

# 2023年接送车辆组工作方案 车辆安全员 年终工作总结(汇总6篇)

方案在解决问题、实现目标、提高组织协调性和执行力以及提高决策的科学性和可行性等方面都发挥着重要的作用。写方案的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 接送车辆组工作方案 车辆安全员年终工作总结篇一

做为一名车辆管理员，车辆管理是我的首要工作。平日我对公司每辆车的加油费、车辆所跑的公里数、停车费等都详细记录在案，以便月底、年终将车辆费用进行汇总，为准确地做出车辆费用报表打下良好的基础。此外，每辆车的维修费用，维修状况及维修时间我也做了详细的记录，一方面可以提高我的业务水平，另一方面也是为车辆费用报表做准备。应公司领导要求，在××年月底，我将公司所有车辆全年发生费用进行汇总，并以表格形式上报，同时，根据××年费用发生情况制定××年度车辆费用计划。车辆管理员的工作虽然琐碎、烦杂，但我从不因此而粗心大意，总是耐心地、认真细致地对待每一项工作。我的工作原则是“在学中做，在做中学”，虽然今年是我第一年任车辆管理员，但我并未因不熟悉业务而对工作得过且过，我会抓住任何机会向老同志求教，积极地将每项任务完成好。现在，我的业务水平已有了大幅度的提高，而自己也已由生手转变成了各项业务均拿得起放得下的多面手。虽然有了进步，我仍意识到离真正意义上的业务骨干还有一段距离。在以后的工作中，我一定要加倍努力，提高自己的业务能力。

身为司机，我的工作地点是驾驶室，因此大部时间我还是与车为伴，于是车便成了我忠实的伙伴。每当空闲时，我总会拎上一桶水将它里外擦洗干净，并时常检查车况，这样做不

仅可使车辆随时得到了保养，而且还节省出了洗车的费用。司机岗位的工作性质与其它岗位的工作性质不同，它没有固定的工作时间，需要做到随叫随到，不过我对此毫无怨言，几年的司机驾驶经历使我对此早已习以为常。作为一名司机，不仅需要早出晚归，放弃节假日的休息时间，还要时常担任出差的任务。不过我对此毫无怨言，因为我是一名司机，为各业务部门及公司服务是我的职责。

除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。

在××年紧张有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很大的提高，但存在不尽人意的地方，如：有时在办公大厅说话声音过大，业务还不够精等。新的一年意味着新的起点，在××年，我将更加努力，出色地完成本职工作，为公司的发展壮大贡献出自己的一份力量。

## **接送车辆组工作方案 车辆安全全员年终工作总结篇二**

### **一、基本情况**

全旗各级各类学校总数为82所，其中小学27所，教学点10个，幼教点28个，初中8所，九年一贯制学校2所，普通高中2所，职业技术学校、教师进修学校、民族幼儿园、桥南幼儿园、聋哑学校各1所。全旗中小学在校生总数为26658名，其中幼儿园640名，小学15346名，初中6659名，高中4013名。全旗中小学住宿生总数为19299名，其中校内住宿生有12342名，校外住宿生有6957名，校外住宿点为860处。

### **二、校车购置及服务运营情况**

1、科右中旗人民政府已与科右中旗福祥校车服务有限公司

司签订了校车运营合同。

2、福祥校车服务有限公司已订购宇通校车20辆，并于近期投入使用。

3、福祥校车服务有限公司已注册办理运营执照。

### 三、主要工作

1、按照自治区关于接送学生车辆管理办法和属地管理原则，各司其职，形成了齐抓共管机制，共同解决学生乘车难、乘车不安全问题。我局严格要求学校与家长、家长与车主分别签订安全管理责任书，明确了学校、家长、车主的责任，并提出了具体的要求，确保学生接送安全。

2、旗交-警大队为每所学校配备了法制宣传员，在师生及家长中开展交通安全教育活动，进一步强化了师生及家长的安全意识和责任意识。教育学生及家长自觉抵制乘坐无牌、无证、无保险的车辆，拒绝超载、超速；严禁乘坐农用四轮、三轮和证照不全、未年检、报废车辆。有效提高了家长及学生的交通安全意识。

3、旗交-警大队教导员格日乐图同志组织开展了“交通安全宣传”进校园活动，以说书形式为广大师生宣传普及了各种交通安全知识，并组织老年安代舞团队演出和发放了“交通安全读本”，教育和引导广大师生珍爱生命，热爱生活，进一步提高了广大师生自我保护意识和安全防范能力。

