

# 交通执法中队工作计划 交警队执法工作计划(汇总5篇)

时间流逝得如此之快，前方等待着我们的的是新的机遇和挑战，是时候开始写计划了。计划为我们提供了一个清晰的方向，帮助我们更好地组织和管理时间、资源和任务。以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 交通执法中队工作计划 交警队执法工作计划篇一

为规范安全生产行政执法行为，强化行政执法责任，提高行政执法水\*，根据《安全生产监管监察职责和行政执法责任追究的暂行规定》（国家安监总局令第24号）和《安全生产监管年度执法工作计划编制办法》（安监总政法〔xxxx〕183号）的有关要求，结合我省实际，特制定xxxx年xxxx省安全生产行政执法工作计划。

（一）指导思想：以党的十七届五中全会精神为指导，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全发展理念，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，紧紧围绕全省安全生产工作总体部署，继续深入开展“有计划、全覆盖、规范化”安全生产执法检查，打击安全生产非法违法行为，督促安全生产经营单位落实主体责任，增强安全生产执法工作的有效性和权威性，促进全省安全生产形势进一步稳定好转。

（二）编制原则：

1. 依法行政、程序正当。依法行使安全生产行政许可、执法检查、行政强制、行政处罚职权，做到主体合法、证据确凿、适用法律正确、符合法定程序、量罚适当。

2. 上下衔接、全面覆盖。各级安全监管部門应把全省非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹等生产经营单位和冶金、有色、

建材、机械、轻工、纺织、烟草、商贸等行业的生产企业和重点经营单位全部纳入行政执法范围，上一级安全监管部门列为计划执法对象的，下一级安全监管部门不再重复执法检查；同时，上一级安全监管部门应加大对下一级安全监管部门计划执法的指导和督查力度，做到上下衔接，避免交叉，不留盲区。

3. 属地监管、突出重点。安全生产行政执法坚持属地监管、分级负责、突出重点。全省各级安全监管部门分别对重点监管的生产经营单位负责（或委托下级）实施行政执法。上级对下级的计划执法对象分别按一定比例进行抽查，必要时，也可将由下级安全监管部门执法检查的对象纳入本级的执法计划。进一步加强对同级\*相关部门和下级\*安全生产工作的监督指导与综合协调。

4. 科学统筹、积极作为。全省各级安全监管部门要统筹考虑现有执法队伍和装备条件、重点监管对象的数量、规模和分布特点，以及本地区高危和重点企业自身状况，从实际出发，实事求是，积极履职，合理确定检查频次，科学编制执法计划。

（一）工作目标：通过强化安全生产行政许可、执法检查、专项整治和宣传教育培训，有力地促进全省非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹、冶金等重点监管行业领域的生产经营单位安全生产主体责任的进一步落实，将全省各类事故总量、死亡人数以及亿元gdp事故死亡率、工矿商贸从业人员十万人事故死亡率、道路交通万车死亡率、煤矿百万吨死亡率等严格控制在国家下达的各项控制指标以内，坚决遏制重特重大事故。

（二）主要任务：深化安全隐患排查治理，有效防范和坚决遏制重特重大事故；深化安全生产监管执法，严厉打击非法违法和违规违章行为；加强安全生产标准化建设，持续抓好重点行业（领域）安全专项整治；大力加强宣传教育，营造更

加浓郁的安全生产氛围；着力加强安全基础工作，提高本质安全水平；不断强化“党委高度重视、依法监管、企业全面负责、社会监督参与”的安全生产工作格局。

### （一）执法检查职责分工

省安全\*主要依法对部分规模较大、专业化程度较高、安全监管任务繁重复杂以及安全隐患突出的中央在湘、省属企业及部分重点民营企业开展执法检查，直接检查的非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹和行业监管企业共86家（具体名单见附件1），同时对市州、县市区安全\*负责的执法检查对象分别按不低于10%、1%的比例进行随机抽查。

