

2023年公路工程总结与反思(精选8篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

公路工程总结与反思篇一

本站发布公路工程监理总结模板，更多公路工程监理总结模板相关信息请访问本站工作总结频道。

这篇公路工程监理总结模板的文章，是本站特地为大家整理的，希望对大家有所帮助！

一、监理工作概况

青莱高速房建工程第四驻地山东敬业建设项目管理公司监理处承担的监理项目有fj15~fj19合同段[sb01~sb11合同段][dja][djb]合同段、精装修07、精装修08共20个合同段。我们的监理组织形式采用直线制管理模式，设一个驻地监理处，由驻地工程师代表公司履行监理合同，监理处配备三位副驻地协助驻地工作。

我们监理处按照合同要求派驻地工程师王兆军负责监理处的工作，另外派驻孟令兵、东*、王化成三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。同时按要求配备了谢锋等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

二、工程质量管

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量问题和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

三、计量支付、工程进度和合同管理情况

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在2019年4月前进行了交工验收。

合同管理重点在计量支付方面、设计变更方面，存在争议的问题以合同、清单、图纸为依据，并做好解释，尽量避免合同纠纷的发生。

四、设计变更情况

监理处严格遵循设计变更程序，不论哪个单位提出的设计变更均要征求业主论证同意，并通过设计单位以设计回复函的形式回复。变更实施前必须有业主或设计单位的回复函或口头许可。变更单价尽量和原合同单价水平相当。

五、交工验收、竣工验收中存在的问题及处理情况

交工验收时存在的`问题，大多数的遗留问题都进行了不同程度的整改。竣工验收时又出现的新缺陷经过监理处、总监处、项目办、管理处的共同确认后又转交管理处处理，费用由相应的施工单位承担。

六、对设计单位、施工单位和建设单位评价

设计单位严格按照设计规范进行设计，对设计变更的答复总是有严格的程序，和可靠的依据，没有出现过大的失误，同时也才技术层面上积极的服务施工单位，对此施工及监理均给予设计单位很高的评价。

多数施工单位能给严格履行合同义务，积极整改施工中出现的的问题，取得了良好的社会信誉。但也有个别单位合同意识差，履约能力差，信誉度低。

建设单位严格按合同办事，有理有据，原则性强，公正廉洁，公平合理，处事严谨，要求严格。

七、监理工作体会

通过该工程项目的监理，我们体会最深的是可以概况以下几点：

- 1、必须严格按照合同文件进行监理，合同文件（协议书、工程量清单、设计文件）是我们监理行为的依据，任何行为都不能违背原则。

- 2、监理人员必须有良好的职业道德，严谨的工作态度，扎实的业务能力。
- 3、监理处必须分工明确，责任到人，工作要善始善终。
- 4、监理处必须制定严谨的工作纪律，任何人不得破坏。
- 5、监理处办公室必须由专人负责，做好通知、文件的上传下达，做好收发文件记录，重要文件及时向领导汇报和提醒。
- 6、对于不履行合同的施工单位，要利用计量支付手段加以约束其行为，使其履行合同。
- 7、对于业主及总监办的通知，要及时传达到施工单位手中。对于施工单位反映的问题，要及时给予答复或向总监处、项目办汇报。

公路工程总结与反思篇二

所在实习单位所属项目为高速公路，但本合同段主要以桥梁工程为主；此公路的建成给人类的生活以及运输带来极大的方便。在这里实习已经过去两个多月了，也学到了不少东西。桥梁工程极其重要，关系着人民的安危，百年大计、安全第一。所以它的质量与技术要求标准非常之高。要求也十分严格。

第一次到施工单位实习，有些事情还是不是很适应，与学校的生活方式既然不同；但每个人都有第一次经历，慢慢适应。回顾两个多月以来，有酸、甜、苦、辣；可谓是尝试了人生的五味瓶。实习对现在的学生与现实的状况极其重要而且实用，实习生活使得我们逐渐地把在学校所学到的理论知识与实际工作中所遇到的问题结合起来；让我慢慢地褪去了学生时代的浮躁与天真。与此同时，实习也使我在社会中独立

成长，在自己承担责任上迈出了重要的一步。

本标段为xx省xxx至xx县高速公路第10合同段，位于xx市xx县境内，起于xx县xx乡k35+940与第9合同段相接，顺xx江左岸□xx铁路下方山坡展线，分别设置1号、2号大桥，经xx设置xx大桥（连续刚构桥）跨越深沟后，到达本合同段终点xx村k37+710与第11合同段相接。

本合同段线路长1.77km□主要工程为桥梁工程与路基土石方。路基工程全长410m□挖方14.3778万m³□填方12676m³□桥梁工程为□xx1号大桥□(11×40mt梁) 446.16m□马蹄心2号大桥□(7×30+50+11×30mt梁) 607.92m□新寨大桥□(70+120+70□+40t梁) 305.92m□

桥梁设计：下部结构为柱式台配桩基础、柱式墩（空心墩）配桩基础；上部结构为t梁+连续刚构□xx1#□2#大桥为连续t梁，xx大桥为简支t梁+连续刚构）。

我在这实习主要是测量、现场技术管理、内业计量资料管理。虽然在学校有仪器与实验室，但那些都是固定的，根本学不到多少东西，现在有了这样一个展示自己的平台，我一定要把握好。每一次的收获都是自己付出后所得到的回报，只有靠勤奋、努力，才能更好的收获。

