

# 铁路工作报告文章(优秀8篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。报告的格式和要求是什么样的呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 铁路工作报告文章篇一

一晃而过，弹指之间□20xx年已接近尾声，经过一年的努力，在公司及项目领导的指导与支持下铁路清理概算工作已经基本结束。现就铁路清理概算工作做一总结，希望对在建项目有一定的帮助。

铁路建设系统的专一性，决定了铁路承包模式以及其管理方法。一般铁路项目都要经历项目可行性研究—投资估算—初步设计概算—招标概算—施工图检算—概算清理六个过程，依据铁路投资总体控制原则：“批准的投资估算是建设项目投资控制的法定限额。建设单位在铁总批准的项目设计概算规模内组织建设。清理概算总额一般不得突破原批复概算总额；如突破10%及以上的，需报发改委重新审批，审批通过后方能追加投资。”只有掌握了以上铁路投资控制的原则才能更好的进行下一步工作。

在清理概算的过程中必须时刻清楚整条线路的投资控制情况，如投资超出限额，部分工作的难度将会大大增加；相反，如果投资在预算之内相对富余，有些事情则事半功倍。明确全标段、本标段、本项目部的投资与设计概算、标段合同额、分批金额的大小关系，找到重心点，做到心中有数。例如，本次清概过程中，由于整条线的工程建设指标趋于平衡，而本标段又存在一定的负量差，故而将原来业主同意而暂未走程序的小二类变更及部分工程措施放入投资检算中，及时消耗负量差。

铁路的合同模式有总价承包模式和单价承包模式，目前大部分采用总价承包模式，这种模式下企业承担了很大的风险，尤其是以初步设计招标的总价承包合同。在这种模式下，就必须及早梳理变更思路，提前筹划变更方案，真正做到运筹帷幄中，决胜千里外。

首先，依据设计文件确定可行的变更方案以及思路；其次，熟悉图纸掌握设计工程量以及费用；最后，进行投资费用与发生成本的对比进行变更的经济性分析。当然这里的变更包括增加收益的正变更，也包括取消不经济实体工程的负变更。随着铁路建设市场的发展，施工图招标已经成为主流，这种模式下更是要求我们在过程中解决掉所有的变更问题，做到一事一毕。例如本次清理概算中，施工过程中的涵洞工程，经对比分析得涵洞工程属于不经济工程，故而分析理解设计意图，最终取消涵洞工程；再有本次清理概算中的反坡排水变更，项目部做到未雨绸缪，首先，对项目的整体情况做一个方案策划，明确施工中的变更点，重点把握重点关注；其次过程中，及时报告业主工程部门，为最终的变更舆论一个相对有利的环境；最后，在过程中搜集整理现场的数据、图片等相关支撑材料，及时签认，为最终的变更做好支撑工作。

铁路项目征地拆迁工作是一项艰巨而责任重大的工作，拆迁是保证项目稳定及盈利的先决条件，好多项目都是因为拆迁的影响而降低了项目及企业的经济效益。当然要是说拆迁工作只是把钱支付给地方就施工完事，那就大错特错，因为基本上所有的铁路项目，对比业主的清单都是超数量超单价的，所以我们不但要会“花钱”还要会“要钱”。再有因铁路项目的工期较长，在清理概算中一般情况下拆迁负责人都已经调离本项目部，所以清概人员就有必要过程中参与进来，基本掌握本项目拆迁的重点内容。