4、旗安监局联合教育局、公安局、交-警大队进行不定期 2

抽查，重点抽查车辆是否超载，车况是否完好，学生管理是否有序，学校、家长、车主是否履行职责等，形成了“六定”车辆管理模式，即定人（固定驾驶员），定车（固定车辆），定座位（固定学生座位），定检（定时接送车辆进行

检测维护），定线路（固定接送路线），定时间（固定接送时间）。

5、鉴于中小學生群体法制安全意识薄弱、应急应变和自我保护能力较弱等因素，我局与教育局联合每年都以《道路交通安全法》宣传教育为主线，结合交通安全日、安全宣传月、“五一”、“十一”等重大节假日，运用多种宣传手段，深入全旗中小學校进行道路交通安全知识及法律法规宣传教育。通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式，广泛宣传中小學生道路交通安全知识，力求广大學生养成“安全乘车、安全骑车、安全走路”的良好习惯。5月12日，结合全国“防灾减灾日”期间与旗教育局组织全旗各中小學校举办了全旗第四届“泰康杯”安全知识竞赛，受到了广泛好评。

安全管理工作情况自查活动，完善了学校周边公路和学校门口等交通安全设施。各中小學，尤其是寄宿制学校，切实加大学校交通安全隐患排查、整改力度，与學生家长、接送學生车辆司机签订安全责任书，坚决杜绝存在超载、酒后驾驶、无证、无照、未经年检或年检不合格的车辆接送學生。

#### 四、存在问题

一是一些艾里村屯，由于家庭经济条件的不同，以低速三轮货车和农用四轮车辆接送學生的居多，安全隐患极大。也有的购买价格比较便宜的二手车，接送學生。很多车辆已到报废年限或无运营资质，而驾驶人员存在着“三多一差”现象，即：“新手多、无证驾驶多、无牌车辆多、车况差”。二是一些家庭用摩托车接送學生。这类车辆接送學生以家庭为主，无证驾驶、违法载人（超员）现象严重。三是离学校近一点的村屯农民几家租一固定车辆接送學生。只考虑省钱，租一些手续不全的车辆，超载超员等安全隐患较多。目前，全旗接送學生的机动车辆无统一明显的标志，车况较差，给中小學生往返学校、家庭期间的交通安全带来极大的安全隐患。

《接送学生车辆管理情况的汇报》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

虽然我们采取了这些措施，但由于农用车运送学生比例极高，收效甚微，隐患仍然极大，如对接送学生车辆进行打击处理面、力度过大，则导致90%以上住宿生无回家和返校车辆，将严重影响教育教学和社会稳定。打击农用车运送学生难以从根本上解决运送学生车辆存在严重事故隐患的根本问题，且不符合我旗实际。

## 五、下一步工作措施：

一是交管大队要继续加大管理力度，全警动员，加强接送学生车辆的交通安全管理及宣传力度。

二是建议由旗政府牵头，组织安监、教育、农机、交通、公安交管等各职能部门，对全旗各中小学校车运行情况进行全面摸排调查，组织调研，形成解决校车管理的切实可行工作方案。

加强校车交通安全管理，不仅关系广大中小学学生的出行安全，更关系到千家万户的幸福安康和社会稳定。切实加强和保障在校师生的交通安全是各级政府和相关部门义不容辞的职责，各部门应切实履行职责，把好源头管理，杜绝事故发生，切实解决学生家长的后顾之忧，保障中小学学生的人身安全和身心健康。

1、落实责任。按照属地管理原则，各司其职，形成齐抓共管机制，共同解决学生乘车难、乘车不安全问题。交-警大队与每名交通民警签定安全管理责任状，每名民警又与所属责任区的各所学校领导签定责任状，责任到人。

2、多警联动。鉴于我大队警力少的实际，为确保全旗校车管理无死角，公安局党委下文，委派各公安派出所加强本辖区

包括校车在内的车辆管理，多警联动，齐抓共管。

有针对性地加强中小学生的法制、交通安全教育。并印发《致全旗学生家长的一封信》通过学校发放到各个学生家长手中，努力形成学校、家庭、社会齐抓共管局面。

4、加大治理力度。我们重点治理违规违法运送学生车辆的行为，对无证、无照，超员车辆，有违必究，查处必严，并且多次在学生开学和放学高峰期有针对性的开展专项治理行动。对于按法律规定无载人资质的农用车辆，因违法人多为弱势群体，我们通常以教育为主，责令其改正违法行为，卸载学生，组织其它车辆进行转运。

