

2023年铁路派出所工作报告(优秀5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

铁路派出所工作报告篇一

实习是学生在马上工作前的一段培训阶段，是有很重要的意义。实习是把学到的理论知识拿到实际工作中去应用和检验，以锻炼工作能力，有助于培养学生提早接触工作的氛围。本文为大家带来实习工作报告，欢迎大家阅读学习。

刚毕业的我们，有着对未来无限的遐想，跃跃欲试，想着能够大显身手。8月份进入单位，我们在职教科进行了上岗前的安全培训和段情的了解，掌握了安全的基本知识，了解了车务段的基本情况，并参加了党校入路前的思想教育，对铁路现场工作产生了无限的向往。人民铁路为人民，更多的是无私奉献，在铁路基层比较苦比较累，但是我不怕，我懂得宝剑锋从磨砺出的真谛，既然选择了这行，那么我就要在工作中热爱这一行，在平凡的工作中创造不平凡的人生。在大学里只需要认真学好书本里的知识，以及少量的社交，但进入社会就不同了，需要着我们快速的转变身份，不断的去跟师傅学习业务，并处理好人际关系，跟同事相处好，这些都是我在今后的工作中需要不断学习的。

在车务段报到后，我在段里进行了一个月的助勤，初步了解铁路上的工作，期间进行了安全教育，并参加了入路的培训班学习。9月份，根据车务段的安排，我到三江站进行了一个多月的安保工作。20xx年的国庆，是我们祖国建国六十周年

的大庆，在这个特殊的日子，确保铁路运输的安全尤为重要。三江县站是一个四等小站，车站的封闭性不是很好，所以，每天就要求我们对每位进站的旅客进行“三品”检查，同时对旅客的上、下车进行引导，确保他们的安全。三江县站的生活环境不是很好，条件比较艰苦，每天还要熬夜到2点多接送旅客上、下车，这样的工作，我深刻体会到了我们铁路无私奉献的精神，始终以人民的安全全为己任。六十周年大庆，我坚持在自己的工作岗位上，守护着旅客一个个安全地上、下车，确保了旅客出行的安全，也算为祖国献上了一份礼物。

在三江县站进行了一个多月的安保工作结束后，10月中旬，根据见习计划，我到融水站进行了为期2个月的客货运见习，基本掌握了客货运的相关业务知识，期间货运方面分别学习了货运员、货运值班员和核算员，客运方面学习了售票员和行李员。

初到货运室，我就被安排跟随师傅学习货运员岗位的业务，其主要的职责是对到达的车辆的车号、货物进行确认，货票上的车号要跟车辆上的一致，同时要确认货物的齐全，如果有被盗的，要及时通知公安处理，在确认好之后，安排卸车队进行卸货，卸货的时候还要进行监督，对卸空的车辆，根据货运值班员的安排，组织装车队进行装车，并核对车号及装车情况，根据货场的作业情况，及时的向值班员报告。货运员看似简单的工作，却是一个比较累的活，每天来回的在货场和货运室间跑，又要细心，货票上的车号不能填错。由于货场比较脏，跟着师傅每天来回的跑，脚上的鞋都上了一层灰，由于学习的时间比较短，我便两个师傅都跟班学习，学习他们的经验，如何看车号确认它们的吨位，如何处理好装卸作业，如何安排好人员装车等等。

其次是货运值班员岗位的学习，其职责主要是对到达本站的车辆，安排货运员进行现场的检查，同时协调调车长进行车辆的对位，根据货运员的汇报，及时的通知货主卸货，同时

对卸空的车辆进行安排装车，协调货场里的作业，并及时的将货场内的车辆进行各个数据的上报段、局。货运值班员的岗位，要求就比较全面，要考虑到现场的情况和货主的情况，及时的安排装卸车。

客运方面的相关业务的学习，主要是售票员和行李员。首先是售票员岗位的学习，售票是一个细心活，尽量保证旅客得到满意的车票，又不使得铁路收入受损失，同时由于售票是铁路的一个窗口形象，因此要文明礼貌地对待每一位旅客。我在售票的过程中，总是保持着微笑，热心地对待每一位旅客。其次是行李员岗位的学习，行李员主要是负责旅客的行李站站之间的输送的办理，发票的填写要准确，同时要保证旅客行李的完好。

