

公路工作总结 公路管理工作总结(精选6篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

公路工作总结 公路管理工作总结篇一

随着我国公路基础设施建设的快速发展，公路的路面日常保养，维修工程等管理工作日趋重要，为了促进公路养护管理工作顺利进行，不断提高养护管理水平，我们要改建工程施工要有主管技术人员，提高公路的养护质量。

一年中自己能够学习党的政策方针，不断提高对认识水平和理论水平，自己进一步认识到新时期党建设的重要性和共产党所负的历史重任，没有党的改革开放政策就没有国人这天的生活水平，也就没有公路产生，更没它的飞速发展，透过不断学习，自己不断增强爱党、爱国、爱高速、爱岗位的信心，树立正确的人生观，世界观和价值观，使自己的思想方法和思维形式逐步适应新时期特点，增强了发展意识和实干精神以更新的角度，更高起点，同心职工一道更好的开拓进取，团结奋斗。

自觉抵制拜金主义，权端个人主义等不正之风的侵袭，努力做到勤政、廉政，不以权谋私，不侵占群众便宜，不搞特殊化自觉遵守党纪和单位的规章制度。按程序议事，按职责行政，用制度管理自己。

透过各项公路管理，自己深深体会到，我们应遵循“以人为本的管理原则，以效益为中心的经济原则，和技术领先体制创新的科学原则”。如何带出一支管理严、素质高，作风硬、

状态好的队伍，是自己常常思考的一个课题，也是在工作中思考问题的一个基本的出发点，为些从中心的纪律，业务潜力，内务卫生，安全教育等方面进行严抓细管，有效的提高了员工的业务技能和整体素质，使整个工作素质有了新的提高。

当前我们要养护与管理的人员都是以高速公路，实践方面来看，要有极为丰富的经验，随着公路通行时间的越来越长，养护与管理也更为重视人才的引进与培养，使得公路养护管理的工作人员素质都得到了提升。

随着公路的通行时间的增长，各地都十分重视高速公路的养护与管理的工作，很多地方都引进了较为先进的养护管理机械，在实际养护与管理中基本上都实现了现代代养护管理措施，其中也有较多的地方引进了综合性养护管理设备，以专门拱公路的养护与管理、使用，可见我国的公路的养护与管理已经向着更先进的方向发展。

目前公路养护与管理的机构设置省高速公路管理局下设线路管理处，专职养护处，并配置相应的专用养护机械，上学养护和小修保养由各管理处工程科负责，对于较大维修的工程由养护处进行集中处理，这样，实行内部单位行政管理，养护经费包干，养护工作均可自己完成，对临时的实发一路领先能够就地就近及时解决，但是在体制的发展过程当中，也同样表现出了必须的弊端。职工用心性不高，责任心不强，生产效低下，养护本成高，浪费严重，严重影响了养护管理的规范化、专业化、科学化的进程，同时这种封闭式的管理，也严重阻碍了新技术、新材料、新养护维修管理中的应用。

当前公路的管理和养护为一体，所有养护作业实行内部单位行政管理，养护生产小而全，担负着各种作业任务，而每支队伍又很多都是从小地方时招收的人员组成的，有高效率的养护维修作业，而这样的养护作业又务必由高效率、高技术的队伍和设备来完成，如果关系处理不当，务必造成大型养

护机械设备的搁置，工作效率降低，如果分开，把养护作业的招标与质量监督等，这样，不仅仅能够引进专业的养护队伍，而且能够引进选进的科学技术。加强我们的养护水平和质量，并且定期对员工进行培训，培养一批现代应用型人才。

在公路管理中，无论是在路面检测，还是在数据采集，计算机综合处理等方面都缺少一套成型的、科学的、权威的并且有推广价值的管理系统，一切还都处在起步阶段，检测手段的精度和效率低，费用大，数据采集和积累的不够，所以在管理上务必要走在前面，随着社会的发展，原先以人工的，传统的养护方式已经不能适应现代交通运输的要求，务必采用先进的养护机械设备及技术不断改善和提高养护作业方式和施工工艺，提高养护作业的质量和劳动生产率，降低作业成本。但是，受到现有管理体制和养护经费等制约，公路养护机械化的程度还远低于社会总体发展水平，走机械化养护道路，务必配备相应的专用机械，对于比较贵重的养护设备，能够采用社会雇佣的办法解决，这样能够减少初期的资金投入和日后的维修管理费用。

