

最新部队干部驾驶员工作总结报告 部队 干部年终工作总结(大全7篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

部队干部驾驶员工作总结报告 部队干部年终工作总结篇一

一、加强理论学习，不断增强为部队服务的能力。

我把学好革命理论作为提高工作效能、履行职责的重要环节。今年以来，我在参加机关统一组织的学习的基础上，我又利用点滴时间搞好自学，写下两万多字的读书笔记。

学习中，我十分注意把所学理论知识运用到工作实践中，坚持理论与实际相结合，切实把学习的过程当成分析新矛盾、解决新问题、研究新情况、掌握新知识、摸索新经验的过程，学以致用，指导工作。一年来，结合工作实践撰写的三篇军事训练研究文章，被上级简报刊用，并被被评为年度优质稿件。

二、注重业务学习，努力练就过硬本领。

一是在潜心钻研本职业务上求过硬。一年来，我立足本职制定了学习计划，坚持好周三晚上业务学习制度，加强自身学习。为成为指导训练的行家，我建立了训练笔记本，将基层训练中的一些重点、难点和疑点问题及时记录下来，加以研究解决，不仅积累了指导训练的经验，而且通过锻炼使自己成为了指导训练的内行，被上级表彰为“优秀‘六会’参谋”。

二是在学习现代军事知识上多储备。为学习掌握新型装甲装备操作涉及的相关理论知识，我自费订阅、购买了《现代兵种》、《军事》、《装甲兵》、《电脑报》、《高科技知识》等十余种报刊和书籍，有计划地进行学习研究。现在，我熟练地掌握了微机操作、编程、多媒体制作等多种技能，会熟练使用指挥自动化系统。

今年_月，我主动与配发新型作战指挥车的生产厂家联系，提前学习，全面了解装备的有关技术性能和基本理论，新装备配发仅一个月，我就掌握了车上投影系统、全球定位系统的基本结构、基本原理和操作规程，为指导部队训练和促进新装备尽快形成战斗力打下了基础。

三、尽责任，主动为__首长当好“参谋”。

自己虽说只是一个参谋，但我觉得，尽职责不分职位高低、能力大小，只要对部队建设有利，就要积极主动去做。今年以来，我根据股里工作安排和职责分工，按时制订周和月部队训练计划，尽心尽力指导基层训练，解决训练中遇到的难题，并主动为团领导抓训练当好“参谋”年初，部队官兵分训展开后，我在基层检查时发现，一些人员多、装备少的连队，在组织动拉练时，存在一人练、多人看的想象。

我和_股长一起进一步深入调查，客观分析了部队官兵分训后的现状，并提出了加强领导、科学组训的具体建议，得到了团领导的重视和肯定。

一年来，我提出的加强训练质量调控、实行新的训练指导方式等12条建议，均被团__采纳，较好地保证了军事训练健康发展。年初，我团被列为战略预备队后，面临着训练怎么抓、官兵怎么练、人才如何培养等一系列新问题。我反复学习领会上级关于加强战略预备队建设的有关指示，在对团队人员素质、武器装备数质量、战备基础设施、部队训练情况等九个方面进行认真调研和评估的基础上，很决拿出了《加强战

略预备队建设的具体意见》，为___决策提供了基本依据，较好地推动了我团由一般团队向战略预备队的转变。部队训练中的一些倾向性问题往往不易觉察，对中心任务的完成会造成一定的不利影响。

为此，我经常深入训练一线，通过临时抽考、突击检查等形式，了解掌握情况，发现问题，及时提出有针对性的改进意见。_月份，我在检查基层训练落实情况时，发现个别单位有为保安全而随意降低训练标准的现象。比如，把实弹投掷改为投教练弹、把在生疏地形带实战背景的战术演练改为固定目标和场地的演练，等等。我一边向团首长汇报情况，一边研究起草《关于纠正当前训练中存在的问题的建议》，使这一问题很快得到解决。

四、着眼实战需要，从难从严加强训练。

指导训练的最终目的是为了打仗，指导训练就要始终按照打仗的标准，从难从严要求。为此，我按照职责要求强化训练指导，越是容易漏训的课目越要求训全。今年，上级为装步营配发了一批实弹。由于以前部队打实弹少，有的营连领导出于安全考虑，让我向团领导建议少打或不打。

我感到，打实弹是平时检验部队训练质量、锻炼官兵心理素质的途径，平时实弹不敢打，战时何谈打得赢，最终我还是坚持按要求组织了实弹射击。新大纲实行质量调控后，有的同志认为单兵专业水平不是那么重要了，无形之中放松了要求，个别单位甚至出现了打“马虎眼”、缩短训练时间的现象。

