

最新发展经济建设经济发展强国 交通建设发展心得体会(优质5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

发展经济建设经济发展强国篇一

随着城市化进程的不断加快，交通建设逐渐成为一个国家乃至全球发展的重要标志之一。作为城市快速发展的支撑系统，交通建设的规划和实施对城市的经济、社会和环境有着巨大影响。在过去的几年里，我在参与交通建设工作中积累了一些心得体会，今天我将与大家分享一下。

首先，在交通建设中，规划和设计是关键。一个城市的交通系统规划需要符合城市的发展规划，充分考虑人口、经济和环境等因素。规划必须是长远的，需要考虑未来几十年的发展需求。在规划中，应重视多式联运，整合各种交通方式，提高运输效率。同时，设计也是至关重要的，交通设施的布局和设计需要考虑到人性化、安全性和高效性等方面，确保交通系统的顺畅和安全。

其次，交通建设需要注重科技创新。随着科技的不断进步，交通建设也在不断创新。智能交通系统的引入使得交通管理更加智能化，提高了道路使用效率和交通安全性。高速铁路、地铁等交通工具的出现使得人们的出行更加便捷和舒适。未来，我们还可以进一步推动无人驾驶技术的发展，实现交通系统的自动化。因此，科技创新是交通建设发展的重要途径，我们应持续关注最新科技的发展趋势，并将其运用到实际建设中。

第三，交通建设要与环境保护相结合。随着交通密度的增加，环境污染问题也越来越严重。因此，在交通建设中，我们应注重环境保护。一方面，我们可以通过改进能源使用效率和减少排放来降低对环境的影响。另一方面，我们还可以推动公共交通和非机动交通的发展，减少机动车辆的使用，从而减少尾气排放和道路拥堵问题。此外，我们还可以在城市规划中注重绿化和景观的设计，提高城市的宜居性。

此外，交通建设还要注重综合管理。交通系统的正常运营需要各个方面的配合和协调。相关部门应加强沟通与合作，共同制定交通管理政策和标准，确保交通系统的稳定和安全。此外，我们也应充分调动社会各界的力量，让市民参与交通建设和管理，共同营造良好的出行环境。

最后，我认为交通建设不能只注重数量的增长，更要注重质量的提升。一个成功的交通系统不仅要能够满足出行需求，更要能够提高人们的出行体验。因此，我们应注重交通设施的维护和升级，提高服务质量和效率。同时，我们还应注重培养交通从业人员的素质，提高他们的服务意识和技能。只有在注重质量的基础上，交通建设才能取得长远的发展。

总之，交通建设是一个复杂而又关键的领域，需要全社会的共同努力和参与。通过合理的规划和设计、科技创新、环境保护、综合管理和注重质量提升，我们将能够建设出更加便捷、安全和可持续发展的交通系统，推动城市的繁荣和进步。我希望通过我所分享的经验 and 体会，能够更好地引起大家对交通建设的关注和重视，共同为交通建设事业做出贡献。

发展经济建设经济发展强国篇二

从xx年开始滨海新区加快了城乡统筹发展，推动农村城市化进程的脚步。位于市中心城区和滨海新区之间，是市区大型工业企业战略东移的目的地和滨海区现代制造业的大后方，区位优势明显。在这个大环境背景下，我通过对农村城市化

进程的分析、研究、思考，就如何依托农村城市化的发展形势，切实做好我区新农村建设工作作如下报告：

地处海河中下游，东接港，向内辐射“三北”（华北、东北、西北），向外辐射环渤海，既是三北地区到港的必经之路，又是链接市区与滨海新区的重要通道。行政区共辖9个街，分别为张贵庄街、丰年村街、新立街、华明街、无暇街、万新街和金钟街、军粮城街、金桥街。09年底全区常住人口45.3万，户籍总人口32.35万，其中农业人口19.85万，非农业人口12.5万，另外有外来人口18.3万。