客货运业务的学习，让我学习到了业务上面的很多东西，同时也学习到了师傅们一丝不苟的工作态度，耐心服务旅客的精神。这些精神将勉励着我在今后的工作中勇往前行。

结束了融水站客货运2个多月的先锋之旅□20xx年初，我来到了洛满站进行行车业务的学习。后面7个月的时间里，在跟随信号楼的师傅们的学习中，让我学到了他们苦干实干、吃苦耐劳的精神，加深了对“安全第一”的认识，也深刻体会到了安全责任的重大，这是我在见习过程中最大的收获。

到洛满站后，站长给了我车站的《站细》，让我先大概了解洛满站的情况，给我讲了车站的线路、道岔、车次的去向，同时介绍车站的人员，各个岗位的负责区，并带我参观了站场。

按照见习计划，首先我跟着唐师傅学习助理值班员。学习了几个班后，唐师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，他都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的

地方，便鼓励我继续加油。在后面的时间了，我渐渐的了解车站的线路、信号等设备的配置与用途，并认真执行了接发列车的作业程序，监视列车的安全运行，同时进行了列车编组通知单的填报和十八点统计报表的学习等等。

学习了一个月的助理值班员，我便开始到楼上学习信号员。信号员虽然没有了助理值班员风吹日晒那样的辛苦，但是信号员也有不一样的辛苦。有了在外勤一个月的学习经验，我对信号员的上手也大大地提高，车流的去向基本上可以判断出来，加上师傅的指点，也就不断地清楚了。洛满站采用的是计算机联锁，因此接发列车的进路和信号的开放全是用计算机控制，一大堆的按钮都有着它不同的作用，同时信号员还要负责车机联控，用语要标准。刚开始我不是太熟悉，就在下班的时候，多加练习，并在上班的时候，看清了进路和信号的开放状态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应答司机。在师傅的教导下，我基本掌握了正常(非正常)接发列车，调车作业办理进路，熟悉了各个按钮的用途，故障按钮的正确使用方法等。

最后见习的行车岗位是车站值班员。车站值班员可以说是车站运转室中的总指挥，车站一切行车工作的进行都是在车站值班员的带领下进行，所以车站值班员的作用相当重要，也是业务知识要求最全面的。刚开始进行车站值班员学习时，由于洛满站一共有五个方向，各个方向的来车如何处理，如何才能更好的利用股道进行列车的会让等等这些，都一直在我脑中转动，师傅便说刚开始不要着急，慢慢来，先看懂他如何安排，为什么接这个股道，同时如何处理几个方向都来车应该先接哪趟等等，在不断的疑问中，师傅慢慢的给我讲解，我也在心里不断的思考，逐渐的也就能够掌握它的规律，并根据行车日志计划，安排好列车在站内进行交会。有时候，由于股道的安排不合理，使得站内接发列车一度紧张，这也体现出我工作上经验的不足，还需要不断的积累。在见习的过程中，师傅总是耐心的给我讲解，同时也要求我要独立思考，不要总依赖别人，真正独立当班后，车站值班员就是总

指挥，你处理不来，别人也就更难。因此在下班后，我便加快学习的步伐，多问师傅，多看规章，同时吸取消化师傅们的宝贵经验，基本上学会了正常、非正常接发列车办理的办法，及各种行车凭证的使用条件和填写方法，同时学习了站内调车作业的方法等等这些车站值班员的业务知识，在学习的过程中，师傅不仅教导我业务上的知识，还教了我很多做人的道理，让我在今后的工作中少走弯路。

7月底，我的见习即将结束，在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

在见习期间，我积极的思考，努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都能得到满意的解答。通过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路客货运业务和行车业务有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声，但学习永无终点。

我较好的完成了见习计划。除此之外，我还不断加强自身修养，在思想上积极寻求进步，作为一名入党积极分子，不断的学习，按时进行思想汇报，进一步向党组织靠拢，争取早日加入中国共产党。同时积极的参与车站的建设活动，帮助有需要帮助的同事，在生活中勤俭节约，锻炼自己吃苦耐劳的精神。最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也非常感谢在整个见习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子我将全力以赴努力工作。

铁路派出所工作报告篇二

2019年铁路车间党总支党建工作总结

一、党总支基本情况

我车间共有干部职工xx人，党员xx人，占总人数的xx%[]党总支设党总支书记、副书记、组织委员、宣传委员和纪检委员各1名，下设有三个班组党支部。

二、党建主要工作情况汇报

(一)抓好政治理论学习教育，不断坚定党员理想信念，保持思想先进性

1、深入学习宣传和贯彻落实党的十九大精神和全国“两会”精神。为引导党员深入学习宣传和贯彻落实党的十九大精神，党总支在去年普遍传达学习的基础上，今年继续组织党员深入研读十九大文件，组织集中学习10次，原文学习xxx所做的报告和xxx章，引导党员干部职工全面准确地领会十九大和“两会”精神，把党员干部的思想和行动统一到十九大精神上来。

