

最新机务兵工作个人总结报告(优秀5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

机务兵工作个人总结报告篇一

基础维护工作的开展情况

专业技术培训

结合设备巡检以及季度维护生产检查，积极组织全体机务人员对nokia□alcatel设备进行c□b类专业技术达标测试，全面完成本年度专业技术达标工作。

第三季度运维部王瑞东结合电源专业岗位认证要求，利用晚上时间对平罗局机务维护人员进行辅导，从电源专业基础知识、电源空调维护规程方面并结合维护实际引导大家如何进行电源专业学习。

机务班结合传输设备岗位认证要求，积极组织机务人员参加分公司组织的数据专业理论技术培训，利用晚上时间组织全体机务人员对传输专业理论知识进行系统的培训，为岗位认证打下良好的理论基础。

外出培训方面：在卫星局进行数据专业技术培训；在北京西门子培训基地派出两名新入局员工对干线传输设备进行全面培训学习。

机房安全管理工作、三线分离、防掉电整治工作

机务兵工作个人总结报告篇二

回望即将过去的20xx年，机务段在集团公司、处党政工的正确领导下，深入学习宣传党的_精神和“三个代表”重要思想，认真执行党的安全生产方针、路线、政策，认真学习实践科学发展观，贯彻集团公司的“两会”精神，结合“整合提升年”，合理组织生产，打牢安全基础，保证动力需求，搞好安全运输生产，力争顺利实现第十六个安全年。

机务段始终把安全工作放在首位，从安全细节、小事入手，不断拓宽安全管理工作局面，切实将安全工作做实、做透、做细，全段干部职工精诚团结、勇于创新、开拓进取，保持扎实的工作作风，做到了全段安全生产无事故，使我们段各项安全工作目标取得了可喜的成绩，截止20xx年11月30日实现安全生产5813天，始终保持质量标准化一级标准。机车的安全正点出库率达到100%，为处的安全运输提供了优质的安全动力；在安全生产管理中，段领导经常深入到生产现场，跟车添乘次数达到346人次，并且成功避免了路外伤亡事故16次，为处挽回了一定的经济及荣誉损失，按照处有关文件进行了奖励，鼓舞和调动了职工安全生产的意识和积极性。这些成绩的取得与段领导班子和广大职工的辛勤努力是分不开的。

加强安全思想教育，是提高职工安全意识的保障，使他们在思想上认识到安全在工作生产中的重要性。段经常组织对职工进行安全、业务培训，培训率达到100%，合格率达到98%。段还多次组织职工观看行车事故案例，并且通过标语、板报、事故图片展等多种形式，尤其是在每天的交接班会上段领导都对乘务人员进行安全思想教育，提醒他们哪里要减速慢行、哪里要小心线路隐患，进一步增强了每位职工的安全责任意识。我段继续开展安全质量标准化班组、五好班组建设，创建安全质量标准化段，激发广大职工争当安全标兵，以确保运输安全有序可控为目标，为机车的安全运行打下了良好的

基础。

为了能现场掌握机车日常运行状况及乘务员的思想动态，段制定了领导包机制度和添乘制度，从添乘中掌握了大量的第一手信息资料，亲临现场的指挥、管理，现场查看乘务员对机车的操纵，掌握机车在不同区段的运行速度，随时了解线路隐患。段在落实各项安全规章制度上狠下功夫，杜绝“三违”现象的发生。在隐患的排查治理上，我段采取“三个一”的隐患排查制度，即班组每班一查、车间每旬一查、段每月一查。对查出的安全隐患，做到有检查、有落实、有整改、有复查，使各项安全工作层层有人管，事事有人抓，环环相扣，不出空档，不留死角，及时消除各种安全隐患，特别是在今年的春、秋季设备大检查中，共发现31项隐患，能及时进行整改的都予以处理，有几项需处协调解决的也都进行了上报。

在处“三防”办的正确领导下，机务段成立了“三防”领导小组以及两个突击队，抢险物资、工具以及照明设备准备充分，要求每位职工及时收听天气预报，手机24小时开机，随时待命。为了切实做好雨季“三防”工作，段领导各车间负责人每月每周都对所管辖的区域进行全面系统的检查，发现“三防”隐患及时处理，对段内排水沟进行全面清淤，确保了雨季到来之时排水畅通。

为切实做好“安全月”活动的开展，坚持“安全第一、预防为主，综合治理”的方针，突出“安全责任，重在落实”的活动主题，大力宣传安全生产方针、政策以及法律法规，机务段组织广大干部职工观看了铁路行车事故案例录像及图片展览，还开展反“三违”、堵漏洞、保安全活动，重点对四台机车及段内各类设备进行了安全隐患排查。在全国安全生产月，6月12日为河南省的第二个“全民安全教育日”，也是全国第十个安全生产咨询日，段组织广大职工积极参加了处开展的安全宣传一条街活动，并于6月16日下午进行了抢险救灾现场模拟演习。通过一系列的宣传和教育，增强了我段

