

最新道路交通半年总结 道路交通安全上半年工作总结(汇总5篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

道路交通半年总结篇一

乡xxxx年上半年的道路交通安全工作，在县委、县政府的领导下，在县交办的业务指导下，按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、促畅通、服务经济建设”的宗旨，进一步加强了道路交通安全三级防控网络建设，全面落实道路交通安全‘一岗双责’责任制，加大道路交通执法和隐患排查力度，开展“摩托车专项整治深化行动”和“集中整治‘三超一疲劳’违法行为”等一系列专项行动，促进了全乡道路交通有序、安全、畅通。

上半年，我乡共上路安全检查100余天，纠违390余件，整治危险路段8处，上半年没有发生一次道路交通安全事故，为全乡社会经济发展营造了良好的道路环境。

我乡道路交通安全是安全生产工作的重点，对此项工作我们做到了人员充实，经费保障，措施到位和常抓不懈。

（一）提高认识，加强组织领导

我乡成立了道路交通路检组和道路交通安全隐患排查组，任务落实，责任明确，路检组确保每天坚持上路，隐患排查组确保定期和在重要时段对全乡的道路交通安全隐患进行排查。

（二）突出重点，狠抓落实

我乡严格按照上级有关文件精神，在党委政府统一领导下，交管办、安办、派出所等部门密切配合，共同抓好了道路交通安全工作。

1、加强了道路交通安全执法检查工作。

（1）重点防控，抓好常态。针对我乡道路状况的实际，由分管领导任组长，交管办、派出所4名同志参与组成道路安全检查工作组，在主干道对机动车超载，客车超速，无牌无证，报废车上路行驶等违章行为进行监管。在村级路段，重点对车流量大，路况差的路段进行巡查；特别是在各场乡逢场天和中小学放学以及节假日等重点时段摩托车、非法营运四轮车超载超员严重，我们除了加大力度巡查外，还设置固定检查点对过往的车辆严格检查，对违章的车辆进行了严管重罚，对三无车辆直接移交到交管中队进行处理；通过严格的管理，农村道路交通秩序明显的好转，交通事故明显减少，农村交通安全工作的基础得到进一步加强。

（2）联合执法，整治难点。我们每月开展1-2次联合执法行动与辖区派出所、交巡中队开展联合执法行动，重点打击场乡车辆违章和机动车超载，客车超速，无牌无证，报废车上路行驶和查处摩托车无证驾驶、无行驶证或牌照、无强制保险、超限超载、不戴安全头盔等交通违法行为，对机动车违章行为具有极大的震慑作用。

（3）专项行动，重点突出。今年来，我乡开展了“摩托车专项整治深化行动”和“集中整治‘三超一疲劳’违法行为专项行动”等一系列专项行动。

在摩托车专项整治深化行动中，我乡一是对全乡摩托车及驾驶员基本信息进行了集中摸底，更新相关台账，确保辖区摩托车、车辆驾驶员及车主做到“一车一档”，以便实施动态

管理。二是强化路检路查力度，开展联合联动集中整治，专项行动期间，共查处摩托车违法行为38件（其中无证驾驶3件、超载35件）。

2、深入开展了道路交通隐患排查治理工作。

半年以来，我乡积极推进道路安全隐患排查整治工作，建立了道路安全隐患定期排查制度，落实了“交管办工作人员包村包路段工作责任制”，实行了“村（社区）道路隐患排查目标责任制”，有效地排除了各类道路交通安全隐患，努力构建了道路交通安全长效机制，达到了预防交通事故的目的。

（1）按照“一岗双责”的要求落实隐患排查。我乡村级道路长达81.6公里，为了更好地对道路的隐患进行排查治理，乡里充实人员，加大投入，对农村公路的整治和维护进行具体管理。按“管生产必须管安全”的要求，对全乡村级道路的安全隐患治理工作进行了认真落实，将村（社区）的道路隐患排查治理工作纳入了年终考核内容之一；我乡上半年共投入10余万元，整治危险路段4处，制作道路交通固定标语5条，安全警示标志牌12块，营造了畅通安全的交通氛围。