总之，仅靠个别部门或阶段性活动是不够的。要靠全社会、公安、交通、家长、学校为一体，做好宣传教育、道路交通安全管理问题。安全问题涉及到千家万户的幸福，是一个社会稳定的重大因素。消除接送学生车辆的安全隐患和安全管理问题，在旗委、政府和当地苏木镇（工作部）、党委政府的关心支持下，从每个学生的安全、每辆接送学生车辆的安全做起，坚持杜绝不安全因素与不法行为的存在，旗安委会将认真做好对全旗中小学生学习交通安全知识和文明交通教育，提高学生交通安全自我保护意识。为广大师生的生命安全提供安全的出行环境。

## 一、基本情况

我校现有附属幼儿园一所，在校幼儿91人，其中离家较远需乘车接送的幼儿共计56名。我校接送幼儿的车辆共2辆，无接送学生车辆。

## 二、具体做法

2011年根据上级下发文件我校开展了校车安全专项检查，学校建立完善校车档案。学校与校车所有人、校车司机、跟车

教师签订了《校车安全运行管理责任书》，实行校车安全层级管理和首问负责制。

去年3月，进一步明确校车管理责任，加强校车安全运行管理工作，学校进一步完善了校车档案，杜绝了校车违章违法和不文明现象发生，确保我校校车安全运行。

去年10月，配合公安局交巡警大队召开了接送学生车辆专题会议，所有接送学生车辆重新登记办理相关手续，加强了对我校接送学生车辆的管理。

高度重视，立即着手进行整改。

面对频繁发生的中小學生交通安全事故和日益严峻的中小學生交通安全形势，为进一步加强我校学生、幼儿的交通安全意识，学校专门召开了安全知识讲座，下发了家长安全知识宣传教育手册，普及交通安全知识，提高文明交通意识和自我保护能力，预防和减少交通事故发生。同时制定了专门的《校车管理办法》，并定期对司机进行安全培训。接送幼儿车辆基本做到了不超员、不超速，教师上下车接送学生。与此同时学校与司机、跟车教师签订了《2012年校车安全运行管理目标责任书》。确保车辆不超载、不超速，杜绝司机酒后驾驶、疲劳驾驶。

今年九月份，我校通知专用校车到市交巡警大队进行集中审验。

### 三、存在问题

幼儿园专用校车少，为7-9座的面包车，我校地处农村，有时存在超员现象，安全隐患极大。

### 四、下步打算

本期内，我们将联合市公安局交巡警大队召开专题会议，做好校车的日常管理。不断完善校车安全管理制度，加强驾驶员安全驾驶教育，强化跟车教师职责，努力保障学生乘车安全。

二〇一二年九月二日

## 接送车辆组工作方案 车辆安全全员年终工作总结篇三

（一）2019年，根据上级的要求，在公司扁平化、直通式改革的推动下，单位里加大了对各基层行的监管和指导力度，在车辆的使用上比过去更加频繁，为了确保车辆安全正点，及时为主业服务的原则，在车辆有限、人员紧张的情况下，优先安排长途、检查用车，科学合理地安排市内车辆行程，使车辆做到了高效率、高质量运营。全年长途用车达次，及时高效的确保了分行各处室工作的顺利开展。

（二）虽然工作紧张，但我并没有放松对驾驶员的安全思想教育。在平时的工作中，我把与交管部门的沟通、交流也作为工作重点，随时与交管部门联系，利用业余时间组织驾驶员定期进行各种安全教育学习，提高了大家的安全意识。全年安全行驶里程达到万公里，保质保量的完成了每一次出车任务，使公司车队这个窗口部门在全行评比中得到了较好的赞誉。

（三）我作为一名车队的管理者，同时也是一名驾驶员，准点接送领导、安排各处室用车是我应尽的职责，我一丝不苟的履行着各项职责。我深知成绩的取得，与各位驾驶员的辛勤努力是分不开的，因此我平时主动与大家谈心、沟通，为驾驶员解决思想问题和工作中存在的问题、矛盾，使大家能够在出车时都有一个良好的精神面貌，确保了行车的安全。为使驾驶员能够在辛苦了一个月后尽早领取应得的报酬，我每月月末都加班加点赶制《xx统计报表》，从未延误差费的发



