

驾驶员演讲稿 司机竞聘演讲稿(精选5篇)

演讲是练习普通话的好机会，特别要注意字正腔圆，断句、断词要准确，还要注意整篇讲来有抑有扬，要有快有慢，有张有弛。那么演讲稿该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面小编给大家带来关于学习演讲稿模板范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

驾驶员演讲稿篇一

大家好！首先感谢领导给我这次竞聘的机会，我叫xxx□自1978年参加工作以来，至今已在司机岗位走过了33个春秋。今天我竞聘的岗位是司机。回顾我工作三十多年来走过的历程，虽然没有辉煌的成绩，没有耀眼的光环，然而通过领导的言传身教，同事们的悉心帮助，和自己的努力工作，也使我对司机有了一个更清晰、更崭新的认识，使我更清醒地认识到司机岗位的重要，深感责任的重大，也更加热爱司机岗位。作为了一名司机，我具有绝对的服从领导、服从需要的大局观念；具有爱岗守责、无私奉献的敬业精神；具有大公无私、真诚友善的道德情怀；具备良好的专业技能条件：早在1995年8就取得了汽车驾驶高级工资格；具备良好的工作实践经验，我参加工作的时间比较早，驾龄较长，在多年的汽车驾驶实践中摸索和总结了一些车辆维修保养的技能和经验，较好地完成了工作任务。

我如果通过此次竞聘上岗继续被留用，担任司机岗位，决

二、准确定位，发挥自己的优势，做好服务，与其它同事一道，齐心协力搞好工作。

三、遵纪守法，模范遵守社会公德，在群众中保持良好的形象，一如既往的干好本职工作，发扬优点，克服缺点，再接

再厉，成为一名领导和同事们“点头”的司机。

驾驶员演讲稿篇二

各位领导，大家好，今天我要竞聘组长。

我毕业于xxxx[]我自从05年进公司商场以来，我从事电工工作，通过在工作中不断的学习，我努力提高自己的业务技能，保证安全用电，无安全事故，后有调防损部工作，使我对公司经营模式有了深入的了解，在思想政治和业务技能水平上有了大幅度的提高。

我具有正直的人品、良好的文化修养以及完善的工作作风。工作中我做到胸怀坦荡，公道正派，善解人意，与人为善，不搞小动作。我始终认为一个人的高尚情操和修养不是凭空与生俱来的，而是经过不断学习，修练培养而来的，所以，平时我只要有空在不影响工作的前提下，努力加强学习，努力使自己成为一个有高尚情操有修养的人。能吃苦耐劳，认真负责。别人不愿做的事我做，要求别人做到的事，自己首先做到。从不揽功诿过，假公济私，与人争名利。领导布置的工作总是尽力去做，从不无故推诿。

我是具有较全面的组织、协调工作的素质和能力。识大体，顾大局，处理问题较为周全，工作认真负责。具有团结同志，正确处理与领导和其他同志的关系的素养；做工作，办事情，能够做到思路清晰，行止有度，头绪分明，恰到好处。

我热爱工作，奉行做事就竭尽全力将它做好的原则。遇到问题从不退缩，努力寻求解决办法，在解决问题的过程中使自己的工作能力得以提升。有较高的业务技能水平。

在工作中有较强的创新意识。我思想比较活跃，接受新事物比较快，爱学习、爱思考、爱出新点子，工作中非常注意发挥主观能动性，有较强的创新意识和超前意识，这有利于开

拓工作新局面，尤其适合在激烈市场竞争条件下的企业管理工作。

超市是一个生活的缩影，是大众生活的消费的场所，我们代表了公司的形象，我们和顾客直接交往，组长是要带领大家努力工作的，吃苦在前，享受在后，不但要做好自己的工作，还要做好全组的工作，防损，安全，销售，消防。商品陈列，卫生防鼠等工作。作为组长，必须了解主管经理及主管店长的主要工作思路和目标，我理想概括为20个字，即“搞好服务、内强素质，外树形象，开拓发展，自强不息”。

认真贯彻执行商场的各项决定，加强学习，积极进取，求真务实，开拓创新，不断提高自己的综合素质、创新能力，用诚挚的感情团结全体同事，充分调动大家的工作积极性，同心同德，搞好防损，安全，销售，消防。商品陈列，卫生防鼠各项工作是建立和完善竞争机制的。尺有所长、寸有所短，充分发挥各人的特长，从而调动小组每个人的工作积极性。