公路从通车运营开始，各项养护管理工作也就应运而

生，公路养护的特点就是“预防为主”。“公路建设质量高，早期预防养护没必要”的论断在实践中是站不住脚的。实践证明，做好早期养护，及时弥补建设过程中的不足，改善各项技术状况，对于延长道路和附属设施的使用寿命，抵抗早期的疲劳破坏，延缓大修周期，减低养护成本都有很大的益处，所以建设和养护同样都是十分重要的。

在日常工作当中，养护计划的制定和工作任务的安排等在很大程度上受到决策者个人的主观因素的影响。所以有时在执行过程中难免出现一些漏洞和错误，这就要求管理者要有较高的综合管理素质和果断的决策潜力。同时，要尊重客观事实，把决策的依据建立在超多的养护实践数据的积累和科学的分析的基础之上，做到有章可循。

注重实际工作调研，我们领导精心谋划，用心组织，除完成日常养护工作外，还对夏季水毁、冬季除雪，安全工作，行风建设做了详细的安排，保证了道路畅通，完好，及时传达上级的有关指示精神和布置下一阶段的工作，及时掌握队伍的思想状况，管理动态和广大的一手资料，坚持实事求是，一切从实际出发原则。

我工区坚定不移地按照20xx的工作指导思想，真抓实干，勇于改革，自己将全身心地投入到职工作中去，愿新的一年养护中心的工作更上一层楼。

公路工作总结 公路管理工作总结篇二

从上世纪90年代末到2002年间，我省陆续对原有公路进行了改建和整治，使我省公路整体上来一个台阶，到现在许多路段的路基出现了不同程度的病害，其中最常见有路基变形，边坡滑塌，路基沿坡滑动等病害，治理难度比较大，在增加养护费用的同时还使公路的寿命大大缩减。

由于路基在承受土体自重、行车荷载和各种自然因素的作用下，导致各个部位产生变形，变形又引起路基标高和边坡坡度、形状的改变，严重时造成土体位移，危及路基的整体性和稳定性，造成路基的各种破坏。

深填、高填、半填半挖或立交桥互通匝道填方，往往会在通车一段时间后下沉。究其原因，一方面在于施工因素，如压实控制不好、分层过厚、施工措施不当以及含水量等等；另一方面在于材料因素，如最大干容重及最佳含水量有误、材料压缩系数过大、采用高塑性指数的粘性土等。出现此问题，会使路面变形、开裂或下陷；另外随着经济的发展大型超重车辆以及超载车辆的增多造成现有公路等级过低无法满足重载车辆的要求而引起的路基变形。

1 移动造成的。主要是由水损坏和施工不当引起的。滑坡使

一部分土体在重力作用下沿某一滑动面滑动。主要原因是由于不良地质条件造成的破坏。岩(土)体的力学性质决定了边坡稳定性的丧失方式,如坚硬岩石边坡失稳以崩塌和结构面控制型失稳为主,而软弱岩石则以应力控制型失稳为主。岩(土)体的工程地质性能越好,边坡稳定性越高。边坡太陡、选用不正确的倾斜层次填筑、土太湿、坡脚被水冲刷淘空。

在较陡的山坡填筑路基,由于路基底部被水浸湿,形成滑动面,坡脚又未进行支撑,在路基自重和行车荷载作用下,整个路基沿倾斜的原地面向下滑动,路基整体失去稳定。这是由于设计不合理,经验不足,在目前公路的标准规范的具体运用上存在两个误区;一是认为公路就是标准越高越好,在设计和建设中都刻意追求所谓高、大、全的标准;二是在执行标准时教条化,不是因地制宜运用指标,而是千方百计让地形、地质等自然环境适合标准。由于上述两个认识上的误区,导致在建设过程中高填深挖路基增多,高路堤和高边坡增多,随之也就造成路基沿坡滑动的病害增多。

路基边坡防护与加固应符合“因地制宜、就地取材、以防为主、防治结合、经久耐用、节省造价和造型美观”的原则。路基边坡防护与加固包括植物防护、工程防护、柔性支护与防护、综合防护等几种类型。

植物防护就是在边坡上种植草或植树,以减缓边坡上的水流速度,利用植物根系固着边坡表层土壤以减轻冲刷,从而达到保护边坡的作用。植物防护不仅可以美化公路环境,调节边坡的湿温,起到固结和稳定边坡的作用,而且又比较简单、经济。一般来说,防护工程应优先考虑植物防护,当然其土壤必须适宜于植物的生长,而且边坡比较平缓,坡高不大。在高速公路上,常用的植物防护有植草、铺草皮和植树等。

