

# 交警设施科职责 交警大队工作总结(模板8篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 交警设施科职责 交警大队工作总结篇一

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，××交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

### 一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法××起（其中超员××起，超载××起，逆向行驶××起，酒后驾驶××起，毒驾××起，非法改装××起，“两乱”××起，违反禁令标志××起，涉牌涉证××起），形成强大的震慑作用。

## 二、履职尽责，担当护航，重大安保任务零失误

援青安保树旗帜。××名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学习计划等x类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词□x小时全员上阵，不间断查控，检查车辆××辆次、检查人员××人次，为群众提供服务××起，查处各类重点交通违法行为××起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”□x庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了××起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力××人次、警车巡逻××次，实现了××次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》××份，已整改完成××处。创新道路交通设施治理机制，先后投资××余万元，施划道路标线××平方米，安装标牌××套，更换防撞桶××个，安装护栏××米，优化信号灯配时××处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务××余次，劝导各类不文明行为××余起。

### 三、励精图治，昂扬进取，数据警务迈出新步伐

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备××余处，抓拍各类违法行为××起，交通秩序得到明显改善。新增投资××余万元，购置对讲机××部、执法记录仪××部、执法记录仪采集站××台、车载录证采集系统××台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查××次，调度警力××次，预警××起，召开研判会议××次，查摆和整改问题××处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对××起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

### 四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育方案和配档表，先后以“大学习大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学习余次，撰写个人剖析材料××份，落地整改问题××个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的

理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动××次，省级以上领导莅临检查指导××次，其他单位参观学习余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现，与时间赛跑，挽救2岁病危儿童，抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众××人次，办理机动车挂牌××余辆，补换驾驶证××余本，服务量同比上升x%。利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件××篇，其中中央级××篇，省部级××篇，地方网络媒体××篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请x名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议××条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训××余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：一是视频防控网络仍需加大投入；二是群众服务仍需改革创新；三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法。三是继续促进执

法规规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

## 交警设施科职责 交警大队工作总结篇二

本人，男，现年xx岁，中共党员，现任呼中区公安局交巡警察大队大队长。

几年来，带领全队干警，严格按照区委、区政府和局党委的部署，认真贯彻落实了重要思想和党的xx大及xx届四中全会精神，把建设一流交巡警队伍与贯彻落实全国“二十公”我省“十四公”会议精神、“大练兵”活动、“正行风”建设工作、“五进”活动、实施“畅通工程”、“平安大道”、“保持共产党员先进性教育”等活动紧密结合，努力完成上级下达的各项工作任务，特别是在交通警卫、为辖区经济建设服务、确保辖区交通安全畅通和维护全区社会治安形势的稳定上取得了骄人的业绩。

认真地执行党的路线、方针、政策，积极领会上级精神，不断加强政治方面的学习，始终坚持把思想政治工作放在自身建设的首位，不断加强思想道德修养，能够认真学习、马列主义、毛泽东思想、学习邓小平理论，使自己在思想上行动上和党中央保持高度一致。刘德龙同志工作期间，坚持两手抓两手都要硬的方针，一方面始终坚持不懈地对全体干警进行思想教育，不断加强政治学习，在提高队伍素质上下功夫，经常教育干警以济南交警为榜样，以先进人物为榜样。济南交警是全国交警系统的一面旗帜，为了使各中队转变服务作风，在整顿队伍上下大力气，用长时间，转变机制、增加动力。机制好坏，关键在于是否能调动人的积极性。他要求队伍：“为人民服务，对人民负责、请人民监督、让人民放心。

”为了提高整体的战斗力该同志同班子成员一起建立健全了各项规章制度和各项规划，为交警大队的长远目标：树立良好的警察形象，再登新台阶打下了坚实的基础。在“大练兵”和“保持共产党员先进性教育活动”中，他要求民警做到的自己首先做到，在他的带领下，交巡大队在保持共产党员先进性教育活动中，荣获先进集体的光荣称号，交巡大队全体干警在xx年全区交警系统大练兵比赛中获得手势操第一名的好成绩。

另一方面狠抓业务建设。随着社会经济发展和人民生活水平的提高，个体车不断增加，交通管理面临着新问题，个体车的增多，严重的影响着交通秩序，为了使全区人民能有一个良好的交通环境，他带领全体干警每年都要开展春季、秋季综合性整顿，特别是针对秋季“采山”情况，存在着严重的事故隐患，各种违章车辆进山采集山货，客货混载超员、超速、无证、酒后等违章现象较多，为了杜绝群死群伤事故，该同志带领全体干警早起晚归，有时工作到深夜设卡堵截，为了杜绝重、特大事故，同干警们经常加班加点，使交通违章和交通事故降低到最低限度。

