

2023年检测站年度工作总结(精选5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

检测站年度工作总结篇一

月15日，我站已经完成交通局下达任务的100%，共进行等级评定检测5629辆、二级维护检测9171辆。在今年9月份我站还对县内的营运客车重新进行了一次等级评定检测，保证年内没有因车辆检测出现重大交通事故。

二、完成了职工三险及工资发放工作。

20xx年已接近尾声，我站正在积极配合局党委的工作步骤，积极检测上线车辆，确保全年任务的完成。此外，我检测站已经对全年全体职工工资进行了足额发放，对于全体职工的三险也能够及时上缴。

三、以创先争优活动为先导，使我站的各项工作再上一个新阶。

1. 今年上半年以来，我站全体职工参加了局党委组织的“三学习”活动，并做到每人写一万字的读书笔记，上交一篇心得体会。

2. 积极参加局党委组织的建党90周年知识竞赛活动，我站王文敏获得了第一名的优异成绩。

3. 积极配合局党参加建党90周年红歌会活动，我站有7名同志

参加大合唱，也取得了优异的成绩。

通过各项活动的开展，使我站的各项工作再上一个新台阶，全年没有出现上访事件。

检测站年度工作总结篇二

1、截至5月30日，我站超载超限运输罚没款项为12.74万元，检测车辆15238辆，处罚车辆110辆，卸载吨数324.19吨，双超车辆控制在3%以内，并于6月1日顺利通过市交通局的超限率抽查。

2、依托“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿期间站内软硬件升级改造局组织集中教育整顿活动，全站未出现公路“三乱”现象，治超检测数据准确率得到有效提高，同时加大对我县重点地区、重点路段流动治超力度，实行24小时全天候监控，确保了治超不留盲点。

3、限于目前进站车辆锐减以及一些不确定因素影响，全站职工三险及工资发放至3月，借助高速治超的深入开展，下半年治超检测经费筹措将有效缓解。

4、党建和行风、政风及机关效能建设工作均按局部署严格落实，未出现严重的违纪违法案件。

（一）坚强组织，刚性“治超”。我站着力以落实去年省厅“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿一样的决心和力度，用铁腕治超的气魄抓好治超各项工作落实。

一是强化领导管理今年2月初，我站领导班子进行了调整，并进行了科学分工，在确保固定站点正常运转的同时，调集所有通过执法资格考试的人员投入到一线流动治超中，始终以临战的状态实施了24小时不间断“无缝隙、拉网式”稽查。

二是组织教育整改。5月24日，我站结合局行政执法队伍集中教育整改专题部署，对以治超为主的各项执法行为进行了认真剖析，确定了执法文书文本、主管站长跟班作业、考核培训及拓展公示等15项具体实用整改举措，对全体执法人员就《档案文书常见错误》和《执法文书与证据的关联性》组织了培训；5月25日，以新式交通行政执法换装仪式为契机，又在执法队伍中开展了警示教育。

（二）因势利导，科学“治超”。围绕营造联动治超、全民治超的良好氛围，我站在各级的领导下，积极与县治超成员协调沟通，不断下移关口，通过抓路面车辆稽查、抓社会舆论宣传，促进了源头监管与路面打压的有机统一。

一是坚持横向配合，重拳出击。沙城治超检测站以设立临时检测点固定检测和加大流动检测频率相结合的方式，将工作重点调整到下半夜，对易出现绕行的路段、公路连接点及地区交界增加巡逻密度，形成“全面覆盖、全天监控”的治超网络实施路面集中打击。

（三）配套提档，支撑“治超”。我站始终坚持以提升治超执法的软硬件建设和治超思路的创新为突破口，强力推进了治超工作的纵深拓展。

一是舍得投入，强化设施建设。全省规范执法秩序、预防公路三乱教育整顿活动期间，我站投资30余万元全面升级了沙城治超检测站的监控记录系统，受检车辆从进场到出场全程实施“一卡通”，全部票据采用新式机打设备，全部车辆从进场到出场都有全程电子监控，自去年7月20日投入使用以来，社会反响和工作开展都收到了非常好的效果。

