

加油站防雷应急预案总结(优秀5篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那么，我们该怎么写总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

加油站防雷应急预案总结篇一

为将台风等自然灾害造成的损失降低到最低程度，保护公司财产及各项生产运行安全，结合福建省实际气候情况，制订台风应急预案。

（一）、应急准备

1、人员及组织机构的准备组长：梅永学副组长：黄昭成员：石顺全、刘洪军、左峻琳、齐世周、吴宝兴、韩积军、陈宝平、郑智毅、郑华昌、邹辉林、李宝荣、李新梅、李顺怡成立以经理为组长的抗台风台领导小组，全面负责抗台工作，成立抢险突击队，队长由齐世周兼任。出现台风险情时，要迅速出击，领导小组成员和抢险突击队实施抢险工作。

2、物资准备（1）安全环保科制定防汛抗台物资需用计划报项目经理审核。

（2）物资商贸科负责抗台风抢险物资的采购。（3）配送中心仓库管理员负责防汛抗台抢险物资的保管，如水泵、排水管（消防水带）、足量的防风用钢丝绳、钢管、脚手片等并负责日常检查，确保险情出现时能够及时有效地投入使用，专用材料不得随意挪用。（4）安全员负责对临时设施、脚手架、材料、机械设备等方面的防汛抗台措施执行情况日常监督

和检查。

（二）、预防措施

- 1、平面布置时应按照现场和场地分配情况，确定生产区、生活区排水沟，保证车场内排水畅通。
- 2、易受潮变质的材料要入库，其它设备、材料露天存放时，底部要用方木垫高，防止被水浸泡，顶部要用篷布或塑料布封盖。
- 3、进入汛期，配送中心应安排专人对生产区、生活区排水沟进行疏通、清扫，对落水管进行清理，组织对办公室、修理间、仓库的房顶进行检查，发现漏雨、渗水要及时处理。
- 4、成员单位工程管理部门应会同项目部定期对配电房、输电线路、配电柜（箱）、开关箱、机械设备、脚手架、材料堆放等进行检查，发现隐患立即整改。
- 5、成员单位工程管理部门应会同项目部定期对工地围墙、活动屋的坚固性进行检查，发现危墙、危房立即整修。

（三）、应急预案

- 1、接到预报时，成员的单位各部门立即组织人员对重要部位进行防护。办公室门窗要关好，车场临时悬挂的设备、堆放的材料，大型施工机具等要采取加固措施。
- 2、台风出现时，一切生产工作立即停止。
- 3、领导小组迅速到位，指挥抢险工作，并及时向上级有关部门汇报。
- 4、抢险突击队立即集合到位，在领导小组指挥下实施抢险工作。

5、台风发生时，应由防汛抗台领导小组决定停止非抢险用供电，避免刮断线路触电。

6、洪水发生时，抢险突击队要保护好电力设备，确保不影响水泵及时排水作业。

7、台风过后，配送中心要及早总结，对损失情况进行汇总并报分公司。

加油站防雷应急预案总结篇二

1.1、加油车辆火灾的应急程序

1) 如是车辆油箱口着火，加油员应立即停止加油作业，油枪复位，并脱下外套或用石棉被将油箱口堵严封住，同时向站内其他人员呼喊示警；使用灭火器扑救油箱和地面余火，合力将着火车辆推出站外，待一切恢复正常后由站经理或现场安全员确认后方可继续加油营业。

2) 如是车辆电气线路着火，加油员应立即停止加油作业，油枪复位，同时向站内其他人员呼喊示警，并使用灭火器扑救；其他人员投入灭火扑救，同时合力将着火车辆推出站外，待一切恢复正常后由站经理或现场安全员确认后方可继续加油营业。