交巡合一后，根据实际情况召开班子会议对现有警力进行调整，促进了警力下沉，重心下移。街面警力的增加、民警工作职责的扩展，大大提高了公安机关的快速反应和及时处置能力，有力地维护了社会面治安秩序和交通秩序[]xx年交巡大队共接警 305起，解决群众求助72起，移送派出所治安案件151起，移交刑警大队22起，其中巡逻时当场查获一起妨害公共安全案件，出警时迅速破获一起入室案件，为稳定和控制动态变化的社会治安形势发挥了积极的作用。刘德龙同志还经常组织干警深入辖区有车单位，排查、整改交通事故隐患，对辖区事故多发路段提出切实可行的整改意见，消除事故隐患。通过整治，辖区道路交通秩序良好。事故民警在工作中认真执行责任制、承诺制，24小时接、处警，及时救护伤员，事故调解公平、公正，无复议、无上访案件[]xx年，

我区共发生一般以上交通事故9起，其中重大事故2起，死亡2人，比去年下降71%，一般交通事故7起。xx年春季在保持共产党员先进性教育活动中，刘德龙同志更是以身作则，带领全队干警以队为家，充分发挥了一名党员领导干部的能动作用，实现了呼中区春节期间交通事故为零的目标，开创了我区交管工作新局面。

能够紧跟时代脉搏，坚持与时俱进，开拓创新，一方面积极我区经济发展的大局出发，在他的倡议下，交巡大队制定并出台了为投资外商制定的十二条制度，给来我区投资的外商提供了很大的便利条件。

另一方面根据林区木材生产过程中存在的突出问题，以及在改制后带来的车辆分散，司驾人员随意流动，多数设备以达超报废年限，技术状态普遍下降等许多问题，他充分发挥道路交通安全协会的作用，用协会中的驾驶员之家，培训中心等组织将广大的驾驶人员凝聚起来，同时积极主动地为驾驶人员办实事，开办多种形势的培训班，提高他们的驾驶技能，培养他们的安全意识。用协会的职能将人员、车辆管理起来。从而为如何在建设小康社会的伟大工程中做好交通管理工作，开创了公安交通管理工作新格局。

在提高队伍素质上，本着两手抓，两手都要硬的原则，努力加强全体干警的政治学习，特别是对全体党员，必须以党支部为核心，加强堡垒作用、通过党员学习、带动干警学习、讲政治、讲正气，坚持原则、依法行政。为了提高全体干警的廉政、勤政意识，该同志经常在队内开展纪律作风方面的整顿，纠正行业不正之风，改变工作作风和岗位形象，自觉地维护整体的形象，坚决制止冷、冲、硬、横和公安工作“四难”作风，从自身做起，因此，该同志能够处处言传身教，在干警中起带头作用，制定了执勤工作制度，取缔违章先敬礼，文明用语，文明办案，阳光作业。充分地体现人民警察为人民的形象。在监督工作中，本着领导亲自抓，大队查中队，中队查干警层层落实监督机制，发现问题及时纠

正，使队内交警执勤、执法形象逐步走向正规化。该同志在廉政建设方面能够严格按照《人民警察职业道德规范》要求自己，自觉抵制享乐主义影响，严格执法，文明执法，多次拒绝亲友和同事的说情现象，从不要特权，从不拿手中的权力做交易，这些珍贵的品质为他公正履行法律职责打下了良好的精神基础。榜样的力量是无穷的在他的带领下，一支高效廉洁的队伍也形成了。

几年来，由于该同志的出色工作，交警大队先后被大兴安岭地区交警支队授予“交警系统讲文明、树新风”，先进集体，被黑龙江省政法系统授予“学东莱，创建人民满意活动”先进单位，被呼中区授予政法机关为经济建设服务先进集体，被黑龙江省和大兴安岭地区授予“交警系统创建人民满意活动先进集体”。被地区交警支队授予“全区道路交通管理先进集体”，刘德龙同志本人也多次被省、地、区授予先进个人等荣誉称号。在今后的工作中，交巡大队全体干警将在刘德龙的带领下，以为指针，为xx大提高的宏伟目标而继续努力。

## 交警设施科职责 交警大队工作总结篇三

民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形势不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向公安分局汇报，制定了详细的《20xx年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由公安分局局长叶辉任组长，公安分局副局长、交警大队长陈生海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，陈生海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

### 二、加强源头管理，严把春运资格关



二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

## 交警设施科职责 交警大队工作总结篇四

自己在20xx年的工作中密切结合全党开展的保持共产党员先进性教育活动、公安岗位大练兵活动，深入学习贯彻各级党组织的决定和各级领导的重要讲话，系统地学习了xx大报告、党章、《保持共产党员先进性教育读本》、“三个代表”重要思想，深刻认识全面建设小康社会对公安交通管理工作提出的新任务、新要求，牢记巩固共产党执政地位、维护国家长治久安、保障人民安居乐业的重大政治和社会责任。认真总结以往工作中所取得的成功经验，深入查找存在的突出问题，在调研的基础上和科学的理论指导下，抓住制约工作发展的突出问题，立足本职、发挥特长、深入学习、大胆创新，不断在自身内部挖掘潜力，推出工作新举措，不断提高自己的政治素质和业务素质。