在这短暂的时间里，让我明白了许多。在工程的水文地质方面有了一些的了解。本线路不良地质现象较发育，主要有不稳定边坡、岩溶、滑坡、岩锥等。在这样艰难条件下，施工便道很难修建。

正是这样的环境条件，让我学到了在学校没有学到的知识。在处事方面，懂得了许多，学会了怎样去协调与各部门之间，与架子队、协作队之间的协调工作。

自己所学的铁道工程技术，在学校学习测量工作；在学校时，测量都十分简单。放样直接有现成的坐标。没有复杂的工序，但在现场的测量，现场坐标计算，所用的全站仪与学校所用的有所区别。在这短暂的时间里，测量主要是立镜，现在比以前在学校的时候快了许多；也不需要卷尺那么复杂。

现场技术管理也让我学到了许多的东西，现场竖直度的控制、轴线偏差等；混凝土的强度等级、塌落度、和易性；掌握了各等级混凝土的配合比。学会了张拉的计算与范围。

了解了桥梁补强加固的常用方法：

（1）增大截面面积加固法。

该方法通过增大原构件截面面积并增配钢筋等方式提高结构的承载能力和刚度。

（2）混凝土表面缺陷修复：

利用树脂胶、环氧砂浆等对表面缺陷部位进行封闭、灌注、压注，以防止钢筋锈蚀、混凝土老化，增强结构耐久性。

刚开始来的时候还什么都不懂，做资料也不知道该从何作手；开始几次去询问别人，到后面就是自己查规范、管理表格以及评定标准。渐渐地自己懂得了怎样做资料以及管理资料，学会了看图纸、计算方量。

在这次短暂的实习过程中，我学到了许多，从我接触的每一个人身上学到了许多社会经验；自己的能力也得到了提高，而这些在学校都是学不到的。在社会上要善于与别人沟通，以前没有工作的机会，是我与别人对话不会应变。别人给你的意见，你要听取、耐心、虚心地接受在工作上还要有自信，自信不是麻木的自夸，而是对自己的肯定。知识的积累也是非常重要的。知识就好比人的血液。人缺少了血液，身体就

会衰竭；人缺少了知识，头脑就要枯竭。这次接触的桥梁工程是我比较陌生的，要想把工作做好，就必须了解这方面的知识，对其各方面都有深入的了解，才能更好的应用于工作中。

公路工程总结与反思篇三

通过两个月的顶岗实习我深刻体会到实习是大学进入社会前理论与实际结合的最好的锻炼机会，也是大学生到从业者一个非常好的过度阶段，更是大学生培养自身工作能力的磨刀石，作为一名即将毕业的大学生，能否在实习过程中掌握好实习内容，培养好工作能力，显的尤为重要。几个月里，我努力做到如下几点：

一是加强思想学习，主动与领导沟通，努力提高思想水平。思想是人的灵魂，是人的内在力，要想把实习任务完成好，首先要把思想调整好。领导十分重视大学生成长，为此特地为我们制定了“师带徒实习制度”。在此优势下，我主动与领导进行了沟通，在领导的尊尊教导下，我对实习有了更深层次的理解，更明确了我的工作目标，在思想上使我对未来的工作有了新的认识，在行动上使我对未来人生有了新的规划。

二是注重联系实际，理论与实践相结合，努力提高实习质量。在实习过程中，我发现，大学里所学专业知识和现场实际生产是分离的，它们各有侧重点，一个偏向于理论，一个偏向于实际，但它们之间却又存在着联系，因此，实习中，我们在重温课本上知识同时，将书本中的理论与实际相结合，为今后技术工作打下了良好的基础，极大的提高了实习质量。

三是热爱实习岗位，积极承担岗位职责，不断提升实习效率。“爱岗才能敬业，热爱实习岗位才能完成好实习任务”。在实习过程中，我努力培养自己对实习岗位的热情，珍惜在岗

上的每一分钟，努力学习岗位上的相关知识，积极承担岗位上的责任义务，努力做到能够独立顶岗，能够独立完成岗位上的相关工作，对岗位技能知识做到“懂，会，做”。

我坚信一句话：付出一分汗水，就有一分收获，坚信自己的努力一定会有回报，所以不要停止前进的步伐。

以上是我的顶岗实习报告书。总而言之，此次顶岗实习的机会来之不易，工作的经历也来之不易，也相信此次实习会令我终身受益。

说到这里，我建议学校考虑增设一门课程就是《公路工程识图》，它可以在《公路工程制图》的基础上，专门教学生学习实际工地上公路的结构，施工工艺，并绘画。因为我体会到干这行读懂图纸是重中之重，这样一来，我院学生就能更好、更快地投入到工作岗位。

