

# 2023年货运物流运输工作总结报告 铁路 货运员技师个人工作总结(汇总8篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 货运物流运输工作总结报告篇一

时光荏苒，岁月如梭，转眼间20xx年即将过去，我来到中宁发电厂已经工作5年了，通过这几年学习和工作，自身素质得到了很大的提高。在这年终岁首之际，回首20xx年工作，虽没有多少可圈可点的成绩，但也从一些工作中得到了许多考验和磨砺，为了弥补不足、发扬成绩、再创佳绩，我先将一年的工作经验总结如下：

一、工作认真负责，敬业爱岗，以公司理念要求自己，诚信待人，踏实做事，服从领导安排，克服各种困难，始终以积极认真的心态对待工作。特别是#2机组小修和临修期间，班组人员紧缺，我作为技术员，带领班组人员，按规定时间保质保量的完成了小修和临修任务，在此期间，还要协调班组人员建设好每一批7s样板区。

二、技术上用心钻研，理论上熟记检修规程。首先，在工作中我始终严格要求自己，做好技术员应尽的职责，给班组里面技术欠缺的人员进行技术指导和讲解；其次，协助好班长管理好班内事务，有时班长有事或者休息，临时管理好班组，协调好班组成员做好每一个消缺工作；最后在每年的电力行业qc工作中，自己经常去现场获取一手资料，为qc工作的顺利开展打下坚实的基础。

三、在设备日常巡检和维护中，加强了#2机组及外围辅网设

备的日常巡检和管理制度，并提出了该方面的一些意见和建议。使设备安全稳定的运行；在设备缺陷和技改方面：对一些不合理的热控保护和逻辑提出了合理化的建议，对一些存在安全隐患的设备进行了隔离和排除，在班长和其他同事的精心努力下得到彻底的解决。今年是公司的培训年，作为技术员，我严格要求自己，不断的提高自己技术能力。同时帮助班组里面技术薄弱的同事，常常给予他们必要的技术指导，使他们的消缺能力逐步提高。在班组建设方面，我做好节能环保与项目技改工作，为创建五型班组贡献自己的一份力量。

今年公司在华电国际集团的领导下，积极开展7s工作，经过一年的努力，全厂已经实现7s全覆盖，我们班组在7s创建工作中，努力打造好每一批样板区，特别是班组7s和#2机组7s的创建工作，我抓住每一个细节，努力做到最好。同时，在7s工作保持过程中，我做好自己的本职，督促班组其他人员也保持好我们的成果。最后，来提提我的一些不足和该改进的地方。我对有些知识理解的还不是很透彻，以后要多看书，多向懂的人虚心求教，争取把这些知识吃透，对自己负责，更要对厂里负责。还有就是考虑问题的时候考虑的没有那么全面细致，导致在实际操作中会遗漏一些环节，以后要好好改进。还有许多不足的地方，这里我就不一一阐述了。争取在新的一年里努力不断提升自己。

回望过去，展望未来，吸取经验教训，总结技术知识。我将以更高，更严格的标准要求自己，在工作和学习中不断提高自己的业务技能水平，进一步提高自己分析问题解决问题的能力，提高工作效率。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

## 货运物流运输工作总结报告篇二

一、学习经历：主要反映报考人在学历方面的状况，多年来参加培训的情况以及自学课程及掌握的程度。

1、学历：何时、何专业、什么学校毕业：

2、培训：何时、何地参加什么培训班，学习时间，主要课程；

3、自学：自学那些课程，教材、层次（大学、中专、技校）自订专业杂志。

二、工作资历：主要反映报考人的工龄、担任的工作职务、参与各种工程施工的经历、主持参与的技术工作项目、主持、参与的技术攻关项目以及qc项目等方面的情况。

1、工龄情况。

2、职务年限：担任工班长、领工员、安全员、组长、项目负责人、技术攻关负责人□qc小组长等方面的情况。

3、工作经历：历年参加或主持制造、修理的机器型号、数量。主持或参与修建的工程项目，特别是重点工程项目。主持或参与新技术、新工艺、新材料、新方法的应用经历。主持或参与的技术攻关□qc小组的项目等。

4、其他工作经历：特别是相关工种的工作经历，掌握技术的程度。

三、实际成就：主要反映报考人解决关键技术问题的能力，本人高超的技能，主持或参与的技术革新、技术攻关、提出的合理化建议，应用四新技术合理组织施工生产取得的效益以及历年所获奖励等方面的情况。