要让每个员工和促销树立依法经营、维护公司利益的思想，同时，把服务仪表、服务态度、服务纪律、服务秩序等作为培训的基本内容，让员工树立“顾客是上帝、员工代表企业”的思想。做好员工和促销的工作安排、指导和考核，切实执行公司每期dm及店内的各项促销活动，充分做好宣传及布置的工作；认真做顾客接待工作，全面协调，让顾客感到方便的、快捷的服务。

尊敬的公司领导，诚恳待人，为人正派是我为人态度！勤奋务实，开拓创新是我的工作态度！如果公司委以我组长的重任，我将不辜负大家的期望，充分发挥我的聪明才智，以昂扬的工作热情和高度的工作责任心，加倍努力地工作，协助公司和超市领导使商场营运的日常工作在各方面都有新的起色，新的突破，上升到一个新的台阶。

驾驶员演讲稿篇三

有一首歌，每天都会产生新的旋律，每天都会谱写新的篇章，这首歌拥有永恒的主题，那就是——家；有这样一种人，走近时，你不会引起注意，远离时，你不会产生记忆。然而，正是因为他们默默无闻的辛勤工作，唱着一首首关于“家”的平凡而又温馨的歌，才使得我们的国家、我们的企业有了勃勃生机。

他已过不惑之年，从1984年烟草公司成立之初，到如今在司机岗位上已工作了十九年。十九年如一日，与车为伴，与车为家。“车就是一个家，只有家安全、干净，工作起来才会舒心。”正是这种以车为家的精神，让他在人生的道路上执着地追求着。

有人说：开车是苦活，司机是粗人。可他不这样认为，他说：“司机只有具备好的身体素质、心理素质和文化素质，才是一名合格的司机。”他是这样说的也是这样做的。熟识他的人都知道在孙刚的车上准能看到有关汽车驾驶与保养维修方面的书，有空时他都会翻看，钻研有关车辆维修方面的业务知识。也许是天道酬勤，在他身上发生了这样一件有些令人不可思议的事情。有一次，他的车出了一个不常见的问题，按照以往的个性，他查找有关维修的书籍，结合多年的实践经验，也没找出问题的根源。无奈中，只好将车送到修配厂，可经修配厂的师傅检查后也找不着症结所在，长期与车相伴的他，不忍心“老伙伴”孤独地停在那儿，他一次次与师傅商讨，一次次翻看书籍，却一次次失望。也许是日有所思夜有所梦。一天晚上，去逝多年的老父亲对梦中的他指出解决问题的方法。第二天一早他便赶往修配厂，按照父亲的指点和师傅一起动手修理。果然，一会儿就将问题解决了。坐在车里，他感觉到了家的温馨。

家”本是耳濡目染的话，可在自己身边的同事却没做到，他感到自己没有尽到一个老司机的责任。痛定思痛，他决心以

实际行动来改正自己和同事中间存在的安全隐患。公司举办的“安全培训班”。他不因任何原因而落下一节课。7月29日，一连多天39度以上的高温，使人们尝到了酷暑的厉害。这一天，孙刚早晨6点多钟开车出发，送市内访销的货，直到中午11点左右将货送完，紧接着送货到万和，在高达40摄氏度高温下来回奔波8个多小时，回到家已是下午2点多了。刚准备休息，电话铃响了，是公司配送中心打来的，因小林访销部急需卷烟，而又联系不到当班司机，情急之中，有关人员首先想到的是孙刚。他二话没说，去公司后将车开到仓库配货，又赶往小林。因惦记着晚上的培训班学习，到小林访销部将卷烟卸货后顾不上吃晚饭，就又开着车往回赶。回来已是晚上8点多了，又坚持参加完学习，才回家吃晚饭。事后，同事们都佩服地说：“他真是个好爱家忘自己的人。”孙刚爱企业胜过爱自己的家。十几年来，他从开吉普、东风140、小货车到现在的依维柯，车子越换越好，可他勤俭节约的精神一点也没丢。公司所有的车辆都规定了油耗，大热天，若不开空调，驾驶室内就象蒸笼，但开的时间长了，一般的车规定的油料总是捉襟见肘。孙刚跑的是城区4片区，既远又难跑，可月底下来，他的油料还有富余的，是油耗定多了吗，不，那是他大热天很少开空调省下来的，是他用高超的驾驶技术省下来的。别看每月下来只是十几升甚至几升汽油，可这却表明了他那金子般的爱家的心。企业是我家，我们都爱它。