泰井高速公路(泰和至井冈山)是319国道的组成部分，也是通往井冈山风景区的最便捷的通道。该项目建成后将缩短从泰和至井冈山茨萍的行车里程约14公里。泰井高速起于泰和县南溪乡南源垅村，与赣粤高速公路昌傅至泰和段相交，途经3个县市、泰和机场，终于井冈山市厦坪镇，总投资22.91亿元。项目建成后，原319国道仍然保留。泰和至井冈山高速公路将于6月28日奠基，今年9月中旬开工建设□20xx年上半年建成通车。

20xx年6月26日，我们班乘车到泰和实习，早上6点半出发，上午11点到达，在泰和实习了3个小时，我认识到：泰和至井冈山高速公路是江西省路网规划中的旅游高速公路，也是通往井冈山风景区的便捷通道，全长62公里。同时建设厦坪至井冈山旅游城茨坪镇连接线，长22公里。泰井高速公路工程按全线四车道高速公路标准建设，计算行车速度80公里/小时，路基宽24.5米；连接线计算行车速度40公里/小时，路基宽16米。全线共设桥梁42座，其中主线特大桥1座，大、中桥23座，

涵洞218道，隧道3座，累计总长4008米，其中津洞隧道左线单洞长20xx米，是江西省迄今为止最长的公路隧道。目前，上万名建设者克服雨水多、工期短、环保要求高、地形地质复杂等困难，科学安排施工，全面加快工程进度，力争在20xx年5月建成通车。

实习中，负责那个路段的总工程师给我们详细介绍了路基的压实作用，方法，步骤及路面施工的具体措施，具体讲到：气候因素影响路基施工的质量，不同地区应根据本地气候特点选择合理的施工季节。四季差别不明显，但夏季多雨，路基填土含水量难以控制，故不是理想的施工季节。其它时间降水较少，气温适度，便于路基填土含水量及路基压实度的控制。在路基施工中，如果土质不良，即使松铺厚度适中，碾压合乎规范，仍然很难达到压实度标准。所以，一切路基填土都必须经过试验。

在高速公路的施工中，路基填土普遍采用粗粒土，这种土的级配良好，加之本身的性质，一般只要机械碾压合理、松铺厚度适中，比较容易达到规范的要求。沥青面层由三层组成，下面层和中面层均采用粗粒式沥青混凝土，厚各为6cm。中、下面层中的粗集料一律采用石灰岩碎石，虽料源尚可满足，但粒形不好，针片状含量较高。实践证明，用鳄式轧石机不可能生产出粒形完全符合要求的集料。交通部公路二局镇江段油面施工中采用锤式轧石机自行加工的集料，由于粒形好，其配比设计较顺利，摊铺后的油面质量也高出一筹。

在这次实习中，我们将书本上的东西与实际相结合，又向经验丰富的总工程师请教了很多平时不明白的问题，获益不浅。希望以后能经常进行这样是实习，这样我们才能学到更多的东西。同时也体验了工地的辛苦，天气的酷热。

我们的实习虽然已经结束，我的心也在不停地跳跃着.....朋友们，来吧！建筑工地虽说杂乱无章，但正是这些杂乱无章合奏了一支强悍有力的交响乐，唱响祖国大地。相信祖国的

建筑事业明天更美好。

月余，学到了很多，看到了很多，感触也颇深。开始主要是做资料，熟悉图纸及相关工作的展开，后面接触施工的技术方法。这几天到工地负责框格梁的施工监督及管理。框格梁从引孔、跟管、下锚索到注浆整个流程的控制。这里的关键是监督工人的操作及施工质量，安全。我总结出三条：首先是和工人的交流，从交流中去认识整个施工过程的重难点所在，因为只有知道工作的关键，工人的需求。才能控制工作的进展，才能引导他们如何高效，高质量的完成任务。及时解决工作进程中的人、机问题，才能保证工作。

其次是对于包公头对材料造价虚报问题的控制。守不是解决问题的有效方法，只有做好有效的估算，在关键部位，重耗资部分做好充分的安排，才能控制造价的虚长（就是资金不能用于施工而是流进工头的腰包）。根据实际情况，拟定合适的控制方案。比如锚索耗量的控制，只有从每次下锚索都监督，在对比设计的量做对比两方面结合才能控制。套管施工，注浆的水泥用量，这些都是框格梁占比重大的地方，要控制好。既要保证质量，又要控制造价。这个问题暂时没有好的解决办法。

平常，在劳累之余我们也时常出去架设一下全站仪，以为，以后工作做必要准备。在学校对全站仪这一块，大家都接触的都比较少。所以在这里的训练是很有意义的。虽然不能真枪实弹的去工地放点，可接触过总比没接触要强。还有在这半个月跟几位工人师傅去了几次工地，去测量碎落台排水沟。碎落台修的都不怎么好，所以测量有些难度和危险性，说是危险也许是因为才刚刚去工地，以前没接触过的缘故吧。其余我们的时间大部分都是在办公室度过。对做资料都悟出点心得。