1、解决关键技术问题：

应从四个方面叙述：

1) 、问题的提出，现象应表述清楚；

2) 、理论分析，问题产生的原因，涉及的领域，参考的资料，最好能图文并茂；

3) 、解决的措施和方法及手段；

4) 、实际效果，经济效益；

2、利用本人高超的技能解决的实际技术难题，也应详述；

4、应用四新技术合理组织施工生产取得的效益，新、老的对比，经济效益的分析；

5、历年所获奖励情况，应附奖状等证明材料的复印件。

四、传授技艺：主要反映报考人发挥传、帮、带作用的情况。

是否在全类学校、夜校、培训班授课（包括理论和实作指导），担任的课程、课时、传授的主要内容；带徒情况，传授技术时传授的项目、方法以及传艺的效果，学员或徒弟目前的技术水平，实际成就等。

## 货运物流运输工作总结报告篇三

一年以来，我们的货运工作在车务段和车站领导的大力支持和全体货运人员的共同努力下，主要开展了以下几个方面的工作，现将20xx年度货运工作总结如下：

## 一、提高装载质量，保一路平安。

安全是铁路运输永恒的主题，是铁路其它各项工作的基础，只有保住了安全，铁路运输才会有生存和持续发展的可能。为了能让全体货运人员牢固树立安全第一的思想，我们利用点名会、规章提问、业务学习以及他站的一些事故教训，向大家宣讲货运安全的重要性，使得每个人都明白无论是谁只要砸了安全生产这个大锅，也就同时砸掉了自己的饭碗，搞好安全生产，首先是对自己负责。今年4月18日铁路实施第六次大提速，为了确保大提速以后的货运安全，车站首先选货运派骨干人员参加上级组织的培训班，提前组织全体人员学习大提速的有关规定，认真落实装载加固的要求，由货运主任、货运值班员带队深入专用线现场指导，确保了大提速期间的货装安全。车站办理的货运业务中，机械厂发运的雷达车，每个月虽然量不大，但因为涉及到军事运输及国防安全，为了确保其运输安全优质的完成军交任务，货运室每次在装车时，均严格按照定型图及有关要求装车，不但外勤货运员要检查，货运主任、值班员及安全员都要到现场复查，合格以后才能放行。一年以来，累计装军用车辆150余车，未发生一起整倒装，装载质量受到好评。对于普通车辆的装运，对苫盖篷布的货车，严格按照铁路局“装载加固补充规定”的要求，每车均加盖规定的篷布绳网。对葛洲坝水泥厂自备篷布的腰边绳要求企业全部予以更换符合规定的新绳索，同时对无押运人的篷布苫盖货物均使用绳卡，保证运输安全。在日常工作中加大检查和考核力度，狠抓作业标准化，完善了《车站货管细则》，从现场作业到台帐报表均制定了“标准化作业考核办法”。在日常检查中，对于违章违纪现象，发现一起考核一起。不管是整车、集装箱只要发生超载，每一吨罚款200元，严重超载责任者将给与待岗甚至下岗的处理，从而使得货运室以前懒散的工作作风有了彻底的好转。

## 二、积极服从大局，保增收创收。

今年以来，根据上级指示，积极开展货车增载工作，结合货运室现状，制定了增载考核的细化办法，确保一车不漏。今年铁路局加大了对停时的考核力度。为此，货运室会同车站制定了“车站压缩停时考核办法”，并且按照上级要求，与专用线签订停时压缩协议，加大考核力度，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，按部门考核，谁造成的停时过大，由谁负责。通过考核，停留时间大幅度压缩，保证了货车的利用率。今年五月份以来，集装箱需求非常紧张，缺口达300余箱。积压的100余个集装箱不到20天时间全部完毕。货运室积极与多方联系，调运空集装箱，以缓解集装箱运输能力的不足，同时为了缓解篷布的不足，积极与上级联系，先后调运了900床篷布。

## 三、搞好优质服务，保路风稳定。

货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。为了让大家明白优质服务的重要性，彻底摆脱多年形成的“铁老大”意识，我们经常利用点名会等多种场合，结合电视和报纸的新闻向大家宣传服务的重要性和路风问题危害的严重性。使大家明白我们的收入是与各货主单位息息相关、密不可分的，货主就是上帝，是我们大家的摇钱树，也是我们赖以生存的命根子。只有尽可能多的留住货主单位，尽可能多的发运货物，才能确保我们主、副业收入的相对稳定。不管是谁，得罪了货主，受影响的不光是他本人，大家也都会受到影响。

特别是在去年的竞争上岗过程中，货运室由20人减至14人，减员率达到30%，针对特殊情况，车站及货运室及时加强宣传教育，耐心做好货运职工的思想工作，防止了由于货运员岗位调整导致的情绪波动，而极有可能发生的服务质量问题。同时多次组织召开货主座谈会，向货主单位征求意见和建议，