市州安全\*主要依法对本辖区内省安全\*直接检查以外的中央在湘、省属企业及其子公司，以及辖区内其他重点企业开展执法检查，检查对象由各市州安全\*研究确定，同时按不低于5%的比例对县市区安全\*负责的执法检查对象进行随机抽查。

县市区安全\*依法对本辖区内省、市州安监局直接检查之外的其他所有企业开展执法检查。乡镇安监站受县市区安全\*委托开展执法检查工作。

省、市州安全\*在完成职责范围执法检查任务的同时，应切实加强加强对下级安全监管部门执法检查工作的业务指导，选择一批重点企业开展联合执法，形成执法合力。上级安全监管部门视情况可以将职责范围内的特定执法检查事项委托给下级安全监管部门，也可以直接对下级安全监管部门管辖的案件进行查处。

### （二）执法检查频次

全省对非煤矿山、危险化学品、冶金生产企业每年最少开展1次执法检查和1次有针对性的复查；对烟花爆竹生产企业每季度最少开展1次、全年4次的执法检查；对监管的其他企业每

年最少开展1次执法检查。

### （三）执法检查重点事项

1. 全面检查\*监管总局令第24号第八条规定的十九项重点内容；
2. 国发〔xxxx〕23号文件和湘政发〔xxxx〕27号文件中规定的安全生产标准化达标情况、非煤矿山企业领导现场带班情况和非煤矿山六大安全系统推广应用情况。
  1. 全省各级安全监管部門应加强安全生产行政许可工作，依照程序、坚持标准、严格执行安全生产设施“三同时”审查验收制度，切实把好安全生产源头关。
  2. 对执法检查中发现的问题、存在的安全隐患应按照\*监管总局令第24号第九条、第十条、第十一条、第十二条的相关规定进行处理，并将相关信息及时录入涉危企业基础数据库。涉及行政强制和行政处罚的，必须严格执行相关程序和法律规定，正确使用安全生产执法文书。
  3. 扎实开展非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹、冶金与职业健康等安全专项整治和“打非治违”行动。全省上半年主要开展非煤矿山专项整治，下半年集中开展烟花爆竹“打非治违”专项行动。
  4. 继续深入贯彻落实国发〔xxxx〕23号文件，认真组织学习《xxxx省安全生产条例》和省委、省\*关于安全生产的四个重要文件，精心筹划、组织好“安全生产月”活动。大力开展行政执法监察人员和县市区\*分管领导、乡镇安监站以及非煤矿山、危化、烟花爆竹生产经营单位主要负责人等专题业务培训，全力推进生产经营单位“三项岗位”安全培训工作。
  5. 高度重视安全生产综合监管工作，以事故多发、易发的煤矿、道路交通、建筑施工、消防、民用爆炸物品等重点行业

领域为重点，以坚决杜绝特大事故、有效遏制较重大事故为目标，督促协调相关行业管理部门进一步强化安全监管，切实落实企业主体责任。

（一）切实加强组织领导。依法开展执法检查是安全生产工作的`生命线和主要抓手，全省各级安全监管部门要高度重视执法计划编制工作，主要领导必须亲自抓。要根据本计划的要求，结合0本地实际认真编制各自的行政执法工作计划，报同级人民\*批准后认真组织实施。在编制执法计划时要明确执法检查对象的名称（具备法人资格）、执法人员、日期、频次、有关专家和执法车辆安排。要充分做好执法计划实施的各项准备，保证执法计划落到实处。如遇到资金、技术装备、专家等自身难以解决的问题，要及时向本级\*报告，争取支持解决，不能以人员、装备、经费不足为由而影响执法计划的完成。对因落实执法计划不到位而造成相应事故的，将依法进行问责，确保执法计划的严肃性。执法计划经同级人民\*批准后，应当于3月31日前报上一级安全监管部门备案。