在工作中完成的主要任务包括：

1、顺利解决“全国机动车/驾驶人管理系统”存在问题。2019年全国统一版“机动车/驾驶人管理系统”投入使用后，存在严重的系统问题，导致车驾管系统频频当机，无法正常使用，在社会中造成了恶劣的影响，各方面压力非常大。在这种情况下，积极协调部交管局技术人员提出各种有益的建议，并积极配合改善了系统运行环境，修改了程序存在问题，经过一个月不眠不休的努力，没有节假日、加班至凌晨，把问题顺利解决。并将工作经验在全省积极推广，取得了完美的运行效果，得到了总队领导、省同行的好评。

2、研制开发“交通违法信息移动查询系统”等应用程序。根据支队领导的要求和基层民警工作的需要，开发了“交通违法信息移动查询系统”。开发过程中，根据领导的要求全身

心地投入到工作中，放弃个人的休息时间，每天都加班到晚上十点多钟，在三天内顺利开通了“交通违法行为信息移动查询系统”，按时投入使用，而且还对使用人员进行了培训。为支队节约了软件开发费用。

3、建设完成“交通管理信息实时发布/查询系统”。该系统依托移动通信网络，凭借短信、手机上网等方式，为青岛地区驾驶人提供交通管理信息和交通违法行为信息查询服务，为我市广大驾驶人与公安交通管理部门之间建立了一条信息互动渠道。从该系统的前期调研、可行性研究、程序编写、运行测试，直至该系统正常投入使用，多次会同开发公司、相关业务处等单位进行调研、开发、调试，与项目开发单位一起工作、交流意见。

4、顺利完成各种应用系统数据信息的备份工作。随着支队信息化建设的不断深入，各种计算机数据越来越多，这些数据也日益成为了各种工作的基础，为了保证支队各应用系统的正常运转，数据的备份工作也越来越重要。自己与相关人员编写了数据备份脚本，每周对信息进行备份。确保了支队信息数据的安全。

5、顺利解决机动车违法信息数据恢复工作。机动车违法信息系统数据库硬件出现故障，所有数据丢失，支队日常业务无法办理，造成的损失无法估量。经过认真的分析，充分运用自己所掌握的知识，在一天的时间内将数据完全恢复，确保了支队的日常工作，挽回了损失。

6、积极进行交通指挥中心各系统的维护工作。包括综合信息查询、gis地理信息系统、办公自动化、122接处警系统、计算机网络等，确保各系统能够运行正常；积极为领导献技献策、做好参谋，使各个系统尽可能的完善。完成了《综合信息查询系统》的数据整合工作，将122接处警、信号控制系统、事故信息系统、违章管理系统的数据库数据纳入到了综合信息平台。

另外，完成了领导交办的各项任务。积极帮助其他业务处进行工作，对各单位日常工作过程中出现的问题进行解决；顺利完成了等级化考核工作；全年共起草各类文件80余篇，完成了各种信息收集上报工作；维修计算机各类故障400余台次，发现并排除各类系统故障100余次，数据备份达到几千万条，系统升级10余次，安装维修指挥中心应用服务器8台次，到各相关单位检查、帮助工作100余次，参加了高峰岗、五一、十一、创建文明城市等各种警卫保障任务的值勤工作60余次。

在这些工作中都能较好的完成任务。让领导满意，让领导放心。工作中虽然取得了一定的成绩，但是也存在许多不足，如理论知识薄弱。自身的学习抓不紧，没有自觉和系统地学习马列主义，毛泽东思想、邓小平理论。在日常工作中自我为中心，缺乏全面系统的考虑问题。有时，对领导安排的工作，存在畏难情绪和急躁思想，不能以平和的心态做好工作。工作中创新意识不强，用创造性的思维方式去做创造性的工作不够。自己在以后的工作中必将针对存在的问题以更高的标准严格要求自己，把工作做得更好。

## **交警设施科职责 交警大队工作总结篇五**

第一要解放思想，更新观念。我们要紧紧抓住全面建设小康社会这一历史机遇，进一步解放思想，更新观念，与时俱进，开拓创新，牢固树立经济发展我发展和“立警为公、执法为民”的观念，加强管理，树立良好的社会形象，切实提高对优化经济环境重要性和紧迫性的认识，增强为优化经济环境服务的责任感和使命感，做经济建设的服务者、推动者和促进者，做优化经济环境的排头兵。

第二要改善服务态度，提高服务水平。公安交通民警应将自己的本职工作与促进当地经济发展结合起来，切实做好服务工作。在日常工作中要克服和纠正以“管人者自居”的错误思想和错误做法，自觉杜绝“门难进、脸难看、话难听、事难办”的四难现象。要以人民群众满意为最高标准，推行便

民利民措施，服从服务于经济建设，为招商引资创造一个良好的道路交通环境。

第三要采取人性化工作态度，把人民的权力交给人民。常言道：“警力有限，民力无穷”，走群众路线是公安工作始终不渝要遵循的。从群众满意的地方作起，从群众不满意的地方改起。要保持良好的警风警纪，深入到群众中去，亲民、护民、爱民、为民，满足于人民的需要、实现人民愿望、维护人民的利益，敢于赢得群众信任和支持。要把以人为本，换位思考转换成一种思维定式渗透到我们工作的每一个环节，我们在行政执法活动时，要设身处地为行政相对人着想，想得更妥贴、更周全。