积极改进、完善我们工作中的不足。任何一项工作要确保其良性发展，制度是保证，落实是关键。货运室在重新修订《货管细则》，同时在“标准化考核作业办法”中进一步细化。货运室由于货场内办理煤炭和石膏装卸车作业，灰尘很大，工作环境也比较脏，为了从根本上解决环境脏、乱、差的现象，我们对于大的改造方面积极向上级汇报以求得上级的支持和理解，给予资金上的支持。小的方面，我们不等不靠，积极自筹资金逐步予以解决。在这方面我们货运室树立了漂亮、醒目的导示牌，重新标划了货物线以及货位，绿化了货运室的小花坛，采用租花的方式绿化了营业厅和办公室，调节了营业厅和办公室的枯燥气氛。

## 货运物流运输工作总结报告篇四

年即将过去，这一年来，在铁路货运站领导的指导和同志们的大力支持帮助下，自己在思想、工作、作风诸多方面都有了进步和提高。回顾自己08年的工作情况，结合自身工作实际，对2008年的工作、学习情况汇报如下：

### 一、加强技术业务学习，提高技术业务水平

一年来，自己结合实际工作中出现的问题先后学习了新《加规》、《价规》、《统规》、《危规》等多部规章，并对现场重点岗位、重点作业环节的有关内容进行了认真、细致、深入的学习，同时注意时时处处虚心向老职工、老师傅请教，使自己的技术业务水平有了一定程度的提高，为以后的工作打下了一定的基础。

### 二、落实职责发挥自身作用、抓好分管工作

一年来，在各级领导领导的关心帮助和支持下，我积极搞好生产，抓好分工、保证货运工作的有序运转。我虚心向领导和师傅们请教，而且也得到了他们的关心、关怀、帮助、带动，使我充分地认识到自己肩负的责任，也认识到做为货

运工作管理人员，没有强烈的责任感和忧患意识，就难以完成车站领导交给的各项工作，更难以为领导分忧负重，减轻压力，工作中我严以律己，积极补台，团结和帮助同志，统一管理要求，不犯个人自由主义。为车站安全生产路风建设、“增量增项增效”、科技发展做出了应尽的义务和贡献。这也是我职能的基本内涵，日常工作中我切实恪守了这点。

[铁路车站货运年终工作总结]

## 货运物流运输工作总结报告篇五

以下是物流部一名员工的工作总结：

### 一、工作小结

一年的时间很快过去了，在一年里，我在领导、部门领导及同事们的关心与帮助下圆满的完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高。物流部能够圆满完成公司制订的任务，我作为物流部人员感到非常光荣。

20初公司制定了新的员工考核制度，对完成年终计划有很大的作用，考核制度直接和工资挂钩是体现的公司发展的硬道理，但是事物不是一成不变的，年公司也有新的变化，恳请能改变完善制订出新的员工考核制度，在实践中让公司更好的发展。能奖罚分明，不要因为当月目标金额没有完成就扣员工工资，挫伤员工工作的积极性，而当月目标完成员工没有奖励。应该有奖有罚。因为总的目标已经圆满完成。

09年自身存在不足，工作中不够沉稳，不够老练，经验不足，对一些要求比较高的客户不能及时服务到位，感觉有点欠缺，在新的一年里工作中加强自己的服务意识，提高自己服务水平。更加仔细认真的完成仓库工作和现场人员加强沟通。

### 二、2011年工作计划



1. 认真贯彻公司的规章制度
2. 加强和现场还有其他部门的沟通
3. 工作之余多学习其他部门的业务
4. 自学把自己的学历提高一个水平
5. 学习会计知识

### 三、对公司的意见和建议以及各种诉求

1. 希望公司能提高员工的福利待遇，一些传统的节日能多发点津贴，旅游地方能更远点。
2. 5：30下班的时候能准时晚点名。
3. 公司应该有奖有罚，不能只罚不奖。
4. 我自己希望公司能同等对待同一岗位同一部门员工的工资，相差不要太大。
5. 公司能多提供机会帮我们培训，切实提高我们自身业务水平。

更多链接

初教部工作总结范文美术工作总结范文

## 货运物流运输工作总结报告篇六

我是一名铁路工人技师，下面是我对自己工作总结：

加强曲线、道岔的设备养护使曲线、道岔设备全面达标。

继续不断努力学习新经验、新方法并积极运用到实际工作中。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。具体方法是：1、先找出曲中点，然后两侧分点。

2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

继续不断努力学习新经验、新方法并积极运用到实际工作中。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的巧可使质量和效率成倍增长。在年初k40000-k50000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的母螺帽，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个天窗修时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定晃，车和车晃的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的巧可使质量和效率成倍增长。在年初k40000-

k50000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的母螺帽，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个天窗修时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定晃车和车晃的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

进一步提高认识，不断提高管理工作水平。

的收获颇丰，越来越感觉到自己要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将六大理念树立好、贯彻好！使管理工作再上新台阶！

