习，并且努力实践、尽职尽责，提高业务水平，为车站新高铁的建设不懈努力。

同时，我衷心的感谢各位领导和老师在我实习期间给与的指导方向，正因为他们的指导，我才能迅速融入车站这个集体中学习。

地铁警察自我鉴定篇五

通过这几个月的实习，我学会了很多之前没有接触过的专业性的知识。使我对地铁客运服务这个专业有了更深入的认识和了解，一些的日常工作我也能够试着自己去独立完成。我在思想上由一个涉世未深的毕业生转化成为一名地铁分公司的新员工，工作方面和个人能力方面也有了一定的进步。但是也可以看到自身的缺陷和不足，在票务实习中，面对乘客心中不免有些压力，毕竟自己经验太少。但是站区领导、师傅十分关心我，让我慢慢来，一步一步的，不着急，不要有压力，像对综控各种突发事件办理的过程知识掌握很欠缺、tvm暂停服务后的处理工作掌握的力度仍然不够等，这些都是我今后努力的重点。我个人综控的区别就是接触乘客多了，记得师傅跟我说过，一定要控制好自己的情绪，不要因为不理智的行为，而影响工作，在我的票务实习中感觉还真是什么样的人都有，但大多是还都很有礼貌，最重要的我学到了，一些突发紧急事件的处理办法和很多学校里没有的常识，对今后工作中有了很大的帮助。

通过这几个月的实习，我学会了很多之前没有接触过的专业性的知识。使我对地铁客运服务这个专业有了更深入的认识和了解，一些的日常工作我也能够试着自己去独立完成。我在思想上由一个涉世未深的毕业生转化成为一名地铁分公司的新员工，工作方面和个人能力方面也有了一定的进步。但是也可以看到自身的缺陷和不足，在票务实习中，面对乘客心中不免有些压力，毕竟自己经验太少。但是站区领导、师傅十分关心我，让我慢慢来，一步一步的，不着急，不要有压力，像对综控各种突发事件办理的过程知识掌握很欠缺、tvm暂停服务后的处理工作掌握的力度仍然不够等，这些都是我

今后努力的重点。我个人认为，我给了自己的实习生活留下了一个较为满意的答案!当然，这只是个开始，以后还有更多的东西等着我去学习，我也会继续努力，把握住每一个机遇，迎接每一次挑战，争取为北京地铁做得更好!

地铁警察自我鉴定篇六

地铁自我鉴定怎么写?下面就是为大家带来的地铁自我鉴定范文，欢迎大家阅读!

在过去的两个月的时间里，我荣幸地参加了实习工作，作为一名地铁通信检修人员。

在学习的过程中，我对于通信工作有了新的认识，也对自己未来工作中所要使用的技能有了新的提升。

过去，虽然自己知道自己有可能从事地铁的相关工作，但是，仅仅限制于脑子里的想象。

当我带着憧憬开始我的第一次实习的时候，才知道具体的工作并不像自己想得那么简单——做通信维护工作。

现代地铁的专用通信网络设备是一个可以传输各种主流形式的信息数据的网络传输设备，说传输的信息数据形式包括声音、图像、动态图像、视频等，该网络传输设备是一个综合性极强的数字网络通信设备。

对于地铁网络通信系统中，各个子系统之间既独立又统一的工作起着非常重要的联系和协调的作用，是一个安全可靠、科学规范、并且先进的现代化网络传输主干结构体，其设备的优劣程度直接与地铁通信系统的各个子系统是否能够正常运行挂钩。