第四要摆正自己和民众的位置，牢固树立“立警为公，执法为民”意识，做到情为民所系，做到权为民所用，利为民所谋。要紧紧围绕执法为民这一根本，查找思想上、工作中存在的突出问题，换位思考，深刻反思作为一名执法者心中是不是装着群众，设身处地为弱势群体考虑，为他们提供帮助和服务。要进一步端正执法思想，牢固树立“权为民用、情为民所系、利为民所谋、事为民所办”的观念。不断增强大局意识、政治意识、忧患意识、群众意识和法治意识，为新世纪新阶段的公安工作和队伍建设奠定坚实的思想基础。

文明执法是对人民警察最基本的道德要求。只有文明执法、严格执法、公正执法，我们的交通管理事业才能得到广大人民群众的理解、支持和拥护，“立警为公，执法为民”才能真正落到实处。

## **交警设施科职责 交警大队工作总结篇六**

20xx年上半年，\*\*\*县交警大队宣传信息工作以深入学习实践科学发展观为统领，以交通安全宣传“五进”为载体，以“大走访”爱民实践为依托，坚持公安信息化建设、执法规范化建设、和谐警民关系建设的“三大建设”宣传工作不

动摇，坚持“十个一”宣传工程不动摇。充分发挥宣传信息工作晴雨表、预警器、减压阀和智囊库的作用，有效地促进了各项交通管理工作的整体推进，全县宣传信息工作呈现出蓬勃发展的良好态势，为预防道路交通事故和经济社会又好又快发展，提供了强大的精神动力、思想保证和舆论支持。交通安全宣传信息工作得到了上级相关部门的充分肯定和广大群众的高度赞扬，取得了可喜的成绩。

，纸杯印有“顺顺畅畅安全路，平平安安幸福家”）20000个，增刷永久性宣传标语20条，印发宣传折页5000份、各类宣传单15000张，受教育面达20余万人。近年来，大队宣传信息工作被省公安厅评为先进单位1次，被县委县政府、县委宣传部评为先进单位2次，刘礼平同志受省公安厅、省交警总队、市公安局表彰多次，自1999年以来，连续10年被县委县政府、县委宣传部授予新闻报道优秀通讯员、宣传信息先进个人、优秀新闻工作者等光荣称号。

宣传信息无所不包，无所不在，但上级部门和领导需要的宣传信息是有所选择的，在不同的时期所需的宣传信息也不同，总的来说，宣传信息必须对路、及时发送，具体体现为“四个热点”：牵动全局的敏感点、警政组织的关注点、社会矛盾的突出点、群众意见的集中点。为此，今年1月开始至3月底，交警大队开展了深入重点企业大走访，上中下大走访，女民警大走访qq交流平台等活动，受到全县群众的高度赞誉。2月份由县委宣传部牵头，以交警为主力，组织司法、教育、安监、交通等部门联动，在县体育馆举行了一场以“和谐交通，文明出行”为主题的大型交通安全宣传歌舞晚会，晚会高潮迭起，内容丰富，形式多样，寓教于乐，观看人数达3000余人，受到全县广大干部群众的一致好评。3月份，由县委政法委组织公、检、法、司以及劳动人事部门在县城中心广场开展法制宣传日活动，交警大队积极参与，广泛宣传交通安全知识，使之家喻户晓、人人皆知。大队充分依托电视、广播、报刊、网络等媒体，广泛进行宣传。在县电视台设置《法在身边》交通安全宣传专栏，进行“事故剖

析”、“以案说法”、“热点透视”、“滚动字幕”、“公益广告”、“违法曝光”，强化交通参与者文明交通自律意识，倡导和传播文明交通，营造理性、平和、文明、规范的交通安全氛围。

庐山机场、庐山火车站、八一起义始发站(马回岭老火车站)、陶渊明祠、岳母祠、狮子洞、涌泉洞等知名的场站及旅游景区均位于\*\*\*县境内，每天往返旅客达数千人以上，要维护好和谐文化旅游交通秩序，交警大队全体民警义不容辞。历年来，大队在县城中心广场和庐山火车站广场等旅游景区举行了“春运”、“五一”、“十一”等黄金时段宣传启动仪式。仪式集中大队全体民警排着整齐的队列，威武雄壮，整装待发，在启动仪式上，邀请县委宣传部、县司法局、县教育局、县安监局、县交通局等相关部门领导参加，组织群众数百人参与，大队主要领导作宣传动员讲话，简短的启动仪式结束后，民警们分成两个工作组，一组就地开展交通安全宣传咨询活动，发放宣传制品；一组深入全县各旅游景区和大机线、九瑞线、双瑞线等交通较复杂的旅游线路开展交通秩序大整治。从而，有效遏制了重特大交通事故的发生。

