

# 最新中国梦航天体会 中国航天心得体会 (精选8篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 中国梦航天体会篇一

当然不是了！探索宇宙的奥秘和扶贫从根本上就是两回事儿，并没有实际的冲突，一个国家每年都有财务预算，扶贫、教育、建设、科研、探索宇宙这都是早就预定好的，各个钱有各个钱的用处，都有存在的意义。

一、探索宇宙看似投入巨大没啥回报，但实际上是能够促进科技发展的途径。

我知道在很多人眼中嫦娥五号到月球或者说宇宙飞船飞到太空是一种特别烧钱的事儿，觉得除了让外国人看到中国的财力雄厚外啥都没有，但实际并不是这样的，人类探索宇宙的意义非常大只是普通人了解不到了罢了，这些人造卫星或者说宇宙飞船到了外太空后就能够收集到天气的信息，虽然不一定准确，但却帮助人类避免了不少的灾害。

据国外的数据统计，这些卫星的存在帮助人类减少了饥饿的情况发生，而且还有一个重要的因素，那就是因为要探索宇宙，分散了不少国家之间的矛盾，减少了矛盾也就让众人减少了战乱之苦。

二、因为探索宇宙我们的生活其实也得到了很大的改善，只是我们没有察觉罢了。

举几个例子，车辆导航估计有车的人都用过，但这些导航都是根据卫星上的传送回来的数据进行导航，还有日常吃的‘方便面、压缩饼干、脱水蔬菜，甚至是市面上售卖的枕头，这些都是为了让宇航员在太空上能够更舒服的生活而研发出来的，还有最普通的尿不湿，这也是为了让宇航员方便生活而发明的。

因为有了航天事业人类在不断地进行研发，虽然看似投入大，但实际这些研发都已经遍布我们的生活，看似和我们没啥关系的事儿，其实和我们都是息息相关紧密相连的。

最后：

其实我觉得探索宇宙还蛮好，最起码通过这些宇航员知道了除了地球外的景象，没准儿哪天还能看到外星人长啥样呢！

## 中国梦航天体会篇二

中国航天事业飞速发展已经成为国际航天领域的重要一员，取得了许多引人注目的成果。这让我们对中国航天深感骄傲，同时也能从中汲取宝贵的经验和体会。在探索宇宙的道路上，我们应该学习中国航天的坚持、创新和团队合作精神，为更好地推动我们自己的事业奠定基础。

第一，中国航天的成功离不开坚持不懈的努力。中国航天事业起步较晚，面临着许多艰巨的挑战，但中国航天人没有退缩，他们凭借着坚定的信心和勤奋的工作精神，始终秉持着“不轻言成功，不懈怠”的信念，在困难面前迎难而上。正是这种顽强拼搏的精神支撑着中国航天人不断取得突破，实现飞跃发展。

第二，中国航天的成功体现了创新精神的重要性。面对国际航天领域的竞争，中国航天积极推动科技创新，致力于自主研发关键技术。从载人航天到深空探测，中国航天人通过不

断创新，开拓出一条具有中国特色的航天发展道路。这也提醒着我们，在工作中要时刻保持开放的思维，勇于创新，不断适应时代的发展。

第三，中国航天的成功凝聚了团队合作的力量。中国航天是一个庞大的团队工程，其中包括了成千上万的科研人员和工程师。他们在共同的目标下密切协作，各司其职，发挥出协同效应。中国航天的成功告诉我们，只有团结一心，形成强大的合力，才能战胜困难、取得胜利。

第四，中国航天的成功关乎国家发展战略的落实。航天事业是一个国家综合实力的体现，它关系到国家安全和发展的全局。中国航天的突破和成就反映了中国政府高度重视科技创新与发展的决心和举措。我们可以从中理解到，在我国事业发展中，航天产业是一个不可或缺的重要支撑。

第五，中国航天的成功对于全球合作和交流具有重要意义。在国际航天领域，中国航天人积极参与各种合作项目，与世界各国分享航天技术和经验。这种国际交流不仅有助于推动我国航天事业的进一步发展，也有助于推动全球航天事业的繁荣与合作。中国航天对于实现人类探索宇宙的梦想发挥着积极的推动作用。

