

# 个人养护工作总结(汇总10篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 个人养护工作总结篇一

20xx上半年，支队先后开展了学习。这些教育学习，为了们每个人的道路指明了前进方向，也更奠定了我们理论基础，真正增强我们的服务意识。在学习过程中，我能够严格要求自己，积极参加组织的各项学习和活动，深刻领会党中央精神实质，把握理论精髓，不断提高自己的政治觉悟，真正在头脑中树立牢固的理想信念和全心全意为人民服务的宗旨观念，服务基层官兵，坚决执行党的路线方针政策，行动上同党中央始终保持高度一致。同时不断学习业务知识，认真钻研专业知识，把创新精神融到工作中去。针对实际工作中存在的各种问题，能够认真分析、深入研究，运用所学的业务知识，寻找对策，采取科学有效的方法和途径去解决实际问题，使装备科营房工作更加规范化。

给养装备科主要负责车辆、器材装备、备装、粮秣、营房建设等几项工作，在经济迅速发展、火灾情势日趋严峻的情况下，除了建设一支忠于党和人民的消防队伍，还要拥有与之相适应的现代化的营房、器材和装备，这样我们的队伍才能战无不胜。优良的后勤保障则是消防工作的重中之重。这更要求我们后勤保障人员要有过硬的业务素质和高度的敬业精神。

我负责的营房工作在整个后勤工作中占重要的地位，使全市消防官兵住的好、住的安心是我的工作准则，在工作中，我坚持高标准，严要求，始终以对支队官兵高度负责的精神完

成本职工作、实实在在做人，勤勤恳恳做事。

20xx上半年随着xx市社会经济的.快速发展，城市建设步伐加快，年初支队党委研究决定在四平经济开发区四平东良谷物有限公司院内西侧建消防站，占地面积7800平方米，建筑面积7560平方米，其中消防站建筑面积3200平方米，体技能综合训练馆建筑面积1200平方米，消防科普教育展馆及官兵公寓楼建筑面积3260平方米，项目总投资950万元，该站建成后除完成厂区内火灾扑救任务外，同时全面承担起四平市经济技术开发区的抢险救援任务。定于20xx年8月交付使用，我具体负责工程施工建设质量和项目相关手续，我原来对于这方面的工作不太熟悉，做起来无从入手，但是我想再难也一定要做好此项工作，于是就主动与一些相关单位咨询请教.征地申请、土地规划、图纸设计、土地堪探、开工验槽，报检等手续要经过十多个单位批准办理，而且有的单位要反复来往二十几次才能办妥，算起来每天楼梯要走上两千多节，警服经常是湿的。由于过度疲劳加上自己血压低经常头晕呕吐，但是我只是到卫生队补点葡萄糖挺一挺，没有影响工作，功夫不负有心人，经过几个月的奔波，终于圆满完成了经济开发区消防站一期建设的任务。

做好服务后勤装备是支队的一个特殊的主要部门，负责支队官兵的衣食住行等方面的保障，他不但要求我们具备一定的工作能力，还要求我们有更高的责任心，在一年多来的后勤工作中，严格要求自己，在新营房建设时不怕多走路多费时间，争取用最少的资金、购买最好的建筑材料。面对基层官兵困难时，我总是热情服务，能办的马上办，一刻也不拖延，想尽一切办法为官兵解决燃眉之急。有时节假日我也要到营区看看一下有无需要做的事情。入冬以来，营区时常出现供热设备老化、不热等现象发生。为了不影响部队正常执勤战备和官兵的日常生活，星期礼拜代人抢修，每天下班后也经常到几个供热点上看看供热情况。有时虽然累的腰酸腿痛，但是想到大家能够住在温暖的环境里，心里就舒服多了。

回顾上半年来的工作学习虽然说取得了一定的成绩，但也存在一定不足。如开创性的工作开展的不多，个别的有些工作协调的不是十分到位，说话有时生硬，伤了同志们的感情，这些问题都有待于在今后的工作中不断加强学习和及时改进。

首先，要进一步加强“三句话”重要思想和科学发展观的理论学习，不断提高政治思想觉悟，增强责任感和使命感，找准标杆，明确定位，努力提高工作标准，树立良好形象，践行“三句话”要求，确实把理论和实践相结合，把工作落到实处，全面抓好营房工程建设。把为基层服务放在首位，做践行“三句话”和科学发展观的实干家。

在今后的工作中，我将认真克服存在的不足，在解决问题上下功夫，不断提高自身素质，把“三句话”的重要思想和科学发展观的方法贯穿工作的始终。我将一如既往，努力工作，不断加强学习，及时改进不足，努力提高思想觉悟和业务工作水平，使后勤营房装备工作更上一层楼，为消防部队的正规化建设贡献自己的全部力量。