放。全年共发放差费元。

（四）在公司成立时间短，各项资金紧张的情况下，为了能更好地为公司节约每一分钱，针对车辆的维护、保养、装璜以及其他费用的支出，我亲自到定点企业进行沟通、洽谈、摸底，在备件允许的情况下，尽量节约每一笔费用，避免各种浪费和重复花销的情况发生。

1、加强教育，转变观念，统一思想，更好地树立副业为主业服务的信心和决心。

2、加强学习，提高车管质量，最大限度的发挥后勤保障的坚强后备作用。

3、抓好基础管理工作，提高安全运营的意识，加强驾驶员综合素质教育。

4、坚持和完善车管制度，使工作更加规范化、制度化，用制度规范驾驶行为，增强服务意识。

5、积极配合公司领导做好对基层车辆收回后的各项管理工作，使其平稳过渡，并能及早正常的投入运营。

以上是我过去一年的工作汇报和2020年的工作安排，为使车队工作在新的一年里能够取得更大的成绩，提高车队整体服务水平，提升公司服务形象和声誉，把车队建成一支责任心强、吃苦耐劳、公司放心、主业满意的车辆营运队伍，我会再接再厉，决不辜负公司领导的希望，为公司的发展尽我微薄之力，请各位领导对我2019年的工作提出宝贵意见和建议。

## **接送车辆组工作方案 车辆安全全员年终工作总结篇四**

车辆管理是对车辆及驾驶员的技术监督和安全管理。管理范围包括：登记检验车辆信息，考核审验驾驶员，核发车辆号

牌、行车证和驾驶证，监督车辆的制造、保养、维修和驾驶员的培训工作，管理非机动车。目的在于提高运输效率，保证交通安全，预防犯罪分子利用车辆进行犯罪活动，维护社会治安秩序。车辆管理对企业而言，应当包括车辆档案管理、驾驶员档案管理、行车安全管理、车辆定位管理、用车记录管理、加油管理、维修管理和费用管理等几大方面，目的在于增加车辆安全行驶，提高车辆使用效率。

做为一名车辆管理员，车辆管理是我的首要工作。平日我对公司每辆车的加油费、车辆所跑的公里数、停车费等都详细记录在案，以便月底、年终将车辆费用进行汇总，为准确地做出车辆费用报表打下良好的基础。此外，每辆车的维修费用，维修状况及维修时间我也做了详细的记录，一方面可以提高我的业务水平，另一方面也是为车辆费用报表做准备。应公司领导要求，在××年月底，我将公司所有车辆全年发生费用进行汇总，并以表格形式上报，同时，根据××年费用发生情况制定××年度车辆费用计划。车辆管理员的工作虽然琐碎、烦杂，但我从不因此而粗心大意，总是耐心地、认真细致地对待每一项工作。我的工作原则是“在学中做，在做中学”，虽然今年是我第一年任车辆管理员，但我并未因不熟悉业务而对工作得过且过，我会抓住任何机会向老同志求教，积极地将每项任务完成好。现在，我的业务水平已有了大幅度的提高，而自己也已由生手转变成了各项业务均拿得起放得下的多面手。虽然有了进步，我仍意识到离真正意义上的业务骨干还有一段距离。在以后的工作中，我一定要加倍努力，提高自己的业务能力。

身为司机，我的工作地点是驾驶室，因此大部时间我还是与车为伴，于是车便成了我忠实的伙伴。每当空闲时，我总会拎上一桶水将它里外擦洗干净，并时常检查车况，这样做不仅可使车辆随时得到了保养，而且还节省出了洗车的费用。司机岗位的工作性质与其它岗位的工作性质不同，它没有固定的工作时间，需要做到随叫随到，不过我对此毫无怨言，几年的司机驾驶经历使我对此早已习以为常。作为一名司机，

不仅需要早出晚归，放弃节假日的休息时间，还要时常担任出差的任务。不过我对此毫无怨言，因为我是一名司机，为各业务部门及公司服务是我的职责。

除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。

在××年紧张有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很大的提高，但存在不尽人意的地方，如：有时在办公大厅说话声音过大，业务还不够精等。新的一年意味着新的起点，在××年，我将更加努力，出色地完成本职工作，为公司的发展壮大贡献出自己的一份力量。

