

2023年施工进度汇报 项目施工进度工作 汇报(汇总5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

施工进度汇报篇一

20xx年初，首先将邮件处理中心下属分拣组和转运组合并成立邮件处理班。邮件处理班下设三个班，包件处理一班，包件处理二班和综合邮件处理班，设三名带班长，负责组织日常的生产。包件处理一班编制为6人，替班3人，合计9人。作业内容为接发干线汽车邮路的邮件，市内转趟邮路的押运和临时性大宗邮件的押运，每天8：30—17：00。包件处理二班编制为6人，替班3人，合计9人。作业内容：封发出口邮件（包裹）及干线邮路的进出口邮件的装卸任务和出口航站的装车任务，每周一倒班。综合邮件处理班编制为10人，替班4人，合计14人（全部为女同志），对全市进出口函件进行分拣和封发，及对全市的进口包裹进行分拣，和全市代办网点的出口邮件进行信息补录。另设3名制单员，1员替班，合计4人。负责对全地区邮件接发的路单制作及夜间进口航站速递邮件的接车任务。调整后，班长，副班长负责对全班人员的思想教育及行为规范。使职工形成一种潜移默化的形为，从思想上自我管理，从习惯上自我养成。把“要我做”变成“我要做”，使职工形成一种良好的精神状态。从而进一步提高从业人员的素质，推动各项工作的顺利开展。在出口包件生产上，实行“混和作业”，改变了过去分拣干分拣，转运干转运。配合不得力，浪费人力的局面，在班次安排上，实行“梯次排班”。裁撤了专职押运员，改由库房人员兼任，以满足工时化管理的生产要求。在函件和进口包件生产安排

上，实行“交叉作业”。把处理进口包裹的女职工的上班时
间由过去的：提前至：，与处理函件的女职工上班时间同步。
先集中所有人员处理量比较大的进口印刷品。然后，再分别
干各自的进口包裹和挂号函件与平常函件。这样，既使印刷
品的处理时间提前了一个封发频次，又节约了挂号函件的处
理时间。处理印刷品的人多，相应的也减少了女职工的劳动
强度。对淡季不能达到每周小时的，实行工时化管理，进行
累计工时方法考核。

施工进度汇报篇二

优秀作文推荐！由我单位运营的天钢联合特钢煤气发电项目，
于20xx年12月份1#机组已安全运行满一年。机组在经过最初
的安装施工，到调试、试车，再到生产运行，为确保机组长
周期安全稳定运行，按火力发电规程规定应进行检查性检修。
经与业主协商决定对1#炉2#汽轮机组进行检修，检修工期计
划25天。

此次检修天钢特钢公司和冶建公司领导高度重视，运营部及
运行岗位积极配合。在整个检修过程中，始终坚持“安全第
一”的原则，强化检修期间的安全管理工作，提升安全管理
水平和全员的安全意识，营造出良好的安全检修氛围。在检
修期间各检修班组都能认真落实各项安全管理措施，规范检
修现场的安全作业，有效地保证了检修能够安全顺利完成。
检修期间加强了现场的安全检查力度和重点项目作业的监护，
监督各检修班组严格遵守各项安全管理制度和检修规定要求
的落实情况，达到了预先制定的安全目标，实现了检修期间
无安全事故。现就检修期间的安全工作总结如下：

施工进度汇报篇三

面对重重困难，中心不等不靠，“工欲善其行，必先利其器。
”邮件处理中心在李东福主任的领导下，迅速成立了李东福
主任为组长，李梅为副组长，侯捷，郑权为成员的“五化五

法一包”改革领导小组。明确的提出了“以岗定人，以量定人，择优录用，减员增效”的口号，并向市局承诺减员10人，力争15人的减员目标。

施工进度汇报篇四

针对火力发电检修特点，以及以往检修中容易出现的安全事故，特别对动火作业、有限空间作业、高空作业等危险作业的注意事项进行重点讲解，要求各班组严格执行检修作业票制度和停送电挂牌制度，安全教育效果较好，在整个检修期间未发生任何安全事故。

2、加强检修现场的安全检查力度

检查现场施工作业人员劳动保护用品穿戴情况；检查各种作业票的审批及执行情况；检查特种作业人员持证上岗情况。每天都进行总结、汇总，及时掌握检修施工作业中的安全动态，及时发现和排除检修作业现场事故隐患，及时纠正违章作业，防止安全事故的发生。对于违章作业，根据运营部预先制定的考核制度进行了考核，并在当天下午五点检修会上进行通报批评。运营部针对检查出的问题的严重程度进行当场整改，通报或处罚。对严重安全隐患，及时下发隐患整改通知单，要求各班组采取有效措施整改，杜绝安全事故。

3、突出重点，加强高危作业的监护工作

自从12月12号2#汽轮机停车后，运营部就开始着手安排检修安全工作，对检修设备中存在易燃、易爆、有毒、有害物质的，必须采用安全有效介质进行置换，并选择正确的取样点定时分析合格后再作业。特别对锅炉系统有限空间作业严格把关，设备检修前必须用盲板与系统隔离，内部取样分析，佩戴必要的防护用具和检测仪器，并专人监护作业全过程，确保内部检修人员的安全。动火作业前，到动力厂相关职能主管部门开取动火作业票，各项安全措施落实后再动火。此

次检修，各种作业票都严格按照要求履行了审批手续，并全部落实安全措施，为安全检修提供了保障。

施工进度汇报篇五

项目部进场后，在中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部的正确领导下，在设计、监理和地方等单位的关心和支持下，各项工作进展顺利，安全质量全面受控，现将项目工作进展情况及安全质量管控情况简要汇报如下：