工程防护主要是针对不适宜植物生长的土质填、挖方边

3 坡或风化严重、节理发育的岩石路基边坡,以及碎(砾)石

土的挖方边坡等，采取工程防护措施即设路人工构造物防护。工程防护的类型有护面墙防护、干砌片石防护、浆砌片石防护、水泥混凝土预制块防护、锚杆防护、挡土墙以及土工合成材料防护等。

对于边坡破坏较严重的情况，如出现塌方、滑坡以及可能出现失稳等，必须采取相应的措施来确保边坡的稳定性(强度方面)和安全性(变形方面)。根据边坡的不良工程地质特征和滑坡加固治理与防护工程特色，主要选取适用性强、易于操作、工程负效应小的措施，如抗滑桩、锚杆(索)、挡土墙、削坡和灌浆等，使其分别适用于不同塌方、滑坡的物理力学条件和地质条件。

路堤填筑前原地面处理。路基的施工质量，是整个路线工程的关键，也是路基路面工程能否经受住时间、车辆运行荷载、雨季、冬季的考验的关键。要做好路基工程，必须扎扎实实地进行路基的填筑，尤其对原地面的处理和坡面基地的处理。

路堤填料。路堤填料一般应采用砂砾及塑性指数和含水量符合规范的土，不使用淤泥、沼泽土、冻土、有机土、含草皮土、生活垃圾及含腐殖质的土。液限大于50塑性指数大于26的土，一般不宜作为路基填土。

4 填土路基压实。路基施工时，应严格按现行《公路路基施工技术规范》要求进行，并应通过试验路段来确定不同机具压实不同填料的最佳含水量、适宜的松铺厚度和相应的碾压遍数、最佳的机械配套和施工组织，还要有一定素质的施工队伍来具体施工。

特殊地基处理。软土地基具有极大的破坏性，但从广义上讲，只要外在荷载在土基上有可能出现有害的过大变形和强度不够等问题时，我们都应该视为软基而认真对待，并进行必要的处理。一般按处理的部位可分为地基处理和路堤处理。

完善排水设施。为了保持路基能经常处于干燥、坚固和稳定状态，必将对影响路基稳定的地面水予以拦截，并排除到路基范围之外，防止漫流、聚积和下渗。同时，对于影响路基稳定的地下水，应予以断、疏干、降低水位，并引导到路基范围以外，使全线的沟渠、管道、桥涵构成完整的排水体系。

结束语

路基病害是公路安全运行的“大敌”，它时刻威胁公路交通的安全，所以我们要分析发生这些病害的原因，从中“对症下药”，采取相应的治理措施，使我们的公路交通安全有保证。

公路工作总结 公路管理工作总结篇三

重点加强检查与督促工作，尤其是注重抓好春运、雨季及风季节的公路养护与管理工作，在市处一、二季度公路检查中分别被评为表扬单位和先进单位。

1. 做好春运工作。确保春运期间道路安全畅通是年初的首要任务，对此，我段上下高度重视，成立了春运工作领导小组，实行24小时值班，在关岭路段设立观察点，日夜关注冰冻雪阻情况，认真落实抢通各项准备工作。尽管今年没有遇到大的暴风雪，但因我县地处山区、道路情况复杂，路面冰冻及冻塌现象仍多有发生，为此，我段组织人员加强对主要路段的巡查，发现问题及时处置，确保了春运工作任务顺利完成。

2. 强化日常养护，大力改善路况。养护工程科以抓好日常养护管理为工作重点，狠抓全面养护。针对公路基础差，抗灾能力弱的实际情况，着力在改善路容路貌，提高路况质量上下功夫。如雨季公路养护管理中，我们及时要求养护公司挤出经费投入到路面病害处理当中，确保塌方倒坎等都能及时予以清理和修复；针对今年“韦帕”、“罗莎”等超强风的影响，我段有效组织抗抢险救灾工作，做到有重点，有目标，

明确抢险主要路段和修复时间表，全力以赴保畅通，使公路损失降到最低，病害得到及时有效地处治。另外，我们还组织人员对公路进行不定期巡查和季度检查考核，通过加大检查、监督力度，有效地促进了养护职工工作积极性的提高。全年公路路况稳定，平均好路率为：国省道71.22%，县乡公路51.16%。