3) 初起火警时，现场人员应立即投入灭火抢险，同时注意资金安全，防止次生事件发生。4) 如果火警异常，应立即拨打119火警电话报警。

1.2、油罐汽车火灾扑救程序

由于石油火灾初期燃烧不稳定，面积小，温度低，火焰不高，相对易于扑救控制，所以应以自救为主，尽可能在初期阶段把火灾控制住。因此规定计量员上罐车计量时必须带一块石

棉被。

- 1) 油罐车计量口处发生小火苗时，计量员应立即利用带上罐车的石棉被将火扑灭，待确认安全后方可松开石棉被。
- 2) 如油罐车火势较大或计量不在罐车上时计量口出现火苗，卸油员立即关闭罐车卸油阀，停止卸油，断开卸油管快速接头，并关闭油罐卸油口，同时呼喊示警。
- 3) 司机迅速将罐车驶离罐区，开到开阔安全区域进行灭火扑救。
- 4) 加油站工作人员应拨打119火警电话，请求外援，并向站经理报告。
- 5) 如果油罐车罐口着火，可使用石棉被或其它覆盖物（如湿棉衣等）将罐口盖上，堵严罐口窒息灭火。当火势较猛时，应使用推车式及手提式干粉灭火器对准罐口进行扑救。

当人身上着火时，切忌惊慌失措四处乱跑。这因为人身上粘上油火时，跑动会使着火的衣服得到充足的空气，火就会更猛烈地燃烧起来，加重伤势。另外，着火的人一跑，势必将火种带到经过的地方，有可能扩大火灾。因此，人身上着火应注意以下几点：

- 1) 首先应迅速脱下衣服，浸入水中，或用手踩灭，或用灭火器、水扑灭。
- 2) 如果衣服来不及脱，可就地打滚，把火扑灭。
- 3) 其他人要镇定沉着，立即用石棉被、衣服、扫帚等朝着火人身上的火点覆盖、扑打或浇水，或帮他脱下衣服，但应注意，不能用灭火器向人身体上喷射，以免扩大伤势。

1.4、站内生活或办公区域着火应急程序

当站内生活或办公区域着火时，先应明确着火物品和火势大小，防止出现着火物品因刚开始因缺乏氧气，当新鲜空气补充时发生“轰燃”现象：1) 当着火点周边无带电设备时，可以利用干粉、泡沫、二氧化碳和水进行灭火。

2) 当着火点发生在二楼时，先应清楚逃生路线，当火势不能控制时，应立即选择逃生。3) 当着火点在关闭的房间内时，在打开门的一瞬间，不能立即进入房间，应先查看火势大小和燃烧的物质，当燃烧的为产生浓烟物质时，必须保证自身正常呼吸。

1.5、站内大面积起火应急程序

1) 发生大面积火警时，立即切断电源，停止一切作业。

2) 站经理（或前庭主管）立即组织人员开展自救，由开票员或离电话近的加油员拨打119火警电话，向当地消防部门报警。

3) 报警时应说明火灾类型、范围、加油站地点及联系电话，并报告站经理。

4) 指挥加油车辆迅速驶离加油站，疏散现场无关人员，清理加油站进出口及消防通道，并在交叉路口等待和引导消防车。

5) 消防车一到，加油站员工立即协助消防队投入灭火战斗。

1.6、邻近单位或邻居发生火灾时应急程序

当邻近单位发生火灾时，应立即拨打119火警电话报警，并停止营业，关闭油罐操作井，报告公司值班室。保持高度警惕，准备好所有灭火器材，随时观察火情和风向。如有必要，经公司应急小组同意，停止加油，用石棉被覆盖操作井、卸油口处，并关闭油罐通气管上阀门。

1.7、电气火灾应急程序

- 1) 发生电气火灾时，首先戴好配电室内放置的绝缘手套切断电源，严禁不带手套去关闭电源，使用干粉或二氧化碳灭火器扑灭。
- 2) 电器火灾严禁使用泡沫灭火器或水（包括湿被等）进行灭火。
- 3) 用二氧化碳灭火器将火扑灭后，施救人员应立即撤离至配电房门口，防止氧气浓度过低而窒息。
- 4) 无法切断电源时，灭火者应身着绝缘的鞋靴、手套，防止触电。然后用二氧化碳或干粉灭火器对着火源喷射。