（2）加强了专项隐患排查组的职能职责。为了更好地对村级道路的安全隐患进行监管，我乡成立了由安办、交管办3名同志组成的道路隐患排查组，对全乡村组道路进行管控。一是对村组道路的安全隐患进行长年排查，发现隐患及时反馈到相关部门和村（社区）；二是对村（社区）的道路隐患排查治理情况进行督促落实；三是在汛期和重点时段与各村加强联系，要求各村对道路安全隐患进行重点排查，预防安全事故。

（三）文明交通，全员参与

为增强广大交通参与者的文明交通意识，提升公民文明素质和社会文明程度，我乡党委、政府高度重视此项工作，成立

了以党政“一把手”为组长的领导小组，明确了工作职责及目标，以“关爱生命、文明出行”为主题，以交通安全“五进”宣传为契机，开展了一系列文明交通活动，切实消除各类不文明交通行为，奏响了文明交通主旋律，为促进全乡经济社会快速发展创造了安全畅通、文明和谐的道路交通环境。我乡上半年共开展“关爱生命、文明出行”主题宣传活动1次，出动宣传车3台次，交通安全“进学校”2次，书写宣传标语5副，通过长期的宣传教育，营造了浓厚的宣传氛围，全面提升了广大交通参与者的文明交通意识。

（一）抓好队伍建设，提高交安队伍综合素质。

严格按委托执法权限，依法行政，交管办建立政治、学习制度，定期组织交管办工作人员学习道路交能法规，行政法规及有关政策建设的规定，通过各种手段增强交安办工作人员的政治思想素质和综合业务能力。

（二）加大道路交通安全工作的宣传力度，提高广大群众的安全防范能力。

道路交通安全涉及到千家万户，为了使广大群众进一步认识到道路安全是保护自己，关注生命，使全社会行动起来，我们以学校开展法制教育为重点，全面推进“文明交通行动计划”，大力开展交通安全“五进”活动，使社会群众的交通安全意识达到由“要我安全”向“我要安全”的转变。

（三）进一步完善道路交通安全监管网络。

道路交通安全监管网络是切实抓好村组道路交通安全的有效措施和保障，我们以现有网络为基础，继续完善监管网络，加强村组干部安全知识培训，提高他们的安全意识，增强安全事故的防范能力，做到安全工作齐抓共管，真正消除隐患和有效防范事故。

（四）继续做好交通安全隐患的排查治理工作。

我们对辖区道路的安全隐患将作进一步全面排查，重点检查危险路段和施工路段，特别是地质灾害点附近的路段，同时加大对安全隐患的治理力度和资金投入，尽最大努力排出安全隐患，使我乡安全工作上一个新的台阶。

（五）大力发展农村客运。

加大安全投入，对辖区硬化村级道路设立安全基础设施，争取通过验收后，发展一批“村村通便民服务车”，彻底解决群众出行难问题。

道路交通半年总结篇二

20xx年上半年，我公司的主要工作是春运安全和行业维稳工作，根据行业主管部门有关春运安全工作相关文件及会议精神，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了春运期间的安全运输工作。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，

强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了上半年各部门的安全生产责任目标。

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了gps监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的.警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

20xx年上半年我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

道路交通半年总结篇三

一是辖区个别乡镇在农村道路交通安全管理信息系统平台的录入工作存在滞后情况。从“农村系统”录入工作开展的情况来看，部分乡镇在节假日未能积极开展劝导工作，进而影响工作动态信息的收集，“群体性活动登记”、“劝导工作台账”、“宣传教育总数”等“工作动态”信息录入滞后，影响了xx区“两站两员”建设的总体推进工作。乡镇的交通安全工作需要大家的努力，希望各镇和玉洞街道办相关负责人积极配合开展“两站两员”劝导工作，按时按要求报送、录入各项相关材料。

二是辖区道路交通安全隐患突出。我大队辖区由于银海大道地铁2号线和五象大道地铁4号线修建施工导致路面凹凸不平，325国道因过往的大型货车多导致路面损坏，加之近期维护道路围挡施工较多，路面坑洼灰尘较大，稍有不慎往往就会造成群死群伤的严重事故，存在极大的安全隐患。