以下几点需要我们注意：第一，款项无论大小均由地方拆迁部门负责分发支付；业主一般情况下不会认可给地方百姓的白条，业主部门仅认可银行回单以及地方行政事业性收据。

第二，拆迁协议须规范，尽量做到项目部、地方代表、地方拆迁办代表、县拆迁办代表盖章签认，只有尽最大的能力证明事件发生的真实性，业主才会认可你所发生的事实；第三，代甲项目争取第一时间得到业主认可或者出具代甲委托书，只有这样才能有更大的把握。第四，合理签订合同条目，做到关注重点事项；并不是项目部所有的拆迁费用业主都给你考虑调整，目前来看一般是大临用地弃渣场、拌合站、板厂等，所有过程中都要参与进来，进行有重点的关注；第五，要加强自身学习，注意过程中收集相关资料；征地拆迁相对而言是比较繁琐，过程中我们就应该勤整理建立征拆台账，过程中就必须完善所有能完善的手续。再有加强横向学习，掌握其余单位或者是其余线路所批复文件的项目，整理汇总本项目的资料，例如，一般情况下，代甲清运垃圾拆除、地方特别要求的工程、房屋震动补偿的、地方水系破坏补偿的、河道清淤的这些都是铁总有批复案例的，所有涉及到的条目要保证上报资料完善。

清理概算工作是一个漫长的过程，有些项目可能需要一年或者更久才能完成，所以必须要有坚强的责任心，所经手的事情必须做到有始有终，要有锲而不舍的精神，只有有这样的精神才能为企业创造更大的效益。

除了有强大的责任心以外，还应该有良好的沟通交流能力，清理概算工作主要涉及的就是业主与设计院，业主与设计院在清理概算中扮演着重要角色，业主是领导者、设计为执行者，所以无论在最终的投资检算中还是清理概算中都必须重视，加强与业主及设计的沟通，是确保项目最终收益的重要保证。

随着近年极端气候的发生，越来越多的单位开始注重工程保险理赔。首先，必须完全理解保险合同（工程一切险），重点研读保险条款，明确保险责任；其次，与经纪人公司建立起良好的互通机制，做到有案子先咨询再进行报案理赔；最后，过程中的会议纪要以及其余资料均要完善齐整，真正做

到降低自身风险。

经过铁路的清理概算，让我学到了不少东西，但我知道还有很多东西值得我去学习，我会用心去努力把自己的工作干好，只有这样才能不断完善和提高自己的，才能实现自己的人生价值，为企业创造更大的效益。

## 铁路工作报告文章篇二

太原电务段原平车间位于交通较繁忙的忻州地区，承担着多条线路的铁路信号设备的保养维修任务。旅客看到的信号灯，只是铁路信号设备的冰山一角，机房内有数百个机柜，接线线头有上千万个，室外线路上有900xxx锁道岔，每台道岔用5台马达驱动，以便使动车组驶向相关股道。

铁路信号设备非常精细复杂，上千万个线头，只要有一个出了问题，信号显示就会异常，我们必须争分夺秒通过计算机分析，是哪里出了问题，然后迅速将故障排除。

车间余名职工，干的都是科技含量颇高的“绣花”活儿。

### 二、工作从午夜零点开始

信号工们每天的工作是从午夜零点开始的。列车白天运行，夜间维修保养，从零点至四点这段时间叫做天窗点，列车线路上不开行列车，信号工们便可以安全地上线路检查各种室外信号设备。每个月，我们都会将所有信号设备彻底检查一遍。冬天的夜晚，铁道上寒风凛冽，比地面更加寒冷。但是，我们这铁路工班长信号工们依然架设好照明设备，一丝不苟地检修着。凌晨四点，天窗点到了，我们便清点工具，陆续回到工区。洗漱之后，再吃点东西，早晨六点才能入睡。午饭后，新一天的工作计划下达，我们又开始做准备，研究方案、安排分工、准备工具材料。晚上9点，开点名会，又一个天窗点作业即将开始。

### 三、厚厚的线路图册被翻旧了

我从事铁路信号工作已经有个年头了，有时候会带领一帮年轻人不分寒暑、不分日夜，时刻监控着信号设备状况，来确保铁路信号设备良好的运行状态。

信号设备的状态，由计算机进行24小时监控，一旦有细微变化，通过微机监控曲线就能看出异常。因此，我们这些信号工们除了能武，还要能文，夜间去现场检修保养，白天还要轮流值班看视频监控，看数据，看曲线，通过比对看出异常信号的蛛丝马迹。

