

# 交通安全手抄报一年级 交通安全歌手抄报 (优秀6篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 交通安全手抄报一年级篇一

但愿人长久 千里路畅通

人生美好 步步小心

路无规不畅 国无法不宁

狭路相逢“让”者胜

处罚违章不留情，看似无情最深情，爱妻爱子爱家庭，无视交规等于零。

乱穿马路失道无助，超载超速危机四伏，酒后驾车拿命赌博。

一秒钟车祸一辈子痛苦，遵守交规储蓄安全，礼让礼让人车无恙，高速公路行驶适速，心无交规路有坎坷。

## 交通安全手抄报一年级篇二

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。道路交通安全事故依然是各种事

故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。

为了更好地宣传交通安全知识，更好地珍视我们生命，在此，我向全体小学生发出倡议：

- 1、我们要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德。
- 2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹。
- 3、当我们时马路时，多一份谦让与耐心，不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路。
- 4、严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的'义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。

随着社会的飞速发展，生活、工作节奏也愈来愈快，汽车成了人们的主要工具，它给我们带来了前所未有的方便与快捷，在大家赞叹社会进步、享受社会进步的同时，它也给我们带来了灾难！

一幕幕悲惨的画面虽然只是在交通安全教育的宣传片中看到的，但我知道这一幕幕却是真实地发生着，而且悲剧还继续着。每天，这个世界上有多少人丧命于那无情的飞奔的车轮底下，有多少人因交通事故而失去自己宝贵的生命，有多少

幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢？“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。这一幕幕惨剧是可以避免的。

血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

人让车，让出一片温情，让出一片秩序；车让人，让出一片安全，让出一片理解。在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。

## 交通安全手抄报一年级篇三

一条条宽阔的马路，一辆辆奔驰的汽车……今天，四通八达的交通网络带来的方便和快捷，促进了现代社会的飞速发展，但随之而来的是一幕幕血淋淋的人间惨剧：

这一幕幕悲惨的画面虽然是我在学校交通安全教育的宣传片中看到的，但我知道这一幕幕却是真实地发生着，而且悲剧还继续着。每天，这个世界上有多少人丧命于那无情的飞奔的车轮底下，有多少人因交通事故而失去自己宝贵的生命，有多少幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢？“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。这一幕幕惨剧是可以避免的。想到这里，我的心久久不能平静。

这些血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

我的眼前又出现了教育片中的一个画面：一个小女孩在穿越一条马路时，被疾驰而来的卡车拦腰撞上，失去了下半身。从此，她就只能靠篮球裹着身体来行走……看到这里，我的心里只有同情和愤恨。我同情那小女孩，有花季般的年龄快乐阅读网失去了精彩的人生；我痛恨那司机，因为他的“一时不小心”毁了女孩的一生幸福。与这名小女孩有一样悲惨的人有无数个，这血的教训为我们现代人敲响了交通安全的警钟。

这教育片人人看了都会伤心，而那些不遵守交通法规的人，看着都流泪了，还不听劝告……难道他们没想想以后的结果吗？想了，就是一时图方便，忘记了这么多的教训。

## 交通安全手抄报一年级篇四

随着社会的进步，我们的交通运输变得越来越发达，飞机变成了一种十分通用的交通工具，乘坐飞机旅行既省时，又舒适。虽然飞机的事故发生率远远低于汽车、火车等交通工具，但由于飞机的特殊性，一旦发生事故就会造成较严重后果，而且民航史上也有着许多因旅客安全常识的缺乏而造成的惨痛教训，因此，普及人们的飞行安全常识就成了一件刻不容缓的事。

旅客在登机以前必须办理登机手续，同时接收安全检查，以确保你所携带的物品符合安全规定，以减少事故隐患。登上飞机以后，一定要在起飞和着陆前根据提示系好安全带，尽管现代旅客机远比汽车平稳得多，但在任何情况下都不要忽视安全。由于飞机在起飞和着陆时处于颠簸的气流中，因此少数人可能会感到不适，有些人也会出现象晕车一样的晕机

现象，有这种情况的旅客只要在登机前服用防晕药，同时注意减少活动即可。此外，由于飞机高度的变化所引起的气压的变化可能会导致耳中不适，此时只要做吞咽动作，使耳腔内的气压平衡，就可以解除。旅客机上严禁吸烟的，吸烟不但会污染空气，更为重要的是容易引发火灾，酿成重大事故。我国就曾在1982年发生过一起由于吸烟引发的空难，造成机上69人中25人死亡，37人受伤恶性事故。因此，对于那些习惯于上卫生间吸烟的人来说尤其需要注意，改掉这种不良习惯。