原以农业为主要产业，随着改革开放的发展，城市规模的扩大和农村产业结构的调整，到20xx年，虽然全区农业户口人数仍占60%以上，但农业产值所占比重已不到4%，务农劳动力已经不足全区农业户口的10%。这些数据说明二三产业已占据我区地方经济的主导地位。特别是近年以来，滨海新区的建设带来的招商引资、开放开发、产业结构的进一步调整，不但带动了全区的社会经济的腾飞，更加速了全区工业化、城市化的进程。

1. 农村城市化的改造和拆迁因没有建设好的园区入驻，产业的拆迁、外迁，有的甚至消亡，既建设了集体的收入，影响税收，又对招商引资和现有企业的扩大经营造成了较大的影响。近年来，一些乡村由于重点工程项目占地，使不少农民失去赖以生存的土地，大批退出第一产业或者自谋生路。由此带来的不利影响就是农村劳动力就业转移和农民养老问题等关乎社会保障与稳定的问题日益严重。同时，由于农村补偿款不到位，导致农民上访不断的情况时有发生，引发了社会不稳定的因素，这些值得我们这些干部和政府部门引起足够的重视。

2. 随着我区城市化建设的迅速发展，我区城中村在地域上已是城市的一部分，但在外在形态，管理体制，生活方式等方面仍受着农村模式的影响，体制的不合理也不适应城市化、

市场化、现代化的发展要求。与城市发展极不协调，各种社会问题日益突出。例如，违法用地和违法建设；社会治安问题复杂；居住环境因为没有合理规划及自身的原因，存在着许多难以解决的问题；土地资源缺乏统一全面的规划，造成了浪费。

3. 区位优势有待深度挖掘，商业发展特色聚集效应不明显。我区现代服务业发展轴尚未形成，海河商务商贸带还处于规划之中。商贸集群中心尚未形成，市场零散，具有规模的专业批发市场缺乏，整体竞争力弱，辐射小。

4. 产业结构还不完善，第三产业总体水平不高，服务领域狭窄，所占产业比重一直上升缓慢，比重偏低，内部行业发展不均衡。传统产业比重高，缺乏后劲，新兴行业发展缓慢，与城市化发展的要求还有很长一段距离。

1. 失地农民就业安置压力集中的挑战。的城市化进程主要是由外力推动的，市区转移的大批产业项目，城市基础设施建设占用了大量的土地，工业项目的集约发展，导致失地农民越来越多，而入驻项目就业带动力有限，农民的知识技术不匹配，使就业安置难度加大。在快速城市化、工业化过程中，切实解决好失地农民就业问题，帮助农民找到自我发展出路，这不但是经济问题，也是关系到社会问题的政治问题，要科学、有效、持续的处理好这一问题。

2. 目前全区正处于在从近郊向中心城区急速转变的过程中，必然导致经济大发展和空间大压缩的矛盾日益突出。在实践中，眼前利益和长远发展的关系没有处理协调，只注意“快”，忽略了“好”依然具有强劲的作用惯性。城中村的改造冲击了以前原有的生活形式，社会体制和周围环境，这是一个转变的过程，所产生的各种问题也将会伴随着城市化的进程而逐渐被解决。

3. 的区位优势未能完全发挥出来，主要的原因在于产业的结

构还没有趋于合理，其聚集效应还没有明显的显现出来，企业的投资和引进力度还不够，创新机制的完善力度不够，更重要的是高科技高素质的人才缺乏。这些因素的影响阻碍了的区域优势的发展。

1. 结合城市规划，推动产业发展升级。我区的产业发展应该放在城市化建设的大背景下全面考虑。通过合理而全面的谋划，城市化的发展建设和社会化管理程度提高了，将为三大产业的发展创造巨大的需求空间。强大第三产业，优化第二产业，做精第一产业，实现产业的市场化、规模化、集约化，其实质就是产业不断优化的过程。实施经济结构战略性调整，大力发展先进制造业和现代服务业，稳步推进现代都市农业，促进产业升级。