我及时将这一问题向团领导作了汇报，团里对“偷懒”的连队进行通报批评，责令其进行复训和补训，保证了所有训练课目的落实。

我团兵种多、专业多，训练组织比较复杂，今年新大纲实施

后，我发现在组训中有一些没有预想到的新情况、新问题，于是，就经常到训练场进行面对面的帮带、指导。针对训练时间“一刀切”、训练进程“齐步走”、训练对象“一锅煮”等问题，我建议团里采取“计划统，进程放；对象统，内容放；目标统，方法放”的“三统三放”办法，加强对基层训练的指导规范，保证了训练人员、时间、内容、质量的落实。

一年来，虽然自己做了一些工作；有了新的进步，但与领导的要求、部队训练的需要，还存在不少差距和不足。

一是学习还存在盲目性。虽有学习的紧迫感和求知的欲望，但落实到实际行动上，存在抓到什么学什么、喜欢什么看什么的想象。

二是工作中有粗疏现象，对领导交待的工作有的落实得不好，有的落实了，但质量不高。

三是工作主动性不强，存在领导推一推动一动的现象。

今后，我将以这次年度工作总结为起点，进一步履行好职责。总的考虑是：

一是加强学习，不断改善知识结构，以适应部队机械化信息化建设的需要。

二是改进工作作风，坚持深入基层督导训练。

三是围绕__意图开展工作，积极发挥“参谋”作用。

四要增强素质，不断提高自己的参谋业务能力。

部队干部驾驶员工作总结报告 部队干部年终工作总结篇二

一、在思想上，认真学习邓小平理论、领会党的十九大精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍；时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、作为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、这半年虽然工作繁重，但基本完成了各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策。

存在的问题

第一，作为一名部队驾驶员，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

部队干部驾驶员工作总结报告 部队干部年终工作总结篇三

工作以来，按照站领导的统一部署，及对总队、支队下发的多个传真的学习，积极参加到站上的“部队正规化管理”建设、“刹酗酒、树形象、守纪律”专项整顿教育、活动建设中去，参加了总队组织的年终考核活动，在部队安全教育整顿活动、忠诚教育活动中认真学习，自我剖析，深入排查自身问题，不断提高自身能力和整体素质，牢固树立了热爱本职工作、尽职尽责的思想。

(一) 思想政治方面

我时刻提醒自己要摆正自己的位置，全面完成两个转变，把

思想认识摆在第一位，时刻同党中央保持思想一致，不断向党组织看齐。

(二)工作方面

1、恪尽职守，努力完成上级交给的各项工作任务

自x月份工作以来，我始终用一名党员干部的标准来严格要求自己，时刻对自己高标准、严要求；从点滴入手，认真向好的战友学习，全身心地投入到工作岗位中去；摆正位置，端正态度，在自己工作岗位兢兢业业、勤勤恳恳地工作；积极配合站里的各项工作，努力完善自我，多次参加文化系统组织的培训活动，为提高自身业务水平积极努力，踏实学习。

2、发挥自身学习的积极性和主动性，发挥自身的优势，把科学发展观同学习实践相结合，科学合理的组织开展各种学习活动。作为一名共产党员，我时刻牢记党的章程，做好模范带头作用，不断加强自身学习，提高思想素质，拓展创造性思维，为文化站建设贡献一份力量。

(二)工作方面

1、恪尽职守，努力完成上级交给的各项工作任务。自xx月份工作以来，我始终用一名党员干部的标准来严格要求自己，时刻对自己高标准、严要求；从点滴入手，认真向好的战友学习，全身心地投入到工作岗位中去；摆正位置，端正态度，在自己工作岗位兢兢业业、勤勤恳恳地工作；积极配合站里的各项工作，努力完善自我，多次参加文化系统组织的培训活动，为提高自身业务水平积极努力，踏实学习。

2、不断加强自身学习，提高个人综合素质

只有不断加强学习，提高自身的修养和综合业务素质，才能快速融入影视调配工作。意识调配工作任务繁琐，需要工作

细致、耐心，通过学习影视调配干事职责，自己工作效率有了明显提高，工作能力有了明显转变。

3、严格遵守部队管理制度，努力提高军人素质

作为一名部队驾驶员，自从参军入伍之后，经过强化训练，军人意识和养成有所提高，但是还存在一些不足，有些细节方面把握不够好。来到单位以后，在站领导的亲切关怀和战友的热情帮助下，我改正了自己的缺点和不足；同时也作了深刻反省，严格要求自己，改正不良习气，遵守部队条令条例，从根本上发生质的转变，精神振奋，刻苦学习，全面发展，为部队文化事业发展作奉献。