困难与希望同在，机遇与挑战并存，成绩只能说明过去，努力才能成就未来。交通安全宣传信息工作任务道远，\*\*\*县交警大队将以高度的政治责任感和历史使命感对待事业，以与时俱进的精神状态和求真务实的工作作风推动全县交通管理工作上台阶，以持之以恒的努力和卓有成效的业绩开创宣传信息工作新局面，以人民群众安居乐业和安全稳定的社会环境喜迎建国60周年大庆，为争得\*\*\*应有地位作出新的更大贡献。

## **交警设施科职责 交警大队工作总结篇七**

20xx年，\*\*县公安局交警大队象达中队在当地党委、政府及上级公安机关的正确领导下，以邓理论和“三个代表”重要思想为指导，认真学习贯彻党的xx大和市委二届三次全会、全

市政法工作、公安局长会议和全省交管会议精神，坚持科学发展观，服从服务于经济建设、人民群众和政法工作大局，以“最大限度地增加和谐因素，最大限度地减少不和谐因素”为总要求，以支队党委三十七字方针为工作思路，以“三基”工程建设为主线，以预防重特大道路交通事故为重点，全面落实“五整顿、三加强”措施，努力做到“管理谋和谐、公正求和谐、服务生和谐、安全促和谐”。通过我队民警、协管员的辛勤努力，相关职能部门的支持配合□20xx年，我辖区共发生道路交通事故83起，其中普通程序办理的道路交通事故6起，死亡1人，受伤11人，直接经济损失31.8万余元，为建设经济繁荣、社会和谐新创造了良好的道路交通安全环境。

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好“三基”工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把更多的精力，注意力投入到软件建设上来，进一步提升“三基”工程建设的层次，质量和效果，以“抓基层、打基础、苦练基本功”为总要求，坚持“力量住基层使、工作往实里干”，努力把各项要求落实到位，强力推进了公安交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

1. 抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

2. 加强内务管理，努力提高中队队内、外良好形象。一是严格执行上级部门的各项规章制度，模范遵守法律法规，严格落实了公安部的“五条禁令”和党风廉政建设等制度，中队队领导与中队民警、协管员签定了责任状，在全队形成高压

态势，确保了队伍管理零违纪违法的目标；二是加强内务管理，认真落实部长“四要”规范要求，严格执行《公安机关人民警察内务条令》，强化养成教育，认真开展“荣辱观”教育，学习腾冲大队、龙江中队、腾冲车管所示范典型；三是坚持“值日警官”制度，落实首问负责制，负责接待群众咨询、办事引导和求助、解难答疑，受理群众投诉和意见建议，及时依法做好先期处理工作。四是对民警的工作实施了绩效管理，切实按照考核标准和要求，从民警的工作作风、工作态度、效率、执法质量和群众的满意率等进行综合评定，形成了竞争激励机制，充分激发了队伍活力，调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设，结合公安中心工作、队伍实际和中队驻地实际，组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动，陶冶民警思想情操，调整民警精神状态，减轻了民警心理压力，增强了民警身心健康。

1. 强化民警执法质量，常抓业务培训，提高队伍整体执法水平。一是安排民警深入学习《道路交通安全法》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《云南省道路交通安全管理条例》、新版《道路交通事故处理程序规定》等法律法规，要求民警严格按照《交通警察道路执勤执法工作规范》规定，在纠正处罚交通违法行为时，使用规范用语，警容严整、举止端庄、动作规范、文明礼貌，避免因执勤执法引起的行政诉讼和投诉。引导民警在日常执勤执法时正确应用法律法规妥善处置现场紧急事件；二是组织民警进行业务学习和讨论，学习《云南省道路交通安全条例》《交通事故处理程序规定》、《交通事故处理工作规范》等，督促民警严格按照法定的职权和程序办案，摒弃重实体轻程序的思想，全面提升民警处理事故的水平；三是加强执法检查 and 监督，规范交通事故办案工作，完善交通事故认定“阳光作业”，严格执法质量考评制度，实行案件次日汇报制度，切实提高交通违法行为处理和交通事故处理的案件质量；四是以提升路面执勤执法、事故处理民警的执法形象为重点，针对执法工作中存在的薄



薄弱环节，有针对性地开展各种形式的业务培训，通过教育培训，进一步端正了民警执法思想，提高了民警执法素质和执法水平。

2. 强化民警法治理念教育，打牢民警执法为民的思想根基。一是中队以“严明执法作风，维护人民权益”主题教育活动和为契机，针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象，按照县局和交警大队要求开展4月1日至9月30日的教育活动，努力让民警做到路面执法工作达到轻微交通违法行为人得到教育、危及公共交通安全严重交通违法行为得到依法惩处和教育、交通安全隐患得到消除、交通参与者的交通安全责任主体意识得到提升、最大限度地让交通违法行为人口服心服的执法效果。同时进一步开展宗旨教育、理想信念教育、执法为民教育、法制教育和反腐倡廉教育，切实解决群众反映的热点、难点问题。选择典型交通事故或信访事故案件，通过讲评、分析和讨论案例，强化民警的程序意识、证据意识和法制意识，筑牢根基；二是利用典型的反面教材，告诫民警加强自身素质的修养，加强自制能力，筑牢拒腐防变的思想道德防线，加强忠诚教育、执法为民教育、法制教育和廉洁从警教育，立足岗位，为构建和谐社会和创造平安奉献自己的一份力量。

