

# 最新厂区交通工作总结报告 交通安全工作总结(优秀6篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么，报告到底怎么写才合适呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 厂区交通工作总结报告 交通安全工作总结篇一

为确保学校师生上放学的道路交通安全，维护校园的教学、生活秩序，与学校一道一方面加强对校园内交通安全教育和管理。以进一步增强学生交通安全意识，提高他们的自防自护能力，遏制交通事故的发生。在班委会成员的的精心组织和班主任的指导下，我班在教室举办了以“交通安全”为主题的主题班会，通过这次班会旨在提高同学们的交通安全意识和对交通法规的了解，使全班同学深刻领会交通安全的真实内涵，时刻用安全第一的警示指引着我们学习和工作的前进方向。

据了解，每年因各种事故，数以万计天真无邪的儿童少年死于非命，而因交通意识缺乏和淡薄引发的交通伤亡事故，在学生伤亡事故中占有较大的比例。学生的交通安全牵涉到千万个家庭的幸福，需要交警、学校、家庭和社会共同负责，齐抓共管。

生命，不存在侥幸。昨天没事，今天也凑巧，明天就说不定了。我们知道，没什么比生命更珍贵，更值得珍惜的东西了，因为生命是无价的。不要靠侥幸来避免危险，要意识到生命很宝贵，我们应该保护自己的安危才是，请大家珍惜自己宝贵的生命，时刻遵守交通法规。

交通事故离我们并不遥远，它也常常发生在我们的身边，

谈起交通事故，大家无不感到形势严峻，谈起事故造成的人员伤亡，无不感叹唏嘘。感叹、震撼之余，请同学们说一说它带给我们的启示或想法。

以后我们会定期召开安全主题班会，对出现的问题积极讨论，采取措施，未雨绸缪。总之，我们会尽我们最大的努力确保同学们在学校安全快乐的生活，使每个同学都能感到一个完整、幸福的“家”的温暖。

## 厂区交通工作总结报告 交通安全工作总结篇二

企业内的各种机动车辆（翻斗车、铲车、叉车、吊车、电瓶车等），应由运输部门负责统一管理，分散使用。各种机动车辆的总装组合件、制动装置等设施，必须装备齐全，机动状况良好。驾驶员技术过硬。

### 一、发动机部分：

- 1、发动机状态良好，随时可以发动，机油压力正常，在高中低速时运转稳定，没有自行熄火，加速性能良好，无异常响动，经常保持清洁卫生，无油污。
- 2、各缸不漏油，不跑气，不漏气。
- 3、冷却装置工作正常。
- 4、消音器作用正常。

### 二、底盘部分：

- 1、离合器不打滑，起步不振抖、变速器不掉档，无异响，万向节、传动轴、中间轴承不松动。
- 2、前后桥不变形、断裂，各部驱动齿轮及差速器不漏油，不

松旷，无异响或过热现象，不得有裂纹变形，螺栓齐全紧固。

3、轮胎气压适度，前后胎不得装用内垫外包轮胎，各轮轴承松紧适当，轮胎钢圈不得裂纹变形，螺栓齐全紧固。

4、车架不得变形、断裂、牵引挂钩紧固，主付弹簧钢板不得强弱不均，松散或断裂，各部螺丝紧固，避震器作用正常。

5、手脚制动装置灵敏有效，各部销钉必须完好，各式制动管路、阀门畅通，不得漏油漏气，增压回位迅速，踏板自由行程适度，踏板一次即完成制动，不得跑偏，手制动器停于20%坡道不增动。

### 三、方向盘部分：

方向盘左右转动灵敏，自由转动不超过60度角，转向轴、转向臂、纵横拉杆无变形，无裂纹，各部转向球头松动得当，转向节不松旷、前束及主销位内外倾角度适当。

### 四、车身部分：

1、车箱底板、纵横梁及驾驶室水箱、发动机外壳等必须整洁坚固，车箱挂钩牢固可靠。

2、车门、窗开关自如，不能有自动开关现象，挡风玻璃不得有眩目和障碍视线的印迹。

3、客车必须座位牢固，大客通风良好，装有照明、扶、攀手等设施。

### 五、设备部分：

1、各种灯光应装备齐全，如照明、方向指示灯、车灯等。

2、喇叭音响正常、符合规定要求、雨刷齐备胡有效。

3、各种仪表齐全有效。

4、车前要装安全架,车槽底要牢固。

六、每个驾驶员要爱护好自己的车辆,要坚持日保养制度,各部螺丝销栓均应紧固安全。

七、运输部门对驾驶人员要经常进行安全技术培训教育,提高安全技术水平,并对驾驶人员进行定期和经常性安全技术考试考核,经验交流,坚持每周一次“安全日”活动。

八、在马路上行驶:

1、要礼让三先,不准开“英雄车、斗气车、带病车”。在道路复杂崎岖、行人众多、交叉路口、冰雪马路、雨、雾天气泥泞道路、光滑路面行驶,一定要做到低速慢行,不抢道不超车。

2、在穿过铁路、公路道口时,一定要“一慢二看三通过”。不抢道,坚持做到酒后不开车,开车不抽烟、不打手机、聊天闲谈,集中精力,安全行车。

3、遵守交通规则,不违章行驶。

九、在厂内行驶时速直线不得超过10公里,进出厂门、车库房门口和拐弯时不得超过5公里,车间内行驶,不超过3公里,并设明显的安全标志。

十、厂内机动车辆一律不准出厂,只准在厂内行驶使用。

十一、在搬运构件时,要装载牢固,在运输过程中不得掉件,轻装轻卸,注意安全。拖车、平板车及挂钩处不准站人。

十二、各种机动车辆不得客货混装,大型起重车不准超高、

超长、超宽。

十三、非司机不准开车，不准任何无证者驾驶车辆。发生事故要追究责任，对责任者和违章人员要严肃处理，对事故责任者和有关人员根据情节轻重，损失大小，追究经济、行政责任，直至刑事责任。

十四、厂内试车由运输部门负责，责成专人指定路线，厂外试车经运输部门领导批准。所有机动车辆出厂“三照”必须齐全，否则一律不准出厂。

十五、凡机动车辆应认真遵照执行规定的定期检查，并做好记录，厂安全部门、运输部门根据情况经常进行抽查。凡审验、抽查不合格的车辆，必须停驶，修理合格后方可使用。

(一)公司各级领导、员工、外单位入公司车辆都必须严格遵守国家公安安全交通部门和本公司制定的有关规定。

(二)驾驶员应精力集中，严禁违章驾驶。

(三)机动车辆，未经批准不准在生产区内随意行驶。

(四)公司内行车速度不大于4公里/小时，转弯应减速鸣笛，要做到“一慢二看三通过”。

(五)公司内道路不得任意堆放物件，要保持畅通。机动车辆停放时禁止占用消防车通道。

(六)机动车辆与非机动车辆要分开停放，载货车辆要与非载货车辆分开停放，危险品货车要与非危险品货车分开停放。

(七)生产区内不准随意停放单车、摩托车，门卫有权检查进出车辆。

(八)公司内的一切交通标志和安全设施，任何人不得损坏或

搬动。

(九)汽车装载运输不得超载、超高、超长、超宽，若为特殊情况，应先报有关部门联系，采取措施，方可行驶。

(十)严禁在生产区内进行机动车辆维修和调试。

(十一)公司内交通安全由公司保安部门管理检查。

另外，在加强安全管理制度的同时，还可以加大宣传力度，在厂区主要路口悬挂交通安全标语，以提高职工的交通安全意识。同时加强路查路检，加大对交通违法违章的处罚力度，并对交通违法行为进行曝光等。这些工作的开展，可以进一步规范职工的交通行为，降低交通事故发生，在厂区营造一个良好的道路交通环境。

## 1 总则

1.1 为加强厂区交通安全管理，保障全体员工的生命安全和国家财产不受损失，特制定本制度。

1.2 本制度适用于厂区所有机动车辆及人员的安全管理。

## 2 职责

2.1 安全质量部负责公司所有机动车辆及有关人员安全管理的监督检查。

厂内机动车辆是指在厂区(含大件码头、煤码头等生产作业区域)行驶的各种车辆，即：铲车、翻斗车、叉车、电瓶车、灰罐车、汽车与载重卡车。

## 4 管理内容

4.1 进入公司厂区的机动车辆必须持有有效的行驶证并有完整

的号牌，驾驶员必须随身携带驾驶证，经门卫值班人员检查后方可进入厂区；仅在公司厂区内行驶的车辆也必须经安全检查合格、驾驶员取得驾驶证并由安全质量部统一下发号牌后方可行驶。