既要坚持工业强区战略，延伸产业链条，支持民营企业快速发展，扶持中小企业健康发展，完善和落实支持企业发展的有关政策措施；又要发挥区位优势，加快现代服务业的发展，按照区域服务业发展定位，积极推进商务商贸、钢铁、航空服务业的发展，突出现代物流业发展特色，加快落实会展中心项目，积极发展金融教育、文化创意、旅游休闲等新兴服务业。实施农业结构调整，优化提升现代都市农业。围绕科技兴农、生态富农的中心，以花卉和园林种植、生态循环农业、畜牧养殖、水产养殖为重点，全面提升农业现代化水平。扶持龙头企业，推进农业产业化进程，强化农产品质量安全。在产业升级转型的过程中，既要解决好各村企业的资源整合问题，又要强调增加农民收入，解决好再就业问题。不断完善商业设施服务，巩固提高现有优势产业，不断培育新的优势产业，最终实现百姓的安居乐业的大目标。

2. 农村城市化根的本问题还是解决民生问题。我区应借助区位优势不断创新农村城市化的新思路，完善公共设施配套、提高人民生活水平，秉着“一切为民”的原则，依法保证农民的权益，加强农村民主建设。因为群众的利益得到了确实的保证，城市化才能推进。另一个重点就是再就业问题，从

维护农民最关心、最直接、最现实的利益出发，紧紧结合实际，探索构建以农村为重点的城乡统筹的多层次、多元化的就业增收体系和社会保障体系。但现在的岗位需求和农民的劳动素质落差较大，不相适应，我们要加大培训力度，特别是加大对劳动力转移的培训，提高他们的劳动技能和农民素质，按照订单来培训，增加就业率。通过充分发挥政府引导、组织职能，鼓励农民自主创业、自谋职业，摆脱对土地的传统依赖，让农民有多种收入来源，做到失地不失业，生活水平得到不断提高。以扩大就业为目标，增强社会保障为基础，努力促进社会的和谐建设，促进科学发展。

3. 推进城中村的有效改造。在我区进行城中村改造，会涉及拆迁、安置、补偿等诸多环节，是一项复杂的工程，从理论及区位上看，我区作为滨海新区的组成部分，功能定位速度提升，加快城中村改造作用明显，意义重大。通过改造将加速城市建设总体规划的实施，使“城中村”普遍存在的基础设施不完善，环境卫生恶劣，社会治安复杂，安全隐患严重等问题得到彻底解决，有效提升城市整体形象。同时，统筹城市发展。实施改造后，必定将带来对原有农村经济和社会管理体制的改革，让村民变居民，对于解决“三农”问题具有重要意义。从我区发展实际看，不断创新土地置换机制促进人口的聚集和产业结构调整，加速资源不断优化配置基础上的聚集发展，才能使我区的规划任务如期完成。通过城中村改造，将促使城中村的物质、社会、经济形态的城市化顺利实现。改善农民居住环境，确保了物质形态城市化的实现；农民纳入城镇社保体系，消除了社会形态城市化滞后的风险；通过股份对集体经济的改革，使其融入现代城市经济体系推进经济形态的城市化。值得思考的是，城中村改造会涉及拆迁、安置、补偿等诸多复杂的环节，关键是做到改造前切实做好前期立项和项目审批工作，按照城市化理念，科学布局，充分兼顾经济功能和其他社会服务功能的协调，对不符合产业政策的项目坚决不审批。改造中，一方面重点做好费用测算和政策配套工作，深入基层摸底调查，准备掌握数据，建立指标体系，仔细进行成本核算；另一方面，必须有一系列

的配套正常，用以指导我区的城中村改造工作。改造后，村民的生活方式发生根本改变，要着力做好体制改革和富民机制创新工作。城中村按照现代城市社区的要求，逐步实行社会化管理，构建新型社会。为确保城市化后村民增加收入，适应城市化消费水平，坚持以科学发展观为指导，创新富民机制，推进文明建设，丰富和提高居民文化生活水平，培育城中村居民现代社区文明观念，引导城中村居民逐步融入城市现代文明之中。