通过近一个月的实习，在我对施工现场有了初步的了解，在赵工程师的带领下我学会了严格要求自己，初步掌握了一些

专业技能，比如说检查浇筑混凝土的密实度等问题，只是用一个锤子轻轻敲一敲，听一下模板的声音即可，在工作安全上严格要求自己 and 工人，不得有半点含糊，在工作时间内师傅曾经多次苦口婆心的劝说工人们不要穿拖鞋上班。在煤气罐的放置上要站立放置，而且相邻两个相隔至少要五米以上，等等都是我们在学校学不到的专业知识，在仪器的学习上，师傅更是对我们要求严格，先是在最最简单的地方学起，最最基础的地方练起，等我们练好了之后师傅又要求我们更时间比，跟自己比。跟自然拼，不管什么样的地形我们都能掌握快速架仪器的技巧。跟着师傅上山去测量天沟师傅问我们累不累我们有累有苦说不出口，因为我们既然选择了路桥我们就做好了受苦受累的准备。以下是我总结的一些空话：

（一）认真总结把自己的工作成果综合起来，加以整理，找出规律，抓住本质。这要靠投入、勤奋、摸索、灵气和悟性等。因此，需要有大量的一手资料，不能人云亦云。

（二）、知识的积累要循序渐进，一步一个脚印地夯实基础，切忌好高骛远，成为空中楼阁。

（三）、要虚怀若谷，分秒必争，永不满足，不耻下问，听得进反面意见，虚荣和骄傲使人落后。

（四）、评价一个人的三项指标：工作态度、个人技能、组织能力。

最后是关于施工过程中的边坡防护方案的实施，设计单位给的方案不一定合理，要结合实际情况，根据条件，做好沟通。

时间过的很快，转眼实习就要结束了[]20xx年7月，我从学校出来实习了，这就是我踏入社会的第一步，但这也是我人生的一次选择，它将会影响我们以后的工作。虽然曾经有过害怕、彷徨和面对陌生环境的无助，可是正是因为这些挫折加快了成长的脚步，如果说学校是接受知识的殿堂，那么社会

就是运用知识解决实际问题的地方。通过这一段时间的实习，我体会很深。所以我认真的在实习的岗位中学我所要学习的东西。在平时的工作中才是学习的好场所，平时的工作也是最能体现一个人的能力。

我想这是一段难忘而宝贵的经历，也许十年之后想起现在的一些想法会觉得很傻很幼稚，可是，这就是成长的脚印，深深浅浅，记录了人生中每个重要阶段。因为有了这次实习，让我对接下来要面对的正式工作，充满了信心。以下几点是我在工作中了解和认识。

我在武汉东交路桥工程有限公司大随高速麻竹段工地实验室工作，所以我对公路工程试验有了一些了解。这也是我的实习的第一个环节，在以往的对试验的认识，在平时的学习试验的专业知识下，来到实习岗位更好的让我适应了这份工作。在武汉东交路桥工程有限公司大随高速麻竹段工地的外业试验检测，我也了解到了许多课本是学不到的知识。在实际的试验检测中我们是以书上的理论为基础，但是如果用书上的方法那在测量中就浪费了很多的时间，那样试验检测就会浪费很大的一笔资金，并且项目的总造价也会增大。

在公路试验检测中要注意的是细心，在这个行业做什么事都要细心，外业工作是勘察检测的基本环节，外业工作不深、不细往往造成基础资料不完整，给内业工作带来不便，甚至对施工的质量造成很大影响，以致产生无法弥补的损失，因此我们必须对试验检测给以足够的重视。

最后我觉得我为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个

人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。

大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，徜徉于实践当中接触实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。

这次实习使我认识很多关于公路的知识，懂得公路设施的知识 and 公路的要求。改善了以前对公路的狭隘了解。公路建设是一个国家的基本基础设施建设。高速公路的建设使得行驶速度大大提高，节约了大量的时间，公路在建设过程中往往会遇到要架桥就，挖隧道问题，这将公路工程 and 桥梁工程和隧道工程有机结合起来，使整个土木知识的融合应用。

在实习期间，我接触了大量的专业知识，并对一些概念作了记录。一些施工工艺，以前只在书本上接触，这次终于眼见为事实了，书本上讲的和眼前所见到的其次真的是大有不同的地方。

在对基本的施工工艺有所了解后，还必须了解施工质量的规范，怎样才算合格，哪些情况是不合格的，这些我都要熟记。而我们每天在工地现场进行检查的，都是工程质量有没有达到规范，有没有达到施工设计要求，及时纠正一些错误的方法。

在这次毕业实习环节中，我也发现自己存在的一些不足和缺点，主要有以下四点：

- 一、专业知识掌握的不够全面。尽管在学校认真学习了专业知识，但是当前所掌握的知识面不够广，尚不能轻松胜任地

铁工程工作，因此，尽管在不久的将来走上工作岗位，但我应该将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

二、专业实践阅历远不够丰富。由于专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取的阅历更是很短缺。所以，今后我们在工作岗位上，一定要抓住机会，多向从事水利工程的前辈学习，同时要转换学习方法和态度，改变以往过于依赖老师的被动吸收学习方式，应主动积极向他人学习和请教，同时加强自学能力和驾驭解决难题的本领。

三、专业知识在工程中运用不够灵活。通过这次毕业实习，我切实感受到以前所学的专业知识运用欠灵活。这主要是对所学的知识没有形成一套完整的体系，这些零散的知识点运用起来很困难，因此，今后在学习和实践中应该重视积累和运用，使所学的知识由量变到质变，发挥更大的指导作用。

不出立体的`样子. 对于最新的施工规范不知道, 致使不能很快地判断出施工的对错. 对于一些施工顺序还不太明了, 对每一个施工过程的操作不了解. 理论联系实际的能力差, 对于建筑方面的最新动态了解太少.