4.2 因厂区交通道路应设置标准的交通标志，其位置、形式均应符合国-家-安-全标志和公安交通管理部门的有关规定。

4.3 厂区交通道路应划分中心线，实行分道行驶；进入厂区内行驶的各种机动车辆，都必须靠右车道行驶。

4.4 厂区道路应有足够照明，限速路段设立限速标志，其中：

a.进入厂大门及转弯时机动车辆行驶速度不得超过5公里 / 时；

c.消防、救护车等特种车辆只有在执行任务时方允许使用警报器并在确保安全的前提下超速行驶，其它车辆及行人应迅速避让。

d.灰罐车、灰渣载重卡车等运输车辆严禁超速行驶，并有可靠的防泄漏/抛洒的措施。

4.5 机动车在行驶中，前后车之间应根据车辆行驶速度和气候情况，保持随时可以制动安全的距离。

4.6 厂区内行驶的机动车辆调头转弯、通过交叉路口及大门口时应减速慢行，做到“一慢、二看、三通过”；铲车、翻斗车等车辆带物行驶或调头转弯时，必须将物品放至较低位置行驶，以防止车辆在行驶过程中发生晃动及物品坠落所千万的损坏。

4.7 易燃、易爆物品的贮存仓库区域限制车辆进出，电瓶车禁止进入汽机房、危险品仓库；机动车辆运送货物要捆扎牢

固。

4.8 机动车辆必须停放在车库或指定的停车处，禁止在转弯处、交叉路口、消防设备和消火栓旁停放各种机动车辆，不准停放在坡度大于5%的路面上；卸船机警戒线以内除推耙机外，其它机动车辆不准进入。

4.9 在厂区内行驶的各种机动车辆驾驶员应严格遵守厂区交通安全规定，严格执行车辆安全操作规程。

4.10 厂区内行驶的各种机动车辆驾驶员都必须有驾驶证才能驾驶车辆，无驾驶证者不得驾驶车辆，否则按违章处罚；若造成事故的，应从重进行处理。

4.11 厂区内行驶的各种机动车辆，除该车辆有固定座位可载人外，一律不准载人；若违反规定，首先要追究驾驶员的责任。

4.12 厂区机动车辆必须进行定期检查与日常维护保养：

c.机动车辆在出车前及停车后都必须进行认真检查，检查项目按保养规程进行；如发现车辆故障应及时排除，否则应暂停出车。

d.机动车辆在行驶途中，应随时观察车辆零部件和车辆运输的工作状况是否处理正常状态，如发现异常应及时停车处理，严禁带病行驶。

4.13 事故处理

4.13.1 各种机动车辆在厂内发生交通事故后，应立即停车并先设法抢救伤员，保护事故现场，及时向公司领导和安全质量部报告，听候调查处理。

在事故处理的同时应研究制订出有关防范措施，按“四不放过”的原则对责任人、责任单位进行处理。

## 5 附则

5.1 本制度由安全质量部负责编制与解释。

5.2 本制度自下发之日起开始实施。

### 编制目的

为保障公司厂区交通运输的安全，维护厂区交通秩序，防止发生交通事故，保护公司人员、车辆及设备安全。

### 适用范围

本制度使用于公司内部机动车和非机动车的交通安全管理。

### 职责

1 公司安生部负责厂区交通安全管理工作，负责现场监督检查与考核。 2 各车间部门负责协助安生部做好厂区交通安全管理制度的培训，并教育员工认真贯彻执行。

3 综合部负责公布交通违章现象和考核的落实，

4 安生部负责对交通事故上报沾化县安监部门和公安交通管理部门，综合部负责收集相关资料，办理交通事故赔偿。

### 管理内容及要求

2.1 厂门、厂区和厂区的交通道路、弯道、坡道、单行道、交叉路口

及禁止车辆停放场所等，按规定并结合厂区具体情况设置交

通信号标志。

2.2因生产、运输或施工而影响交通时，必须采取安全措施和明显标志如夜间设红色信号灯，安全警告牌，临时交通指挥等，保证车辆、行人安全，同时严格执行公司《厂区断路安全作业规程》等制度。

2.3厂区交通道路，夜间要有足够的照明；交叉处、弯道等要有明显的警告标志；厂门口设有车辆进出厂的标志、信号。

### 3交通线路

3.1厂区交通道路沿线的车间、部门严禁向厂区交通道路路面排放蒸汽、烟雾、酸碱等有害物质，冬季积聚的冰雪要及时消除。

3.2严禁在厂区要道和消防通道上堆砌物资设备。禁止在路面上做阻碍交通的作业。确因生产与其它运输时需要，必须临时占用或破土施工，按规程办理《断路安全作业证》并经安生部批准。