## 个人养护工作总结篇二

1、组织绿化养护人员开展绿化养护工作，统计20xx年绿化养护工程养护面积以及苗木品种及数量，今年绿化养护面积共计166928平方米。对绿化养护工程招标文件养护标准和要求进行了审核与修改，制定了保税区绿化养护管理考核办法。

1、为迎接创城检查，组织养护工人将卡口外中心路两侧进行了小龙柏补植。

2、为配合路灯改造项目及电力管线铺设项目的施工，对影响施工的苗木进行了苗木移栽。

1、今年管委会决定对区内中心路、高五路、桃园街等五段道路进行绿化招标，整理前期招标需要的有关材料，对招标文

件进行了审核与修改。五段道路绿化已完成招标，计划8月底土方整理，9月份进行苗木栽植。

1、对果皮箱安装项目，统计园区内外果皮箱安装位置及数量，前期考察高新区果皮箱样式及标准，制定了保税区果皮箱安装标准及要求，果皮箱已完成招标，现在园区内进行安装，一周内完成。

1、协助管理卡口保安工作，发现问题及时处理，保证各单位有良好的工作环境。

2、做好上级部门参观及创城检查时的卫生保洁工作，每次检查安排人员对园区内绿化带及道路卫生进行清扫，安排保安对园区进行巡逻，维持好区内黑出租等车辆停放秩序。

## 个人养护工作总结篇三

在这一年的工作学习中维修人员能够克服各种工作困难，按时并较好地完成水厂全年各种工艺设备的大、中维修计划，每周例检工作和换季保养工作。保证水厂工艺设备的良好运转。下面对水厂工艺设备做个总结汇报。

每年更换一次所有cn池工艺风机的电机轴承。

每年对生物滤池的提板闸门和丝杠进行换、注润滑油保养。  
每年对刮泥机、撇渣管减速机□10mm格栅无轴螺旋机加油保养。

三个月更换一次对污水泵、吸泥泵、工业水泵的轴承进

1/5

行换季注油保养。

三个月更换一次螺杆空压机的空滤、油滤、油分芯。

三个月更换一次27台工艺风机机油和防尘滤网。

同时今年大修工艺风机3台次：更换风机轴承、轴向导轮等。

大修污水泵2台次：更换靠背轮、电机轴承等。

大修清水泵2台次：更换机械密封、电机轴承等。

大修s3d池吸泥泵：更换叶轮、轴承、轴套、密封等。更换污水泵止回阀5台次（其中有两台止回阀质量问题重复更换）。

更换dn500阀头1台次。

更换dn400执行器、阀门3台次。

更换dn200执行器、阀门6台次。

更换dn150手动蝶阀3台次。

更换dn150排砂阀1台次。

更换dn50排气阀1台次。

更换dn50集水坑止回阀2台次。

此外还积极参加雨季的防台防汛工作。

更换水厂办公楼回用水管线。

安装氯库至紫外线自来水管线。

焊装污泥外运车辆箱体内部衬板。

更换污泥脱水间部分回用水管线。

2/ 5

加装场内暖气主管线进、出水阀门等。

安装砂脱水间—污泥脱水间—10mm格栅间暖气管线。

铺装水厂至河道景观坝监控室的自来水管线。

整改处机关办公楼和设计院安全用电线路。

存在的问题和建议：

## 1. 空压机系统

现有4台空压机全年运行并不理想，原装的凯撒立式空压机和两台卧式空压机，从建厂到如今多年连续运行，已经老化磨损，经通惠公司多次大修仍然供气压力不足，其中两台卧式空压机“出工不出力”基本不起作用，立式空压机一年“三番五次”大修，勉强备用运行。前两年购买的合资空压机由于选型问题，供气压力值较低，一年到头运行不停，加速机器的磨损老化。所以建议有条件及时更换新空压机。

## 2.s3d排泥排砂

目前砂管廊排泥管线锈蚀严重，4个吸泥泵间管路因水流冲刷锈蚀，已经多处出现较大砂眼且漏泥严重，今年上半年进行了堵漏和焊补仍然无济于事，建议更换排泥管线。

砂管廊排砂泵（原装进口）经多年运转近几年故障率频发，每到雨季前后都会出现短路、堵塞跳闸等问题，经过多次拆

除出厂维修，更换线圈轴承后等动力仍然不理想，排砂抽水效果较差建议购买新泵以作备用。

### 3工艺风机

3/ 5

经十几年的连续运行工艺风机逐年开始老化，噪音、震动、温度等指标也逐渐升高，近两年维修n池风机的次数也在增多，今年维修记录最多，有3台次，高于去年的2台次和前年的1台次，这可能也预示着往后会有更多的问题出现，建议购买安装新的n池风机，旧风机及时修复留作备用，需要时可以立即更换运行。减少因发现风机在拆装时出现有新问题需要购买的其他风机备件，而耽误生产时间。