中队以提高民警基本素质为目标，以增强执法能力、办案能力和群众工作能力为重点，按照“干什么、练什么、缺什么、补什么”的基本要求，全面推进苦练基本功，特别是一线民警的政治、业务、体能素质和实战本领。一是每周进行一小时的基本体能练兵和基本技能练兵时间，主要内容是警务技能、队列、交通指挥手势、交通勤务和体能训练。进入冬季后还坚持开展每日两公里长跑；二是每月组织开展，不少于两次的政治练兵和法律知识练兵，主要内容为当前党的方针、政策和公安基本业务知识，计算机技能等培训。今年，中队新警李明参加了入警培训和公务员初任培训，民警陈云山、李明参加了交警支队组织的事故处理员培训，全体民警参加了县局组织的集中教育培训；三是在业务上实行交通死亡事故

逐案分析制度，从直接和间接原因、主客观因素、社会环境的影响，预防事故工作是否到位等诸多方面进行深入分析，探讨事故的规律和特点，找准预防事故对策，同时，强化盘查、查辑等技能的训练，通过深化岗位练兵和加强实战锻炼，不断提高了全队执法办案、服务群众、管理社会、维护稳定的本领，全面提升了民警整体素质。

一是积极当好政府的参谋和助手，完善道路交通安全工作联席会议机制，乡政府分别1月27日、4月23日、10月28日多次组织召开了预防事故领导小组联席会议，对“春运”、开展奥运道路交通安全工作、“百日行动”作了安排、部署。二是进一步拓展了基层组织的作用，努力建设好“四支队伍”，针对县乡道路交通安全管理实际，对辖区象达、平达两个派出所参与农村道路交通管理进行了业务指导并定期开展联勤活动。

1. 切实抓好春运交通安全保卫工作□20xx年春运交通安全保卫工作从1月23日开始，历时40天。我队结合辖区实际，针对春运道路交通安全工作特点，合理安排警力，把三分之二的警力投入路面，切实加强重点公路的管理，强化安全隐患多发时段、路段和区域交通安全的防范。

队投入全部警力，按照“白天见警车、晚上见警灯”的要求，合理调整警力、落实管理责任，加强了对省道及县乡道路的巡逻监控，严格查纠路面交通违法行为，在省道黄南线和茄子山至三江口线设置流动春运交通安全检查服务站，对过往客运车辆逐车做到了“四查”，同时，加强农村道路交通安全的监管力度，保证了工作的圆满完成。

3. 扎实开展各项专项整治行动。一是按照县局《关于在全县范围内开展摩托车交通违法行为专项整治行动》要求部署，中队自1月18日开始到3月17日，扎实开展了摩托车交通违法行为专项整治工作，取得实效；二是按照上级公安机关的安排，全面开展“远助奥运、近保城运”道路交通安全集中整治活动；

三是积极开展机动车涉牌涉证交通违法行为专项整治。四是中队与上级公安机关同步认真开展预防特大道路交通事故百日行动。

4、在日常交通秩序管理工作中，中队结合辖区实际，联合象达、平达派出所严格查处拖拉机低速载货汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超速超载等严重交通违法行为，抓好黄南线、苏帕河公司厂区道路、象达和平达乡的农村主干道、农村集市，打好时间差，积极开展好日常管理工作。

在道路交通事故处理中，中队按照出警快速、勘查细致、调查全面、认定准确、调解公开、遵循程序、时限办结的原则，严格按照《交通事故处理程序规定》，遵循公开、公平、依法、便民、效率的原则，严格按照细致勘查、详细调查、准确认定、公平调解的工作要求，坚持“个人办案、集体定案、领导审批”的制度，对复杂案件还上报大队开展有针对性的讨论。

中队把交通安全宣传“五进”活动作为一项长期工作来抓，在唤醒交通参与者的安全责任主体意识上下功夫，切实提高防范自觉性，把交通安全进农村，进学校置于宣传工作的重点，使重点群体的交通安全宣传工作有了经常化、制度化。一是继续深入开展了道路交通安全宣传“五进”工作，创新内容、形式，加大宣传力度和广度；二是根据农村道路交通、春运、春节、清明、五一、端午、中秋节的交通特点，利用各种宣传材料、挂图、教育片、活动宣传牌等，在农村集市街天、学校组织巡回展出、播放。三是积极协助辖区象达、平达两个乡镇开展富有成效的宣传工作。四是创造性地开展了手抄报和多媒体交通安全宣传形式，并得到上级的认可和推广。目前，手抄报的宣传形式已经延伸至辖区安全生产的各个领域。五是强化自身宣传工作，提高社会认知度。今年中队信息被大队采用19条，其中被支队采用7条，总队采用2条。上云南日报1条，上保山日报6条。