综上所述，中国航天的发展给我们上了课，教会了我们许多重要的道理。坚持不懈的努力、创新精神、团队合作、国家发展战略和国际合作交流，都是中国航天成功的关键要素。我们应该在自己的本职工作中，学习这些宝贵的经验和体会，并将其运用到实际工作中去。相信只要我们发扬中国航天的精神，我们的事业必将取得更大的成功。

## 中国梦航天体会篇三

中国航天事业的发展取得了令人瞩目的成就，成为了国家综合国力和科技领域的标志性项目。在参与中国航天事业的过

程中，我深深感受到了中国航天的精神，同时也获得了一些宝贵的经验和体会。下面将从我对中国航天的发展历程、航天人的奋斗精神、科技创新的重要性、航天所带来的社会效益以及我个人的成长和收获等五个方面，阐述我的心得体会。

首先，中国航天的发展历程令人钦佩。回顾中国航天事业的起步阶段，可以看到中国航天工作者始终坚守初心，经历了无数次的失败和困难，但却从未放弃，不断追求进取。他们用实际行动充分体现了“敢于攀登科技高峰，不畏艰难险阻”的精神，鼓舞和激励了无数的国内外年轻一代。正是有了这种不断探索和奋斗的精神，中国才能取得了瞩目的航天成就。

其次，中国航天人的奋斗精神令人钦佩。在与航天人共事的日子，我深深感受到他们对事业的投入和热爱。无论是在科研实验室还是在航天发射场，无论是面对着技术难题还是面对挑战，航天人总能保持乐观向上的心态，不断探索和创新。他们深知航天事业充满困难和风险，但仍然以不屈不挠的精神面对挑战，不断超越自我。这种奋斗精神是我在工作 and 生活中的重要指导原则，刺激着我不断追求梦想和进步。

第三，中国航天事业的发展体现了科技创新的重要性。在中国航天的发展过程中，科技创新一直是推动力量。航天科研人员深入研究先进科技，解决了许多困扰中国航天事业发展的技术难题。例如，中国的载人航天计划，不仅成功发射了神舟号，还成功地进行了一系列载人飞行任务，提高了我国的载人航天技术水平。通过科技创新，航天事业不断向前推进，为国家和社会做出了巨大贡献。

第四，中国航天事业的发展带来了巨大的社会效益。航天事业不仅提升了中国的综合国力，同时也带动了相关产业的发展。航天技术的应用涉及军事、通信、气象、卫星导航等多个领域，为国家的安全和民生做出了巨大贡献。此外，航天事业也激发了年轻一代对科学技术的热情，推动了全民科学

素质的提高。中国航天事业的发展不仅让我们看到了国家的强大和崛起，也为我们带来了更多的发展机会和希望。

最后，参与航天事业让我个人获益匪浅。在这个过程中，我接触到了许多先进的科技和先进的思维方式，对自己的知识、技术和思想产生了积极的指导作用。与航天科研人员交流合作，让我深刻了解到团队协作的重要性，锻炼了自己的组织、沟通和解决问题的能力。我还通过这个机会学习到了迎接挑战和应对压力的方法，培养了自己的坚韧和毅力。这些经历和收获将对我未来的发展产生积极的影响。

总而言之，中国航天事业的发展给我们提供了许多宝贵的经验和机会。通过参与航天事业，我们能够体会到中国航天人的奋斗精神，认识到科技创新的重要性，感知到航天事业的社会效益，并在个人成长和收获中获得启发和指导。中国航天的发展历程令人钦佩，相信在未来，中国航天事业将继续为国家和社会做出更大的贡献。

## 中国梦航天体会篇四

中国航天事业自1960年代起，经历了几十年的发展，如今已跻身世界一流水平。在这个过程中，中国航天人毅然奋斗，不断战胜一个个困难和挑战。作为中国民众，我们对中国航天事业的发展充满自豪和期待。近年来，中国航天探索的更深入，科技进步的步伐更加迅猛。以下是我对中国航天事业的心得体会。