## 货运物流运输工作总结报告篇七

2008年即将过去，这一年来，在铁路货运站领导的指导和同志们们的支持帮助下，自己在思想、工作、作风诸多方面都有了进步和提高。回顾自己08年的工作情况，结合自身工作实际，对2008年的工作、学习情况汇报如下：

### 一、加强技术业务学习，提高技术业务水平

一年来，自己结合实际工作中出现的问题先后学习了新《加规》、《价规》、《统规》、《危规》等多部规章，并对现场重点岗位、重点作业环节的有关内容进行了认真、细致、深入的学习，同时注意时时处处虚心向老职工、老师傅请教，使自己的技术业务水平有了一定程度的提高，为以后的工作打下了一定的基础。

### 二、落实职责发挥自身作用、抓好分管工作

一年来，在各级领导领导的关心帮助和支持下，我积极搞好生产，抓好分工、保证货运工作的有序运转。我虚心向领导和师傅们请教，而且也得到了他们的关心、关怀、帮助、带动，使我充分地认识到自己肩负的责任，也认识到做为货运工作管理人员，没有强烈的责任感和忧患意识，就难以完成车站领导交给的各项工作，更难以为领导分忧负重，减轻压力，工作中我严以律己，积极补台，团结和帮助同志，统一管理要求，不犯个人自由主义。为车站安全生产路风建设、“增量增项增效”、科技发展做出了应尽的义务和贡献。这也是我职能的基本内涵，日常工作中我切实恪守了这点。

## 货运物流运输工作总结报告篇八

2021年来，我在集团公司综合部的领导下，认真学习中华人民共和国《道路交通安全法》和有关法律、法规以及集团公司文件精神。紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，以“行车保安全，出车无事故”为目的，遵章守纪、爱岗乐业、恪敬职守、勤俭节约，圆满完成了上级领导交给我的各项任务和全年行驶10万公里无事故的好成绩。下头，我就一年来的工作情景做如下汇报：

首先是按时参加综合部组织学习、传达上级的各种会议、文件精神，利用报纸、微信以及电脑来掌握、了解国际形势、国家战略动向来吸取正能量，同时还不断学习《司机岗位安全职责制》和自我购买的《汽车故障排除小知识》及《司机专用中国交通地图册》；其次是勤于思考，善于从书本中学、实际中练。我深知做为一名驾驶员，对车辆必须要做到“三懂、四会”，“三懂”即要懂辆车的原理、懂车性能、懂车结构，“四会”即会操作、会使用、会维护和会保养。所以我通读了公司现有车辆的《使用说明书》，遇到不懂的问题除请教教师傅外，还利用休息时间，跑修理厂、蹲维修点观看修理人员的维修、检查、排除故障的技术和经验；经过以上的学习，不断用政治理论思想武装了自我的头脑、丰富了业务知识也提高了自我的综合素质水晶。

(二)爱护车辆、节俭办事。在车辆保洁方面做到了“日出日净、日归日清”在有条件的情景下，能自我亲自动手的，绝不外出花钱洗车，使车辆里外坚持干净、整洁、卫生，让外出人员感到有一种舒适感、亲和感，提高了企业的形象，同时也受到领导和大家的好评。在车辆维修、保养方面做到了“先请示后修理、先报告再执行”。保养、配件、易损件讲质量、论价格，力争做到了自我能动手维修的，绝不到修理厂，能小修的，绝不大修。全节俭车辆保养、维修费用2万余元。

“安全来自警惕、事故出于麻痹”、“十次事故，九次快”。所以在工作中，我时刻坚持清醒的头脑，严格要求自我，不开英雄车、赌气车、斗气车、酒驾车、抢会车。遵守交通规则，遇雨雪雾天、交叉口、弯道、险道和繁华路段减速缓慢通行，用“集中精力不闲谈，精心驾驶保安全”、“手握方向盘、安全放心间”时时刻刻来提醒着自我。同时还做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，车在那里，人就在那里，只能车等人，不能人等车的工作作风。确保了全年安全行驶10万公里无事故的好成绩。

存在问题：

(一)虽然能够按时参加综合部组织的学习，可是还存在被动学习的现象，学习的自觉性和系统性不全面，在运用政治理论学习成果实践指导自我思想上还有必须的差距，存在学习脱节的现象。

(二)由于自我个性比较外向，平时说话不太注意言辞，爱开玩笑，有时会给同事带来一些感情方面的伤害。

(三)虽然能做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，但有时存在不情愿的现象。

整改措施：

(一)加强政治理论学习，提高学习的自觉性和系统性，树立与时俱进、大胆解放思想、不断开拓创新，增强运用科学理论解决自我思想上的差距，勇于同不良行为作斗争。

(二)严格要求自我，团结同事，注意说话方式，勇于发扬干一行爱一行、吃亏耐劳、埋头苦干的工作作风，在工作中体现出自我的人生观和价值观，为集团公司发展做出自我应有的贡献。