(三)生活方面

团结战友，共同营造和谐工作环境。来到单位后，我很快便融入到这个集体中，战友们对我也特别关心，不论是工作上，还是生活上经常关心我提醒我，帮助我适应新的工作环境，我们共同工作共同娱乐，让我感受到大家庭的温暖，同时也激发了我的工作积极性。

1. 自身文化素质低，专业技术水平不高，军事训练还有不足的问题。

2. 自身偶尔有放松现象，不能一如既往的坚持。

改进方向

1. 努力学习各种科学文化知识，在平时工作中实践技术性的工作，以提高自身文化素质及专业技术水平。

2. 克服自身训练时的畏难情绪。

3. 要锻炼自身坚强的意志及毅力，做一个有始有终的人。

1. 提高思想认识，严格遵守部队的条令条例和规章制度，用优秀警官的标准要求自己。
2. 努力学习科学文化知识，理论联系实际，提高业务素质。
3. 加强和战友之间的沟通，增进战友感情。
4. 严格要求自己，凡事要起先锋带头作用。

以上是我2022年的个人工作总结，在今后的工作中，我会严格要求自己，加强学习，努力提高自己的业务水平和工作能力，做一名合格的部队驾驶员。

部队干部驾驶员工作总结报告 部队干部年终工作总结篇四

一、思想政治方面

我自觉的学习马列主义理论，毛泽东思想及理论，提高自身理论水平，坚定自己的工产主义理想信念，时刻注意在政治上、思想上，行动上与党中央、保持高度一致。不仅提高了自身的理论水平，而且更加坚定了政治信念，明确了政治方向。我献身国防的信念得到升华。积极参加分队组织的安全教育和政治教育演习，并做好相关笔记，履行好自己职责。

二、作风纪律方面

作为一名新时代的革命军人，能够坚持发扬艰苦奋斗的作风，发扬谦虚谨慎、不娇不躁的作风。能够坚持党对军队的绝对领导的原则，不论军队担负的任务怎样转换，也不论军队面临的社会环境和历史条件如何变化，都将坚信并坚持这一原则。作为一名上等兵，能够做到思想道德上严格要求自己，自觉遵守部队条令条例和总站，谦虚谨慎、尊重领导、团结

同志。

三、工作方面

一年来，我紧紧围绕安全行车服务至上，重点做了以下工作：一是认真做好给领导服务的车辆保障工作。自各中心部门重新定车之后，我在较短的时间内按照新的要求，积极调整自己的服务方式和理念，做到了随叫随到。没有发生各种由于出车不及时而耽误来领导及各科室工作的事情。同时我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导外出的情况下，如果分队领导派我执行其他任务时，我也能积极配合。二是认真做好车辆的保养和维护工作，经过一年多的驾驶经历，使我认识到做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证，为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护，每周五进行车场日。一方面使车辆在平时始终保持干净、清洁，给领导以舒适的感觉。

另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的问题，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决。做到有病不出车，出车保安全，遵守车辆尾号限行规定，为北京市节能减排贡献力量。努力钻研业务，不断积累工作经验，态度认真，遇到疑难虚心向老同志学习，时刻以较高的标准要求自己，并能不断地追求进步。向红旗车驾驶员学习，共安全行驶16000公里，无违章抄告发生。今年十一国庆60周年时总站担任气象保障任务，9月到10月我保障气象中心各位专家及领导会商天气等用车，使各位首长，同志们第一时间了解天气情况，为国庆阅兵保障做出了自己应有的贡献。在国庆时间我也参加了巡逻的工作岗位，未出现脱岗，漏岗现象，从重新分班以来我严格要求自己的作风纪律，注重礼节礼貌，内务等各方面，在分队实施内务卫生流动红旗评比的过程中，我在班里主要负责被子修整工作，在内务卫生评比中得到分队领导及各班长的认可，并多次夺得内务卫生流动红旗。

四、学习方面

一年来，认真学习了驾驶员须知，学习《道路交通安全法》、《道路交通事故快速处理办法》、《三大条令》、《核心价值观》等各项规章制度，进一步增强了安全意识，严格执行一日生活制度，不搞铺张浪费，厉行节约，围绕工作方面而生活，形成了良好的生活规律，积极参加总站组织的各项文体活动，丰富了自己的文化生活。在分队作风纪律整顿中，我班内部进行条令条例考试，自己也取得了较好成绩。

五、存在的问题

一年来本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：1作为一名司机，车辆的技术和理论，交规不够熟记；2文化学习不够积极；3礼节礼貌和作风不够严格要求自己。

六、下步打算

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业水平，做到：继续坚持安全行车，不出私车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，做到节省每一滴油，节省每一分修理费用，通过这一年的学习与实践，使自己有了很大的提高，但是与领导和同志们的要求相比，还存在自身不足，以此来实现自己的价值，争取为部队的进步贡献更多的力量。