1.8、针对特殊部位失火的扑救方法

- 1) 油罐口失火，应用石棉布捂盖，用干粉灭火器扑救，力争尽快控制火势并将火险消灭在初起状态（切忌用水喷洒造成助燃）。
- 2) 油泵失火，首先关泵停止加油，屋内人员听到报警及时拉断电源，视火情可用石棉被及灭火器扑救。
- 3) 加油车辆失火，应用干粉进行扑救，同时组织力量尽快将失火车辆推出站外安全地点。火焰在油箱口呈火炬状燃烧时，可用湿衣服、湿棉纱等将油箱口完全捂住，使火焰窒息。
- 4) 油罐车失火，现场监卸人员发现后应迅速合上油罐车罐盖，关闭卸油阀门，用干粉灭火器全力组织扑救。
- 5) 冒油，发生油罐冒油，站内人员立即组织抢救，首先切断所有电源，熄灭站内明火，站内车辆熄火推出站外，同时组织人员在站内加强巡视，严禁外部人员在站内逗留，严禁携

带明火靠近罐区，在回收油品时严禁使用铁制工具，以免发生撞击摩擦起火。待油迹清除后，确无火险隐患，方可开始营业。

6) 电器失火，发现电器失火，应拉闸断电，并视其部位用干粉灭火器、二氧化碳进行扑救，禁忌用水以免触电。及时通知电工进行修理。

加油站防雷应急预案总结篇三

;

各级人员和单位 职 责

指挥领导小组

发生险情时，按照预案分工进行抢险救护和应急处理。

片区安委会主任： 副主任：

委员：

应急救援总指挥：

应急救援副总指挥：

火场指挥：

站经理：

加油员：

队长：

消防队员：

队长：

联防队员：

组长：

队员：

例：四片区第十八加油站位于

地理位置图见附录1

c) 对外联系电话：

d) 灭火器材配备情况：

e) 配合消防支队按预定方案投入灭火战斗。

总指挥立即组织救援队伍使用现有灭火器材进行灭火。

a) 灭火组：

b) 抢险组：（ ）

c) 救护组：（ ）

d) 警卫组：（ ）

iv.