页 第 1 职工认清了当前反腐倡廉建设的新形势，对于保证党员干部廉洁从业具有重要意义，将持之以恒地将学习《准则》作为一项重点工作抓紧、抓好、抓出成效。同时结合“两节”之际，车间召开了车间工长会，对党风廉政建设工作进行了宣传和布置。

3、积极开展“两学一做”学习教育常态化制度化活动。一是开展总公司、集团公司和段工作会议精神专题宣讲活动，按照段党委要求，我车间支委深入到班组进行主题宣讲；二是开展“不忘初心、牢记使命，交通强国、铁路先行”争当排头兵主题实践活动，通过这次宣讲活动，使广大党员干部职工清楚地认识到中国xxx人的初心和使命就是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴，这个初心和使命是激励中国xxx人不断前进的根本动力；而铁路人的初心和使命，就是坚持人民铁路为人民宗旨，践行以人民为中心的发展理念，肩负

起“交通强国、铁路先行”历史使命，为实现中华民族伟大复兴的中国梦当先行、添光彩。努力把求真务实、廉洁奉公、遵纪守法、忠诚履职内化为每个同志的良好习惯，不断推动各项工作上水平、上台阶。

(二) 落实组织生活制度，充实组织生活

1、落实“三会一课”制度，党总支做好每月开一次党支部书记例会和支委会，半年开一次党员大会，每半年上一次党课；班组党支部做好每月一次党员大会及党课；坚持开好民主生活会和做好民主评议党员工作，2019年我党总支的专题组织生活会已于x月x日召开；各班组生活会及评议党员工作已于x月末完成。

2、做好党务公开工作。对党建工作中需要公示的，坚持做好公

页 第 2 示工作，对各种评先活动，召开支委进行布置，组织党员和职工代表进行投票选举，选举后按要求进行公示。

3、认真开展一线党员“创岗建区”活动。根据[]xx段党委关于生产一线党员“创岗建区”活动实施方案[]2019[]xx号文件要求开展活动，通过开展活动，以增强党性、提高素质、发挥作用为目的，通过优化岗区设置，完善创建标准，加强考核管理组织广大党员立足本职岗位，紧密围绕安全、质量、经营、管理、队伍稳定等中心工作，发挥先锋模范作用。

4、按时完成党内日常上报工作、党费收缴以及党员排查等工作。一是按照段党委工作安排，每月认真开展宣传及月报工作，并按时上报要求上报的党建相关材料；二是按月收缴2019年每月的党费。

5、在段党委及段的领导下，上半年我车间结合段综合治理等文件要求，积极主动地做了大量工作，线路周边环境的整治、

铁路家属退伍军人的家访，职工及家属之间的矛盾化解，给车间安装视频监控等，确保了职工队伍的稳定。

三、存在问题及今后努力方向

2019年上半年，我支部党建工作取得了一定成效，但还存在有不足。一是组织党员学习政治理论、学习业务知识缺乏系统性，学习的深度和广度不够；二是支部活动形式简单，不够生动活泼；三是由于条件所限，我支部在党务公开的形式、载体、内容等方面还存在许多不足，与段党委的要求相比还存在很大差距。

在下半年里，我车间党总支将继续深入学习十九大精神，继续解

铁路派出所工作报告篇三

铁路派出所个人见习工作总结 由本站会员“hulihua”投稿精心推荐，小编希望对你的学习工作能带来参考借鉴作用。

总结就是对一个时期的学习、工作或其完成情况进行一次全面系统的回顾和分析的书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，因此我们需要回头归纳，写一份总结了。总结怎么写才不会千篇一律呢？下面是小编帮大家整理的铁路派出所个人见习工作总结，欢迎阅读与收藏。

在这近三个月的见习中，我本着“适应、学习、锻炼、进取”的原则，在站所多个岗位上学习锻炼。所长和全体民警在思想上给予了我许多的启发与影响，在工作上给予了我极大的帮助与支持。见习期间，站所工作不仅让我实现了“在艰苦的环境中锻造自己”的愿望，而且使我对“人民公安为人民”有了新的认识，对铁路公安工作也有了更深层次的理解。