前面已经说道，乘坐飞机旅行是较为舒适，然而，飞行中的轻度颠簸和轻度缺氧对于某些有伤病旅客来说却是很危险的。那么，患有哪些疾病的人不宜乘坐飞机呢？一般来说，这些病人包括未经控制的`心力衰竭，发病后不到6周的心肌梗塞和7日内做过气胸照相术的人，发病后3个月的气胸病人，3周内作过胃肠手术的入，胃溃疡出血者，空洞型肺结核病人，血红蛋白量低于标准值50%或红细胞低于250万/立方毫米的贫血患者，伴有严重并发症的高血压病患者，严重哮喘、肺炎，支气管扩张，急性肺水肿等患者，脑梗塞，脑动脉硬化的患者。此外，对于接近预产期的孕妇，在旅行时可能导致早产，而且在飞行中分娩是较危险的，因此怀孕超过8个月者，也不应乘坐飞机。在此只是对不宜乘坐飞机的病人作了一个简单的介绍，关于这方面更详细的情况，可以咨询民航的有关规定。

一般来说，由于航空技术的发展及民航安全管理措施的加强，现代旅客机的事故率已经非常低了，即使发生故障也可以采取相应的安全措施将损失减少到最小。因此，万一事故发生时首先要保持冷静，在乘务员的指导下，有组织地采取安全救生行动。同时据统计表明，在突发事件中如果采用右上图所示的姿势可以将伤害减到最小程度。在民航飞行事故中，曾经发生过这样的情况：因慌张所造成的伤亡比事故本身所造成的伤亡还大。比如在飞机迫降后撤离事故飞机时，一定要有秩序，拥挤反而会造成更大的伤害。总之，民航飞行的

安全问题不单是航空公司的事，每一位旅客都应该自觉遵守民航安全规定，培养自身的安全常识，共同杜绝事故的隐患。

随着科技的进步，人类的交通越来越发达，旅行速度的不断提高也就意味着不安全因素的增多。由于飞机是在天空中飞行，不可能象汽车或是火车那样中途停下来进行修理，一旦出现什么故障，往往导致机毁人亡的恶果。因此，飞机上有一系列应付突发事故的安全救生设施，以确保能将事故的损失降低到最小的程度。

由于民航机的事故一般发生在飞机的起飞和着陆阶段，现代民航客机上的救生设施一般多用于紧急迫降情况，这些设施包括应急出口、应急滑梯、救生艇、救生衣、灭火设备、应急供氧等等。

1、救生衣：是飞机在水面迫降后，供单人使用的水上救生器材，可以确保紧急情况下旅客在水中的安全。救生衣放在每个旅客的座椅下，在救生衣上同时标有使用说明，而且乘务员也会给旅客作示范。

2、应急供氧：现代旅客机的飞行高度一般在一万米左右，在一万米的高空，空气已经变得十分稀薄，气压十分低，气温也在零下几十度，人是无法在这种环境下生存的。因此，民航客机的座舱都是密封的，座舱内的空调增压设备将座舱内的温度和气压保持在一个恒定的范围。为防止意外，现代旅客机上还备有应急供氧设施，每个旅客座位上方都有一个氧气面罩储存箱，当舱内气压降低到海拔高度4000米气压值时，氧气面罩便会自动脱落，只要拉下戴好即可。

3、灭火设备：所有民航客机上都有各种灭火设备，例如干粉灭火器、水灭火器等等，以防止意外的发生，同时也可以及早发现消灭火灾隐患。

4、应急出口：如同我们日常生活中各种建筑中的应急门一样，

民航客机上的应急出口可以确保飞机在紧急迫降时乘客和机组人员能够迅速安全地撤离飞机。应急出口一般在飞机机身的前、中、后段都有，有醒目的标志，而且每个应急出口处都有应急滑梯和应急绳索。当飞机遇到紧急情况迫降时，千万不可慌张，只要迅速打开应急出口，有秩序地撤离飞机，就可以在一分钟左右的时间里安全离开。

5、应急滑梯：由于现代大型旅客机的机舱门离地有三、四米，为了在飞机迫降时使旅客迅速撤离，每个应急出口和机舱门都备有救生滑梯。救生滑梯由尼龙胶布胶接而成，平时折迭好后，放在门上专用箱内，上面写有“救生滑梯”字样。当飞机迫降后要使用时，只要把滑梯的一端挂在客舱地板的专用钩上，再将舱门打开，应急滑梯便会自动充气鼓胀(所用的气体一般为二氧化碳，可以防止着火)，变得十分有弹性，旅客们便可坐滑梯滑至地面而不会受伤。