部队干部驾驶员工作总结报告 部队干部年终工作总结篇五

一、加强学习

在部队中，学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自

己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照两个务必的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之□20xx上半年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在镇党委、政府的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。

在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

部队干部驾驶员工作总结报告 部队干部年终工作总结篇六

在各单位特别是运输管理处的大力配合下，正在抓紧准备、迎接市委、市政府、市纪委、市监察局组织的市直部门行风评议和行政效能考评工作，争取在去年行风评议工作被省纠风办评为“先进单位”和市直第三名的基础上，再上新台阶，部队驾驶员年终总结。继续保持“两评”工作在市直部门中名列前茅。

二是积极认真的参加了共产党员先进性教育工作。认真学习了有关书目，按照要求写了读书笔记，查找了自身存在的问题，并提出了整改措施，使自己受到了深刻的教育，明确了今后努力的方向，对自己的工作产生了巨大的推动作用。

三是认真办理了人民来信来访和上级转来的举报投诉工作。能够从群众的利益出发，从维护交通形象、促进交通工作出发，认真接待每一个来访人员，认真处理每一封来信，并对有关事项责成有关单位认真调查处理，向投诉人反馈，并做好解释工作，达到了投诉人的满意，消除了负面影响，维护了我市交通声誉。

四是加强制度建设，制定引发了《全市交通系统党风廉政建设和反腐败工作实施意见》及《交通基本建设项目招标投标工作纪检监察监督办法(试行)》，从源头上消除腐败，维护我市交通发展的大好形势。

五是积极组织参加了省厅纪检组监察室组织的纪检监察调研工作，我们选送了五篇调研文章，其中一篇获得二等奖、两篇获得三等奖、两篇获得优秀奖，取得了较好的成绩，年终总结《部队驾驶员年终总结》。

六是积极主动地参加了农村公路、桥梁和投资公司综合楼的各项招投标工作，起到了监督作用，履行了行政监察职能。

七是认真组织参加了省厅举行的推荐全省交通基础设施廉政建设暨预防职务犯罪工作先进单位、先进个人及优质廉政工程项目工作，其中我市有两个单位、两个工程项目、四个人分别获得全省预防交通基础设施廉政建设暨预防职务犯罪工作先进单位、优质廉政工程项目和先进个人。

八是完成了领导交办的其他各项工作任务。

二、存在的主要问题

工作主动性比较差，很多工作、很多领域的监察工作还没有很好地开展起来

三、下一步工作打算

一是认真搞好共产党员先进性教育回头看，切实在以后的工作中改正自身存在的缺点弱点，进一步提高工作水平、政治理论水平。

二是加强制度建设，完善教育、制度、监督廉政体系，认真履行行政监察职能，维护我市交通发展来之不易的大好形势，为交通发展保驾护航。

三是按照市纪委、市监察局和省厅的工作安排，做好我局纪检监察年终总结工作。

四是加强纪检监察信息调研工作，并结合我市交通实际，为领导决策提供信息，进一步完善监督体系，消除腐败根源，确保廉政交通建设。

五是进一步完善廉政制度建设，使我市交通廉政和反腐败工

作走上法制化轨道，从源头上消除腐败。

六是认真处理人民来信来访和上级转来得各项投诉举报工作，使每件案件都落实到实处，并举一反三，向领导提出符合实际的合理化建议，加强教育管理，避免类似问题的发生。

七是认真履行行政监察职能，狠抓各项工作的落实，确保我市交通廉政建设取得显著的效果。

八是完成领导交办的各项工作任务。

一、顺利完成了20_年的防汛工作任务。按照省厅的要求，市交通局成立了防汛领导机构，并且下发了关于做好20_年防汛工作的通知，对系统内各单位及各县(市)交通局提出了防汛工作要求，对系统内各自的防汛工作任务进一步进行明确。同时，对防汛的重点单位和重点部位进行实地检查，到交通战备车队检查防汛战备车队的车辆准备及防汛车队人员的编组落实情况，确保做到有紧急防洪任务时，能拉的出、用的上，确保完成防汛抢险任务；到防洪的关键部位进行实地考察，对通往险工、险段及大中型水库的道路通行情况进行检查，一方面确保道路畅通，另一方面了解路线的走向及迂回路线的通行情况，以防有紧急情况车辆能进的去、出的来。在防汛结束以后向省厅写出了今年的防汛工作情况。

二、按规定的时间完成军车牌照的更换工作，确保了领导的正常用车。

部队干部驾驶员工作总结报告 部队干部年终工作总结篇七

一、在思想上，认真学习邓小平理论、领会党的十九大精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍；时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范

带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、作为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、这半年虽然工作繁重，但基本完成了各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策。

存在的问题

第一，作为一名部队驾驶员，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故

障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。