首先，我的感触就是我们民警的担子很重。大站有很多的荣耀和机会，同时也赋予了我们民警更多的责任。但是同时我也觉得长春这样的大站，警力明显不足。在我眼里，不少民警可以称得上是钢铁战士了。如北站房常常是一个民警值岗，一天下来，换饭、上厕所的时间都很紧张。各个岗位民警也不多，还要常常抽调出来组织追逃工作，更显得警力捉襟见肘。几位所领导也非常累，常常和我们奋战在一线，很少休息。很多民警看在眼里，也总是在这种力量的带动下抢着干。

1、通讯工具跟不上。在信息化的时代，尤其是我们警力严重不足的情况下，建立一支快速反应的队伍显得尤为重要。有时楼上楼下，站内站外联系脱节。广泛配备通讯设备，对于各个岗位的配合，对于民警召之即来，来之即用有很大帮助。如果仅仅强调见警率，而不是警察的快速反应，不仅浪费警力，要求上也差强人意。

2、年轻民警锻炼学习机会很少，尤其是女民警。主要体现在民警业务素质的培养上。发现问题多是老民警出警，新民警没有机会学习。对于专业的各种材料，也很少让新警参与。我们希望各班能够多制造机会让新警参与材料的制作。同时各班指定老民警对新民警进行“传、帮、带”应该是我们在岗位上加快学习的很好途径。在新警遇到问题的时候，希望老民警能够及时给予指导和帮助。

3、在见习的这几个月中，我还感觉到，警察的职业不能得到完全的尊重。同时客运部门的大量责任也让我们民警承担。有时遇到问题，民警的权益也不能得到完全的保障。

回顾这一段时间的见习工作，自己感到有成绩，也有不足。在工作岗位上我学到了很多在学校无法接触的东西，对于车站一些业务也有一定程度的了解。能够发挥自己计算机和英语的特长，解决了一些问题，得到站所领导的好评。虽然我在思想、工作、学习等方面都取得了一些进步，但我明白需要做的工作还很多，需要学习掌握的业务知识和技能也很多。

我要摆正心态，不断努力，继续前行。

针对存在的问题我谨提出几点个人建议：

1、对于追逃我觉得由于资金的不足，我们也无法配备警务通，使工作陷于被动。再加上追逃工作得不到民众的支持。我想如果我们在各个候车室门口放置电脑，待旅客找到自己乘坐的车次后再进行身份证的查验工作是否更有效果；用于追逃的仪器以及内部数据的更新是很重要的。

2、对于管理旅客踩凳子、三品站岗，交给警察管理，无形增加民警的负担，我个人认为这些工作是客运或者保安的管辖范围。

3、凭票进站很有必要，希望长期坚持。客运站乘客的穿行无疑给长春站带来很大的安全隐患以及卫生、设施耗损等其他问题。

4、对于现在三品拎包和候车室拾捡、盲流难于发现的问题，也希望多安排便衣，其实当班民警也可以在岗期间偶尔换便装巡视，也很大程度节省了*队的工作量。这才能体现我们警察业务素质的多样性和全面性，对于案件的侦破也许很有帮助。

以上仅仅是我这个年轻民警的个人一些看法，多有偏颇和不足之处。因为是新警，对处所的工作安排也多不了解，仅是发表个人看法，不当之处恳请谅解及指导。

铁路派出所个人见习工作总结如果还不能满足你的要求，请在本站搜索更多其他铁路派出所个人见习工作总结范文。

派出所个人工作总结

派出所个人工作总结

铁路个人年度工作总结

见习教师个人工作总结范文

铁路派出所工作报告篇四

通过在四川省川铁隆(昌)泸(州)机务段隆泸运用车间的认识实习工作，对铁路机务行车工作以及日常的机车运用的基本理论和实践进行初步认识。通过实习，能够对机车的各种技术设备的类型和运用、车间的运用生产过程以及生产机构有一个基本的了解；熟悉并掌握行车有关的日常工作，注意把书本上学到的关于行车和非正常故障处理的理论知识对照实际工作，用实际工作对理论知识加深认识，用实践验证所学的理论，探求日常工作的本质与规律。同时，为理论联系实际打下坚实的基础，也为更好的机务运用车间组织工作提供一个良好的平台。