实习期间, 我还深深体会到应该如何做人与讲话. 一、待人真诚友好. 不要阳奉阴违、虚假做作, 跟社会上每个人打交道都要有一颗热忱的心. 二、虚心学习. 不论是项目经理、施工员还是普通工人, 我们都要虚心请教, 要不卑不亢、沉着细致, 不要自以为是、自高自大. 三、积极主动. 不要怕丢面子, 不懂就要问, 而且要不耻下问, 心里有什么话不要藏着掖着, 不要怕出错, 一定要说出来. 四、说话的分寸与技巧. 说话要大方得体, 遇着什么样的人说什么样的话, 轻重适宜、恰当合理、兼顾多方. 要达到“双赢”甚至“多赢”的目的. 五、细致深入. 无论做什么事情都不要浮于表面, 不要只知其一、不知其二, 明其事更应该明其理. 不要半懂不懂, 一定要深入的了解. 六、树立

远大目标. 我们不能只顾眼前, 不求发展, 给自己一个合理的目标, 一步一个脚印, 踏实进取. 切忌不要做一天和尚撞一天钟. 要制定计划, 努力争取.

由于我们是在学校学到专业课时才进行这次实习的, 因此这次实习具有针对性和实践意义。通过这次实习, 使我更充分地理解了专业知识学习, 进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

首先, 通过这认知实习, 使我更深刻地了解土木工程专业知识。在校期间所学的内容都是理论知识, 在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习, 我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。

以前课本上学的知识都是土木工程中最基础的内容, 但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑物安全、合理、经济的更高要求, 工程上很容易出现各种问题和疑惑, 如何快速正确地处理好这些问题? 我想, 那便是运用我们所学的知识 and 原理, 根据问题具体找出“瓶颈”所在, 找到突破口去解决好。其实, 这些基本知识和原理很多我们都学过, 但如何将他们联系起来, 用于解决和、工程中的实际问题, 则需要我们在实践中不断学习和总结。

“学以致用”的另一方面是“以小见大”。许多知识、原理往往是解决问题的关键。例如: 我们在上次暑假实习时, 我对工程采用基础静压桩法和锚杆固定的处理方案十分不解, 因为静压桩比现浇混凝土桩经济费用高。因此, 我推测是该工程地基土质软弱或砂化严重, 我向项目负责人请教后得到了肯定。因为在学基础工程后, 我一直记得授课老师这样告诉我们: 如果地基承载力满足要求, 应尽量少使用静压桩, 静压桩费时而且费用大, 也就是这个小道理, 才让我产生上面的问题和疑惑。有些问题看似复杂, 其实换个角度或换种思维可能就简单的多了。所以, 除了将所学的运用于工程中, 还应注意灵活、熟练掌握和运用那些看似再简单不过的原理

和方法，从小处、细微处着眼，兼顾全局，一定能够更好地解决问题。做好一个修路人。

学 院：

专 业 班 级：

指 导 教 师：段树梅

学 生 姓 名：金跨兴

学 生 学 号：

云南交通职业技术学院公路学院08级工程监理 080134134

通过两个月的顶岗实习我深刻体会到实习是大学进入社会前理论与实际结合的最好的锻炼机会，也是大学生到从业者一个非常好的过度阶段，更是大学生培养自身工作能力的磨刀石，作为一名即将毕业的大学生，能否在实习过程中掌握好实习内容，培养好工作能力，显的尤为重要。几个月里，我努力做到如下几点：

思想上使我对未来的工作有了新的认识，在行动上使我对未来人生有了新的规划。

二是注重联系实际，理论与实践相结合，努力提高实习质量。在实习过程中，我发现，大学里所学专业知识和现场实际生产是分离的，它们各有侧重点，一个偏向于理论，一个偏向于实际，但它们之间却又存在着联系，因此，实习中，我们在重温课本上知识同时，将书本中的理论与实际相结合，为今后技术工作打下了良好的基础，极大的提高了实习质量。

三是热爱实习岗位，积极承担岗位职责，不断提升实习效率。“爱岗才能敬业，热爱实习岗位才能完成好实习任务”。在

实习过程中，我努力培养自己对实习岗位的热情，珍惜在岗位上的每一分钟，努力学习岗位上的相关知识，积极承担岗位上的责任义务，努力做到能够独立顶岗，能够独立完成岗位上的相关工作，对岗位技能知识做到“懂，会，做”。

我坚信一句话：付出一分汗水，就有一分收获，坚信自己的努力一定会有回报，所以不要停止前进的步伐。

以上是我的顶岗实习报告书。总而言之，此次顶岗实习的机会来之不易，工作的经历也来之不易，也相信此次实习会令我终身受益。

说到这里，我建议学校考虑增设一门课程就是《公路工程识图》，它可以在《公路工程制图》的基础上，专门教学生学习实际工地上公路的结构，施工工艺，并绘画。因为我体会到干这行读懂图纸是重中之重，这样一来，我院学生就能更好、更快地投入到工作岗位。