### 铁路工作报告文章篇三

一年来，我大部分时间在现场，查道口、走区间，深入一线，了解职工诉求，虚心听取职工群众的意见和建议，了解职工生产生活中的困难，掌握他们的思想动态和心声，及时做好解疑释惑工作，化解矛盾，把职工的想法和建议及时向上级反映，尽力为职工解决生产生活中的困难，把思想政治工作做到一线班组，贴近职工群众，同时，及时纠正和查处严重违章违纪，虽然有一些职工不理解，但是我坚信，只有把事故隐患消灭在萌芽状态，职工的家庭能够美满幸福，我个人听一点骂声也是值得的。

在车间，我主要分管道口工作，由于车间管辖道口多，设备欠账多，我积极想办法，争取上级的支持。一年来先后为道口配备了被子、床单90多套，空调5台，整修房屋6处，为7处道口房配备了防滑垫。

去年夏天天气异常炎热，金山店工区和黄石西工区由于电压不足，空调无法启动，职工不能很好的休息，我主动与上级联系，亲自到供电段联系，将原有的两相电源改为三相四线，解决了职工的实际困难，调动了职工的工作积极性。去年底，在段工会的大力支持下，对青工宿舍、厨房、浴室进行了改

造，配置了电热水器和增压水箱。

这些小事，拉近了我与职工之间的距离，密切了与职工的关系。现在职工有什么话都愿意对我说，有困难就直接跟我讲，我也尽力予以解决，一时不能解决的也要给职工一个说法，得到了广大职工的理解和支持。

三、积极开展各种文体活动 提高车间的凝聚力 一年来，车间坚持每月举办一次各种业务演练和练功比武活动，锻炼了队伍，提高了职工的业务技能。同时，积极支持职工参加段组织的各项活动，取得了较好成绩，其中：车间党总支获得党建及安全知识竞赛第二名，多名职工被段选为篮球队员、足球队员。

现在工作方法简单、情绪不稳定、爱发脾气，遇事不冷静。在日常管理中，存在好人主义，特别是对干部的管理要求不是很严，有些问题，缺乏一抓到底的韧劲，作风不够抓实，个人素质和管理水平有待进一步提高，部分道口失修的问题，没有及时得到解决，考核制度落实不好等等。

新的一年，我将按照上级的要求，本着为一线服务、为职工服务的思想，紧紧围绕安全中心工作，大胆管理、勤奋努力，继续做好职工的贴心人，当好“班长”，带领和团结车间干部职工，发挥好党员先锋模范作用、党支部的战斗堡垒作用，为安全生产保驾护航，为职工群众办实事、好事！

## 铁路工作报告文章篇四

20xx年，全局组织工作以党的xxx和十七届四××全会精神为指导，认真贯彻落实科学发展观，不断探索企业党建工作的新思路、新方法和新途径，党建组织工作取得了新的进展，在深入扎实开展学习实践科学发展观活动、筹备召开局第二次党代会、认真落实《××铁四局工程项目党建工作制度》，

加强党的基层组织建设，充分发挥党组织的政治核心、战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，为企业实现又好又快发展提供坚强有力的政治思想和组织保证方面，做了大量工作，收到了明显效果。

## 一、精心组织，扎实开展深入学习实践科学发展观活动

3月6日至8月底，局党委围绕“党员干部受教育，科学发展上水平，职工群众得实惠”的总体要求，在全局扎实开展了科学发展观学习实践活动，取得了显著成效。学习实践活动受到了xxx宣传局、××央学习实践活动指导协调三组的高度评价，称赞“××铁四局党委把学习实践活动作为一个系统工程来抓，作为内部发展需要来抓，找准了突出问题，制定了有效措施，活动抓的实，特色鲜明，富有实效”。