首先，中国航天事业展现出了坚定的意志和勇于创新的精神。无论是中国第一颗人造地球卫星的成功发射，还是中国第一次载人航天飞行的成功，都凸显出中国航天人乐观向上的精神风貌。面对技术壁垒和时间紧迫的压力，他们不畏艰难，积极攻关，最终取得了辉煌的成就。航天探索的过程中，每一次成功都是坚持不懈和勇往直前的结果，中国航天人展现了不屈不挠的品质，也为全国人民树立起了典范。

其次，中国航天事业的成功离不开持续创新和科技进步。中国航天人不仅在基础科研领域进行积极探索，还加大了对关键技术的研发力度。随着中国航天技术的快速发展，我国已经成功实现了很多领域的突破，例如，月球车的成功登陆、载人飞船的研制成功等等。这些成就不仅提高了中国在国际航天领域的地位，也进一步加速了我国科技创新的步伐，同时也为推动国家经济转型和社会发展做出了巨大贡献。

第三，中国航天事业带来了巨大的经济和社会效益。一方面，航天科技的广泛应用促进了航天产业的发展，带动相关产业链的完善和壮大。另一方面，航天科技的进步也为科技创新和经济转型提供了新的动力。中国航天事业不仅提升了国家形象和国际影响力，同时也拉动了相关产业的发展，创造了大量的就业机会和财富。

第四，中国航天事业激发了国内外民众的科技热情和探索欲望。随着中国航天事业的发展，越来越多的人开始关注和参与到航天领域的学习和研究中来。科普宣传活动的举行，使得公众对航天科技的了解更深入，对太空探索的热情也日渐高涨。中国航天人的努力和成就激励着更多的人投身到科技创新和航天事业中，形成了全社会对科技发展的关注和追求。

最后，中国航天事业也提醒我们要注重生态环境保护。航天技术的发展对环境和生态造成一定的影响，地球资源的有限性也限制了航天事业的持续发展。因此，我们应当在充分挖掘航天科技的潜力的同时，注重环境保护和可持续发展。只有当人类与自然和谐相处时，我们才能实现航天事业的长足发展。

综上所述，中国航天事业的发展充分展现了中国航天人坚定的意志和勇于创新的精神，离不开持续创新和科技进步的助力，为国家经济和社会发展带来了巨大效益，激发了国内外民众的科技热情和探索欲望，同时也提醒我们要注重生态环境保护。中国航天人的不懈努力，无疑为我们树立了学习的

榜样，也为我们展现了中国人的智慧和勇气。相信在未来的岁月里，中国航天事业将会继续发展壮大，为我们带来更多的惊喜和突破。

## 中国梦航天体会篇五

这是继20xx年神舟七号载人飞行任务后，中国航天员再次实施的空间出舱活动，也是空间站阶段中国航天员的首次空间出舱活动。

此次出舱活动，天地间大力协同、舱内外密切配合，圆满完成了舱外活动相关设备组装、全景相机抬升等任务，首次检验了我国新一代舱外航天服的功能性能，首次检验了航天员与机械臂协同工作的能力及出舱活动相关支持设备的可靠性与安全性，为空间站后续出舱活动的顺利实施奠定了重要基础。

神舟十二号航天员乘组自6月17日进驻天和核心舱以来，按计划开展了各项工作，目前3名航天员状态良好，后续在轨飞行期间还将进行一次出舱活动。

中国航天报记者在北京航天飞行控制中心发来现场报道：

刚刚，在中国空间站天和核心舱内外，神舟十二号载人飞船乘组聂海胜、刘伯明和汤洪波携手打了一场太空出舱、舱外组装与维修、应急返回的配合战，大获全胜。

20xx年9月27日，神舟七号载人飞船航天员翟志刚曾挥舞国旗，首次亮相在浩瀚宇宙。时隔13年，出舱大片在“天和”上演，任务却要复杂得多。

神舟十二号载人飞船航天员出舱

神舟七号载人飞船航天员翟志刚首次出舱

7月4日7时30分左右，北京飞行控制中心大屏幕上，刘伯明、汤洪波身着舱外航天服出现在节点舱。轨道舱舱门、节点舱前舱门、节点舱与小柱段之间的双向承压舱门都已关闭，两人现已被节点舱“包裹”起来。此刻，聂海胜正“坐”在大柱段的计算机前，时刻关注着两人的状态，并不时发出操作指令。