（二）严格落实执法责任。全省各级安全监管部门要严格按照法定程序行使安全生产现场执法检查职权，切实履行执法职责，承担\*监管总局令第24号规定的相应责任，但不改变事故统计口径、重大安全隐患治理、打击非法违法行为、开展应急救援和事故调查处理等应由市州、县市区人民\*承担的职责。对距离较远的企业，省、市州安全\*可将负直接检查责任内企业的部分日常监管事项委托企业所在地县市区安全\*，具体由省、市州安全\*负有检查职责的业务处（科）室、执法总（支）队确定并书面通知。省安全\*应加强对未列入直接执法检查范围的中央在湘、省属企业的日常监管，并将有关情况及时向市州、县市区\*及其相关部门通报；市州、县市区安全\*要将所检查的中央在湘、省属企业有关情况向省安全\*报告。

（三）严格考核与结果应用。各级安全监管部门要充分调动执法人员的工作责任心和积极性，严格遵守各项廉政规定，

对按时完成执法工作计划的单位和作出突出贡献的执法人员，应当予以嘉奖；对不依法履行职责或者违反法定权限和程序不作为、乱作为的，依照\*监管总局令第24号和我省《安全生产监管人员监管执法五项规定》的相关规定，严肃追究相关责任单位和责任人员的责任；同时，加大行政执法工作在安全生产目标管理考核中的权重，要将计划执法实施情况作为市州、县市区人民\*及其安全监管部门安全生产工作年度考核的重要内容。

## 交通执法中队工作计划 交警队执法工作计划篇二

根据\*监管总局《安全生产监管监察职责和行政执法责任追究暂行规定》（\*监管总局令第24号）、《安全生产监管年度执法工作计划编制办法》（安监总政法〔\*\*〕183号）和省、市安监局关于行政执法工作计划的文件精神，为进一步落实安全生产监管职能，加强对我镇生产经营单位安全生产情况的监督检查，根据我站法定职责，结合我镇安全生产实际，按照统筹兼顾、突出重点、量力而行、提高效能的原则，特制定本执法计划。

以科学发展、安全发展为指导，坚持“以人为本，安全第一，预防为主，综合治理”的方针，强化安全监管责任，坚持依法行政、严格执法，做到有法必依，执法必严，违法必究；严查安全事故隐患，严厉打击安全生产领域的非法违法行为；落实企业主体责任，强化源头管理，及时预防和消除各类事故隐患。

20xx年，我站将通过安全生产监管执法计划的有序实施，对烟花爆竹、非煤矿山、危险化学品三大高危行业 and 有色、冶金、机械、建材、轻工、纺织、烟草、商贸八行业及职业健康监管的重点生产经营单位安全生产状况进行检查，督促企业严格遵守安全生产法律法规和标准，完善并执行安全生产责任制，及时排查和整改安全生产事故隐患，有效落实企业安全生产主体责任，确实出的重大安全隐患整改率达100%，

重大危险源监控率达100%，查出的非法违法行为查处率达100%，遏制和杜绝安全生产事故，推动我镇安全生产状况进一步稳定好转。

- 1、依法取得有关安全生产行政许可的情况；
- 2、作业场所职业危害防治的情况；
- 5、依法设置安全生产管理机构和配备安全生产管理人员的情况；
- 6、从业人员受到安全生产教育、培训，取得有关安全资格证书的情况；
- 9、对安全设备设施的维护、保养、定期检测的情况；
- 14、对承包单位、承租单位的安全生产工作实行统一协调、管理的情况；
- 15、组织安全生产检查，及时排查治理生产安全事故隐患的情况；
- 16、制定、实施生产安全事故应急预案，以及相关应急预案备案的情况；
- 18、按照规定报告生产安全事故的情况；
- 19、依法应当监督检查的其他情况。

要严格执行安全生产法律、法规、规章规定，依法定程序行使权力、履行职责。要科学合理地具体设计并严格规范现场执法环节、步骤，切实做到流程清楚、要求具体、期限明确、文书正确。