我在武汉东交路桥工程有限公司大随高速麻竹段工地实验室工作，所以我对公路工程试验有了一些了解。这也是我的实习的第一个环节，在以往的对试验的认识，在平时的学习试验的专业知识下，来到实习岗位更好的让我适应了这份工作。在武汉东交路桥工程有限公司大随高速麻竹段工地的外业试验检测，我也了解到了许多课本是学不到的知识。在实际的试验检测中我们是以书上的理论为基础，但是如果用书上的方法那在测量中就浪费了很多的时间，那样试验检测就会浪费很大的一笔资金，并且项目的总造价也会增大。

在公路试验检测中要注意的是细心，在这个行业做什么事都要细心，外业工作是勘察检测的基本环节，外业工作不深、不细往往造成基础资料不完整，给内业工作带来不便，甚至对施工的质量造成很大影响，以致产生无法弥补的损失，因此我们必须对试验检测给以足够的重视。

最后我觉得我为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路工程总结与反思篇四

公路质量是公路建设的永恒主题，是公路工程的灵魂，是公路事业的生命。我象对待生命一样对待工程质量。在我的严格要求下，每项工程都建立严密的质量管理体系，推行质量风险金制度，每道工序、每个施工环节的质量管理落实到人，使工程质量始终处于全过程的受控状态，让数据指导施工。在工程施工的关键时刻，我带领项目部施工人员在雨季中抢工期。

作为技术主管，坚持科学攻关，业务创新，带领技术人员攻克了新老路基及基层结合、冻土地地区防冻层及级配碎石等多项技术难题。

不亲临一线的人很难体验公路建设的艰辛，每年春寒料峭，我们已踩在带冰的泥水里勘察路线、打桩、建桥涵；炎夏酷热，正是铺筑沥青的最佳时间，我们在高温40多度的路面上作业；霜寒露重，冷气袭人，我们仍吃住在工地，精心处理后期工程，甚至严冬，也坚持昼夜进料，做好来年开工准备。我始终几年如一日，率领施工人员奋战在公路建设第一线。

公路工程总结与反思篇五

回顾走过的20xx年，今年所完成的各项具体工作：

压浆：焦克路、丰收路压浆

验收：常付路ii期(三阶段)方西路竣工验收

监理：孟州地方道路桥梁十一标

试验：连云港部分工程试验

以下为今年的工作总结：

压浆

再近2各月的压浆工作中，辛酸苦辣甜什么都有，总结如下：

再施工组织上，使自己认识到，事情都需要人去做，但是不同的人，做不同的事。认清自己的位置，合理的安排工作分配，这就需要有合理的人员分配，各负其责，在做个周密的施工计划从：材料、机械、人员、组织安排做好详细的准备工作。要比只知道埋头苦干，什么都做，没有方式、方法，没有合理的分工，那样做事更能事半功倍。

在工作中，在遇到问题时，在解决问题时，不是一味的去做、去解决、去完成某件事情。而是要去学习做这件事情的“方法”，只有先将“方法”系统的认真的去分析，去体会，明白了，理解了，掌握了。再去做事情剩下的那就是功夫的问题，在去做时候，按照正确的方法，就能明确自己的方向和任务，就可以思路清晰，目标明确，主次把握得当，这样在做什么事情，就会事半功倍。

在压浆过程经历了3年了，随着时间的考验，在施工工艺上，技术上逐渐的变得更加成熟，更加完善。

压浆工作平台组建的完善，原来需要构建复杂的拌合站已经被移动的灵活的搅拌车代替，免去了场地的租用，材料的堆放污染、场地改造之类的费用，剩去了原来庞大的机械设备的采购，安装，调试维修，减少了拌和站工人队伍，省去了运输车辆，使拌合环境与压浆现场同步可以根据需要合理安排材料的拌合、调整，减少了运输时间，距离，以及在运

输过程中的污染浪费，还可以根据情况直接调整材料以及拌合好的材料及时进行二次拌合最大限度的减少浪费合理的运用所有原材料。

笨重的压浆设备重新合理的安排次序，更换平台操作平台，全都上轨道消除了原来场地受限，移动不便，施工不方便等困难，同时也减少了在压浆过程以及移动过程需要调动庞大的人员配备，使施工队伍人员得到很大程度的精简，现在在拌和站和压浆全部人员总工只需要十几人的小团队作业。同时人员更加集中，管理更加方便，也可以根据具体的工作合理分工调配，使人员劳逸结合，提高工作效率。

在成孔方面，也进行了，工艺的改进，原来使用人工成孔的时代已经过去了，现在全部使用机械成孔，基本看不到很多工人站在现场做为先头部队大规模的成孔现象，减少了人员，从而降低了成本，减少了安全隐患。在成孔技术上，因为全部使用机械了，成孔质量上，更容易控制，工作效率平均提高了3至5倍，对于原来人工难以成孔的沙砾等特殊路基的阻碍，基本得到解决。在技术的改进采用湿法成孔，同时也解决了成干孔的污染问题即环保又安全。根据成孔工艺的改进，我们还应当做好归纳总结，对于特殊的地段(损毁严重段)应根据情况选用适当的成孔方式，不然成孔质量无法保证，从而影响到施工质量，再用湿法成孔的过程，也适当的会给原路基带来水的因素这还需要大家进一步的改进，从而设计出更好的安全的施工方法和施工工艺。