加油站防雷应急预案总结篇四

为全面提高加油站员工的应急处理能力，提高整体素质和专业技能，特制定加油站本年度《应急预案演练计划》。

应急预案演练时间安排：

一、1月初：预案演练目的意义的动员和宣传

二、演练计划：

每年进行一至二种应急预案的学习、演练

三、重大节日前演练计划：

元旦、春节、清明、端午、五

一、十一等重大节日前进行防火、治安预案的学习演练

四、根据季节特点的演练计划：

1、春季：防火等预案演练

2、夏季：防雷电、防台风、防汛等预案演练

3、秋季：防火、秋收等预案演练冬季：防火、防雪灾等预案演练

五、重大活动前预案演练：

六、半年度消防预案演练：6月、11月举行半年消防预案演练

应急预案演练程序：

人员演练分工学习方式负责人

站长：负责整个演练过程的组织、协调集中学习、现场演练、分组配合站长

加油员：根据各自分工进行分批次学习、模拟集中学习、现场演练、分组配合作业班长

备注：

1、演练形式：(1) 学习培训 (2) 现场演练 (3) 逐项考核 (4) 分组现场演练

2、培训的师资及器材：站长；本着节约的原则因地制宜，尽量使用旧的，需要购买新的器材，按程序申报审批。

学习地点：办公室模拟演练地点：站内空地加油站《预案》演练方案

一、本方案根据加油站《成品油事故应急救援预案》制定。

二、演练时间：暂定于4月5日，由加油站经理、计量核算员负责指挥。

三、演练指挥部：总指挥（站经理），执行指挥（核算）。

四、预设情况：卸油区在卸油过程中意外着火，火势较大，有人员受伤??。

五、演练编组及各组指挥、战斗人员编成。

1、编组：演练分成3个行动组，既：灭火抢险组、警戒组、通讯联络及救护支援（运输）组。

2、编成：灭火抢险组由当班加油班班长负责现场组织当班加油员全员。警戒组由计量员指挥保安班全员或现场安全员。

通讯联络及救护支援（运输）组由前庭主管（开票主管）指挥其他全员。

六、演练启动信号：火警警报喇叭长鸣。

七、集合宣布演练开始：

加油站在站人员听到火警信号后，立即暂停或安排好本职工作后，跑步到开票厅前集合编组形成演练战斗队形。

现场向全体人员宣布事故情况判断，命令各组展开战斗。

八、战斗展开方案：

1、当班加油班班长指挥灭火队开扑事发点进行灭火抢险。

（1）、事发现场先遣人员用灭火毯、灭火器（一台35kg展开到位）灭火。（2）、灭火预备人员关闭事发现场电路、卸油罐车卸油口和油罐卸油口阀门，使用灭火毯封住油罐计量口（卸油口）。用就近消防沙进行支援隔离、灭火，作好油灌区喷淋降温准备。

2、计量员带警戒组立即封锁加油站进出口，疏散现场加油车辆及闲散人员。指定一人在停车场待命指挥前来的政府社会车辆。负责对附近住户、客户进行事故通报、安抚、疏散，维护秩序，保证交通通畅。

19、120、110等友邻单位的技术联络。做好接待政府、社会支援人员和媒体维护工作并进行现场登记。准备好笔记本、笔和移动通讯工具。

九、演练作业检查：

在行动展开过程中，站经理、核算员随机根据本方案检查各行动人员作业、到站情况，达到方案要求为合格。

十、演练作业结束：

由指挥组人员根据现场进度宣布演练作业结束。

加油站防雷应急预案总结篇五

1.1、加油车辆火灾的应急程序

1) 如是车辆油箱口着火，加油员应立即停止加油作业，油枪复位，并脱下外套或用石棉被将油箱口堵严封住，同时向站内其他人员呼喊示警；使用灭火器扑救油箱和地面余火，合力将着火车辆推出站外，待一切恢复正常后由项目经理或现场安全员确认后方可继续加油营业。

2) 如是车辆电气线路着火，加油员应立即停止加油作业，油枪复位，同时向站内其他人员呼喊示警，并使用灭火器扑救；其他人员投入灭火扑救，同时合力将着火车辆推出站外，待一切恢复正常后由项目经理或现场安全员确认后方可继续加油营业。

3) 初起火警时，现场人员应立即投入灭火抢险，同时注意资金安全，防止次生事件发生。

4) 如果火警异常，应立即拨打119火警电话报警。

1.2、油罐汽车火灾扑救程序

由于石油火灾初期燃烧不稳定，面积小，温度低，火焰不高，相对易于扑救控制，所以应以自救为主，尽可能在初期阶段把火灾控制住。因此规定计量员上罐车计量时必须带一块石棉被。

1) 油罐车计量口处发生小火苗时，计量员应立即利用带上罐车的石棉被将火扑灭，待确认安全后方可松开石棉被。

2) 如油罐车火势较大或计量不在罐车上时计量口出现火苗，卸油员立

即关闭罐车卸油阀，停止卸油，断开卸油管快速接头，并关闭油罐卸油口，同时呼喊示警。

3) 司机迅速将罐车驶离罐区，开到开阔安全区域进行灭火扑救。4) 加油站工作人员应拨打119火警电话，请求外援，并向项目经理报告。

5) 如果油罐车罐口着火，可使用石棉被或其它覆盖物（如湿棉衣等）将罐口盖上，堵严罐口窒息灭火。当火势较猛时，应使用推车式及手提式干粉灭火器对准罐口进行扑救。

当人身上着火时，切忌惊慌失措四处乱跑。这因为人身上粘上油火时，跑动会使着火的衣服得到充足的空气，火就会更猛烈地燃烧起来，加重伤势。另外，着火的人一跑，势必将火种带到经过的地方，有可能扩大火灾。因此，人身上着火应注意以下几点：