要严格执法程序，切实规范监督检查记录，充分完善各类行

政执法案卷。

，并符合《安全生产监管年度执法工作计划编制办法》规定条件的，应当在作出决定之日起30日内重新履行报批和备案手续；执法计划进行部分调整或者变更的，应当及时制作有关文件，存档备查。

坚持依法行政，文明执法，规范检查行为，确保工作质量：

（一）实行“谁检查、谁负责”，检查人员对监管执法检查情况负责；

（五）检查人员对涉及被检查单位商业秘密的信息应予以保密；

（六）视检查情况，根据有关规定采取警告、责令改正、罚款、责令停产停业整顿等形式，促进和保证企业生产安全。

1、采取“一听、二看、三查、四反馈”：一听企业阶段性安全生产工作情况汇报；二看企业内部安全检查制度、基础资料、台帐；三查企业现场安全管理情况；四反馈检查结论意见。根据需要可聘请相关行业专家参加检查。

\*\*镇安监站在编在岗人数为2人，根据《安全生产监管年度执法工作计划编制办法》的规定，我站从事安全监管执法人员数量确定为： $2人 \times 90\% = 人$ 。

1、总法定工作日的确定

2、其他执法工作日的确定（36天）

学习培训（ $20 \times 人$ ）=36天

考核工作日（ $7 \times 人$ ）=天



各类会议（25×人）=45天

年补休、病事婚丧假（19×人）=天

党群活动（20×人）=36天

应急救援管理、宣传教育培训、其他（60×人）=108天

36+天=272天

#### 4、执法工作日确定

烟花爆竹生产经营单位19家（含烟花爆竹生产企业12家、礼花弹1家、黑火药2家、无硫发射药1家、引火线1家、批发经营单位1家、烟花仓储1家）、危险化学品2家、非煤矿山1家、八大综合行业企业12家。

全年计划执法检查142家（次）直接监管的生产经营单位。

1、全年每家企业\*均检查次数：284/34= =8次

22家重点监管三大高危行业企业名单

12家八大综合行业企业名单

4、每月执法检查企业数：总执法次数284/12=次

### **交通执法中队工作计划 交警队执法工作计划篇三**

20xx年上半年，金溪县公安局交警大队各项工作在县委、县政府、县委政法委和县公安局领导下，在市交警支队指导关怀下，深入学习贯彻党的十九大精神和\_新时代中国特色社会主义思想，坚持“抓秩序、保畅通、防事故、保安全”工作目标，各项工作取得了新成效。全县道路交通秩序安全畅通、

交通事故有所下降、交通违法行为明显减少，全民交通安全意识显著增强、人民群众对交通秩序满意度有较大提升，执法管理和水平大幅提高，全县道路交通安全形势保持了总体平稳，未出现严重交通拥堵和较大恶性交通事故。上半年交通安全管理各项工作在全市排名靠前。

一、抓宣传教育，增强全民交通安全意识。上半年，大队就交通安全宣传工作加大了力度，采取多种有效措施，持续深入开展道路交通安全宣传，有效促进了全社会交通安全意识的提高。一是组织民警进企业、进学校、进社区、进家庭宣传。民警进企业26家、进学校48所，上交通安全课128场次，面对面受教育人数达万人。二是进驾校给学员上交通安全课2次，人数达186人。三是积极配合县委政法委、县安委会在县城城区设点向广大市民散发宣传单，开展交通安全法咨询活动，特别是节假日期间通过短信、微信、电视台、今日头条等平台进行有效交通安全宣传工作，发放各种宣传资料、图片等达2万余份。四是组织全县驾驶人满分学习95人，组织重点驾驶人交通法学习培训10次400余人，学习交通安全法和观看警示教育片。五是在违法行为专项整治工作中，大队邀请县电视台记者随警摄影8次，并将重点违法行为典型案例在电视台曝光，起到很好的警示教育。