二是重点整治，强化制度约束。结合现在我局正在进行的执法教育集中整改活动，在去年为每名治超执法人员建立执法档案、执法中队制定公开公示栏、人手印发一套《交通外业执法规范》及行业处罚依据并实行考试、针对今年剖析的12

个问题，围绕15项整改措施，车辆、人员、案卷等相关制度的制定和完善已落实到位。

（四）党建拓展，文明“治超”。为提高办事效率，端正工作作风，树立窗口的服务形象，我站始终坚持把队伍作风建设贯穿于治超的实际行动中去。

一是坚持政务公开。设置“举报投诉电话”、“车辆超限超载认定标准”、“执法人员正面照片”、“超限超载车辆检测、卸货和处罚执行程序”、各执法人员的“管理职责”等内容的告示栏，严格执行、规范执法，全站所有执法人员全部佩戴了胸牌号并在怀来站公示，主动接受社会监督。

二是严格依法行政。围绕局集中教育整改活动，进一步规范治超执法行为，落实了行政执法责任制、过错责任追究制。执法人员均具备执法资格，执法过程中严格按照操作程序进行管理，杜绝了“吃、拿、卡、要”现象和公路“三乱”行为的发生。

三是提高服务意识，针对群众的不解和疑问，利用各种媒体和平台不厌其烦地进行解释和宣传；按照局加强基层建设活动领导小组部署，我站包村干部积极为所包村筹款10000余元，从不同侧面和角度树立治超执法良好的社会形象。

我站继续坚持好固定治超与流动治超相结合、严格治超与保路畅通相结合、集中治理与长效管理相结合的方式方法，不断改进工作，坚持不懈地做好超限超载治理工作。

1、进一步加强治超法律法规宣传工作，采取各种行之有效的宣传形式，扩大宣传的效果。

2、进一步加大力度抓好超限运输车辆的治理工作，特别是控制好农村公路的超限运输车辆；同时积极筹措资金，推进目标管理任务完成。

3、进一步做好教育整改活动的成果深化，全面规范治超执法行为，严格按程序执法，严格处罚标准，坚持卸载。

4. 进一步加强以加强基层建设年活动为主的各项基层组织建设，深入推进民主评议行风，争取有大的提高，树立治超执法良好的社会形象。

检测站年度工作总结篇三

农畜产品质量安全检验检测站在上级业务部门的精心指导和大力支持下，为确保农产品安全生产，人民群众消费安全，按照《农产品质量安全法》的要求，进行了一系列扎实工作，做到了以安全为核心，多方位进行管理，现将半年工作情况总结如下。

一、严格落实工作责任

分别与各苏木镇农畜产品质量安全监管站签定农畜产品质量安全责任书，落实了苏木镇农畜产品属地责任，切实强化工作职责，明确工作重点。紧紧围绕农产品质量安全开展了春节前农畜产品质量安全联合专项执法检查，制定了六项治理行动(农药及农药残留专项整治行动、“瘦肉精”专项整治行动、兽药(抗菌药)专项整治行动、生猪屠宰监管专项整治行动、生鲜乳质量安全专项整治行动、农资打假专项治理行动)，截止5月份共出动执法人员98人次，发放1100份，查办案件4起，结案4起。

二、积极开展各项业务工作

(一)、农畜产品质量安全检测工作

1、农残速测：半年来对全旗范围内蔬菜种植基地、设施大棚、销售市场的11个品种，包括柿子、青椒、黄瓜、豆角、草莓、

桃等，进行了220批次农残抽样速检，合格率100%。

2、例行抽检：

根据食安委下达的20__年70批次例行抽检任务，其中蔬菜15批次、肉类54批次、鸡蛋1批次。目前正在申请检测经费。

农业部农产品质量安全例行监测在中旗蔬菜种植基地抽取4个蔬菜样品，客度超市抽取2个蔬菜样品。承担此次例行监测(风险监测)任务的是海南热带农产品质量监督检验测试中心，实行异地抽检，对抽取的样品全部进行打浆冷冻处理后运往海南进行农残检测。