二、实习单位综述：

1、实习单位简介

川铁(泸州)铁路有限责任公司前身为1988年成立的四川省地方铁路局分局，20__年改制组建四川泸州铁路有限公司，20__年更名为泸州川铁铁路有限责任公司，20__年1月更名为川铁(泸州)铁路有限责任公司。公司注册资本13.82亿元。公司现有员工680人。管辖福集站、泸州站、方山站、纳溪站、护国站、江门站、兴隆站、徐永战及隆昌交接站等9个车站。隆叙铁路沿线设福集、泸州、方山、纳溪、江门镇、徐永等6个货运办理站，分别办理铁路整车货物(普通货物、危险品、超限超重)和集装箱到发业务，具备超限超重货物运输资质。公司管内有国家直属粮库专用线、中石油专用线、泸州川南发电专用线、泸州港中心港区铁路专用线等办理货运业务。

川铁(泸州)铁路有限责任公司是一家以铁路运输、铁路延伸服务为主的国有制企业。公司管辖的隆(昌)叙(永)铁路全长160公里，接轨于成渝铁路隆昌站，途径内江市隆昌县和泸州市泸县、江阳区、龙马潭区、纳溪区、叙永县，辐射周边十多个县区。其建设标准为地方铁路i级(国家铁路ii级)，单线(预留电气化条件)，分为三段滚动建成。隆(昌)泸(州)段于1988年12月动工，1992年12月贯通；正线全长54.20公里，总投资2.2亿元，20__年投资6680万元进行技术改造，提高了技术标准。泸(州)纳(溪)段于1999年11月开工建成，全长27.628公里，总投资6.0019亿元，20__年10月投入运营。纳溪至徐永段正线全长78公里，于20__年11月开工，20__年12月通过竣工，20__年12月通过竣工初验。20__年7月20日，隆叙铁路与全路各货运运营站间开通办理一票直通货物运输。隆叙铁路建设符合国家西部大开发和四川省建设西部交通枢纽的战略决策，对促进古叙地区矿产资源开发，缓解四川煤炭供应紧张状况，实施“西部化工城”、“开发古叙矿区”规划，建设川南火电能源基地，发挥泸州川、滇、黔、渝物资集散中心作用具有十分重要的战略意义。

目前隆叙铁路办理种类齐全，涵盖煤炭、化工、工业机械、食品、化肥等22个大类，具备超限超重货物运输资质，泸州站可办理危化品、集装箱运输业务。隆叙铁路牵引机车以实现内燃化，信号设备向较为先进的计算机联锁过渡，线路养护推行小机捣作业，逐步向机械化护养方式转型，各营业站货运设施、装卸设备齐全。发送的货物包括煤炭、食品、化肥、矿建、化工、非金矿、钢铁、工机等多种品种，能办理20英尺和40英尺集装箱、危险品、超限集重货物等运输业务，是四川境内发送货物品名最多、办理运输业务最齐全，也是四川省地方铁路系统内运营里程最长的一条铁路。

铁路派出所工作报告篇五

(一)合同管理工作

1. 根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额xxxx万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。
2. 到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。
3. 就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

(二)经营业绩考核工作

1. 会同有关部门对全局各单位、各处室20xx工作目标责任制完成情况进行了考核。
2. 起草《xxxx省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。
3. 拟定了局管各单位《20xx年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。
4. 会同机关各部门完成我局20xx年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

(三)加强全面风险管理工作

根据高速集团公司关于深度推进全面风险管理的有关要求，拟定《xxxx省地方铁路局20xx年全面风险管理工作实施方案》，及时调度全局全面风险管理工作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

(四) 统计分析工作

按照集团公司和省xxx[]经贸委[]xxxx铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理20xx年度统计资料，完成[]20xx年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

(五) 参与编制20xx年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局20xx年度生产经营和投资计划；根据xxxx铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出20xx年地方铁路货物运输计划建议。

(六) 做好加强企业管理有关工作。

1. 根据高速集团公司对xxxx物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购xxxx物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省xxx[]备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。
2. 根据省xxx[]高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。
3. 参与省国托在xxxx公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。
4. 管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。
5. 配合运输处、物流公司就xxxx物流经营方式进行研究，限度防范我方经营风险。

6. 根据临朐轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。
7. 研究局职代会《关于xxxx公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。
8. 参与xxxx铁路与xxxx港集团合作中的出资方式、注册资本金额等相关问题的研究分析。
9. 参与协调xxxx公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。
10. 及时完成局工商营业执照、组织机构代码和守合同重信用企业的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位需要、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

二、学习方面

为提高文化知识水平和业务能力，继续参加中央党校在职研究生学习，参加了省xxx举办的企业法律顾问和地铁协xxx组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。