中队从端正执法理念入手，努力做到进一步增强执法能力，进一步规范执法行为。一是加强对民警、协管员的培训；二是加强对交通违法行为处理的指导和审核审批，确保在执法过程中做到定性准确、程序合法、适用法律条款准确，处罚得当，发现问题及时整改；三是在交通事故案件的处理上，严格按照“以事实为根据，以法律为准绳”，重证据、重事实的原则，严格执行审批制度，坚持案件讨论会制度，做到证据充分、事实清楚、定性准确，确保案件质量。

今年以来，中队民警在认真开展好交通管理工作的同时，积极开展树社会主义良好风尚活动。一是中队民警继续为三年为期的教育捐资2500余元，为辖区营坡小学教育捐资300余元；二是积极响应党委政府号召，自发捐款400余元为辖区极度困难群众购置生活必备的毛毯、大米、食用油；三是不怕牺牲，奋勇参与扑灭辖区的民房火灾，并向受灾群众自发捐款200余元。以上活动的开展，得到了辖区党委政府的肯定和群众的褒奖。

一是适合象达中队规范化建设的制度还不尽完善，制约着中队各项工作的开展。二是队伍中存在厌学的情绪，政治、业务学习不够；存在厌战情绪，有时工作主动性不够。三是部分民警、协管员的工作责任心不强，办事拖沓，效率低下。四是大练兵成效不明显，民警和协管员的综合实战能力低，不能较好完成各项工作。

一是建立健全适合象达中队的各项管理制度、措施，促进中队的规范化、正规化建设。

二是采取多种措施力促“执行力、创新力、凝聚力”三力建设。

三是采取多重措施，大力增强中队民警、协管员的事业心、责任心、使命感，安心基层农村工作的思想，激发更多的工作热情。

四是按照交警大队的安排部署，认真落实象达中队基建前期工作。

## 交警设施科职责 交警大队工作总结篇八

为确保活动真正取得实效，3月21日站召开了由站领导班子、中心主任参加的“基层基础建设年”座谈会，重点研究讨论我站养护工作存在的差距、不足及发展战略，并根据养护工作实际，制定了一套可操作性强、切实可行的实施方案，同时确定了洪建和同志为组长、耿旺同志为副组长，其他班子成员为组员的站活动领导小组，以加强领导、督促落实，站领导对此项活动非常重视，要求全站职工把此项工作放在近期工作的首要位置抓紧、抓好，紧紧围绕全县经济发展和交通建设这个中心，抓基层、强基础、凝全力、聚人心，从自身的思想知识入手，着力解决影响公路养护事业发展问题，唱响“树正气、讲团结、求发展”的主旋律，形成人人都关心养护发展，人人都参与养护发展的良好局面。

公路养护与管理工作的纷繁复杂，如何在工作中突出重点，抓住关键，谋求发展是全站上下一直非常关注的问题。特别是今年以来，我站紧紧围绕“平泉要发展，交通怎么办”这一主题，正确认识和分析我站的养护工作现状，对日常工作暴露出的问题进行深入地再分析、再研究、再论证，努力探索符合实际发展的新路子，站在公路养护发展大局上进一步谋划今后的发展规划，明确发展方向、目标，制定促进公路养护发展的具体保障措施，一步一个脚印，认真抓好落实。同时，建立基层基础工作的长效运行机制，严格执行县委、县政府关于优化经济发展环境的有关规定，结合实际，制定出台了切实可行的工作规划及相关措施。

1、日常养护工作：进一步加强了国省干线公路的规范化养护，努力提高好路率及养护质量；加强辖区路段的公路、桥梁、险方、险坡的日常巡查工作，责任到人，避免汛期期间造成水毁等事故发生。抓好中心自身建设和管理工作，严格对照

《合同》条款，好的予以表彰，该奖励的奖励，该重用的重用。对于完不成任务、工作散漫，责任心不强，影响较坏的全站通报批评，该罚的罚，该待岗的待岗，彻底打破“大锅饭”思想，创造“不爱岗就下岗，不敬业就会失业”的紧张、严肃的工作氛围，采取一切措施，充分调动养护职工的积极性。同时树立了李相新等一批先进典型，广泛宣传他们的先进事迹，充分发挥他们的模范带头作用。多种措施的实施使养护职工的积极性普遍有所提高，责任感、主人翁意识明显增强，养护工作也达到了历史最佳水平，受到了市、县领导的一致赞誉。

2、路政管理工作：坚持24小时上路巡查制度，及时查处一切违章侵权行为，从加大行风建设力度入手，强化路政管理的制度建设和自身建设，对执法队伍进行定期军训，思想理论学习、业务技能培训及考核，努力提高执法人员的政治素质和业务素质，坚决杜绝执法过程中“吃、拿、卡、要”、“冷、横、硬”等不良作风，文明执法、文明服务，树立良好的路政执法新形象，无公路“三乱”及“两错”案件的发生。