带回”的调研活动，“一去”即到基层项目和与昂××去；“三找”即找问题、找原因、找到办法和措施；“三带回”即带回发现、带回感受、带回建议。电气化公司党委开展了“学习实践科学发展观，提高项目创效赢利能力”主题研讨会。建筑公司党委开展“执行力年”活动，促进深入基层、深入调研，促进工作落实。四公司、七分公司等党委还及时将领导班子成员调研文章汇编成册，提供基层学习交流讨论。物资工贸公司党委通过调研，形成“大力发展综合物流和周转料租赁业务，力争建成现代化的大型商贸和物流综合业务”思路。装饰安装公司党委在研讨××，明确制定了“以装饰安装工程为支柱，以土木工程为依托，工商服稳步发展”的发展战略。机械分公司、设计研究院、房地产公司等也都认真组织研讨，坚持自身专业化发展方向。安哥拉党工委确定了“立足安哥拉，践行科学发展观，落实大海外战略”的活动研讨主题，积极探讨海外发展。北京房建处党委以科学发展观活动为契机，统一共识，研究解决历史遗留问题，取得良好成效。

## 二、贯彻落实党的十七届四××全会精神，进一步加强和改

进企业党建工作

## 铁路工作报告文章篇五

### 一、主要工作情况

#### (一) 合同管理工作

1. 根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额xxxx万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2. 到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3. 就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

#### (二) 经营业绩考核工作

1. 会同有关部门对全局各单位、各处室2015工作目标责任制完成情况进行了考核。

2. 起草《xxxx省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

3. 拟定了局管各单位《2015年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4. 会同机关各部门完成我局2015年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取



我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

### (三) 加强全面风险管理工作

作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

### (四) 统计分析工作

按照集团公司和省xxx[]经贸委[]xxxx铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理2015年度统计资料，完成《2015年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

### (五) 参与编制2015年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局2015年度生产经营和投资计划；根据xxxx铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出2015年地方铁路货物运输计划建议。

### (六) 做好加强企业管理有关工作。

1. 根据高速集团公司对xxxx物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购xxxx物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省xxx[]备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。
2. 根据省xxx[]高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。
3. 参与省国托在xxxx公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。

4. 管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。
5. 配合运输处、物流公司就xxxx物流经营方式进行研究，最大限度防范我方经营风险。
6. 根据临朐轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。
7. 研究局职代会《关于xxxx公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。
8. 参与xxxx铁路与xxxx港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。
9. 参与协调xxxx公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。
10. 及时完成局工商营业执照、组织机构代码和国家级 守合同重信用企业 的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位要求、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

## 二、学习方面

为提高文化知识水平和业务能力，继续参加中央党校在职研究生学习，参加了省xxx举办的企业法律顾问和地铁协xxx组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。

## 一、主要工作情况

### (一) 合同管理工作

1、根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额xxxx万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2、到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3、就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

### (二) 经营业绩考核工作

1、会同有关部门对全局各单位、各处室20xx工作目标责任制完成情况进行了考核。

2、起草《xxxx省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

33、拟定了局管各单位《20xx年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4、会同机关各部门完成我局20xx年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

### (三) 加强全面风险管理工作

根据高速集团公司关于深度推进全面风险管理的有关要求，拟定《xxxx省地方铁路局20xx年全面风险管理工作实施方案》，及时调度全局全面风险管理工作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

#### (四) 统计分析工作

按照集团公司和省xxx经贸委xxxx铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理2010年度统计资料，完成《2010年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

#### (五) 参与编制2012年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局2012年度生产经营和投资计划；根据xxxx铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出2012年地方铁路货物运输计划建议。

#### (六) 做好加强企业管理有关工作。

1、根据高速集团公司对xxxx物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购xxxx物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省xxx备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。

2、根据省xxx高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。

3、参与省国托在xxxx公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。

4、管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面

意见，完成两个管理处的名称变更。

方经营风险。

6、根据临朐轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。

7、研究局职代会《关于xxxx公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。

8、参与xxxx铁路与xxxx港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。

9、参与协调xxxx公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。

10、及时完成局工商营业执照、组织机构代码和国家级“守合同重信用企业”的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位需要、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