自治区农产品质量安全例行监测在中旗蔬菜种植基地抽取10个蔬菜样品，6个肉样品。承担此次例行监测(风险监测)任务的是阿盟农畜产品质量检测中心。

(二) “三品一标” 监管工作情况

1、今年主要以生产“源头”监管为重点，生产过程监管为关键，证后监管为抓获手，推广质量安全标准，加强企业制度建设来增强监管时效。我旗现有16家“三品一标”认证单位，在1月我们对所有获证单位共开展了专项检查工作。重点检查获证单位产地环境管理、生产规程制定和实施、生产记录执行、投入品使用管理和包装标识等情况，并与企业签定了“三品一标”质量管理及标志使用承诺书，承诺书中明确规定用标期间，保证严格按照有关“三品一标”的技术标准、技术规范及标志管理要求组织生产、加工和包装、销售，同时严格按照认证证书所标内容，规范使用包装标识，此次签定承诺书为提高企业的质量管理水平，规范标志使用起到积极的作用。

2、市场流通“三品一标”检查情况。对旗内6家超市的米、面、酒等标有“三品一标”标识的农产品进行现场登记，并

在网上核对具备标识的农产品是否具备有效的证书;产品或包装上是否规范标注标志和发证机构;是否存在转让或买卖证书行为;是否存在伪造、冒用标志等不规范行为。经核实,检查样品中不存在以上不规范用标行为。

3、开展基地认定和产品认证情况

积极组织引导帮助龙头企业、专业合作社、重点乡(镇)进行无公害农产品、绿色食品、有机食品基地建设和产品的认证工作。全旗16家“三品一标”企业,其中有机企业4家、绿色食品1家、无公害企业9家,授权地理标志2家。目前正在积极申报绿色食品企业1家(酒厂)、申报无公害企业3家,认证数量、面积均超20%。协同市绿办开展河套戈壁羊地标认证。

(三)开展形式多样的宣传活动、强化质量安全意识

举办现场宣传咨询活动。深入到农贸市场、超市等人口流动较大的场所采取现场咨询、板块展示宣传、张贴海报标语、印发科普读物等方式,向群众宣传《农产品质量安全法》及省、市政府对农产品质量安全工作的决策部署。普及农产品质量安全知识、辨别假冒伪劣农资知识。利用“3.15”国际消费者权益日、质量安全月等,在海流图广场开展现场咨询宣传活动,同时免费发放《农产品质量安全法》、《农产品质量安全法知识100问》等宣传资料,共印发宣传资料5000余份,出动人员10人/次,接待咨询群众200余人次,为农民答疑解惑100多条。通过宣传强化了全社会的农产品质量安全意识,提高了安全生产、放心消费的意识。

(四)产地证明工作

通过开展农畜产品产地证明(农畜产品准出证明),可全面落实农畜产品生产基地、企业、农牧民专业合作社、家庭农牧场等农牧业生产主体质量安全责任,加强农畜产品产地质量安全监督检测体系建设,规范生产经营管理,推进农牧业标

准化生产，提高我旗农畜产品质量安全水平，可有效杜绝不安全农畜产品入市销售。目前全旗苏木镇均已编号注册，产地证明标准样本已经印刷完毕，已与各苏木镇对接进一步完善产地证明工作，涉及农、畜、禽、鱼。

三、“三大体系建设”情况

1、追溯体系建设情况

20__年，我旗追溯试点从“三品一标”企业中选择，建设初期需完成3家企业入驻自治区追溯平台，目前已全部入驻。我站追溯平台管理人员将随时了解企业追溯体系建设和运行情况，对入驻企业在开展追溯体系建设过程中存在系统操作及没有专人负责等方面的问题，日后我们将加大监督指导力度，确保系统的正常运行，促进追溯体系在保障农产品安全工作中发挥更重要作用。