这里还要建议一下采购风机轴承时，不要购买轴承的保持架是带尼龙保持架的，原装风机轴承是用钢保持架制作，具有抗冲击载荷大，抗磨损等优点，而带尼龙保持架的轴承抗震能力低，在风机运行的高温下很快就会老化损坏断裂，如果不及时发现损坏风机是早晚的事。（之前通惠公司安装使用带有尼龙保持架的轴承老化断裂过）

### 4车间

将来不久水厂要进行脱氮改造，平日维修的氯库机修间将要推倒施工，建议待脱氮改造结束后，能否恢复维修仓库和其中的工作吊车，不仅省时省力而且维修设备时也较安全。

### 5. 人员

4/ 5

又要包括全厂生产设备的日常巡检工作、突发故障的排除维修、换季保养、计划设备的大、中修、配合各部门完成的临

时工作等等的许多工作任务，工作量较大，所以能否建议从其它部门抽调能吃苦耐劳，品德兼优，熟悉维修业务的精英骨干一名加强水厂的维修力量。

1. 对部分磨损严重的s3d池排砂阀进行更换。
2. 加强工艺风机的日常巡检和监测，对震动、温度、噪音过大的老旧工艺风机做到早发现早维修，不带病运行。

## 物业方面

1. 每天清理厂区卫生，清理25mm格栅间杂物、打捞提升泵房集水池浮渣，砂水分离器杂物及砂管廊集油罐浮渣。累计全年清理打捞共约270多立方米。
2. 对外处机关、水厂办公楼、大学生宿舍、中水泵站等公共设施进行维修更换，约160件次。
3. 定期清刷s3d沉淀池斜板和曝气生物滤池。
4. 积极参加雨季的防台防汛工作。
5. 对s3d沉淀池护板，生物滤池护栏及踏板进行除锈刷油保养，约1900平方米。

5/ 5

## 个人养护工作总结篇四

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。



一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78、2公里9600立方米、路面64、4公里200、95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法

行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产权。

xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94、41%、86、85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

## 二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定xx年竣工里程317、1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89、6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

今年来，全州又有31个行政村积极行动，在建通村公路249、9公里。其中路基基本成型166、5公里。共完成土石方168、5万方，桥梁127延米6座，涵洞68、5米11道，群众投工投劳127、8万个。

## 3、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们面对“费改税”前夕的困难形势，积极想办法，认真定措施，尤其注意了文明征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养

费征收人员的共同努力□xx年共征收拖养费937万元□xx年共征收拖养费1060万元□xx年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了一定影响和工作压力，但是，我们积极转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改进征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止xx年11月2日，全州共完成拖摩养路费265、2万元，为年计划的189%。

#### 4、突出抓了交通扶贫工程

xx年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155、8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13、45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52、12公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

#### 5、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定xx年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县（市）集中进行里程丈量 and 路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

xx年，我们根据省局要求，积极推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

## 6、狠抓了职工思想建设

xx年以来，我们继续真正把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，在党员干部中继续认真开展学习重要思想，贯彻xx届六中全会以及xx大精神，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈德华同志先进事迹学习活动，使全体干部职工特别是领导干部深刻认识到保持谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2、2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。通过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也通过强有力的思想政治工作，树立正气，形成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展创建活动，争创文明单位的良好局面，办公室文明窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业文明意识和集体荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展提供了强大的政治保证。

## 7、狠抓了党风廉政责任制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，以重要思想为指针，按照集体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了

党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导责任，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了责任，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和责任感。

在过来的几年中，我们虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求仍有一定差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻xx大和xx届三中全会精神，继续认真践行重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

## 个人养护工作总结篇五

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结用心向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

### 1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，

路基由于村内群众原因，缺土比较严重，透过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

## 2、科学养护，降低成本

我所养护人员透过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

## 3、落实职责，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

## 4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

## 5、全面提高养护质量，争创礼貌样板路

我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所透过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

## 1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索

使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。

## 个人养护工作总结篇六

以科学发展观为统领，以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过xx年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

### 三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线[k59+170—k88.183]s204沅茅段(k43+160—k58+186)，全长43.839km

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

## 个人养护工作总结篇七



公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务能力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

## 一、思想政治方面

我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后通过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了xx大精神，“三个代表”等重要思想。明白了党为了让广大人民过上更好的生活的良苦用心。作为一名公路养护工人，我虽然从事着非常渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应该时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自己，紧紧围绕在以胡总书记为核心的党中央周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