出舱准备工作继续，给节点舱泄压、航天员吸氧排氮、开展通信测试……这套流程与神舟七号载人飞船航天员出舱时相似，却又有所不同。“此次应用了气体复用技术，通过舱间抽气泵将节点舱的空气抽到大舱，空气复用率较高。”航天科技集团五院空间站系统总体副主任设计师汤溢介绍。

8时11分，舱内气压接近真空状态，刘伯明打开节点舱上方的出舱口舱门，第一次亲眼见证舱外环境，不禁脱口而出：“外面是黑的。”

在两人配合给舱门装上保护罩后，刘伯明一个跃身来到了浩瀚宇宙。节点舱高清摄像机、航天服摄像机以及舱外全景摄像机全程拍下了这一过程。

“哇，这外面太漂亮啦！”刘伯明惊叹道。

在此之前，空间机械臂已经来到了出舱口，进入整臂待机制动状态。就像我们熟知的云台车一样，它将是航天员在舱外的移动工具和临时工作站。

刘伯明出舱门后，汤洪波并没有紧随其后。接下来一段时间，他们要以一上一下的姿态，打好第一场配合战——在空间机械臂上安装脚限位器和操作台。就像地面建筑施工队似的，汤洪波负责“搬砖”，刘伯明负责“搭建”。

一场太空“搭积木”正式上演。



刘伯明接过汤洪波从舱内递上来的脚限位器，将其安装在空间机械臂的一端。这是底座，也是用来固定航天员双脚的，航天员“站”在上面可以随机械臂“爬行”而移动。舱内，汤洪波正在对操作台组件进行初步安装，随后用带挂钩的绳传递给刘伯明，由刘伯明安装在脚限位器一侧。这就是舱外工作用的操作台。在刘伯明的腰间，还有一个微型工作台，这是他在舱内就已经戴好了的。

“没有看到满天繁星吗？”9点30分左右，操作台安装完成，聂海胜忍不住问。

10点20分左右，刘伯明上机械臂，机械臂移动到接设备点。最后传递上来的是此次舱外工作要用的把手、抬高支架和一些专用工具递上来，刘伯明把它们一一挂在操作台上。有了它们，航天员将展开第二项舱外工作内容。

两人配合默契，一环扣着一环，第一项舱外工作顺利完成。

“天和”内，聂海胜“坐”在计算机旁，细心操作、准确指挥；机械臂缓缓移动，刘伯明“站”在脚限位器上，他继续移动，准备开展第二项工作。

汤洪波就没那么轻松了。11时左右，他跃身出舱，开始借助舱表扶手，用手“爬行”。每走一步，他都要把身上安全绳的另一端挂在扶手上，防止飘走。他速度很快，率先达到目的地——大、小柱段之间偏右的位置。

他们的第二项工作是将安装在此处的一个全景摄像机进行抬高。“通俗地讲就是给全景摄像机安装一个‘自拍杆’，使其在原来的位置上抬高一段，具备更佳的视场。”航天科技集团八院全景摄像机主任设计师徐起形象地描述。

汤洪波到达目的地后，徒手拔掉全景摄像机的电缆插头。很快，刘伯明也到了，在汤洪波的配合下，他拿出通用电动松

不脱螺钉拆装工具，给全景摄像机装上把手、卸掉安装脚，小心翼翼把它取下来。据悉，研制人员为全景摄像机设计了一款舱外专用把手，既可在拆装全景摄像机时保护4个镜头，又可以方便航天员携带全景摄像机。

随后，刘伯明将一个圆柱形加长支架装在摄像机原来的位置，装摄像机、插电缆插头、拆把手。每一步操作，刘伯明都小心翼翼。这样的动作，他在水下预演了很多次，早已将要领熟记于心，但真在太空中操作，还是相当困难。