二、抓隐患排查治理，提升通行条件。为了改善道路通行条件，大队争取县政府支持，投入了大量资金对全县重点隐患道路进行了改造。半年来排查道路交通隐患36处，整改34处；安装减速带23处，达360米；增设交通标志牌、警示牌38处；增设道路中心隔离护栏6处达1300多米；增划大小车停车位5处88个；增设交通违法行为电子监控点4处；施划交通安全防护线6处，切实优化了县乡道路交通服务功能，提高了道路通行能力。

三、严厉打击各类交通违法行为，全力遏制交通事故。一是抓路面执勤常态化。加强双休日、节假日、旅游景点勤务管理，全警上路，常态化巡逻管控；加派警力在县城城区平交路口

执勤，为人民群众上下班、上下学高峰期提供安全有序的道路交通环境。二是抓专项整治，严厉打击各类道路交通违法行为，上半年重点加大了酒毒驾违法行为查处力度，每周进行2-3次，特别是双休日、节假日，被查处酒驾的一律从严从快处理。酒驾查处数较去年同期增加20%，同时加大了涉牌涉证、农用车和三轮摩托车违法载人、客校车超员、货运车辆超载、非机动车和行人闯红灯、乱停乱放等违法行为查处力度，交通秩序得到较大改善，交通事故较去年同期有所下降。三是切实做好元旦、春运、“两会”、清明、五一和高考期间的道路安全畅通工作，大队提前精心安排，全警上路管控，未发生严重交通拥堵和一次死亡3人以上较大道路交通事故，为全县人民群众出行创造了安全畅通的道路交通环境。

四、抓稳定，切实做好交通事故调解和侦破逃逸案工作。大队将交通事故处理作为“民心工程”来抓，着力强化“命案必破”意识，建立健全事故处理公平公正快速理赔机制和民事仲裁调解机制，制订了侦破交通事故逃逸案工作考核办法，在快破案、破大案上下功夫。上半年道路交通事故调解成功率达，交通事故逃逸案破案率达100%。上半年未发生一起因交通事故处理而发生的群体性事件。先后收到群众送来的锦旗4面。为全县社会稳定作出了积极的贡献。

五、抓队伍作风建设，忠诚履职为民服务。一是组织大队班子成员和民警认真学习党的十九大精神，学习\_新时代中国特色社会主义思想，加强队伍建设、作风建设，建立健全各项规章制度，规范执勤执法行为，开展为民服务“一次不跑、只跑一次”活动，不断提升窗口服务效能。同时抓好“谁执法、谁普法”宣传教育工作，到企业、学校、农村宣传道路交通安全法，宣传和推广“法治金溪”和“法律明白人”法治宣讲活动。通过一系列活动，着力打造一支“肯干事、能干事、干成事”的交警队伍。二是狠抓党风廉政建设，组织大队班子成员和民警认真学习县委、县纪委有关文件精神 and 开展“八项规定”、“十不准”、“三项纪律”整治活动，开展违规收受“红包礼金”治理，执法不规范等违法违纪警

示教育活动。半年来，全大队未发生一起民警违法违纪案件。三是优化全县经济发展环境。大队领导和民警经常深入工业园区企业，上门服务，征求意见、解决问题，为企业发展提供优质服务便利条件。四是扎实开展“四进四联四帮”和包村精准扶贫活动，春节前大队为贫困群众提供资金帮助达5万余元。

## 六、上半年主要工作数据

1、道路交通违法行为查处数。全县共查处机动车各类交通违法行为9631起，今年重点加大了酒后驾驶、客校车超员、电动车和摩托车违法驾驶、涉牌涉证的查处力度，其中查处酒后驾驶198起、客校车超员26起、涉牌涉证268起、电动车和摩托车违法行为895起。