1) 首先应迅速脱下衣服，浸入水中，或用手踩灭，或用灭火器、水扑灭。

2) 如果衣服来不及脱，可就地打滚，把火扑灭。

3) 其他人要镇定沉着，立即用石棉被、衣服、扫帚等朝着火人身上的火点覆盖、扑打或浇水，或帮他脱下衣服，但应注意，不能用灭火器向人身体上喷射，以免扩大伤势。

1.4、站内办公区域着火应急程序

当站内办公区域着火时，先应明确着火物品和火势大小，防止出现着火物品因刚开始因缺乏氧气，当新鲜空气补充时发生“轰燃”现象：

1) 当着火点周边无带电设备时，可以利用干粉、泡沫、二氧化碳和水进行灭火。

2) 当着火点发生现场时，先应清楚逃生路线，当火势不能控制时，应立即选择逃生。

1) 发生大面积火警时，立即切断电源，停止一切作业。

2) 项目经理（或前庭主管）立即组织人员开展自救，由开票员或离电话近的加油员拨打119火警电话，向当地消防部门报警。

3) 报警时应说明火灾类型、范围、加油站地点及联系电话，并报告项目经理。

4) 指挥加油车辆迅速驶离加油站，疏散现场无关人员，清理加油站进出口及消防通道，并在交叉路口等待和引导消防车。

5) 消防车一到，加油站员工立即协助消防队投入灭火战斗。

1.6、邻近单位或邻居发生火灾时应急程序

1) 发生电气火灾时，首先戴好配电室内放置的绝缘手套切断电源，严禁不带手套去关闭电源，使用干粉或二氧化碳灭火器扑灭。

2) 电器火灾严禁使用泡沫灭火器或水（包括湿被等）进行灭火。3) 用二氧化碳灭火器将火扑灭后，施救人员应立即撤离至配电房门口，防止氧气浓度过低而窒息。

1) 油罐口失火，应用石棉布捂盖，用干粉灭火器扑救，力争

尽快控制火势并将火险消灭在初起状态（切忌用水喷洒造成助燃）。

2) 油泵失火，首先关泵停止加油，屋内人员听到报警及时拉断电源，视火情可用石棉被及灭火器扑救。

等将油箱口完全捂住，使火焰窒息。

4) 油罐车失火，现场监卸人员发现后应迅速合上油罐车罐盖，关闭卸油阀门，用干粉灭火器全力组织扑救。

5) 冒油，发生油罐冒油，站内人员立即组织抢救，首先切断所有电源，熄灭站内明火，站内车辆熄火推出站外，同时组织人员在站内加强巡视，严禁外部人员在站内逗留，严禁携带明火靠近罐区，在回收油品时严禁使用铁制工具，以免发生撞击摩擦起火。待油迹清除后，确无火险隐患，方可开始营业。

6) 电器失火，发现电器失火，应拉闸断电，并视其部位用干粉灭火器、二氧化碳进行扑救，禁忌用水以免触电。及时通知电工进行修理。

二、环境应急预案

2.1、加油跑油应急程序

1) 加油员应立即关闭加油枪，停止加油。

2) 用不能产生静电的棉纱、毛巾、拖把对现场已跑冒的油品进行回收。3) 地面上难以回收的油品应用砂土覆盖，待充分吸收残油后清除沙土。4) 不准立即起动车辆，应将车辆推离一定距离后方可启动。5) 如果跑冒油数量较多，应立即封锁现场，暂停所有加油活动，待地面油品处理干净后，恢复加油作业。