道路交通半年总结篇四

在县委、县政府的领导下，在县交办的业务指导下，按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、促畅通、服务经济建设”的宗旨，进一步加强了道路交通安全三级防控网络建设，全面落实道路交通安全‘一岗双责’责任制，加大道路交通执法和隐患排查力度，开展“摩托车专项整治深化行动”和“集中整治‘三超一疲劳’违法行为”等一系列专项行动，促进了全乡道路交通有序、安全、畅通。

上半年，我乡共上路安全检查100余天，纠违390余件，整治危险路段8处，上半年没有发生一次道路交通安全事故，为全乡社会经济发展营造了良好的道路环境。

我乡道路交通安全是安全生产工作的重点，对此项工作我们做到了人员充实，经费保障，措施到位和常抓不懈。

（一）提高认识，加强组织领导

我乡成立了道路交路检组和道路交通安全隐患排查组，任务落实，责任明确，路检组确保每天坚持上路，隐患排查组确保定期和在重要时段对全乡的道路交通安全隐患进行排查。

（二）突出重点，狠抓落实

我乡严格按照上级有关文件精神，在党委政府统一领导下，

交管办、安办、派出所等部门密切配合，共同抓好了道路交通安全工作。

1、加强了道路交通安全执法检查工作。

(1) 重点防控，抓好常态。针对我乡道路状况的实际，由分管领导任组长，交管办、派出所4名同志参与组成道路安全检查工作组，在主干道对机动车超载，客车超速，无牌无证，报废车上路行驶等违章行为进行监管。在村级路段，重点对车流量大，路况差的路段进行巡查；特别是在各场乡逢场天和中小学放学以及节假日等重点时段摩托车、非法营运四轮车超载超员严重，我们除了加大力度巡查外，还设置固定检查点对过往的车辆严格检查，对违章的车辆进行了严管重罚，对三无车辆直接移交到交管中队进行处理；通过严格的管理，农村道路交通秩序明显的好转，交通事故明显减少，农村交通安全工作的基础得到进一步加强。

(2) 联合执法，整治难点。我们每月开展1-2次联合执法行动与辖区派出所、交巡中队开展联合执法行动，重点打击场乡车辆违章和机动车超载，客车超速，无牌无证，报废车上路行驶和查处摩托车无证驾驶、无行驶证或牌照、无强制保险、超限超载、不戴安全头盔等交通违法行为，对机动车违章行为具有极大的震慑作用。

(3) 专项行动，重点突出。今年来，我乡开展了“摩托车专项整治深化行动”和“集中整治‘三超一疲劳’违法行为专项行动”等一系列专项行动。

在摩托车专项整治深化行动中，我乡一是对全乡摩托车及驾驶员基本信息进行了集中摸底，更新相关台账，确保辖区摩托车、车辆驾驶员及车主做到“一车一档”，以便实施动态管理。二是强化路检路查力度，开展联合联动集中整治，专项行动期间，共查处摩托车违法行为38件（其中无证驾驶3件、超载35件）。

2、深入开展了道路交通隐患排查治理工作。

半年以来，我乡积极推进道路安全隐患排查整治工作，建立了道路安全隐患定期排查制度，落实了“交管办工作人员包村包路段工作责任制”，实行了“村（社区）道路隐患排查目标责任制”，有效地排除了各类道路交通安全隐患，努力构建了道路交通安全长效机制，达到了预防交通事故的目的。

（1）按照“一岗双责”的要求落实隐患排查。我乡村级道路长达81.6公里，为了更好地对道路的隐患进行排查治理，乡里充实人员，加大投入，对农村公路的整治和维护进行具体管理。按“管生产必须管安全”的要求，对全乡村级道路的安全隐患治理工作进行了认真落实，将村（社区）的道路隐患排查治理工作纳入了年终考核内容之一；我乡上半年共投入10余万元，整治危险路段4处，制作道路交通固定标语5条，安全警示标志牌12块，营造了畅通安全的交通氛围。

（2）加强了专项隐患排查组的职能职责。为了更好地对村级道路的安全隐患进行监管，我乡成立了由安办、交管办3名同志组成的道路隐患排查组，对全乡村组道路进行管控。一是对村组道路的安全隐患进行长年排查，发现隐患及时反馈到相关部门和村（社区）；二是对村（社区）的道路隐患排查治理情况进行督促落实；三是在汛期和重点时段与各村加强联系，要求各村对道路安全隐患进行重点排查，预防安全事故。