4、道路交通警卫保卫情况。上半年，圆满完成各类大型活动道路交通警卫、保卫任务38次。

上半年大队各项工作虽然取得了较好成绩，但与上级的要求和人民群众的期待还有不少差距。道路交通秩序有待于进一步加强整治，道路交通事故时有发生有待于进一步加强预防遏制，道路交通安全法有待于进一步加大宣传力度，民警的工作作风、执勤执法水平有待于进一步提升。

## 七、下半年工作计划

大队将认真学习党的十九大精神、学习\_新时代中国特色社会主义思想，切实抓好作风建设，不忘初心、牢记使命、不负重托、努力拼搏、创造更加辉煌的业绩。

一、抓道路交通事故预防，提升通行水平。一是协同交通、公路等部门，扎实推进公路隐患排查整治，完善公路沿线标志标线、交通安全设施、路侧防护设施及事故多发路段隐患排查治理。二是推进重点车辆源头隐患清零，对“两客一

危”、重型货车、校车、农村面包车、农用车、三轮摩托，健全隐患清零机制，压实企业主体责任。三是开展道路交通事故调查研判，查找重大事故漏洞，倒逼源头整改主动防范。

二、完善交通管控机制，确保全县城乡交通安全形势持续稳定。一是切实做好农村道路交通安全管理工作，加强农村“两站两员”规范化建设，深化农村的人、车、路管控工作，补足农村交通管理短板。二是组织开展交通违法行为的集中整治。结合违法行为特点和事故预防，组织开展常态化与集中性相结合的交通秩序整治，持续对酒毒驾、涉牌涉证、超员超速、农用车违法载人等重点违法，对电动车、摩托车、行人闯红灯、逆行、非法安装遮阳伞等重点违法行为，进行常态化的专项整治和日常整治，使全县城乡交通秩序持续稳定安全畅通。

## 交通执法中队工作计划 交警队执法工作计划篇四

今年我所行政执法工作，在市交通局和市运管处的领导下，在\*法制部门和广大道路运输业户的监督下，结合《行政许可法》和《道路运输条例》和道路运输管理相关规定的宣传、贯彻和实施，全面完成了年初制定的行政执法工作目标任务，无一起行政复议案件，无“公路三乱”行为发生，违法违纪投诉案件为零。

为了把“依法行政、公正执法”工作落到实处，建立制度化、规范化、法制化的运政执法队伍，年初我所就成立了专门的法制领导小组及办公室，建立了以所长为第一责任人，分管所长为直接责任人，科室负责人为具体负责人的行政执法监督管理体制。日常监督由分管所长具体组织；行政一把手定期抽查。通过这种监督机制，及时了解、发现执法工作中存在的问题和漏洞，防止行政执法工作中出现违法违纪行为和重大过失，维护广大车主、驾乘人员的合法权益，塑造“依法行政，秉公执法”的运政形象。

今年我所借法制宣传日契机，组织开展了声势浩大的道路运输法律法规宣传贯彻活动。在客运站站前广场进行了广泛宣传，并印制《条例》宣传传单xxxx份，分发给相关部门和广大经营户。同时，我所还组织执法人员到车站、客运企业开展道路运输法律法规现场咨询活动，要求各客运企业、车站运用广播、板报、座谈会等形式宣传《行政许可法》、《行政处罚法》和《条例》收到了良好的宣传效果。在开展广泛宣传的同时，为全面提高我所职工的执法水\*，我所着重从运政人员自身素质和法制意识入手，开展了多形式、多层次的法制培训活动。一是积极参加市处组织的法律专家和从事法律工作的领导讲授法制课活动，对职工开展系统的《宪法》、《行政处罚法》、《行政许可法》和《道路运输条例》等法律法规知识教育；二是积极组织全所职工参加市处组织的法制培训考试，普法知识考试。通过学习使职工做到知法、懂法、守法和正确执法；三是利用各种会议和文件对职工进行法律知识和警示教育。通过这些宣传教育，全所职工的法制意识、法律观念、政策水\*、业务能力普遍提高，执法行为进一步规范，为依法管理道路运输市场奠定了基础。从年初到目前我所没有一起行政诉讼案件，更没有行政赔偿案件发生。