## 二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。

但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

### 三、文化学习方面

为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。通过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

### 四、今后努力方向

20xx年，我取得了公路养护工高级工的职称，可以说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，通过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的能力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

## 个人养护工作总结篇八

园林养护所在园林局党委的正确领导下，今年以来，养护管理科本着节约型、精品化的理念，不断在创新园林养护管理方式上下功夫，积极推行“精细化管理”，有效地促进了养

护管理水平的全面提升，为20xx年城市园林绿化工作成果奠定了坚实的基础。为了凸显园林绿化的生态效益和社会效益，实现生态环境大变样，人居环境大提升，上半年我们园林养护管理科以明年创建国家级园林县城为着力点，不断更新理念、创新举措，扎实推进县城园林绿化精细化管理。

上半年针对园林绿化养护管理具体措施如下：

园林局养护管理科认真发挥职能作用，将县城内的道路绿化、公共绿地以及街头绿化景点等管理职责和任务细化分解到各养护公司和单位养护管理者，具体到责任人，实施定岗、定点、定人专业化管理。按照园林植物的生长规律和季节要求，进行了科学实施管理，有力的保证了城区景观效果。

泗水县园林管理局养护管理科紧紧围绕园林绿化管理工作的定性要求、定量要求、具体责任、工作效果，进一步健全和完善《园林绿化日常养护岗位责任制》、《绿化养护档案管理制度》、《园林绿地清洁卫生管理制度》、《绿化养护安全管理制度》，强化园林绿化管理制度保障。

在进一步健全和完善《泗水县园林管理工作百分考核办法》和《泗水县县园林绿化管理工作百分考核计分标准》的基础上，根据泗水县住建局精细化管理的总体要求，认真实施日常考核和季度、年度考核，坚持正反激励并举，严格奖优罚劣、奖勤罚懒。绿化养护制度初见成效。

将县住建局城管科和园林局养护管理科督查作为推动和促进园林绿化精细化管理的有力抓手，实行日巡查制度，对工作措施落实不到位，达不到绿化标准的，立即整改，对工作不力的养护公司和个人，下发限期整改督办通知，并进行通报批评，扎实推动泗水县园林绿化管理科学发展。

经过探索和实践，泗水县城区园林绿化基本形成了覆盖面广、组织严密的住建局城管科、园林局养护管理科和养护公司组

长三级园林绿化养护检查与考核机制，及时制定和完善了园林绿化养护管理标准、实施细则及考核办法，严格考核标准，为实现绿化养护精细化管理提供了依据。在三级考核机制的基础上，还落实了日巡、周评、月结考核机制，对每日巡查中发现的问题随时下发整改通知书，并对整改情况进行跟踪检查，进行量化打分；月末进行定期考核，汇总考核结果，以图片形式曝光存在的问题，考核结果与各单位经济利益挂钩。同时，通过热线、市民来电和志愿者的监督不断扩大精细化管理范围和程度，共同推动了泗水县园林绿化养护管理水平不断提升，逐步实现了向精细型养护管理的转变。

## 个人养护工作总结篇九

xx镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本构成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、职责主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

经过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

- 1、进一步完善养护机制，建立健全养护职责制和养护职责追究制；
- 2、村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；
- 3、充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和

护路进取性；

4、集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民进取发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好能够护路又能够保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保到达1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、职责牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终坚持着高昂的工作精神，在工作

中与市农路养护科坚持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，经过检查给省里的领导留下了很好的印象，异常是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了必须的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

## 个人养护工作总结篇十

第一，继续深化养护机制改革，成功完成了新一轮的养护承包合同。

我工作领域继续深化养护机制改革，加强道路的日常维护，进一步改善道路网线通行能力。养护中心按照企业的管理模式，竞争上岗，择优录取，从根本上激发了养路工人的工作积极性，杜绝了原本存在的工人不上路，上路不工作，工作质量不高等问题，保持了公路得到了经常养护。

这一年，我部门加强了对于桥梁道路的管理责任制落实，签署了桥梁养护责任状，明确了任务目标。加强了对桥梁的日常维护工作，对于桥梁出现的问题及时开展处理，并且做好了一个全面的记录。为确保桥梁安全度过汛期，特别指定了防汛应急预案，并准备救援工具和防汛物资。桥梁在洪水季节设立人员值班室，发现问题及时报告。

第三，养护任务的完成情况。

(1) 全年一共下达小修补任务108次，共完成1058平方米的

道路修补工作。

(2) 水损部位得到了及时修复，以保障道路开放通畅。

(3) 整修路肩、平台等达到有1325公里，疏通沟渠193次，进行了83次公路例行巡逻。