每位职工的安全意识，在全段营造出了浓厚的安全氛围。

针对线路道口多，行人多，安全隐患大的现实情况，段要求乘务员在行车中，加强巡视，彻底瞭望，确认信号，严守“十六字令”，列车通过道口时加强鸣笛，减速慢行，严禁臆测行车；在工作中，认真对设备进行检查。如遇恶劣天气时严格执行不良天气行车办法，严三控、严三保机制（自控、互控、他控）、（自保、互保、他保），针对“三防”、“四防”期间行车安全，机务段还特制订《汛期行车安全提示卡》和《冬季行车安全提示卡》在每台机车上张贴。

近期气温骤降，机务段提前了做好对各种油水管路的包扎工作，重点时对机车各种供水、供油管路以及排水阀进行全面的检修、包扎，及时做好冬季的换油工作，要求进入冬季后要及时采取防冻保暖措施，确保各种设备安全过冬。

安全是一个永恒的主题，安全工作是企业的生命线，我作为一名安全员，要在20xx年坚持认真落实处安全文件及段安全规定，配合处、段安监部门搞好20xx年安全工作，坚持深入现场查隐患、堵漏洞、保安全，发挥自己的安全职责，为处安全工作献出自己的一份力量。

机务兵工作个人总结报告篇三

为切实做好安全生产经营工作，全力提高零担、整车配送业务，在集团公司对安全、机务工作全面检查后，我城乡物流配送分公司对机务工作有了更高的认识，加强了机务管理、培训工作力度，确保我公司生产经营工作的持续稳定。现将我单位20xx年机务工作汇报如下：

我们以“设备完善、技术精良、管理严格、效益良好”的机务队伍为工作目标，加强对我公司的购、管、用、修的经营管理，提高使用效率，满足了在装卸货物、库房堆栈、货物配送的需要。同时，进一步完善了机务经济责任制，加强对

现有的机械设备进行了统一登记和全面的维修，另外，对配送车辆加强了管理力度，落实了车辆定期维修的保养机制。

随着近几年机务工作的不断发展，机务生产对车辆驾驶人员的要求越来越高，为了尽快提高机务人员的业务水平，我们对驾驶员在安全和车辆机务上十分重视，除了自己开展形式多样的业务学习外，还对在岗的驾驶人员进行了安全教育，汲取安全教训，加强日常安全操作规范化，打造一支素质高、技术精、服务态度好的机务队伍。

四月份，我们还对现有配送车进行一次大清查，找出安全隐患，及时修理整改。对于过户车辆，我们及时督促办理各项相关手续并保留备案。由于机务安全工作措施抓得严，抓得细，全年未出现任何事故，安全净损失为零，为我公司的经营发展提供了一个良好的基础。

20xx年，我城乡物流将继续加强机务工作的监管和整治工作，在完成生产经营指标的同时，完善机务管理细则和运作程序，主要体现在以下几个方面：

- 1、首先，完善所有车辆的技术档案和行车档案记录；
- 2、对库房机械设备要勤于检查，及时修理，确保所有机械设施日常完好率达95%以上；
- 3、加强人车管理，把安全机务融合到一起，确实保证车辆技术状况无问题。

机务兵工作个人总结报告篇四

（一）认真执行《山东省公路事业单位机械设备管理办法》，坚持机械设备的日常保养，提高机械的技术状况，以保证工程、养护工作的顺利进行。

（二）在完成工程项目的同时，我局合理的调配机械设备对外进行出租，提高了我局机械资源的利用率，创收30万余元。

（三）截止20xx年11月，海阳工程、成龙线工程、烟蓬线工程、园区路、国防路、蓬水线工程的出料摊铺工作均已完成，具体情况如下：

生产水泥稳定土三层合计吨；

中沥拌合料：吨；

生产乳化沥青：吨；

改性沥拌料吨；

普通沥青拌合料吨。

（三）节能工作

（一）我局及时成立节能减排领导工作小组，节能减排工作办公室设在安全生产科，具体负责全局节能减排工作的组织协调和统计汇报工作。

（二）根据市局部署，各科室及时制定节能减排管理办法。

1、我局以节水节电管理为主要宗旨，减少跑、冒、滴、漏的浪费现象；

机务兵工作个人总结报告篇五

回望即将过去的20xx年，机务段在集团公司、处党政工的正确领导下，深入学习宣传党的十七大精神和“三个代表”重要思想，认真执行党的安全生产方针、路线、政策，认真学习实践科学发展观，贯彻集团公司的“两会”精神，结