4.1机动车辆的车况必须良好，由公安、交通部门定期检审，经检审合格后持证行驶。

4.2厂内行驶的特种车辆（铲车、电瓶车、叉车）车况要保持良好，每年组织年检，合格后方准驾驶。

4.3安生部建立车辆的保养修理制度，定期检修，严格车辆的质量检查，杜绝失检和漏检，凡不符合安全行驶条件的车辆不得使用。

4.4自用的专用罐车不得任意改装，检修清洗必须按有关安全检修规定执行。

4.5机动车辆驾驶员必须接受专门技术培训，经公安、交通部门考核检审发给驾驶执照后方可驾驶。车辆押运员必须受专门技术培训，经公安、交通部门考核检审发给押运证后方可上岗。

4.6特种车辆驾驶员应按特种作业人员培训考核规定，经专门训练、考核合格后方可驾驶，同时严格执行公司《危险化学药品安全管理制度》。

4.7驾驶员必须认真执行车辆驾驶规则和禁令，在通行道口转弯时要显示信号。

4.8厂内行车限速规定：进出厂门及转弯处小于等于5公里/小时；厂内直线路10~15公里/小时。

4.9各种车辆进出厂门必须减速，接受门卫检查。

4.10车辆行驶公司厂区内和进出厂门时，不准超车或并列行驶，停车靠边，不得阻碍交通，服从门卫人员的指挥。

4.11车辆在公司厂区内行驶，要安全礼让，非机动车要让机动车先行，铲车、叉车要让汽车先行，不准阻拦，不准强行超越。

4.12车辆进入公司生产区必须佩戴阻火器，并限速5公里/小时。若发现不佩戴阻器，由公司安生部负责违章处理，对驾驶员罚款200元，并对有责任的门卫作相应处理。

4.13车辆倒车必须减速并有人监视、指挥或鸣号警告，并注意周围地形及物品等情况。

4.14车辆必须停放在停车场内，若要停放在生产区内，必须经公司安生部同意，但不得影响消防通道。

## 5 装载运输

5.1 机动车和非机动车载物，必须按规定不准“超长、超宽、超高、超重”。载物宽度不准超出车箱左右各20cm□载物高度从地面起不准超过4m□载物长度前后不准超过车身2m□超出部门不准触地，不准超过行驶证上核定的载货量。

5.2 小型车辆装载物规定：

载物宽度不准超出车厢左右各20cm□载物高度不准超出车身1m□长度不准超过车身1m□不准触地，不准超过行驶证上核定的载货量。

5.3 非机动车辆装载物规定：

5.3.1 铲车、叉车的载货高度不准遮挡驾驶员视线，宽度左右不超过10cm□长度不准超过车厢。

5.3.2 三轮车的前长度、左右宽度不准超出车身20cm□手推车后长度不准超50cm□全长不超过3m□高度1.5m□载重不超过500kg□不许两车共载一物。

5.4 货运机动车不准人、货混载。除驾驶室和厢内可乘坐额定的人员外，其它部位不准载人。

5.5 叉车除驾驶员外不得载人，若发现载人，对驾驶员以及责任人作出相应处理。

## 6 其它交通事项

6.1 摩托、轻骑、助动车、电瓶车，严禁进入公司生产区域，并按公

司指定地点存放。三轮车不准被机动车牵引，车辆转弯前必

须慢行，并伸手示意，不准突然猛拐。

6.2厂内行人靠路边行走，不得多人在道路上并排行走，也不准突然横穿马路。行人行走时注意脚下有无沟、坑、井，头顶上部有无管线、架子、电缆、电线等障碍物，严禁在重物下穿行。

6.3严禁行人对行驶车辆强行拦车、爬车。不准在停车的车厢上下乘坐、休息或通行。

6.4自行车、助动车、轻骑、摩托进入公司大门必须严格遵守有关交通警示标志的规定（如下车推行）。公司区域内不得带人，不准双手离把，不准互相追逐。

6.5严禁在公司厂区道路上练习学习驾驶摩托车、轻骑、助动车和自行车。

6.6公司厂区凡发生交通事故应保留现场，对受伤人员及时抢救，并报告公安交通管理部门和有关部门调查处理。

## 厂区交通工作总结报告 交通安全工作总结篇三

一、在工作态度和勤奋敬业方面。

热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一次工作，工作投入，热心为大家服务，严格遵守机关各项规章制度。注重仪表、规范着装、具有较强的组织纪律观念，时刻保持良好的综合执法队员的良好形象。坚持自重、自省、自警、自励，从未有吃、拿、卡、要等事件，做到廉洁自律的自觉性。要8小时以外，同样坚持原则，并敢于同一切不良现象行为作斗争。