## 二、学习方面

为提高文化知识水平和业务能力，继续参加中央党校在职研究生学习，参加了省xxx举办的企业法律顾问和地铁协□xxx组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。

20xx--20xx年是新郑州局成立后的头两年，在处长和主管领

导的带领下，带领全科同志按照“强化基础、狠抓管理、科技领先、确保安全”的工作方针，紧紧围绕安全生产的主题，通过完善、健全各项管理制度，狠抓制度的落实，保证各项工作目标的实现。

## 一、政治理论学习取得重大收获

战略举措有了更深刻的理解，为各项工作的顺利完成打下了坚实的理论基础。

## 二、创造性圆满完成各项工作

### 1、健全规章管理，规范管理标准

新的郑州局成立后，组织有关人员将防洪、路基两方面的各种制度、标准进行梳理，制定了《郑州铁路局防洪工作细则》和《郑州铁路局路基工作细则》。两个《细则》的制定，在全路专业管理方面均属首创，标志着我局防洪、路基管理工作走在全路各局前列，为做好郑州局的防洪、路基工作奠定了坚实的理论基础。

### 2、建立三级警戒雨量制度，确保汛期防洪安全

结合新郑州局的具体情况，在原郑州局二级警戒雨量制度的基础上，提出实行三级警戒雨量的设想，并组织全局有关人员认真研讨，建立了新郑州局的三级警戒雨量制度。经过两年来的实践，证明三级警戒雨量制度符合新郑州局的实际情况，受到站段、车间、和工区的欢迎，并得以认真贯彻执行，使我局的汛期行车安全得到制度上的保证。

防洪工作的重点和中心工作就是确保汛期行车安全，在大量调查研究的基础上，在全局提出了遇到险情“宁可错拦，不可错放，拦对有功，拦错无过，不拦犯罪”的防洪安全理念，受到原局长徐宜发的称赞，大大激发了工务职工心系安全、

确保安全的主观能动性。

顺利完成20xx年防洪预抢工程31件万元，水害复旧工程68件万元。

### 3、科技防洪取得重大进展，建立防洪应急体系平台

两年来我局的科技防洪工作取得了重大进展，共完成课题5项，获奖课题2项。《提速区段路基状态检查车的研究》通过xxx鉴定，《防洪危险地点现场图像监测系统》、《桥涵淤堵和水害远程监测系统》、《工务防洪远程指挥系统》三项科研课题得到完成并顺利通过路局鉴定，《铁路防洪雨量远程监测报警系统》的升级改造已经完成，并进行试用性推广。

《膨胀土路基分布、特性试验及数据库系统研究》获武汉铁路局科技进步一等奖(武铁总函[2006]605号)；《河南省铁路气象预报服务系统》获河南省气象局科技开发贰等奖(kj200604-03)□

经过近几年的科研攻关，我们已经相继攻克了信息采集、传输、监测、报警

## 铁路工作报告文章篇六

来到\_\_站已经20天有余，在这段时间里，对于我来说，不仅仅是工作，更多的是学习和修炼。

回想自己从捧着毕业证书踏出学校的那一刻到现在，我经历了军训、培训和实训这三个阶段。军训是累的，却磨练了我吃苦耐劳的意志；培训是忙的，却是为以后打基础的，教会了我怎么去做好自己的工作；实训是难的，却让我充分地发挥了大学所学的知识。总的来说，随着这一个又一个阶段，我也在慢慢地改变着，时间不长，学到的却不少。