2.2、罐车卸油冒罐的应急程序

1) 应及时关闭油罐车卸油阀，切断总电源，停止营业，并向项目经理汇报。

2) 必要时，报告公安消防部门，以便临时封堵附近的交通道路；项目经理及时组织人员进行现场警戒，疏散站内人员，推出站内车辆，检查并消除附近的一切火源。

3) 在溢油处的上风向，布置消防器材。4) 收银员应立即将情况向项目经理汇报。

5) 对现场已跑冒油品用沙土等围住，并进行必要的回收，禁止用铁制品等易产生火花的器具作回收操作。回收后用沙土覆盖残留油品，待充分吸收残油后将沙土清除干净。

6) 给被油品溅泼的人员提供援助；通知毗邻单位或居民，注意危险。7) 检查井内是否有残油，若有残油应及时清除干净，并检查其他可能产生危险的区域是否有隐患存在。

1) 当少量油品滴撒在地面，应首先防止车辆在附近启动，危险范围内的车辆推离出站，同时示意其他车辆避开危险区域。

控制局势，同时防止油水流到站外或河流水沟，并立即采用吸油毡进行吸附。

4) 如流淌数量较多时应拨打119消防部门电话和环境保护部门求助，同时立即报告公司值班室。

5) 局势控制后检查是否有残油，若有残油应及时清除干净，并检查其他可能产生危险的区域是否有隐患存在。

6) 由项目经理联系相关单位废油和污油的回收处理工作。7) 计量确定油品损失，做好记录台账。

8) 检查确认无其他安全隐患和环境污染后，可继续营业。

1) 加油站立即报告项目经理。

2) 由应急小组组织指挥加油站人员及维修人员实施输油管线泄漏抢应急预案。

3) 同时站内计量员负责关闭相关阀门或潜油泵开关。

4) 现场安全员负责事故现场警戒，安全保卫，防止油品扩散造成火灾事故。

5) 抢险人员：服从应急小组的统一指挥开展堵漏、回收余油实施抢险工作。

恢复生产。

2.5、加油站油罐渗漏应急预案

1) 加油站立即报告项目经理。同时加油站根据应急程序要求停止加油。2) 汽油储罐发生渗漏，现场采取安全防范措施。

3) 公司应急小组立即联系设备维修人员按规定要求进行检查和制定修补方案。

4) 修补方案经技术人员和安全管理人員讨论后，经公司经理同意后实施维修。

5) 视情况：罐底渗漏向油罐内垫水。

6) 对渗漏油罐修补后加油站应做好定人定时进行监控并记录在案，向公司储运安全部定期汇报监控情况。

三、加油卸油过程应急预案

1) 贮存罐卸油时发生混油，应立即关闭罐车卸油阀，停止卸油。2) 相应的加油机应立即停止加油，并向项目经理(前庭主管)汇报。3) 分析原因和责任，按事故处理规定及时上报项目经理。