二、在信访工作中

在领导的带领下，执情接待来访群众，认真处理来访群众反映的问题和上级部门转办的督办案件，对群众提出的问题、建议、均登记，入档并转交有关责任部门或单位进行处理，及时解决情况，对反馈情况逐件登记，做到对人了负责态度，推进“首问责任制”，一查到底，事事有落实、件件有反馈。对每宗投诉我队都认真核查、积极落实。同时对群众要求立即解决，但需延后我、解决的问题，要认真解释、耐心做好群众思想工作。

### 三、回顾这一年

在同事及领导关心支持和帮助下，各项工作均取得了圆满的好成绩。我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平比较底，现代办公技能还不够。

今后，我一定认真克服缺点，自学把自己置于组织和群众的监督之下，在实际工作中要虚心向单位同事请教，通过多看多听多想多问，努力提高自身的工作能力工作素养。继续发扬无私奉献精神，真实、高质、高效地完成领导安排的各项工作任务；工作之余要广泛学习城市管理法律、法规等知识，拓宽自己的知识面，不断提高自己的政治理论素养、思维能力，力争做一名合格的综合执法队员。

## 厂区交通工作总结报告 交通安全工作总结篇四

学校大队利用少先队广播、黑板报、致学生家长的一封信等形式进行了广泛的宣传，并发动各班广泛开展班队活动、知识讲座、知识竞赛等活动，向全校同学宣讲防火知识，并以此为载体，全体动员、全员参与，把交通安全工作作为学校日常的重点工作，寓安全教育于活动中，加强安全教育，提高安全意识，养成安全习惯。

- (1) 开展以安全教育为主题的国旗下讲话。

(2) 充分利用校园广播、主题班会等多种形式，对师生开展交通安全常识、法规的宣传和普及。

(3) 程子兵校长利用国旗下讲话，给全体师生上一堂交通安全教育课，使同学们时刻注意交通安全，做到知法守法，确保安全，避免事故发生。

(4) 全体学生知晓每年的“12月2日”为“全国交通安全日”；

(5) 师生受到交通安全教育，普遍知晓出行交通安全常识；

(6) 师生交通安全意识普遍增强，进一步养成交通安全文明习惯，提高交通安全防护自救能力。

(7) 各班级组织开展交通安全主题班会（队）会教育活动，组织引导学生讨论、交流遇到和看见的一些不文明的交通行为，反省、检查自身在上下学或外出中的不文明安全的行为。编写、诵读交通安全少儿歌谣，促进学生养成出行交通安全文明习惯。

(8) 学校各年级，各班学生自办1张交通安全手抄报，画画交通安全画和交通安全指示、警告、禁令标志标识图，加深学生对文明交通的理解。

通过这次“交通安全日”活动，强化了广大师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，今后，我校决心在搞好教育教学工作的同时，继续对师生进行安全教育，为创建平安校园而努力。