健全的组织机构，广泛的宣传教育是做好行政执法工作的基础，要使运管队伍真正成为一支高效、廉洁、执法公正的队伍，仅靠宣传教育是不够的。为此，我所一方面在职工中开展“内强素质外塑形象，争创行业标兵”的活动。另一方面从业务管理、行为准则、执法监督等各方面制定了严格的规章制度。结合《交通行政执法规范》和《运管所工作目标考核办法》，认真贯彻执行运政人员“十不准”规定。根据《行政许可法》和《道路运输条例》的要求，为使我们的运政管理工作做到公\*、公正、公开和方便群众，维护管理相对人的合法权益，我所今年将违章案件在运政大厅统一办理，实现了行政处罚的规范化、制度化管理，有效的防范了超越职权、滥用职权、徇私舞弊、贪污受贿、吃拿卡要等违法违纪行为的发生。保证了执法过程中认定事实准确、程序合法、

适用法律法规正确，保护了管理相对人的合法权益。

保护合法经营，打击非法运输，培育一个健康有序的道路运输市场，是道路运输管理的目的。为了保护合法，打击违法经营，维护广大驾乘人员和经营者的合法权益，保障人民生命财产的安全，我所一方面加大了法律法规的宣传力度，强化市场管理。另一方面又加大了查处违法违规经营和打击“黑车”的力度。按照年初目标考核办法，我所负责辖区内道路运输市场的监督管理。在稽查过程中，不论何种车辆，只要违章事实一经认定，即当场给予纠正，并填写违章行为通知书，收录相关现场笔录和影像资料，按照执法程序告知当事人的权力义务；对于严重超载的客运车辆，及时安排车辆转运旅客；对无危险货物运输资质的运输企业和驾乘人员从事运输的，一经发现，则当场中止运行。并及时通知有资格运输的企业和驾乘人员进行运输，以便消除隐患，维护正常的经营秩序。

一是开展府河客运市场整顿活动。为了保护合法经营，打击非法，我所稽查人员积极配合曾都分局组织力量开展府河客运市场整顿，进行专项检查。查处黑车5台，有效的维护辖区内的道路运输市场秩序。

二是积极开展“进站场，达标准，除隐患”客运站整顿活动。曾都运管所精心选派素质高、业务精、责任心强的运管机构工作人员与各客运站抽调人员组成3个工作组进驻客运站开展“进站场、除隐患、达标准”工作。督促客运站查找安全生产管理制度的缺陷、安全管理的薄弱环节和安全生产的各项隐患，提出整改意见和措施建议，督促客运站履行好安全生产源头管理职责。在整顿活动\*清理不按批准的客运站进站车辆22台。查处客运站安全隐患起，下达整改通知书6份。

三是积极开展卧铺客车专项整顿活动，我所工作专班于9月20日起逐车逐线对辖区卧铺客车隐患开展了全面排查整治，重点排查卧铺客车安全性能，凌晨2—5点停车休息制度落实情况

况，车辆技术档案是否齐全、驾驶人员是否准驾相符、车辆是否存在非法改装、车辆强制二级维护是否超期，车载gps监控设备及消防安全防护设备是否配备到位，确保卧铺客车安全出行符合标准。在检查中发现，汉正街线路卧铺客车由于深夜发班，存在未经安检擅自上路营运情况，检查人员立即责令该线路车辆必须提前进行安全例检后方可营运，并针对这一情况对所属湖北通宇运业有限公司、中心客运站下达了整改通知书。同时我所还督促辖区内客运站加强站内管理力度，落实“三不进站”和“五不出站”制度，全面实行检票口和车辆出（进）站口的封闭管理，“三品”检查仪要正常投入使用，做到每包必检，杜绝“三品”上车的隐患发生。