压浆枪的改进，设备上以往需要配备氧气瓶，需要专用皮囊、连接设备等等，操作繁琐，摩擦力还不足，卡枪，现在改进后摆脱了那些繁琐的操作步骤，设备进一步得到精简，完全采用挤压变形的原理，变形量所产生的摩擦力，根据现场情况，人为控制，操作也简单，快速方便，同时也舍弃了充气的过程，在取枪的过程，可以人为有意识的做一些调节，减少以前卡枪的现象。因为操作简单，不需要专业人员，同时可以提前安装，减少工作脱节，提高效率，可以单独完成减

少人员投入，也可以减少以为仓促安装造成工作失误，产生安全隐患。

公路工程总结与反思篇六

我是xx有限公司在20xx年8月下旬通过网络招聘加入xx家庭，并成为公司的一员。长驻xxxxx项目，并担任该项目资料员一职。回首加入公司的20xx年，严格执行公司规章制度，力争做一名合格的员工。感谢公司给我的工作平台和机会，并为公司发展做出的一点小小贡献。现将20xx年的主要工作内容作如下汇总：1月至3月因xxx项目冬季停工作业，暂时调至本公司xxxx项目，完成了项目分部分项划分、附件资料表格制作、填写格式初步确定和分项资料样本。

4月至8月因天气转暖进入xxx项目部，完成该项目的资料和计量工作，在8月底完成项目竣工资料的整理和组装并提交给业主，送审计等工作。

9月回到xxx公司总部上班，等候xxxx项目部竣工结算审计，配合审计答疑。同时在公司总部向合同预算部长学习计量规范和相关计量预算应用软件，提高自身专业技能和知识。

10月因审计推迟，公司安排到xx项目部任职，根据项目部要求担任质检工程师。负责项目每项工序完成时向监理报检，对出现的问题督促整改，加强工程质量。

11月至12月正式开始审计工作。回到公司总部配合审计，现场复核和答疑，提供相关证明资料和对原资料进行修改重新组装。

经过领导的沟通 and 交流，审计工作圆满完成。并学习配合经营部做好投标文件资料。

通过一年的工作，做了自己擅长的和不擅长的工作内容，边学边干，成长了不少，学习了不少。感谢领导的支持，包容工作上的不足，给我成长的空间、勇气和信心。督促改正自身不足和可以提升的地方：

严格遵守公司纪律和相关规定，认真学习相关法律知识；爱岗敬业，工作有激情和热度，传递正能量。不消极怠工，不抱怨，坚决支持领导工作，端正工作态度。

通过在xxxxx项目，公司合同部、预算部、经营部的短暂工作。进一步认识了桥梁工程的施工工艺和程序，合同文件的分类和整理，预算文件的编制和修改，投标文件的制作和注意事项。了解到工程项目相关部门的协作配合，对项目正常运行的重要性。在资料收集和整理中要认真仔细、全面系统，做到现场和资料的一致性，力争有据可查、有理可依。根据工作的特殊性，经常编制一些方案和报告，因自身水平原因需加强文字功底，写作水平。规范资料、变更和计量的流程，做到资料与现场基本同步，变更同步确认，计量和进度相符，以便工程正常结算，收回投资成本。

热爱自己的本职工作，认真对待领导交办的每一项工作，尽最大努力完成并做好。有效利用工作时间，并做到不迟到早退，按时出勤，坚守岗位。对工作不推脱、不敷衍、不消极，保持一颗向上的心。

通过上级部门和相关领导的检查，在资料方面暴露出了许多需改进和低级错误。给我指明了改进方向和督促提高资料和管理水平。还需学习好相关标准和规范，掌握好专业知识，增加工作责任感。在工作中不断总结与反省，鞭策自己并充实能量，适应时代和企业的发展要求。

在今年下半年中，利用工作之余，考取了建筑工程九大员中的试验员。20xx年在做好本职工作之外尽最大努力考取公路一级建造师和公路工程造价工程师，希望通过自己的努力，不

断提高自己，可以为公司项目更好的服务。

20xx年即将到来，感谢公司领导的信任和栽培，我将继续努力为公司的发展做出最大的努力和贡献，为公司未来的发展锦上添花。

公路工程总结与反思篇七

一年以来，我积极开展自我批评工作，在实践中不断剖析自己，发现并改正缺点，譬如粗心、主观能动性不够、与领导和同事沟通少等毛病，我正在克服、改正。然后认真学习、努力工作，重管理，求实效，严谨、细致、脚踏实地。在日常工作、生活中，严格遵守本单位各项规章制度，尊重领导，团结同事，谦虚谨慎，不断改进工作方法，主动配合施工、监理方的工作，积极监督，热情服务；勤跑现场，做到“腿勤、手勤、嘴勤”，及时发现问题，防患于未然，如一些自己能当场处理的变更就现场解决，绝不拖延；对于现场可能出现的如设计上的遗漏、结构和质量上的隐患等，如软基处理、砼强度等，尽早发现、尽快处理，确保质量；给监理定岗定责，严格要求，发现施工、监理上的把控漏洞，立马要求整改，全程监控，绝不姑息。