让我们都热爱自己的“家”，为“家”明天新的腾飞而谱写新的颂歌。

驾驶员演讲稿篇四

本文目录

1. 司机演讲稿范文
2. 事业单位司机竞聘演讲稿
3. 机关单位司机竞争上岗演讲稿
4. 司机交通安全演讲稿

安全行驶从小事做起

各位领导，同志们

谢谢

司机演讲稿范文[2] | 返回目录

各位领导：

作为了一名司机，必须具有服从组织、服从需要的大局观念；必须具有爱岗守责、无私奉献的敬业精神；必须具有大公无私、真诚友善的道德情怀。

二是具备良好的专业技能。以前在其它部门工作时，我最深的体会是：员工不爱岗、没有技术，那他在这个单位是肯定是干不下去。后来我进到司机班后，看到身边的两位老师傅，为了单位的建设，他们不怕辛苦，努力工作，都具有很强的工作技能或工作能力。经历的感悟和环境的熏陶，使我懂得了自己无论在哪个岗位，都必须有一种把工作当事业、把岗位当责任的敬业精神。从那时起，我更加注重学习请教。一方面，不断学习业务知识和交通法规，熟悉本市道路和各乡镇道路；另一方面，注重虚心向领导和老师傅请教，从而使自己的业务技能得到了进一步的提高，在电信从事司机工作近半年多来，我达到了安全行驶无违章和交通事故的标准，并总结了一些车辆维修保养的技能和经验，较好地完成了工作任务。实话实说，司机作为一个熟练性技能工种，我无论是在驾龄还是在实践经验上，可能与我们单位的一些老同志相比都还存在的一定的差距。但我相信，凭着我长期养成的勤于学习、肯于请教、善于总结的习惯，我想我会逐渐成为一名优秀司机的。

三是具过硬的工作作风。当了司机之后，我对待工作我都能做到积极主动、认真负责，任劳任怨。我不仅认真做好份内

的勤务工作，还力所能及地为单位其它领导、同事服务，只要叫到我，我从来不讲条件不推托，都愉快的接受，积极认真地干好他们交待的工作。为了保障公司用车，不误工作，我基本上做到了随叫随到；在作风纪律上更是严格要求自己，对领导工作上的事，我坚持做到不该问的不问，不该说的不说，不该知道的不打听；切实树好司机的形象。

竞聘后的工作打算和决心

无论我这次能否应聘上司机，我要做到“三个珍惜”：一是珍惜年轻。年轻就是优势，年轻也是机遇。我要趁自己年纪小、精力充沛、没有后顾之忧的时候，抓紧时间学习认真学习理论知识和社会知识，全面提高认知社会、分析和解决问题的能力，学会做人，学会做事。二要珍惜岗位。公司转型后，不把我们司机当负担，而是本着对我们高度负责的精神，尽力给我们开辟工作岗位，积极给我们提供施展才华的空间，因此，我要倍加珍惜自己的工作岗位，勤奋学习，扎实工作，认真履行职责，出色地完成公司赋予我的各项工作任务。三要珍惜环境。公司虽然转型了，但我们的工作环境没有变、我们一同工作的同事们没有变，这对我们今后干好工作以及个人的成长是一个得天独厚的条件。因此，在以后工作和生活中，我要珍惜领导爱、同事情、注重讲大局、讲奉献、讲团结，努力争当公司后勤保障和服务前端线上的一名称职司机，努力争当构建和谐社会的一名和谐分子。

司机演讲稿范文（3） | 返回目录

尊敬的领导、同志们，大家好：

我叫，今年46岁，中共党员，1975年8月下乡到xx区xx乡大洼村，任革委会副主任、治保主任、民兵连长、青年点点长。1978年入伍，在中国人民解放军铁道兵十师做汽车修理工，当时作代理副排长。退伍后考入交通学校，获得中专学历。1988年市政府成立农业办公室，我被调入机关做司机工

作，1992年**市成立农村工作委员会后，我又调入农村工作委员会做司机10年，合并到**市农村经济发展局继续做司机工作至今。

参加工作以来，本人在局党委的正确领导及同志们的支持帮助下，能够认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论，不断改造个人的主观世界，忠于职守、服从命令、勤奋工作，忠实地履行司机的职责，取得了一定的成绩，组织上也给予了许多荣誉。从农办到农委，再到农发局一直为局领导服务。从开车至今安全行驶200万多公里，连续四年被人事局评为先进工作者；94年95年被评为市委市政防汛工作先进个人；97年、98年被评为**市扶贫工作先进个人。合并到市农发局后，荣幸地被选举为**市农村经济发展局第一次党代会的党代表。

各位领导，同志们，我的任职优势有如下三点：

二、有一定的司机工作经验。至今已安全行驶200万多公里无事故，连续四年被人事局评为先进工作者。

三、具有较好的专业基础知识。本人是沈阳市交通学校中专毕业生，专业也同交通相关，为今后的司机工作打下了较为扎实的基础。参加工作以来，为充实自己的业务知识，利用业余时间先后取得辽宁省行政学院大专学历和辽宁大学企业管理本科学历。