## **接送车辆组工作方案 车辆安全全员年终工作总结篇五**

增强交通安全法制意识组织安保消防科全体专兼职驾驶员认真学习了《道路交通安全法》的新增内容；组织相关车间科室深入学习了《生命在你手中、安全在你脚下》交通安全宣传片内容；发放《酒后驾车处罚新规定》、《严格治理酒后驾车‘六个一律’》共63份到各车间、科室及生活区。深入浅出地向专兼职驾驶员宣传了因酒后驾车、超速行驶、疲劳驾驶、超载驾驶、无证驾驶等所造成的严重危害和后果，使驾驶员进一步认识到了交通违法行为造成的危害，懂得了严格执行交通法规的重要性，并切实转化为高高兴兴上班，平平安安回家的自觉行动。

组织安保消防科、厂办公室车辆管理组、物业公司运输服务部、物资采购中心全体专兼职驾驶员认真学习了玉溪市安全生产委员会办公室转发的《云南省安全生产委员会办公室关于石林县“401”重大道路交通事故的通报》和红塔集团安委办下发的《“54”交通事故情况通报》文件精神。通过学习，各专（兼）职驾驶员深刻吸取事故教训，切实做好了隐患排查工作，进一步提高了驾驶员的道路交通安全意识和自我保

护意识。

为了认真贯彻“安全第一，预防为主”的交通安全管理方针，全面落实“谁主管、谁负责”的交通安全责任制，交通组工作人员于五月底分别组织厂办公室车辆管理组、安保消防科等车辆管理部门开展了专项交通安全检查。

1、玉溪卷烟厂办公室车辆管理组检查的主要内容：重点检查车辆的机械性能（包括：车辆电气、制动、旧燃料管路、方向、轮胎、灭火器、三角警示牌、随车工具等）；检查车辆三证一卡的执行情况；检查车辆的出车、维护保养等记录情况；排查行车安全，车辆防火、防盗等内容。

2、安保消防科检查的主要内容：两证一单的管理情况（机动车驾驶证、烟草系统专兼职驾驶员上岗证、派车单）；车辆维护、保养情况；车辆使用管理规定的制定情况、车辆使用记录、驾驶员教育培训记录等内容。

3、物业公司运输服务部检查的主要内容：交通安全专项隐患排查，重点对交通安全责任制的落实、车辆使用保养制度、检查制度及驾驶员教育培训制度进行了深入检查。

通过检查进一步加强了厂车辆管理组、安保消防科、物业公司运输服务内部行政用车的安全管理，提高车辆使用的安全状况，保障行车安全，为创建“平安红塔”营造有序、安全、畅通的交通安全环境。

为进一步加强集团专、兼职驾驶员持证上岗的管理工作，抓好对交通安全源头管理工作，严格把好集团专、兼职驾驶员资质关、行车安全关，使专、兼职驾驶员做到持证上岗，让每一位驾驶员牢固树立交通安全意识，提高专兼职驾驶员驾驶技能技术水平，预防和减少交通事故。交通组于5月份陆续开始对集团本部专、兼职驾驶员《上岗证》进行审验工作，目前新申请办理《上岗证》54余人，近期正在组织新申请办理

《上岗证》的相关人员参加上岗理论考试，驾驶技能实际操作考试等相关工作。

截至20xx年6月底，交通组查处乱停乱放、逆向行驶机动车辆1222辆（次），并对违规人员进行批评警示教育；道路巡查1742人次，巡查路程累计达3万余公里；办理施工占道审批表7份；办理交通事故调解赔偿调解5起，处理登记交通事故19起，并积极配合公安交警部门协查交通肇事事事故。

自5月份始交通组组织人员到红塔幼儿园门口维护交通秩序，安装道路交通标志标牌，确保幼儿园及周边的安全稳定；6月份交通组工作人员大力加强生活区、市儿童医院周边[f区菜市场路段及龙马酒店至c区路段的交通秩序治理、整顿和设备安装。

今年先后为省领导、外宾和有关大型会议、活动执行交通保卫任务22次，确保了各级领导、外宾等人员在活动期间的交通安全，圆满地完成了领导交办的各项任务，并且受到各级领导的好评。

通过上半年的努力，交通安全管理工作取得了一定的成绩，在接下来的工作中，我们将一如既往始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续努力抓好交通安全工作，积极倡导文明行车、落实交通安全责任制，为集团顺利实现51518目标营造有序、安全、畅通的道路交通环境。

## **接送车辆组工作方案 车辆安全员年终工作总结篇六**

近年来，\*\*市出租汽车行业发展较快，现有16家出租汽车公司，拥有营运车辆2432台，从业人员近7000人。他们在促进城乡经济发展，方便群众出行，扩大社会就业，树立城市形象方面发挥了重要作用。但在发展的同时，由于油价不断上涨，非法营运活动猖獗，行业管理一度缺位，出租汽车行业出现了一些不稳定因素，部分从业人员有过激行为。市委、