我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记党全心全意为人民服务的宗旨，努力实践“三个代表”重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。身为业主，愿作表率，以身作则，带领从业各方把公路事业干得热火朝天。回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还不高，现代管理技能还不强。在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高工作质量；学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习才能完善提高。我认为自己从思想认识上、业务及理论知识上有了明显提高，这些进步是全处新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的

敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。也请领导和同志们对我个人在工作生活中存在的问题和不足之处给予批评和指正。

斗转星移，一年过去了，收获颇丰，经验教训各有多多。在今后的工作中，我会切实做到爱岗敬业、勤奋工作、立足本职、戒骄戒躁，在平凡的岗位上努力创造不平凡的业绩。

公路工程总结与反思篇八

20xx年上半年的各项工作通过大家的不懈努力和艰苦工作，已经圆满完成了，今天召开这次会议主要目的是在总结上半年取得的成绩的基础上，查找我处工作中的不足，安排布置下半年的工作任务，使大家对我处的各项工作有一个清醒的认识，确保全面完成今年的各项工作。

（一）收费任务完成情况

截止到20xx年6月

30日，共收取通行费亿元（其中德惠站xx万元；菜园子收费站440元；陶赖昭站xx万元；扶余站xx万元；拉林河站xx万元），全处日平均万元，完成全年收费任务的，比去年同期增长，入口车流量为842125辆，出口车流量为842734辆，出入口合计1684859辆。

（二）路政两费收缴情况

截止到20xx年6月30日，长余路共发生路政案件331起，比去年同期增长40%；破案331起，破案率100%；已收取路产赔偿费xx万元，比去年同期增长32%；清障1199次，比去年增长27，已收取清障费xx万元，比去年同期增长37%；两费合计xx万元，比去年同期增长34%。

（三）超限工作完成情况

截止到20xx年6月30日，共检测车辆10948辆，比去年同期减少19177辆，减少了，其中超限车辆478辆，比去年同期减少267辆，减少了36%，卸载货物吨，比去年增加；被罚款人数达473人，比去年增加了148%，收取罚款金额xxx万元，比去年增加了423%。

（四）养护工作完成情况

今年三个施工单位共除雪23场，出动机械368台班，共用融雪盐996吨，完成除雪产值110万元；春季灌缝完成产值15万元；日常保养与小型维修：维修波型护栏1367块，立柱732根，更换防阻块1038个，更换防眩板388块，维修活动护栏37片，修补坑槽1229平方米，校直喷涂波型护栏820块，三个标段共完成保养类工作量xx万元，维修类工作量xx万元。

（五）通信工作完成情况

组织机务员和处机关电工更换收费站监视器、维修燃油炉、返修车道主板、维修光端机等，累计完成工作量7万余元。

（六）安全工作完成情况

上半年对处机关及沿线所、站、服务区进行了三次安全检查，并下发了《安全检查通报》。安全月活动中制作条幅24幅，印刷传单1万份，并在拉林河超限检测站和拉林河收费站设置安全生产咨询台。为全处更换灭火器80余具。上半年没有发生一起安全生产责任事故。

（一）加强政治理论学习

组织政治学习10次，写学习心得2篇，重点进行了社会主义荣辱观教育。在进行荣辱观教育时，我处要求各部门针对自己

的工作特点有重点的学习，在联系实际工作，解决实际问题上下功夫，使这项活动不流于形式。在开展创建“五好党支部”活动中，我处要求党员抄写《党章》，并能背诵主要章节，我处还组织职工到长春观看电影《牛玉儒》。

（二）完善绩效工资考核方案，完成副科岗位工作

在绩效工资考核方案实施一年多以后，我处先后召开中层以上干部会和全体职工大会，对绩效工资考核方案进行修改和完善，使考核方案更趋合理，也更趋完善，更利于操作，而后我处又组织全体职工重新投票，确定了各岗位的工资系数。

今年4月18日，按高管局统一部署，本着公平、公正原则，对报考收费站副站长等9个岗位的17名同志分别进行了民主测评、群众推荐，并请局有关部门出题，对17名同志进行测试，还现场进行演讲，之后在群众中广泛征求意见，从17人中选出9名同志上报高管局。

（三）强化合同管理，确保长余高速公路畅通

上半年，养护科在落实合同管理上下功夫，冬季除雪从准备工作开始，就按合同条款要求检查各承包单位车辆、人员、材料落实情况，除雪过程中强调时限性，按合同进行验收、计量，较好地完成了今年除雪工作。

在日常养护中，重点抓日常保洁和清扫工出勤，保证了长余高速公路整洁、美化，养护科还在计量上下功夫，按合同严把计量关，保证了管理处的利益。

今年初，养护科还及时发现了松花江大桥伸缩缝存在的问题，并及时联系厂家进行更换，在更换过程中，多次到现场检查工程质量和工程进展情况，确保了通行安全。