再次，遵纪守法，模范遵守社会公德，在群众中保持良好的形象，

我的演讲完了！

谢谢各位领导、同志们。

司机演讲稿范文（4） | [返回目录](#)

安全行驶 从小事做起

各位领导，同志们

大家好。我叫，是一名普通的司机。我是1985年开始从事驾驶工作的。行车十几年来，我先后开过卡车，罐车，东风反斗车，大型拖板车等多种车型。无论开什么车，我都坚持“安全第一，预防为主”的思想，安全行车几十万公里。多次被公司评为安全驾驶员和安全先进个人。其实在安全驾驶方面，我只是努力去做好身边的每一件事，不放松警惕，时刻把“安全第一”放在心上，落实在行动上。

作为一名司机，每一天出车就意味着开始上战场。谁也不知道今天会发生什么事情，所以无论何时我都绷紧安全这根弦。真正做到不开英雄车，不开冒险车，不争道抢行（更多精彩文章来自“秘书不求人”），不怕别人超车。行车中每遇到一个道口，或这是情况复杂的路段，我都放慢速度，注意观察路况，宁等十分钟，不抢一秒钟。特别是遇到个体小客和出租车乱停乱靠的情况下，更是加倍小心驾驶，因为要做到常年安全无事故，是靠每一天积累而成的，而每一天的行使也是要从每一件小事做好。

我自己常想，干工作就要有敬业精神，干一行就要爱一行。企业把几十万元的设备交给了咱，是组织对咱的信任。如果出了问题，咱就对不起企业，就会给企业造成损失，还会给别人造成痛苦。我开车十几年，开东风反斗车时间最长。特别是在生产忙季，工作量大，每天握方向盘十几个小时，身体十分疲劳。在这种情况下，更要打起精神，集中精力，不能有一丝一毫的马虎。每天无论执行什么拉料任务，我都是经常第一个到达现场，因为只有在时间上保证才能平稳运行。既为企业创造了效益，又保证了安全。

我们运输服务公司几年来，一直是效益工资。这就意味这拉多少趟，就能挣多少钱。几年来，我从没有为多挣钱去冒险。

每次收车，无论多么累，时间多么晚，我都坚持认真保养和检查车辆。对每一个要害部位都不放过。做到车辆那里有问题都心中有数。发现安全隐患及时整改。宁可停运，也不带病行使。从不为了挣钱去拼设备。今年往同昌路拉油砂，我在检查及时发现了前轴头螺丝松动，而且锁片磨碎。我立即采取措施调整，安全的回到车间修理。虽然少挣了钱，但保证了安全，避免了一起事故。

开车十几年来，我认真学习驾驶技术和安全知识。严格尊章守法，遵守操作规程，克服了很多不利因素，保证了安全。以上，是我在安全行车中的一点，距离领导的要求还相差的很远。今后在工作中要不断学习，不断努力，做一个合格的好司机，为安全工作尽到自己的一份责任。为企业的发展创效贡献力量。

谢谢

驾驶员演讲稿篇五

您好！

我叫×××，现年xx岁，xxx学历□20xx年在我局参加工作，长期从事司机工作，今天我竞聘的岗位是司机班长。

回顾我工作十年来走过的历程，虽然没有辉煌的成绩，没有耀眼的光环，然而通过这十多年来的工作和学习，在领导的言传身教，同事们的悉心帮助，和自己的努力工作下，使我对司机有了一个更清晰、更崭新的认识，使我更清醒地认识到司机岗位的重要，深感责任的重大，但我渴望迎接人生历程中的任何挑战，所以我今天竞聘司机班长岗位。

为防止交通事故的发生，力求抓好班组安全管理的每一个细节工作，把事故隐患消灭在萌芽之中。首先，我将做到有针

对性地组织开展每周安全日活动，做好记录，与大家一起分析和探讨。

一是重视班组成员思想教育，培养团结协作精神组织班组成员深入学习电业职工职业道德规范及有关法规，树立为电力事业服务的责任感。通过挖掘本班组的先进典型，利用身边出现的先进个人与事迹，营造班组团结向上的氛围和班组成员全新的精神面貌。

二是明确分工、责任到人为充分发挥班组成员的智慧和能力，将班组的目标和任务分配到个人，责任落实到人，并力求创造宽松和谐的工作环境，激励个人的工作热情和创新精神。

三是大力抓好培训工作，提高业务水平。

谢谢大家！