6、救生艇：也叫救生筏，是当飞机迫降在水面时应急脱离飞机所使用的充气艇。平时救生艇不充气，并且折叠包装好以后储存在机舱顶部的天花板内，需要时可立即取出并充气使用。现代旅客机所携带的救生艇数量根据飞机的载客数而定，当飞机迫降在水面时，应急滑梯也可作为救生艇使用。

除此之外，现代民航客机上还有应急救生电台以及自动发报的呼救装置，用于紧急呼救，急救药箱可用来救治伤员，其它还有应急照明、食物、饮料等。

## 交通安全手抄报一年级篇五

交叉路口红绿灯，指挥交通显神通；

绿灯亮了放心走，红灯亮了别抢行；

黄灯亮了要注意，人人遵守红绿灯。

小学生，起得早，交通小队排得好；  
过马路，走横道，交通安全要记牢；  
听指挥，别乱跑，平平安安到学校。

交通安全真重要，人民生活离不了。

保障安全有措施，交通法规要记牢。

大马路上车潮涌，警察指挥要服从。

红绿黄灯是命令，标志标线要看清。

交通规则要记牢

小朋友，你别跑，站稳脚步把灯瞧。

红灯停，绿灯行，黄灯请你准备好，

过路应走斑马线，交通规则要记牢。

民警叔叔顶呱呱，全心全意为大家，

来往车辆听他话。红灯亮，要停下，

绿灯亮，才能行，安全行车人人夸。

交通安全很重要，交通规则要牢记；

从小养成好习惯，不在路上玩游戏。

行走应走人行道，没有行道往右靠。

天桥地道横行道，横穿马路离不了，



一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。

骑车更要守规则，不能心急闯红灯；

转弯车速必减慢，抢行猛拐酿车祸。

乘车安全要注意，遵守秩序要排队；

手头不能出车窗，扶紧把手莫忘记。

## 交通安全手抄报一年级篇六

在寒冷的冬季长途驾车，检查机油是最重要的，这是对汽车发动机的最好保护，不仅要检查发动机润滑油的标号，而且还要检查水箱的防冻液，如果使用的是四季通用型防冻液，可以两年左右更换一次，但要检查冰点的高低。

除此之外，胎压也是出发前必须要做的一个检查项目。

长途驾驶之前要对车辆做个全面认识，这并非无稽之谈，尤其是gps□巡航等较为复杂配置，一定要事先弄懂，不要边开车边研究，容易分心。

再者，要认真检查前后车灯、转向灯、喇叭、后视镜、车窗、雨刮器等部件是否工作正常，事先排除隐患。如果有时间，可先练习更换轮胎，以备不时之需。

城市驾驶和高速驾驶是完全不同的概念，每辆车的低速和高速性能也截然不同。长途驾驶之前，最好先跑一段高速，了解车辆的真实高速性能——原因是在高速公路上驾驶或国道上驾驶经常需要超越慢车。

建议不要夜晚开车，除了驾驶员容易劳累之外，在路上也容易碰到意外情况。出发之前，要做好功课，列一个详细作息

时间表，尽量白天开车，夜晚休息。如果必须夜间赶路，那么把高速上的驾驶时间安排在夜晚，而将在国道上的驾驶时间安排在白天。

开车跑长途最好多休息，每两小时休息15分钟。如果拼命赶路，抵达目的地时，驾驶员肯定会蒙头大睡大半天；而在路上按时休息，驾驶员仍会保持良好的精神状况，抵达目的地后不需要刻意休息。两相比较，实际耗费时间差别不大，但后者显然更为安全。

由于各地天气不一样，所以在长途路上，难免会遇到雨雾天气甚至道路结冰状况。尤其是早晨大雾、突如其来的雷雨等情况时有发生。提醒大家的是，雾天赶快停车，起雾时尽量在普通公路上低速行驶，如在高速公路行驶时，浓雾突然来临，应该立即将车驶向最近的停车场暂避，或把车驶向紧急停车带停下，开启车宽灯、尾灯、后防雾灯、危险警示灯等。

同车最好另有一位司机，轮流换手，不要一个人从头开到尾，过于劳累。另外注意在高速公路上不要超速行车。除了安全因素还要考虑经济因素，现在高速路摄像头非常多，一旦拍摄下来，罚金很高，另外，异地交罚款也是件麻烦事。