今年全年我所共出动稽查人员1000多人次，查处违章车辆余车次，处罚起，批评教育余起，罚款元。受理投诉起，处理起，回复率100%。排除各种隐患起。全年没有发生一起行政复议和赔偿案件，无公路三乱行为发生。通过以上工作，我所今年的行政执法工作取得了一定成绩，但仍然存在着许多不足。有待我们在来年的工作中进一步完善和解决，不断强化行政执法工作力度，提高行政执法水\*。

## 交通执法中队工作计划 交警队执法工作计划篇五

在行政执法改革基础上，今年，持续稳步推进执法改革工作，按照县委深化改革领导小组改革方案，一是要配合县组织、县人社部门逐步完成执法人员的划转、执法队伍的组建等工作；二是要配合县司法局完成行\*力事项的报批备案工作，逐步推进“一套清单管权责”，实现执法主体合法化；三是建立健全体制机制，逐步实现部门规范管理。为了推进管理体系和治理能力的现代化、制度化，在推进改革过程中，研究制定《行政执法目标绩效考核办法》《行政执法责任追究暂行办法》《关于加强综合行政执法协作配合的意见（试行）》《建立综合行政执法监管奖励举报暂行办法》等系列文件，着力加快配套制度体系的建设，全面健全综合行政执法运行机制，夯实综合行政执法基础，从而有力推进执法改革工作。



所谓“打铁还需自身硬”，拥有一支强大的队伍是执法工作的重要保证，抓好队伍建设必须扎紧制度笼子，严格实行管人用人制度化。

（一）建立局《干部职工绩效考核办法》《干部职工操行分实施办法》等量化考核体系，严格落实督查机制，发挥奖优惩劣激励导向作用，以铁的纪律整治队伍中存在的“不作为、慢作为、懒作为”怪状，提高全局干部职工工作的主动性和执行力，注重氛围营造，通过挖掘亮点、塑造典型，并在电视台、手机报等媒介释放正能量，展现执法队伍新形象。

（二）促进执法规范化，塑造“品质队伍”抓培训提素质。建立“理论+实践、日常+抽查”的培训考核机制，按季度开展执法业务培训，提升队员业务素质。一是抓创新提效率。实行“师傅带徒弟”工作机制，由于机改中，个别部门干部职工因身份原因划入执法队伍，存在业务技能不懂、执法本领不强等问题，针对这一现象确定一名老队员捆绑结对1-2名新队员，通过手把手带人，提高队员的成长速度。同时通过设立“周固定交流日”搭建一个经验共享、规范发展的交流\*台，针对执法中的热、难点问题进行讨论，有效提升队员分析问题、解决问题的能力。二是抓评比、提示范。每季度开展行政执法案卷评比，重点挖掘优秀案卷，形成具有指导意义的案卷范本，反哺执法工作。同时通过案卷评比发现行政执法过程中存在的不足，以及法律文书书写中的不严谨和不规范，从而有效提升行政执法行为的规范性。三是抓入轨、提规范。出台《执法规范考核办法》建立执法质量评判标准，突出执法规范在执法人员目标考核中的分值占比，严格实行谁办理、谁负责，谁审核、谁负责的执法责任制和案件质量负责制。

1、环境卫生责任分工。一是机关、企事业单位责任制。各机关保洁责任区域不变，每周开展大扫除不少于2次，对责任区域的积存垃圾、杂物进行清理，消除卫生死角。二是环卫公司负责制。全县所有公共区域、街道的卫生清扫、保洁由环

卫公司负责。三是门前“五包”责任。单位、个体企业门前的卫生、绿化、市政设施、建筑容貌、秩序由各自负责。“五包”责任落实不力的，按《省城乡环境综合治理条例》予以处罚。