在使用和操作设备的时候也需要很多的历练。

在这里我要感谢教我这些知识技能的老师们，“多谢几位带我实习的师傅”，是您们的教育让我提升了自己的能力，获得了专业的工作精神。

您们的工作态度，将会是我未来工作和生活中学习的榜样！

一、领导重视，确保啦啦队各项工作有序开展。

地铁职工文明啦啦队由200名以技校学生组成的核心队员、300名技校学生组成的外围队员以及来自11个二级单位的300名外围队员组成。

为更好的完成助威任务，地铁公司成立了啦啦队领导小组，由工会主席李善琨担任组长，下设现场指挥组、安全组和后勤组三个小组。

机构成立后，领导小组要求必须提高认识、统一思想，高度重视、精心组织，强化素质、落实责任，奉献奥运，展示地铁人的形象。

二、开展培训，在学习基本动作的同时，提高队员政治素养。

啦啦队核心队员团成立后，公司工会领取了教学光盘和充气棒、加油丝巾等训练道具，制定了相应的培训计划。

在训练基本动作的过程中在队员间开展思想教育，提高队员政治素质；树立队员服务“平安奥运”的责任感和荣誉感。

领导小组多次对训练工作进行督促、指导、验收。

三、参加公司奥运志愿服务行动赛时誓师大会，表达服务奥运的决心，展示训练成果。

8月1日上午，在距奥运会召开还有一周之际，北京地铁奥运志愿服务行动赛时誓师大会召开。

来自首都文明办、团市委、市总工会和市运输局的有关领导、公司党委书记，董事长王德兴、总经理谢正光等有关领导出席了会议。

地铁职工文明啦啦队赛场指挥于建新代表啦啦队员在会上做了以饱满的热情为祖国争光、为首都争光、为地铁争光为实现“有特色、高水平”盛会的承诺，做出我们的贡献的庄重承诺。

啦啦队员对前阶段的训练成果进行了展示，他们的动作整齐划一、口号响彻整个会场，体现出了啦啦队员高昂的斗志和良好的精神风貌。

四、走进赛场，助威奥运，烘托赛场气氛，引领赛场文明，展现地铁风采。

地铁职工文明啦啦队从繁忙的工作岗位上走来，精神抖擞的走进赛场，投入为运动员加油的激情当中。

在排球赛场上，队伍的助威引来外国朋友争相合影，还有一位波兰大叔，看我们声势浩大，主动当起了我们的指挥，为运动员加油助威；在射箭赛场上，我们的队伍和韩国的啦啦队“一决高下”；在棒球赛场上，我们跟古巴的啦啦队为双方加油，为古巴国家队队员送上生日的祝福；在鸟巢赛场，跟运动员一起分享夺金的喜悦。

16天里，我们感受着奥运大家庭的温暖，感受着友谊第一，比赛第二的豪迈；感受着我们的队员对文明、礼仪的深刻感悟，感受着倡导文明、传播文明的啦啦队内涵；感受着奥林匹克的巨大魅力，感受着中国，作为东道主的热情、友爱、包容、尊重。

一起上班，一起下班，一个都不能少！安全，是我们时时刻刻的工作，安全，是对他人的最大关心，也是我们工作最起码的要求。

九月份开始认认真真，细微细致的学习安全规章制度，工作现场克服不习惯，不畏惧繁琐，渐渐养成安全习惯。

唯有利剑，是你在战场最值的信赖的朋友；唯有知识、技术，是你在工作现场最值的信赖的朋友。

沉默潜伏，星夜秉读，但求一把“利剑”，或车底俯伏，或车上溜爬，疑惑乎，背车靠而思，顿悟乎，席地坐而记。

朝夕劳顿，累月，然后才识工程车纹理。

终日乾乾，夕惕若，如临深渊，如履薄冰，始终保持担心自己做的还不够，学得还不够透彻的状态。

每天都像空篮子一般，把能装的都装进去，做最繁琐的统计，做最详尽的纪录，希望能从百花中提炼一滴香精。

所有的努力都是有用的，一点一点的积累，渐渐开拓自己的思路，并形成自己的方法；所有的准备都会有不足，只有遇到实际问题时候，才能检验自身的思路的局限、方法的优劣。

每跟踪经历一次实际的故障处理、整改技措、反思学习，都会给自己带来极大的提高。

详细的计划能让工作流畅顺利，谨慎细致能保障目标一次达成等好的经验能让自身增强信心，果断判定；缺少实物验证而轻信图纸，大意轻进求进度而返工等教训让自身清醒认识到自身不足，时常点醒自己工作应做得更细致、更周详。

岭南的秋，谁也不知道它到底几月份来，往往却是一凉知秋。

工作也是如此，谁也不知道自己到底进步了些什么，是否完全能胜任岗位。

但凡班组有难题能被同事想到，被叫上一起承担，一齐拔难除艰，便感觉自己的确进步了而且被信赖、被肯定了。

与弟兄一齐坚守自己的岗位，在共同的事业里同进退、共冷暖，一地黄裳的竹子林小道里，已经留下自己踏实的脚步。

秋去冬来，寒霜满地，在岗已近半载，一张张相片可以记录一个人形象变化，一页页笔记将记载个人工作变迁。

一个人讲的话是他不断思考的结果，一个人的工作结果是他不断努力的结果。

我在这半年的工作主要以学习为主，并逐渐开始介入生产实操。

学习方面除学习安全，技术原理，实际构造外，开始深入学习和思考如何应急故障、卡控安全、保障质量。

生产方面开始工艺实操，工艺写实，故障处理跟踪，并开始了解生产管理流程，物资管理流程。