“安装好，辛苦啦，你们！”聂海胜说。随着全景摄像机开始工作，透过它的镜头可以看到，在白云的衬托下，蓝色的地球像海洋一样，非常漂亮。

紧张有序，第二项舱外工作也顺利完成。

太空环境异常复杂，科研人员把航天员生命安全放在首位，设计了多种安全保障措施，例如各类相机或摄像机实时监视等。尽管如此，逃生技能也是一堂必修课。为此，第三项舱外工作就是应急返回演练，主角是汤洪波。

在这项工作中，汤洪波要徒手爬到“天和”核心舱最远处。接到撤离指令后，他第一时间折回，以最快速度返回舱口，并直接进入节点舱。

“舱外活动非常考验航天员的臂力，人在失重环境下很难控制自己，轻轻移动就出去了，可要想停下来就得花很大力气。”汤洪波说，这种应急返回场景，航天员在地面时就曾多次在水中演练，为的是必要时刻为自己赢得一线生机。

“03感谢所有科技工作者，祝中国航天事业越来越好。”汤洪波快速爬到出舱口时，没有再等自己的队友，说完这句话就迅速进入节点舱。

刘伯明随着机械臂的移动，也很快来到舱口。他把工具一一取下来递给汤洪波，最后把操作台和脚限位器卸下来，并在汤洪波的配合下，完成舱外工具箱和脚限位器的安装。

“感谢所有参研参试的科研人员，感谢全国人民的大力支持，后续我们还会出舱，还会飞得更高，空间站还会越建越大。”刘伯明对着摄像机镜头挥手致意。

15时左右，刘伯明进入节点舱后，关舱门、复压、脱舱外航天服，打开节点舱前往大小柱段、神舟十二号飞船的3道舱门。

一系列收尾工作后，来自核心舱空调的风进来，神舟十二号飞船又能“呼吸”了。身处地面的神舟十二号飞船总体副主任设计师高旭终于松了一口气。“这几个小时，我们一直紧张地关注着神舟飞船内的温度变化，舱门关闭后，没有了核心舱带来的空调环境，飞船存在结冻风险，很可能损害科学载荷。”高旭说。

首次出舱活动很圆满。

## 中国梦航天体会篇六

11月24日，“出发”——嫦娥五号探测器在中国文昌航天发射场发射升空并进入地月转移轨道。

12月1日，“到达目的地”——嫦娥五号在月球正面预选区域着陆并开展采样工作。

12月2日，“已揽件”——嫦娥五号顺利完成月表自动采样，并将样品保存在上升器携带的贮存装置。

12月3日，上升器点火起飞、精准入轨。

12月6日，“已装车”——嫦娥五号完成与轨道器和返回器组

合体之间的交会对接及样品转移。

12月17日，“已送达”——嫦娥五号重返地球。

翘首以盼，“土特产”快递终于到了！

经过20多天期盼等待，嫦娥五号探月之旅终于取得圆满成功。嫦娥五号探测器在一次任务中，连续实现我国航天史上首次月面采样、月面起飞、月球轨道交会对接、带样返回等多个重大突破。4分钟视频回顾嫦娥五号发射、探月、着陆全过程。

嫦娥五号，欢迎回家！

让我见证了中国科学家们的伟大实力！

## 中国梦航天体会篇七

1970年4月24日，一颗耀眼的“星”划破天际——中国第一颗人造地球卫星“东方红一号”诞生了！这是提前为国庆献上的厚礼，也标志着我国卫星史正式拉开了序幕。

在此之后，我国航天事业一次次快速跃升：中国第一艘无人试验飞船“神舟”一号试验飞船起飞；中国自行研制的“神舟”二号无人飞船在酒泉卫星发射中心发射升空；“神舟”三号成功升入太空；神舟四号无人飞船在零下20多摄氏度的严寒中成功发射，并在飞行7天后平安返回。