4. 处于市中心和滨海新区的核心区之间，一方面，我们应该借助市中心和滨海新区双方的优势，借势发展，形成产业链和板块经济，做到资源和机遇共享，产业和基础设施互动配套。另一方面，我们要坚持东丽的特色和发展方向，发挥自身区位优势和资源两方面的优势，挖掘自身发展的新亮点和新品牌。比如，以海河商务商贸带为中心，结合我区实际情况，重点发展商业金融、文化娱乐等各类产业园；以临空产业区为中心，依托空港优势，重点发展现代物流、电子商务、信息中介等现代服务业务，引导现有第二产业向第三产业的业务延伸、品牌延伸和资金延伸。充分发挥的区位优势，进一步优化政策与服务环境，加大政策扶持，放宽市场准入条件；完善产业管理服务机制，引进高素质人才，加快培养服务业紧缺人才，形成与现代服务业人才结构体系；吸引优秀企业入驻，增强企业自主创新能力，制定产业发展规划，打造产业集群“区域品牌”，建立健全现代的产业体系，为我区的发展创造有利的条件。

总之，目前我区的城市化面临的发展机遇很大，挑战性也很大。因此，我区应该以科学发展观统领实践全局，遵循可持续发展的基本原则，通过可持续发展实验区建设，增强可持续发展的后劲，走出一条快速城市化地区科学发展的新道路。而我作为新立街的一名干部，更应该积极响应的发展建设的号召，配合我区的发展大局，努力做好新立街的新农村建设工作。

发展经济建设经济发展强国篇三

农业、农村和农民问题,始终是全党工作的'重中之重'.中央经济工作会议提出,必须坚持把“三农”问题放在经济社会发展全局的突出位置;广西壮族自治区第九次党代会提出“建设社会主义新农村,是建设富裕文明和谐新广西的一项长期而艰巨的战略任务”;广西壮族自治区经济工作会议提出,着力抓特色,建设施,扎实推进“三农”工作.我们农业部门将全力贯彻落实有关精神和要求,尽最大努力促进广西农业优势更优,亮点更亮,强项更强,步子更快,农民更富.

作者:张明沛作者单位:广西壮族自治区农业厅刊名:今日南国英文刊名[thesouthofchinatoday年,卷(期):“(2)分类号:关键词:

发展经济建设经济发展强国篇四

随着经济的快速发展和人口的不断增加,交通运输成为现代社会中不可或缺的一个重要组成部分。作为一个拥有大规模交通系统的国家,我深刻意识到了交通建设的重要性。在这篇文章中,我将分享我的思考和体会,探讨交通建设发展所带来的好处以及需要应对的挑战。

首先,交通建设的发展为经济增长带来了巨大的贡献。现代化的交通工具和设施,如高速公路、高铁和机场,不仅提高了人们的出行效率,也加速了商品的流通和产业的发展。经过交通建设的区域往往有更好的发展前景和经济竞争力,因为便捷的交通使得资源、人才和市场更加流动和集中。例如,中国的高速公路网的建设大大改善了跨地区物流和人流的效率,进一步打开了区域经济发展的空间。

其次,交通建设的发展对于提升人民生活质量也具有重要意义。交通设施的改善使得人们的出行更加方便、舒适和安全。交通的便捷性带给人们更多的就业机会和生活选择的自由。

此外，交通建设还有助于改善住房和园区的环境，减少了交通拥堵和污染所带来的问题。近年来，我国在城市地铁建设方面取得的巨大成就，有效缓解了城市交通拥堵，提升了人们的出行体验。

然而，随着交通建设不断推进，我们也面临着一些挑战和问题。首先，交通建设对环境的影响不能忽视。大规模道路建设和交通工具的使用会增加噪音、尾气和能源消耗。为了实现可持续发展，我们需要不断推动绿色交通建设，采取有效的措施减少环境污染。其次，交通建设需要大量的资金投入和土地资源，这对于一些贫困地区和开发中国家来说是一个巨大的挑战。他们在交通设施的建设上可能会面临资金有限和土地供应不足的问题。