## 厂区交通工作总结报告 交通安全工作总结篇五

（版本：2012-1）

1、目的为保障厂区交通运输的安全，维护厂区交通秩序，防止交通事故，结合公司实际情况，特制定本制度。

## 2、范围

在本公司区域内行驶的一切车辆，都要服从生产部与门卫人员的检查。

## 3、职责

公司综合管理部负责厂区交通安全管理工作，安委会负责监督检查。

## 4、内容

### 4.1信号、标志

4.1.1 厂门、厂区和厂区的交通道路、弯道、单行道、交叉路口及禁止车辆停放场所等，按规定并结合厂区具体情况设置交通信号标志。

4.1.2 因生产、运输或施工而影响交通时，必须采取安全措施和明显标志如夜间设红色信号灯，安全警告牌，临时交通指挥等，保证车辆、行人安全。

4.1.3 厂区交通道路，夜间要有足够的照明；交叉处、弯道等要有明显的警告标志；厂门口宜设有车辆进出厂的标志、信号。

### 4.2交通线路

4.2.1 厂区交通道路沿线的车辆、部门严禁向厂区交通道路路面排放蒸汽、烟雾、酸碱等有害物质，冬季积聚的冰雪要及时消除。

4.2.2 严禁在厂区要道和消防通道上堆砌物资设备。禁止在路面上做阻碍交通的作业。确因生产与其它运输需要、必须临时占用或破土施工时，必须经生产部批准。

4.2.3 交通道路两侧堆放的物资，要离道边1m以上，堆放要牢固，跨越通过机动车辆的道路拉设的绳架、管架等，其高度不得小于5m□

#### 4.3 车辆

4.3.1 机动车辆的车况必须良好，由公安、交通部门定期检审，经检审合格后持证行驶。

4.3.2 厂内行驶的特种车辆（铲车、电瓶车、叉车）车况要保持良好，每年组织年检，合格后方准驾驶。

34.3.4 自用的专用罐车不得任意改装，检修清洗必须按有关安全检修规定执行。

4.3.5 机动车辆驾驶员必须接受专门技术培训，经公安、交通部门考核检审发给驾驶执照后方可驾驶。车辆押运员必须受专门技术培训，经公安、交通部门考核检审发给押运证后方可上岗。

4.3.6 特种车辆驾驶员应按特种作业人员培训考核规定，经专门训练、考核合格后方可驾驶。

4.3.7 驾驶员必须认真执行车辆驾驶规则和禁令，在通行道口转弯时要显示信号。

4.3.8 厂内行车限速规定：进出厂门及转弯处5公里/小时，厂内直线路10~15公里/小时。

4.3.9 各种车辆进出厂门必须减速，接受门卫检查。

4.3.10 车辆行驶公司厂区内和进出厂门时，不准超车或并列行驶，停车靠边，不得阻碍交通，服从厂区管理人员和门卫人员的指挥。

4.3.11 车辆在公司厂区内行驶，要安全礼让，非机动车要让机动车先行，铲车、叉车要让汽车先行，不准阻拦，不准强行超越。

4.3.12 车辆倒车必须减速并有人监视、指挥或鸣号警告，并注意周围地形及物品等情况。

4.3.13 车辆必须停放在停车位内，若要停放在生产区内，必须经生产部同意，但不得影响消防通道。

#### 4.4 装载运输

超出车箱左右各20cm□载物高度从地面起不准超过4m□载物长度前后不准超过车身2m□超出部门不准触地，不准超过行驶证上核定的载货量。

##### 4.4.2 小型车辆装载物规定：

载物宽度不准超出车厢左右各20cm□载物高度不准超出车身1m□长度不准超过车身1m□不准触地，不准超过行驶证上核定的载货量。

##### 4.4.3 其他车辆装载物规定：

4.4.3.1 铲车、叉车的载货高度不准遮挡驾驶员视线，宽度左右不超过10cm□长度不准超过车厢。

4.4.3.2 三轮车的前长度、左右宽度不准超出车身20cm□手推车后长度不准超50cm□全长不超过3m□高度1.5m□载重不超过500kg□不许两车共载一物。

4.4.4 货运机动车不准人、货混载。除驾驶室内可乘坐额定的人员外，其它部位不准载人。

4.4.5 叉车除驾驶员外不得载人，若发现载人，对驾驶员以及责任人作出相应处理。

#### 4.5 其他交通事项

4.5.1 摩托、轻骑、助动车，严禁进入厂区，并按规定指定地点存放。三轮车不准被机动车牵引，车辆转弯前必须慢行，并伸手示意，不准突然猛拐。

4.5.2 厂区内行人靠路边行走，不得多人在道路上并排行走，也不准突然横穿道路。行人行走时注意脚下有无沟、坑、井，头顶上部有无管线、架子、电缆、电线等障碍物，严禁在重物下穿行。

4.5.3 严禁行人对行驶车辆强行拦车、爬车。不准在停车的车厢上下乘坐、休息或通行。

4.5.4 公司厂区凡发生交通事故应保留现场，对受伤人员及时抢救，并报告公安交通管理部门和有关部门调查处理。

#### 5、附则

5.1 本规定自颁发之日起生效。

5.2 本制度最终解释权归生产部。

编制： 审核： 批准：

日期： 日期： 日期：

## 厂区交通工作总结报告 交通安全工作总结篇六

我全心全意为人民服务，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《道法》的相关知识，让他们知道自己的行为的错误所在，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。

对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了支队及县内的多次执勤保卫任务，如在xx市召开的全省水淹区工作现场会□xxxx赛、xx县第xx届农家文化艺术节等，每次都能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在本次城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

在社会发展如此之快的今天，我深知不断学习和提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。因此我坚持参加每周一下午的中队理论学习会，并且认真的学习了《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等专业知识，通过这些学习不断提高自己的理论水平。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，

积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通卫士，为我县的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。