3、公路工程建设：省道平青乐线红山咀至宽城界37km大中修工程于4月15日开工建设，已于9月20日竣工通车。此项工程的胜利竣工，使平青乐线南线路况得到了彻底改观，为进一步优化我县经济发展环境起到了重要作用。全县干线公路危桥维修加固工程已于9月中旬全部竣工通车。

4、公路绿化：绿化、美化工作去年的基础上得到了大力完善，尤其是“红花绿叶”工程，更是有了跨跃式发展。同时加大了新植、补植乔灌木的后期管护力度，成活率达98%，认真总结一年来的绿化工作取得的成绩经验和存在问题，和兄弟县绿化工作相比较，取长补短，制定相应的改进措施，为更好地完成明年的绿化工作打好基础。

公路养护工作特别是施工期间，具有点多、面广、人员分散

等特点，为此，我站支部成立了大修工地临时党小组，明确职能，以便集中人员能够更好地落实上级有关文件精神。一年来不断加强对党员的学习教育，深刻学习和领会“三个代表”重要思想的基本精神，增强干部职工实践“三个代表”重要思想的自觉性和坚定性，牢记“两个务必”，树立权为民所用，情为民所系，利为民所谋的思想观念。进一步强化了组织生活，坚持完善“三会一课”，民主评议党员等项制度，用制度规范党员干部的行为。认真开展党员先进性教育、“四大纪律、八项要求”、“立党为公、执政为民”等主题活动，做到有计划、有安排、有措施。坚持周五学习日制度，认真学习“三个代表”重要思想学习纲要、党的十六大精神和时事政治，促进干部职工思想政治素质的提高。发展党员工作积极稳妥、程序规范，按照“坚持标准、保证质量、改善结构、慎重发展”的原则，做到年初有计划，培养有目标，发展有重点，积极做好入党积极分子的培养教育工作。一年来，有1名预备党员转为正式党员，吸收了4名符合党员条件的同志加入党组织，为党组织注入了新的血液，全站又有4名同志被确定为入党积极分子。

“基层基础建设年”活动中，我站通过狠抓四种建设，努力提高优质服务水平。

（一）抓制度建设。进一步完善各项规章制度，并张贴上墙。规范办事程序，引导干部职工按原则、制度、程序办事，真正形成了有章必循、违章必究的良好局面。

（二）抓形象建设，加强我站“机关形象”、“执法形象”、“道路形象”、“领导形象”建设，努力树立良好的公路养护与管理新形象。

（三）抓作风建设。大力开展“创建文明机关”和“抓党建、保稳定、促发展”党建主题活动。深化服务承诺，加强政务公开。抓素质建设，按照“树正气、讲团结、求发展”的要求，结合公路养护行业特点，着力树立十种正气，加强十方

面教育，抓好职工的素质教育。

（四）抓环境建设。深入开展爱国卫生活动，大力整治环境卫生，推进站办公楼和各养护中心的绿化、美化、净化、靓化工作，营造良好的工作环境；开展“革除陋习、树立新风”活动，营造良好的生活环境；加强干部管理，规范办公秩序，坚持文明办公。热情服务、依法行政，坚持杜绝“门难进、脸难看、话难听、事难办”等现象，营造良好的服务环境。

强化我站社会治安综合治理工作，一切以交通建设大局为出发点，健全完善矛盾纠纷和治安隐患定期排查调处网络，认真组织开展治安隐患、矛盾纠纷、群体性的事件和信访苗头排查活动。大力规范信访程序和群众信访行为，引导职工、群众依法逐级有序信访。积极采取一切有效措施，把各种不稳定因素化解在基层和萌芽状态。全面抓好安全生产各项措施的落实，建立健全抓好安全生产的长效运行机制。全面落实《公民道德建设实施纲要》，继续开展“以德治交”创建活动，杜绝赌博、迷信等一切不文明之风，把全站职工的注意力引导到加快发展和健康向上的活动上来。

为了切实加强我站的基层基础工作，推动公路养护事业持续、健康、快速发展，7月26日由主管理副局长杨国升同志亲自带头，站班子组成的调研组深入平青乐线大修工地及各养护中心进行了为期五天的基层基础调研工作，广泛听取基层反馈的意见、建议，查摆工作中存在的阻碍发展的主要问题。谋划促进公路养护建设事业不断向前发展的新思路、新举措。同时根据查摆出来的问题及时制定了相应的整改措施，以进一步改进和完善各项工作。

由于站领导的高度重视，加之职工的共同努力，使此次“基层基础建设年”活动取得了显著的成果。职工的积极性和工作热忱明显提高，整体素质明显增强，各项工作也有了很大的进步。此次活动的成功经验再次向我们证明，健全的工作



制度，强而有力的保障措施和合理的约束机制是加强和完善我们各项工作的关键。下一步工作中，我们将总结以往成功经验，继续建立加强基层基础工作的长效机制，常抓不懈，以现有的成绩为起点，不断寻找不足，努力使各项工作得以进一步完善，为全县经济建设和交通建设服务。