中国第一位航天员杨利伟乘坐神舟五号飞船进入太空，实现了中华民族千年飞天梦想；航天员费俊龙、聂海胜乘坐神舟六号飞船再次飞上太空。

中国载人航天实现了2人5天、航天员直接参与空间科学实验活动的新跨越，中国成为继俄罗斯和美国之后世界上第三个掌握载人航天技术的国家，这是我们中华民族的骄傲。

从1999年到20xx年，六年时间，六艘飞船，六次飞跃，我国航天事业发展的速度和效率，令世界称奇，使亿万中国人民备受鼓舞、倍感自豪。

六年时间，六艘飞船，六次突破，我们以智慧与努力，弥补了物质技术基础的不足，创造了中国载人航天的一次次飞跃！此后，中国航天事业进入到了“白热化”的状态：神七出舱，“天宫一号”发射成功，“神八”与“天宫一号”成功对接。神九与天宫一号自动对接……这些都让人心潮澎湃，激动万分。

但是，我国航天事业与发达国家相比还有很大的差距。近几年，美国宇航局每年的预算在170亿-180亿美元，超过我国载人航天工程20年的总投入。

在人造卫星领域，我国刚刚达到国际航天界20世纪80年代末至90年代初期的技术水平；在飞船研制技术领域，我国与美国和俄罗斯相比也还有一定的差距；在航天重要领域，我国与世界航天水平的差距保守分析为10年到15年。

我们是国家的栋梁，祖国的希望。梁启超说“少年强则国强”，作为祖国的希望，我们惟有好好学习，用知识武装自己，才能让祖国的航天事业百尺竿头，更进一步。我们要继承中国航天人那种吃苦耐劳的精神，为了自己的梦想，不懈努力，为了我们的祖国，甘于奉献！

## 中国梦航天体会篇八

中国航天故事自从上世纪以来，就成为了全球的话题之一。凭借着这短短几十年内，中国航天发展所取得的成就，已经让人们惊叹。正是这些故事，让我深深体会到了航天技术的魅力，也让我重新审视了故事所承载的精神内涵。以下将列举出我所了解到的中国航天故事，并结合自己的思考，进一步阐述对航天事业的心得。

## 第一段：航天技术的重要意义。

中国航天事业始于20世纪50年代，时至今日，中国的航天技术已经实现了从最初的“水星-1”试验卫星，到载人航天、月球探测、大型空间站等一系列重大成就，为我国发展提供了强有力的技术支撑。同时，航天技术还为人类的未来探索，提供了强有力的帮助。例如卫星导航的应用，在民生领域中发挥了极大的作用。

## 第二段：航天人的精神。

中国的航天事业不仅涉及科技的发展与创新，更为重要的是航天人的精神。我所看到的航天人在面对庞大的难题时，有不畏困难的勇气，有不屈不挠的毅力，有追求卓越的精神，以及无私的奉献精神。例如在神舟八号的载人航天发射中，王亚平航天员在面对高难度的任务时，坚持学习修复技能，在多次申请下训练成果不佳退组的情况下，又在突破多项技术瓶颈后，成功入选航天员队伍。这取决于他对追求卓越的信仰和不屈不挠的意志。

## 第三段：科技创新的核心驱动力。

我相信，科技是创新的源泉，在航天这个伟大的事业中，中国航天人总是投入更多的积极性和创新意识，不断追求科技的突破和卓越。当中国发射了嫦娥三号登陆月球任务时，航天科技团队利用月直接遥感技术，获取了月面地质情况的全面数据，使得嫦娥三号的探测更为精确。中国科技团队的这种追求创新和不懈努力的精神为我们现代科技创新带来了一个新的高度峰值。

## 第四段：航天精神的传承与推广。

中国航天科技事业的发展，不仅是技术成果的累积，更是人类文明的进步。中国航天事业的发展，还为全世界载人航天

事业的发展提供了重要的参考。我认为，航天精神的传承和推广，是助推中国航天事业更进一步的重要途径。例如龙舟火箭发射的直播过程，让大家近距离的认识了航天事业的实现过程，更让人们意识到了航天事业所带来的人类文明发展与进步。

#### 第五段：结论与感悟。

总的来说，中国航天故事深深地激发了我对未来航天探索的向往。航天志向是一种非常神圣的事业，中国航天人的无私奉献精神、对进一步创新的追求和不畏困难的坚韧，在航天事业中充分展现。这种精神是我们创新发展的源泉，也是中国精神的重要组成部分。希望在未来中国航天人的新征程中，更多的人能够加入进来，共同推进中国航天事业的发展，为全人类的文明进步作出更大的贡献。