2、检测体系建设情况

为提高我旗农畜产品市场竞争力，加强质量安全管理，经中旗政府批复，投资1000万元对__农牧业局南楼改造建设为农牧业综合检验检测中心。检测中心已按照实验室标准进行了楼体内外的改造装修，并同步采购一批符合检测标准的仪器设备。实验室建成后可开展农药兽药残留检测、农产品重金属检测、食品添加剂、食品品质检测、微生物、种子、肥料、饲料、土壤、水质等检测工作。我旗检验检测站建立之后严格执行国家、省市对出口产品的检验标准进行抽检计划，保证我旗出口食品农畜产品质量，从而打造出口农贸产品新干线打下基础支撑。

3、监管体系建设情况

为进一步加强苏木镇农畜产品质量安全监管站建设，经编委《关于设立苏木镇农畜产品质量安全监管机构的批复》（乌机

编发14号)批准, 全面落实乡镇农畜产品质量安全监管站建设, 不断提升乡镇农畜产品质量安全监管能力, 经层层筛选, 上报“乌加河镇农畜产品质量安全监管站”和“德岭山镇农畜产品质量安全监管站”为20__年标准化乡镇监管站建设单位。目前两个乡镇监管站正处于组织机构、人员、设备、场所等的初期建设阶段。

四、质量安全县进展情况

为进一步提高我旗农畜产品质量安全水平, 确保人民群众吃的安全、放心, 切实打造民心工程, 促进现代农牧业生产健康发展, 我旗积极申请创建国家自治区级农畜产品质量安全示范县, 目前已编制印发《__国家自治区农畜产品质量安全县实施方案》、《农畜产品质量安全县实施领导小组》、《__创建国家自治区级农畜产品质量安全示范县任务分解方案》, 下一步准备召开全旗质量安全县动员部署会议, 争取明年取得国家自治区质量安全县证书。

检测站年度工作总结篇四

二〇一八年以来□xxxx检测站在交通局党委、行政正确领导下, 在各兄弟单位的关心与大力支持下, 以及上级行业主管部门的指导下, 紧紧围绕年初的任务和目标, 充分结合学习“科学发展观”主题教育活动, 认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动, 以“强化车辆检测, 服务经济社会”为己任, 不断创新工作思路, 使我站各项工作稳步向前推进, 取得较好的社会效益和经济效益。截至到十月底为止, 共检测9397辆次, 不含复检台次。其中等级评定检测4269辆, 货运车辆2611辆, 多轴车345辆。客运车辆和汽运集团xxxx分公司车辆80辆、飞鹤公司170辆, 出租车346辆, 教练车218辆, 危险品运输车106辆, 低速运输车393辆;二级维护检测5128辆, 其中货运车辆4029辆, 多轴车391辆, 汽运集团xxxx分公司160辆, 飞鹤公司138辆, 危险品车172辆; 政府招投标维修

保养监督检测156辆，危险品车监督检测82辆；新增入户车辆832辆，其中新车入户657辆，转入户车辆175辆。从检测率来看，客运、危险品运输车、出租车达100%，其他车辆等评，二维98%；检测收入140万元，比去年同期上升了。根据上年度后二个月的情况，预计检测车辆还将完成1800辆，检测收入在30万左右。全年各类机动车检测在11000辆以上，检测收入达170万，为历史纪录。由于今年初我县客运市场调整合并，影响我们检测收入万元。

分析检测收入上升的因素主要有以下几点：

1. 新增车与外转车增加；
2. 新增低速货车的检测；
3. 行业管理部门加大源头管理力度，利用计算机对超周期的检测车辆备案进行管理，大大减少超周期的现象。

今年来，我站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快的发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、

小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

1. 加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求，一是全面动员，要求人人参与；二是精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵；三是想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得