我首先学习的是客运员。一方面，是负责站台作业，这项作

业主要是站车的交接作业和旅客的乘降作业。看起来挺简单的，早在学校里就已经学过，但实际上，我要时刻注意周边的环境。比如说，旅客是否站在了安全线外，小孩子是否在站台上跑来跑去等等，我要时刻地提醒他们，这样，才能保证旅客的安全。另一方面，客运员的作业是候车室作业，在候车室里，主要是做好旅客进出站的检票工作以及及时、准确地组织旅客进站乘车。另外，我还学习了售票作业。对于没有任何售票经验的我来说，这是有一定难度的。一开始，我挺害怕的，因为以前就听说过铁路售票既累人又受气。于是，我便带着这种心理开始学习。

通过这次实训，我发现，我学到的不仅仅是工作的基本内容，更多的是处事态度，我的思想在慢慢地趋于成熟。做任何事，都要有着积极的态度和坚定的信念，绝不能因为他人的一句话而产生抗拒的心理，因此，心态是关键。对于铁路工作，我们更是应该实行作业的标准化、规范化，这样才能保证铁路运输的安全。总之，作为服务人员，特别是铁路服务，我们不能冲动，要沉得住气，做好一切思想准备，把安全放在首位。在学校里学了三年的理论知识，现如今正是发挥其作用的时候。时刻地带着学习的态度去工作，我相信，每一次的工作都会是一份收获。

## 铁路工作报告文章篇七

姓名：

实践单位:xx镇政府(第三安置区房地产开发区)

实践时间:20xx年1月11日至20xx年2月10日.

实践目的：

为了能够锻炼自己，磨练自己，使自己能够变得更加坚强，



铁一般的毅力;其次是在大学中所学的理论能够与实际相统一，理论与实践相结合;弥补自己理论知识上的不足以及增长自己的见识面，了解社会、融入社会、奉献于社会。

实践内容:

来到了这湘江，美丽的湘江，迷人的风景，古老的长沙，湘人的开朗、纯朴、自信……悠美清辙的江水，险峻的山峰，雄建浩大的城区，使人眼花缭乱，留涟忘返。

当离开了古老的长沙，回到日思梦想的故乡，心中却萌着一丝的喜悦，但也疑虑着甜蜜的忧愁。结束了大学新学期的课程，回到故乡却又是一段不可磨灭的忧伤，面临着走向社会、了解社会、融入社会，但磨练自己的时刻到了，检验自己的时刻到了。

这一寒假通过了亲戚朋友的介绍，终于有幸来到了建筑工地，经过与施工员的商量，由于我是新来的，最终让我做个打杂工，头顶戴着沉重的安全帽，心中多了一份安全感，肩上多出了一份责任感，每天都披着疲惫不堪的身躯楼上楼下，但每天我都在努力坚持，每一天我都在充实自己，每一天都在进步。

刚开始到工地的我，一去就是抬砖、搬砖、挑泥浆等，干的都是重活粗活，一天下来搞得身体疲惫不堪，实在是太累太苦了，连吃饭都不想吃了;但我还是坚持下来了;“天有不测风云，人有旦夕祸福!”当你干活很老实时，做到一定程度时，施工员会让你找别的事干。

这一次很荣幸能够得到施工员的赏脸，让我去做了钢筋工，但这还是打杂的;刚开始我觉得自己干的活都是一般的重活粗活，与自己的专业知识一点都不联系，而这次却不同了，能够进一步了解钢筋的布置图以及各种钢筋的型号，每种钢筋型号分别有什么作用，这一次对于了解钢筋的布置图，我很

有兴趣;通过上料配筋到扎钢筋整个流程我都目睹亲手去做过,有时我看不懂不清楚的,在下班时都向施工员仔细的询问,有时施工员高兴一下子就解答了,有时施工员有点不高兴却一时半会问不出来;人各有个性,名花各有主。

以上报告,如有不当,请指正。

## 铁路工作报告文章篇八

实习是学生在马上工作前的一段培训阶段,是有很重要的意义。实习是把学到的理论知识拿到实际工作中去应用和检验,以锻炼工作能力,有助于培养学生提早接触工作的氛围。本文为大家带来实习工作报告,欢迎大家阅读学习。