为了解决这些问题，我们需要采取一系列的措施。首先，政府应当更加重视交通建设，并投入更多的资金和资源。同时，政府还应该提供政策和法规的规范和指导，以保证交通建设的顺利进行。其次，我们需要加强技术创新和研发，推动更加环保和高效的交通工具的开发和应用。例如，可再生能源的使用和电动交通工具的普及可以有效减少能源消耗和环境污染。最后，我们还要加强国际合作和经验交流，学习他国的成功经验和先进技术，为自己的交通建设提供有益的借鉴。

总之，交通建设的发展对于推动经济增长和提高人民生活质量起着巨大的作用。然而，我们也要面对环境影响和资源限制等挑战。通过加大投入、加强技术创新和加强国际合作，我们可以解决这些问题，推动交通建设不断迈向更加可持续和发展的方向。只有这样，我们才能进一步改善人们的出行条件，促进社会经济的繁荣和城市居民的幸福感。

发展经济建设经济发展强国篇五

跨入21世纪的今天，世界继新技术革命以后，又掀起了一场以加速社会信息化为宗旨的信息高速公路建设的浪潮，信息

正以其前所未有的迅猛态势渗透于社会的方方面面，改变着人们原有的社会空间，信息已日益成为社会各领域中最活跃、最具有决定意义的因素，而作为基础学科之一的数学教学，它既是应用科学的基础，又兼有了科学与技术的双重身份，它更是培养创新型人才的重要阵地。那么，如何在数学教学中培养学生的信息素养，提高他们的信息感悟、信息实践能力，以促进他们的身心发展，为进一步培养创新型人才奠定基础呢？

一、投石探路——认识信息同样重要的信息，有的人善于抓住，有的人却漠然视之，这正是由于各人的信息意识强弱不同所致。信息，指的是当人们与外界接触时，有意无意所接受到的一些事物材料，有数字、文字、影像、数量关系等。如果能使学生对接受到的这些信息源加以分析、整理，主动获取自己所需的信息，或找到对自己有利的信息而后加以利用，则将促使他们关注周围的事物，沟通数学与生活的联系，大大提高他们的信息意识。

1、感知信息。信息意识形式有两种：一是被动接受状态，二是自觉活跃状态。前者指人们从社会的信息环境中被动地接受事先未料及的信息；后者指信息意识的觉醒状态，它促使人们制订信息活动计划，主动关心和了解各种变化，并作出相应的选择。数学教学时应力求促使学生从被动接受状态转化为自觉活跃状态，当他们面对一些信息时，能快速作出对信息的判断并引起思考。如教学“千克、克的认识”时，课前我首先让学生掂一掂文具盒、书包、椅子、硬币……，并告诉他们，文具盒大约有200克，书包约有4千克，椅子约有3千克，硬币约有1克……，让学生面对这么多信息，引起他们对千克、克的思考，再适时引入“天平”，进行千克、克的具体教学。这样久而久之的训练，学生就能关注起周围的事物、外界的信息，并对信息加以描述、思考，体会到数学与信息之间的联系及价值。

2、评价信息。当信息涌入我们面前时，我们就应及时作出思考，作出相应的判断，哪些信息是我们自己本来就明了的，哪些是陌生的，如何评价各类信息？在数学教学时，应多让学生接触各种信息，并评价它们，如互相矛盾的信息，相互一致的信息，系统性的信息等，让学生在评价中提高自己的信息感悟能力。如在复习分数应用题时，我出示了“桃树

有40棵，柑树比李树多一，李树有60棵，桃树比苹果树少一，杏树有60棵。”让学生从中选择条件再提出相应的问题。这时，学生便必须对这些条件进行分析、评价，哪些条件是有联系的，哪些条件之间没有联系，能提出什么问题。这样类似的训练，将大大提高学生评价各类信息的灵敏度及准确度。