市政府对此高度重视，多次召开专题会议研究，主要领导和分管市长专门做出具体批示，要求根据《关于进一步规范出租汽车管理有关问题的通知》和《安徽省出租汽车行业清理整顿工作方案》等有关文件、会议精神，立即在全市开展出租汽车行业清理整顿工作，在市委、市政府正确领导和强有力支持下，我市出租汽车行业清理整顿工作取得丰硕成果，社会反响极好。现将我局规范出租汽车行业管理，打击非法营运车辆、维护合法经营者权益工作作一汇报。

对在强大宣传攻势下，仍然进行非法营运的，我们采取

果断措施，坚持取缔。9月1日，市出租车行业清理整顿领导小组组织市交通、公安、市容、物价、工商、监察、质监等部门100余人进行联合执法。由市政府领导带队，新闻媒体现场报道，进行了声势浩大的清理整顿行动，当天对华联商厦门前停车场、洞山饭店对面停车场、泉山、安成铺等4个非法营运车辆聚集场所进行彻底清理整顿，暂扣了7台涉嫌非法营运车辆，在全市和周边地区，特别在出租车行业引起强烈反响，起到很好的宣传和震慑作用。此后，联合执法工作又在其他非法营运车辆聚集场所全面展开。

为提升出租汽车行业整体形象，我们以清理整顿工作为依托、以第十二届中国豆腐文化节的举办为契机，着力在打击非法营运的同时，进一步加强行业管理，加强出租汽车行业行风建设。

一是强化对出租车公司的管理。清理整顿前，我市共有18家出租汽车公司，我们针对他们的管理、制度、安全生产、服务质量等内容进行综合考核，评定出一类公司6家、二类公司7家、三类公司5家。鼓励和支持有实力的公司对其中2家较差公司兼并重组，统一规定各公司挂靠服务费标准。我们在16家出租汽车公司建立健全了党、团、工会组织，充分发挥他们的先锋模范作用；在各公司实行班组化管理，以党、团负责人和工会小组长为班组长实施规范管理；在各公司建

立了信息联络员制度，确定数名信息联络员及时同我们联系，随时了解和掌控行业动态，有效地化解矛盾和问题。

二是开展卫生保洁工作，加强出租车形象管理。加强对出租汽车从业人员进行从业资格培训、文明服务培训，规范出租汽车驾驶员的着装、礼貌用语；加强出租汽车的车容车貌、卫生保洁检查；同中国联通淮南分公司合作，以“广告养保洁”方式对全市所有出租车进行免费制作、更换、清洗座垫套服务。逐步树立我市出租汽车行业健康文明的新形象。

三是开展以规范经营和文明服务作为主要内容的“创建全国文明城市、争做文明的士之星”优质服务竞赛活动。从8月31日开始，整个活动将历时3个月，采取自下而上的办法，由各公司申报、市民投票、领导小组审核，评选出30名“文明的士之星”，颁发“文明的士之星”顶灯，给予奖金奖牌，在全社会广泛宣传，发挥他们的典型示范效应，激发广大出租车驾驶员立足本职、诚实劳动、文明敬业、争先创优的服务意识。

管好出租车行业要重点处理好四大关系：市场准入和经营权配置；出租车产权和利益分配；合法营运和非法营运导致的不公平竞争；油价和运价协调。根据针对我市出租车市场需求，我们进行科学分析，积极探索以服务质量信誉考核为基础的出租车准入和退出机制，制定《出租汽车报废更新实施方案》、严把营运指标审批关，使出租车总数控制在2500辆以内，做到报废更新同步。在出租车产权和利益分配上，我们制订了《出租汽车公司管理暂行办法》、《出租车驾驶员管理暂行办法》等规章制度，从制度层面上确定利益分配关系，做到公司利益和驾驶员利益兼顾，实现利益共享，风险同担。针对不断上涨的油价与相对稳定的运价不协调，我们同物价部门一道建立了运行成本与运价相互适应的运价调节预案，保障广大出租车从业人员的利益。为进一步全面规范出租车行业管理，我们向市政府建议，利用我市立法权的优势，制定《出租车客运管理条例》。目前该条例经市政府提

请、市人大已完成立法前期的立项调研，明年上半年有望出台。