4) 公司应急小组接到报告后视情况通知运输单位人员到达现场处理事故。

5) 若柴油、汽油相混，则按《质量管理暂行规定》处理罐内混合油。6) 清除管线和加油机内混合油，确认无误后方可开启加油机加油。

四、110联网报警系统故障应急预案

1) 110联网报警系统，应每月定期和当地保安公司先电话联系，双方协商后再对财务室红外报警器和紧急按钮进行试报警，并将测试情况登记到台帐中。

2) 加油站应每日检查110联网报警系统按钮、主机、喇叭、红外探头等是否安装牢固，线路有无松动，设置是否正常等，如出现故障应立即和保安公司联系，要求维修。

3) 当110联网报警装置无法设防或与警方信号不畅通时，应立即联系保安公司，要求其尽快进行调试。

五、其他事件应急预案

5.1、车辆碰撞应急程序

1) 当车辆碰撞到加油机、进出口灯箱、卸油操作牌等站内物品后，首先应记下肇事车辆车牌号码。

2) 示意该车停车(注意不能强行让其停车)，同时检查受损物品的损坏情况，打122电话向交警报案，由交警负责处理赔

偿和维修事项。

3) 当车辆逃逸时，应首先打122电话报警，同时电话向公司值班室汇报情况。

4) 交警勘察现场后，及时取得交警的现场勘察证明材料，并将情况以书面形式上报相关部门。

5) 站内或公司联系维修人员对受损物品进行修复。

5.2、交通事故应急程序

1) 如果在加油站发生两车相撞交通事故时，加油员应立即停止加油，项目经理及时疏散加油车辆及无关人员，准备灭火器进行警戒。对事故车辆司机进行调解，并联系汽车修理厂。如果调解无效，开票员应拨打122报警电话，由交警部门进行处理。

2) 如果在加油站发生车辆碰撞加油机事故时，加油员应立即停止加油，兼职设备管理员迅速关闭总电源，项目经理及时疏散加油车辆及无关人员，拿起灭火器进行警戒。如果发生火灾，则启动消防预案进行扑救，如果未发生火灾，则应联系服保中心请求及时修理加油机，确保加油站安全营业；对发生的事故经过项目经理应马上上报公司值班室，进行妥善处理。

1) 当得知站附近有聚众闹事事件时，前庭主管先通知项目经理，同时查看加油现场，等正在加油的车辆加完后，切断电源，由加油员工向其他顾客做好解释工作，用路障（小红帽）将进出口封闭。

2) 加油员工立即将收银包中的现金投入保险箱中，并锁好财务室、办公室门窗。

3) 加油员在做好上述工作，并带上安全帽、反光背心后，对人孔、卸

油孔、加油机、营业厅办公电脑等重要财物用石棉被、扎带进行相应的保护。

4) 员工就近取消防器材放置在附近，以备紧急情况时使用。5) 现场指挥人员在安排好以上工作时应提醒员工保护好自身安全，不要与任何人发生冲突。

6) 各员工就位后等待相关部门人员到现场。

1) 加油站夜间值班不得少于2人，并至少有一名男员工。

得接近，更不能随意触摸。

6) 加油站要认真落实各项规章制度，加强接卸油生产作业中的程序确认，加强要点区域的安全制度落实。确保加油站闭路监控系统、110联网报警系统、罐区报警系统等安防设备完好，处于正常使用状态。

7) 加油站油罐量油口、操作井盖、卸油口必须上锁。钥匙由项目经理保管，一旦发现油品有异常情况要及时报警并上报。

8) 加油站要加强对出入站人员的管理，任何陌生人不得在加油站及附近区域逗留、窥测，任何员工不得将亲友留宿于加油站。

9) 有员工食堂的加油站要认真落实有关规定，注意把好食品安全关，及时对厨房上锁。要特别注意发现细节变化，严防不法分子投毒破坏。

10) 员工不要在人员密集场所逗留，一旦发现有聚众闹事情况，要迅速远离避让，严禁参与。

1) 当外线停电发生后，加油业务按照加油机乱码处理。如夜间停电，应立即启动紧急照明灯。

格显示牌、零管系统等)；检查确认发电机的燃油、水、机油是否充足。

3) 发电供电：启动发电机，当发电机输出电压达到额定电压并稳定后，打开发电机送电开关；将配电柜中的开关切换至“发电”处，对站内供电；逐一开启设备开关；发电、供电过程必须有专人监护。

4) 恢复外线供电：当外线来电时，应注意观察外电指示灯及电压表变化情况，确认电压稳定后，准备恢复供电；断开各主要设备及大负荷设备的电源开关；断开配电柜中发电机电源输出开关，合上外线电源总闸送电；关闭发电机，清理现场，并做好下次发电的准备工作；逐一开启加油站各设备开关。