了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆安全行驶排除了许多隐患。

2. 落实岗位责任，严格按标准进行检测

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：1、检测费用优惠为每车150元；2、复检免收费用；3、全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

3. 加强设备的管理，确保服务能力化

再好的设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面：(一)建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作；(二)定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态；(三)按期检定。对于仪器检定，我们比较

重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

4. 安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。一是注重平时台帐的整理、收集；二是切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改；三是精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来我站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，我站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得的高分。

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为己任，多次积极捐款捐物。

2. 开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班；变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务；适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

3. 认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，我站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

检测站年度工作总结篇五

根据《公司法》和《公司章程》赋予的职责，我受监事会委托向大会做20__年监事会述职报告。请予审议。

一、20__年监事会工作回顾

20__年，监事会按照公司章程要求，围绕企业生产经营中心工作，以维护和保障股东利益为己任，履行监督职能，参与企业各项生产经营活动，为企业发展建言献策。

按照公司章程规定的职责范围，依据集团“一建、四统一、两监督”的管理模式和集团管理标准，履行监事会在财务监督方面的职责，着力提高公司整体管理水平。财务监督，坚持以内部审计为主，并开展专项检查，推动了财务管理水平上新台阶。

1、定期审查公司及各子公司财务报告，有计划地开展内部审计工作。20__年按照集团内部审计计划的要求，内部审计小组完成了__有限公司20__—20__年年度财务审计。__有限公司20__年年度财务审计。__有限公司20__~20__年的审计报告传阅工作、__有限公司20__—20__的年财务审计报告传阅工作。审计指出了各公司在生产经营管理过程中存在的问题和不规范行为，并提出了改进建议。

2、维护企业利益，监事会加强对重点问题的审计监督。内部审计小组对中石化西北分公司、中国石油天然气股份有限公

司、塔里木油田分公司、新疆维吾尔自治区石油管理局、新疆爱克特流量控制技术有限公司、新疆天德诚贸有限公司、中国石油集团西部钻探工程有限公司在外资金和在外未结算产品进行核对，并督促结清新疆天德诚贸有限公司、中国石油集团西部钻探工程有限公司尾款。提出统一发货单据、统一名称图号等合理建议。

二、20__年监事会工作要点

（一）依法完善监事会的各项监督职能，规范公司生产经营各方面运作模式，确保监事会各项工作顺利开展。

依据相关规定完善监事会工作职能，建立有效的沟通渠道和方式，使监事会工作有法可依，转变思想，将被动监督变为主动要求监督，积极参与公司的有关会议，充分了解公司的生产经营状况，继续加强对公司财务状况的监督，点面结合重点检查，做好数据信息收集上报工作，做好数据转换工作。

（二）以维护公司整体利益为出发点，增强主动服务意识，落实专项调查处理结果，监督董事会决议落实情况。

监事会作为监督机构，要维护全体股东利益，以维护公司整体利益为出发点，主动深入部门和职工中去，多联系多沟通，带着问题搞研究，广泛收集意见，确保监事会日常工作务实科学细致深入开展。紧密配合董事会工作，落实董事会相关决议，保障相关决策顺利执行。

（三）强化对重要部门的监督力度，提高监事会工作人员综合技能，提升监督水平。

坚持每年一次对集团内公司财务及重要部门的审计检查工作，了解掌握公司的生产经营和经济运行状况。加强监事会自身建设，注重自身业务素质的提高，加强审计、企业内部管理等各方面的学习，增强自身的业务技能，提高监督水平，切

实维护所有者权益。

新的一年，公司仍然会有困难和问题，需要我们齐心协力。监事会将一如既往地支持配合董事会和经营层依法开展工作，在20__年工作中，我们将严格按照政策和公司章程办事，建立有效的工作机制。我们相信：只要我们充分发挥好现有治理结构优势，牢固树立维护大局、维护股东利益的一致目标，诚信正直、勤勉工作，就一定会战胜未来道路上的各种困难，圆满完成公司20__年的任务目标。

谢谢大家！