合“整合提升年”，合理组织生产，打牢安全基础，保证动力需求，搞好安全运输生产，力争顺利实现第十六个安全年。

机务段始终把安全工作放在首位，从安全细节、小事入手，不断拓宽安全管理工作局面，切实将安全工作做实、做透、做细，全段干部职工精诚团结、勇于创新、开拓进取，保持扎实的工作作风，做到了全段安全生产无事故，使我们段各项安全工作目标取得了可喜的成绩，截止20xx年11月30日实现安全生产5813天，始终保持质量标准化一级标准。机车的安全正点出库率达到100%，为处的安全运输提供了优质的安全动力；在安全生产管理中，段领导经常深入到生产现场，跟车添乘次数达到346人次，并且成功避免了路外伤亡事故16次，为处挽回了一定的经济及荣誉损失，按照处有关文件进行了奖励，鼓舞和调动了职工安全生产的意识和积极性。这些成绩的取得与段领导班子和广大职工的辛勤努力是分不开的。

加强安全思想教育，是提高职工安全意识的保障，使他们在思想上认识到安全在工作生产中的重要性。段经常组织对职工进行安全、业务培训，培训率达到100%，合格率达到98%。段还多次组织职工观看行车事故案例，并且通过标语、板报、事故图片展等多种形式，尤其是在每天的交接班会上段领导都对乘务人员进行安全思想教育，提醒他们哪里要减速慢行、哪里要小心线路隐患，进一步增强了每位职工的安全责任意识。我段继续开展安全质量标准化班组、五好班组建设，创建安全质量标准化段，激发广大职工争当安全标兵，以确保运输安全有序可控为目标，为机车的安全运行打下了良好的基础。

为了能现场掌握机车日常运行状况及乘务员的思想动态，段制定了领导包机制度和添乘制度，从添乘中掌握了大量的第一手信息资料，亲临现场的指挥、管理，现场查看乘务员对机车的操纵，掌握机车在不同区段的运行速度，随时了解线路隐患。段在落实各项安全规章制度上狠下功夫，杜绝“三

违”现象的发生。在隐患的排查治理上，我段采取“三个一”的隐患排查制度，即班组每班一查、车间每旬一查、段每月一查。对查出的安全隐患，做到有检查、有落实、有整改、有复查，使各项安全工作层层有人管，事事有人抓，环环相扣，不出空档，不留死角，及时消除各种安全隐患，特别是在今年的春、秋季设备大检查中，共发现31项隐患，能及时进行整改的都予以处理，有几项需处协调解决的也都进行了上报。

在处“三防”办的正确领导下，机务段成立了“三防”领导小组以及两个突击队，抢险物资、工具以及照明设备准备充分，要求每位职工及时收听天气预报，手机24小时开机，随时待命。为了切实做好雨季“三防”工作，段领导各车间负责人每月每周都对所管辖的区域进行全面系统的检查，发现“三防”隐患及时处理，对段内排水沟进行全面清淤，确保了雨季到来之时排水畅通。

为切实做好“安全月”活动的开展，坚持“安全第一、预防为主，综合治理”的方针，突出“安全责任，重在落实”的活动主题，大力宣传安全生产方针、政策以及法律法规，机务段组织广大干部职工观看了铁路行车事故案例录像及图片展览，还开展反“三违”、堵漏洞、保安全活动，重点对四台机车及段内各类设备进行了安全隐患排查。在全国安全生产月，6月12日为河南省的第二个“全民安全教育日”，也是全国第十个安全生产咨询日，段组织广大职工积极参加了处开展的安全宣传一条街活动，并于6月16日下午进行了抢险救灾现场模拟演习。通过一系列的宣传和教育，增强了我段每位职工的安全意识，在全段营造出了浓厚的安全氛围。

针对线路道口多，行人多，安全隐患大的现实情况，段要求乘务员在行车中，加强巡视，彻底瞭望，确认信号，严守“十六字令”，列车通过道口时加强鸣笛，减速慢行，严禁臆测行车；在工作中，认真对设备进行检查。如遇恶劣天气时严格执行不良天气行车办法，严三控、严三保机制（自

控、互控、他控）、（自保、互保、他保），针对“三防”、“四防”期间行车安全，机务段还特制订《汛期行车安全提示卡》和《冬季行车安全提示卡》在每台机车上张贴。

近期气温骤降，机务段提前了做好对各种油水管路的包扎工作，重点时对机车各种供水、供油管路以及排水阀进行全面的检修、包扎，及时做好冬季的换油工作，要求进入冬季后要及时采取防冻保暖措施，确保各种设备安全过冬。

安全是一个永恒的主题，安全工作是企业的生命线，我作为一名安全员，要在20xx年坚持认真落实处安全文件及段安全规定，配合处、段安监部门搞好20xx年安全工作，坚持深入现场查隐患、堵漏洞、保安全，发挥自己的安全职责，为处安全工作献出自己的一份力量。