刚毕业的我们,有着对未来无限的遐想,跃跃欲试,想着能够大显身手。8月份进入单位,我们在职教科进行了上岗前的安全培训和段情的了解,掌握了安全的基本知识,了解了车务段的基本情况,并参加了党校入路前的思想教育,对铁路现场工作产生了无限的向往。人民铁路为人民,更多的是无私奉献,在铁路基层比较苦比较累,但是我不怕,我懂得宝剑锋从磨砺出的真谛,既然选择了这行,那么我就要在工作中热爱这一行,在平凡的工作中创造不平凡的人生。在大学里只需要认真学好书本里的知识,以及少量的社交,但进入社会就不同了,需要着我们快速的转变身份,不断的去跟师傅学习业务,并处理好人际关系,跟同事相处好,这些都是我在今后的工作中需要不断学习的。

在车务段报到后,我在段里进行了一个月的助勤,初步了解铁路上的工作,期间进行了安全教育,并参加了入路的培训班学习。9月份,根据车务段的安排,我到三江县站进行了一个多月的安保工作。20xx年的国庆,是我们祖国建国六十周年的大庆,在这个特殊的日子,确保铁路运输的安全尤为重要。三江县站是一个四等小站,车站的封闭性不是很好,所

以，每天就要求我们对每位进站的旅客进行“三品”检查，同时对旅客的上、下车进行引导，确保他们的安全。三江县站的生活环境不是很好，条件比较艰苦，每天还要熬夜到2点多接送旅客上、下车，这样的工作，我深刻体会到了我们铁路无私奉献的精神，始终以人民的安全全为己任。六十周年大庆，我坚持在自己的工作岗位上，守护着旅客一个个安全地上、下车，确保了旅客出行的安全，也算为祖国献上了一份礼物。

在三江县站进行了一个多月的安保工作结束后，10月中旬，根据见习计划，我到融水站进行了为期2个月的客货运见习，基本掌握了客货运的相关业务知识，期间货运方面分别学习了货运员、货运值班员和核算员，客运方面学习了售票员和行李员。

初到货运室，我就被安排跟随师傅学习货运员岗位的业务，其主要的职责是对到达的车辆的车号、货物进行确认，货票上的车号要跟车辆上的一致，同时要确认货物的齐全，如果有被盗的，要及时通知公安处理，在确认好之后，安排卸车队进行卸货，卸货的时候还要进行监督，对卸空的车辆，根据货运值班员的安排，组织装车队进行装车，并核对车号及装车情况，根据货场的作业情况，及时的向值班员报告。货运员看似简单的工作，却是一个比较累的活，每天来回的在货场和货运室间跑，又要细心，货票上的车号不能填错。由于货场比较脏，跟着师傅每天来回的跑，脚上的鞋都上了一层灰，由于学习的时间比较短，我便两个师傅都跟班学习，学习他们的经验，如何看车号确认它们的吨位，如何处理好装卸作业，如何安排好人员装车等等。

其次是货运值班员岗位的学习，其职责主要是对到达本站的车辆，安排货运员进行现场的检查，同时协调调车长进行车辆的对位，根据货运员的汇报，及时的通知货主卸货，同时对卸空的车辆进行安排装车，协调货场里的作业，并及时的将货场内的车辆进行各个数据的上报段、局。货运值班员的

岗位，要求就比较全面，要考虑到现场的情况和货主的情况，及时的安排装卸车。

客运方面的相关业务的学习，主要是售票员和行李员。首先是售票员岗位的学习，售票是一个细心活，尽量保证旅客得到满意的车票，又不使得铁路收入受损失，同时由于售票是铁路的一个窗口形象，因此要文明礼貌地对待每一位旅客。我在售票的过程中，总是保持着微笑，热心地对待每一位旅客。其次是行李员岗位的学习，行李员主要是负责旅客的行李站站之间的输送的办理，发票的填写要准确，同时要保证旅客行李的完好。