（三）文明交通，全员参与

为增强广大交通参与者的文明交通意识，提升公民文明素质和社会文明程度，我乡党委、政府高度重视此项工作，成立了以党政“一把手”为组长的领导小组，明确了工作职责及目标，以“关爱生命、文明出行”为主题，以交通安全“五进”宣传为契机，开展了一系列文明交通活动，切实消除各类不文明交通违法行为，奏响了文明交通主旋律，为促进全乡经

济社会快速发展创造了安全畅通、文明和谐的道路交通环境。我乡上半年共开展“关爱生命、文明出行”主题宣传活动1次，出动宣传车3台次，交通安全“进学校”2次，书写宣传标语5副，通过长期的宣传教育，营造了浓厚的宣传氛围，全面提升了广大交通参与者的文明交通意识。

（一）抓好队伍建设，提高交安队伍综合素质。

严格按委托执法权限，依法行政，交管办建立政治、学习制度，定期组织交管办工作人员学习道路交能法规，行政法规及有关政策建设的规定，通过各种手段增强交安办工作人员的政治思想素质和综合业务能力。

（二）加大道路交通安全工作的宣传力度，提高广大群众的安全防范能力。

道路交通安全涉及到千家万户，为了使广大群众进一步认识到道路安全是保护自己，关注生命，使全社会行动起来，我们以学校开展法制教育为重点，全面推进“文明交通行动计划”，大力开展交通安全“五进”活动，使社会群众的交通安全意识达到由“要我安全”向“我要安全”的转变。

（三）进一步完善道路交通安全监管网络。

道路交通安全监管网络是切实抓好村组道路交通安全的有效措施和保障，我们以现有网络为基础，继续完善监管网络，加强村组干部安全知识培训，提高他们的安全意识，增强安全事故的防范能力，做到安全工作齐抓共管，真正消除隐患和有效防范事故。

（四）继续做好交通安全隐患的排查治理工作。

我们对辖区道路的安全隐患将作进一步全面排查，重点检查危险路段和施工路段，特别是地质灾害点附近的路段，同时

加大对安全隐患的治理力度和资金投入，尽最大努力排出安全隐患，使我乡安全工作上一个新的台阶。

（五）大力发展农村客运。

加大安全投入，对辖区硬化村级道路设立安全基础设施，争取通过验收后，发展一批“村村通便民服务车”，彻底解决群众出行难问题。

道路交通半年总结篇五

我是泰安市天腾运输有限公司负责人。谢谢各位领导器重□20xx年的上半年，我公司安全生产工作在上级交通部门领导关心和指导下，健康有序地开展。二季度没有发生过交通安全责任事故。和其它防碍安全生的苗头，我公司全体职工认真贯彻落实行业主管部门有关安全工作相关文件及会议精神，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的指导思想，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了二季度的安全运输工作平稳过度。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

一、强化组织领导，落实主体责任为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有领导抓，下有人员管理的齐抓共管的良好局面。

二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全，根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章

制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。

三、加强安全管理，确保行车安全为确保20xx年上半年车辆安全出行，我公司高度重视安全工作，多次召开安全工作会议，制定了较全面的安全工作管理办法和措施，一是将安全责任落实到车、人。二是对公司所有车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，六是落实了gps监控平台的值班制度，对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。

四、加大安全宣传力度提升自我保护能力，我们安全工作的指导思想是“安全第一预防为主综合治理”。因此安全教育工作是“预防为主”的前提。针对员工安全意识弱、自我保护意识弱的情况公司组织人员进行教育培训使其明白各项安全工作的相关规定及要求增强全员安全生产法制观念和自我保护意识强化其责任心。

分析第三季度安全生产计划，7-9月天气状况比较恶劣，高温和暴雨、台风等强对流天气增多，是各类事故的高发期、易发期，安全生产形势比较严峻，给安全行车带来隐患，给安全运输工作造成影响。公司要全面把握夏秋季天气特点，结合本单位安全生产情况工作的实际，狠抓各项安全生产工作措施落实，确保公司安全生产形势稳定。