二、找频看球——感受信息

一个球迷，只要找到自己想看的球赛频道，便会津津有味地看下去，甚至于不吃不睡。数学教学时，就应尽可能增强学生的信息情感，培养他们类似于“看球”的热衷情感，当他们多次从多方面感受信息时，便能形成某种持久、稳定的、反映心底需求关系的内心体验，这便是信息情感。当学生形成较稳定的信息情感时，便能产生巨大的信息热情，这将大大提高他们对信息的敏感性与兴趣性。

1、对信息的敏感性。

不同的人面对同样信息会有不同的态度，敏感性强的人，面对信息，即便是与知识结构相矛盾或不能解释的信息，他们会发出疑问：“这是为什么？”从而激发起好奇心和求知欲，进而去探索、实验，去求知、去寻找原因，他们对信息是热情的、欢迎的、敏感的，从而不断地促使自己知识结构的变化。数学教学时就应采用多种形式提高学生对信息的敏感性，如口算训练的限时、限量，应用题的补充条件、补充问题、改编应用题，概念教学的换一种说法，怎么说得清楚、明白又不重复不遗漏等，让学生多次类似地训练、竞赛，便能提高对信息的敏感度，以便周密考虑问题。

2、对信息的兴趣性。

兴趣是一种持久的情感体验，人们的信息搜集活动是受信息需求驱使的，影响需求力量的大小主要是需求被意识的清晰程度——意识越明确，行动目标越清楚，则信息活动的动机越稳定、持久、强烈，努力程度也就越高。在数学教学时，应有意识地设置各种情境，让学生在信息输入时产生浓厚兴趣，并能以较稳定、浓厚的兴致保持下去，从而以积极、热情的态度对待信息，这样将激发他们发出超常的智慧和高涨的热情，如教学象“一根木头锯成2段需5分钟，要把这根木头锯成6段需几分钟”这样的开放题，如果平时多让学生观察人数与间隔、折纸、抓楼梯与上几层楼等这样的事物，学生解决问题时便能得心应手，很快明白锯6段需锯5次，就是25分钟以及别的想法。这样的

训练，不仅学生热情参与，还大大开阔了他们的思维。三、点石成金——利用信息在信息时代，静态的知识不具有情报信息价值，只有对知识的新认识和深入挖掘，并进行动态处理，才能使其产生推动社会进步的巨大能量。认识和挖掘出知识的现实价值，并利用好它，这才是信息素质的最好体现。只有具有利用信息能力的人，才知道怎样组织知识，发现和使用信息，他们也才具有终身学习的能力。

1、搜集信息。信息就是资源，不掌握最新信息，就等于落后于时代。信息是桥梁。“他山之石，可以攻玉”，个人在信息活动中应表现出的积极的行为倾向，就是搜集信息。当我们需要某方面的信息时，学生能有意识地从生活、学习中找到与之相应的相关信息，为进一步学好数学，培养能力奠定基础，如教学“小数认识”时，我让学生课前去搜集有关商品的标价，去咨询妈妈每天上市场购物情况，去了解自己的身高、体重等，在众多的信息面前，学生找到了共同点——小数，则后面的教学就顺理成章了。平时可让学生就某一点发表见解，收集资料，如年月日的学习等，学生经常这样的训练，便能很好形成找资料，收信息的习惯，使自己学会学习。

2、处理信息。面对众多的信息，应学会对这些信息进行分析和评价，对经过分析和评价的信息进行综合，并用口头或文字的形式对综合的信息进行表现，这便是处理信息。平时教学时，应多让学生有意识地去选择、辨析、改变信息，如信息的多选条件、多选问题，辨析题中字眼的增添变化、不同前提下同一结果、同一前提下的不同结果，让学生对信息进行分类、验证，有机处理，这样学生在多样信息环境不断提高信息处理能力，学会学习。当代社会，信息是最主要的资源，对整个社会的发展具有决定性的作用，在数学教学中培养学生的信息素养是学生接受终身教育的前提条件，更是培养创新人才的先决条件，只有把“培养学生的信息素养”植根于数学教学的方方面面，才能真正提高学生的信息意识、信息能力，成为可持续发展的人。