客货运业务的学习，让我学习到了业务上面的很多东西，同时也学习到了师傅们一丝不苟的工作态度，耐心服务旅客的精神。这些精神将勉励着我在今后的工作中勇往前行。

结束了融水站客货运2个多月的先锋之旅□20xx年初，我来到了洛满站进行行车业务的学习。后面7个月的时间里，在跟随信号楼的师傅们的学习中，让我学到了他们苦干实干、吃苦耐劳的精神，加深了对“安全第一”的认识，也深刻体会到了安全责任的重大，这是我在见习过程中最大的收获。

到洛满站后，站长给了我车站的《站细》，让我先大概了解洛满站的情况，给我讲了车站的线路、道岔、车次的去向，同时介绍车站的人员，各个岗位的负责区，并带我参观了站场。

按照见习计划，首先我跟着唐师傅学习助理值班员。学习了几个班后，唐师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，他都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，便鼓励我继续加油。在后面的时间了，我渐渐的了车站的线路、信号等设备的配置与用途，并认真执行了接

发列车的作业程序，监视列车的安全运行，同时进行了列车编组通知单的填报和十八点统计报表的学习等等。

学习了一个月的助理值班员，我便开始到楼上学习信号员。信号员虽然没有了助理值班员风吹日晒那样的辛苦，但是信号员也有不一样的辛苦。有了在外勤一个月的学习经验，我对信号员的上手也大大地提高，车流的去向基本上可以判断出来，加上师傅的指点，也就不断地清楚了。洛满站采用的是计算机联锁，因此接发列车的进路和信号的开放全是用计算机控制，一大堆的按钮都有着它不同的作用，同时信号员还要负责车机联控，用语要标准。刚开始我不是太熟悉，就在下班的时候，多加练习，并在上班的时候，看清了进路和信号的开放状态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应答司机。在师傅的教导下，我基本掌握了正常(非正常)接发列车，调车作业办理进路，熟悉了各个按钮的用途，故障按钮的正确使用方法等。

最后见习的行车岗位是车站值班员。车站值班员可以说是车站运转室中的总指挥，车站一切行车工作的进行都是在车站值班员的带领下进行，所以车站值班员的作用相当重要，也是业务知识要求最全面的。刚开始进行车站值班员学习时，由于洛满站一共有五个方向，各个方向的来车如何处理，如何才能更好的利用股道进行列车的会让等等这些，都一直在我脑中转动，师傅便说刚开始不要着急，慢慢来，先看懂他如何安排，为什么接这个股道，同时如何处理几个方向都来车应该先接哪趟等等，在不断的疑问中，师傅慢慢的给我讲解，我也在心里不断的思考，逐渐的也就能够掌握它的规律，并根据行车日志计划，安排好列车在站内进行交会。有时候，由于股道的安排不合理，使得站内接发列车一度紧张，这也体现出我工作上经验的不足，还需要不断的积累。在见习的过程中，师傅总是耐心的给我讲解，同时也要求我要独立思考，不要总依赖别人，真正独立当班后，车站值班员就是总指挥，你处理不来，别人也就更难。因此在下班后，我便加快学习的步伐，多问师傅，多看规章，同时吸取消化师傅们

的的宝贵经验，基本上学会了正常、非正常接发列车办理的办法，及各种行车凭证的使用条件和填写方法，同时学习了站内调车作业的方法等等这些车站值班员的业务知识，在学习的过程中，师傅不仅教导我业务上的知识，还教了我很多做人的道理，让我在今后的工作中少走弯路。

7月底，我的见习即将结束，在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

在见习期间，我积极的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。通过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路客货运业务和行车业务有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上积极寻求进步，作为一名入党积极分子，不断的学习，按时进行思想汇报，进一步向党组织靠拢，争取早日加入中国共产党。同时积极的参与车站的建设活动，帮助有需要帮助的同事，在生活中勤俭节约，锻炼自己吃苦耐劳的精神。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也非常感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子我将全力以赴努力工作。