3. 完成年度公路大中修计划，主要工程为：104国道水泥板块修复13500平方米（投资182万元），边坡整治1处3000立方米（投资12.39万元）；62省道科大线路面整治11.583公里（投资957万元），边坡整治9处502米（投资209.17万元）；县道大线、培线中修16.645公里，投资520万元；县乡道公路安全保障设施共16条线，实施钢质波形护栏34424米，墙式间断防撞护栏8667米，投资556.5万元；60省道危桥（洪畴桥）加固改造，投资49.8万元。

4. 公路绿化方面，于4月底完成年度公路绿化补种植计划任务，共补种植苗木102328株、藤本植物20xx株，完成104国道新城过境段中间绿化带新种绿化里程1.84公里。种植的苗木规格符合要求，成活率为96.4%，保存率为98.5%。

5. 根据上级要求，我们认真做好各类统计图表的填写、上报、汇总、审核工作，不断对养护公司进行统计业务指导，发现问题时，及时指出并加以改正。同时能及时布置、督促、检查站组统计人员做好各项原始资料记录和交通量观测工作。

6. 今年8、9月份，根据上级统一部署，抽调人员分别对全县乡道以上公路的163座桥梁及临水临崖危险路段安全设施进行了一次全面调查。调查人员放弃休息日，冒着酷暑，早出晚归，按期完成了外业数据采集及内业资料整理和计算机数据处理工作任务。

1. 加强队伍建设。不断完善各项制度，每月组织全体队员学习政治理论和业务知识，每季组织一次队列训练，积极组织

参加上级有关培训，全年共8批53人次。今年3月，邀请专业摄影师就如何拍摄照片、摄录现场等进行了讲解和模拟；8月中旬，邀请市支队领导讲授施工路段安全监管知识，以提高路政队员业务素质。大队还对中队建立了目标考核制度，签订各项责任状，进行量化考核，根据《市规范化路政中队考核标准》要求，不断加强和规范中队的内业和外业管理。在去年一中队规范化中队建设达标的基础上，今年9月，路政大队二中队、三中队也被市公路处评为规范化中队。

2. 抓好日常路政管理工作。认真贯彻执行《市公路路政巡查制度》、《市公路路政行政执法责任制度》，提高路政巡查效率，认真做好本辖区内国、省、县、乡道等各线路的路政管理工作。至11月底，路政大队共上路巡查3032人次/252，张贴通告500余份，出动宣传车100余次，拆除违章建筑34平方米，清理堆积物9465立方米，拆除非公路标牌276块，整治马路市场25次。共查处路政案件135件，其中行政处理案件111件，收取公路损坏赔（补）偿费147379元；行政处罚案件24件，罚款56600元。案件查处率、结案率均达100%。办理行政许可9件，代市公路处受理国省道行政许可22件。每月主要工作以图片宣传的形式上墙公布。

3. 标志标线管理。完成对辖区公路桥梁、通道及隧道限高标志的全面调查和整改完善工作，共整改限高标志14块，新增18块；按照国道公路交通标志标线规范化管理实施标准对104国道进行调查整改，拆除不符合规范的标志牌8块；对辖区内9条县道公路进行认真摸底排查，完成基础资料整理，准备20xx年初开展招投标和安装。另外，我段研制的新型模塑标志牌也已获得成功，并开始在省内外各地安装推广应用，影响很好。

4. 公路红线控制

年初与公路沿线乡镇政府签订协管责任书，提高沿线乡镇政府协助做好路政工作的积极性，及时掌握动态，对控制区内

的违章建筑和非公路标牌等，发现一起，查处一起，尽可能把违法违规消灭在萌芽状态。同时，严把行政审批关，落实便民原则。如对于横跨公路埋设管线等许可项目，路政大队在经过实地踏勘及对申请人的设计施工方案进行严格审核后，对可以利用涵洞或采用顶管技术埋设管线的，鼓励申请人尽量不要开挖公路，这样，既为申请人节省了开挖公路需缴纳的赔补偿费，又减少了施工对公路造成的损坏和通行安全的影响，收到了很好的效果。

1. 健全党群组织。段党支部、工会、共青团、女工、老协等组织活动正常。今年办理党员转正手续1名，发展预备党员2名。

2. 认真做好巩固县文明单位工作，顺利通过上级复评考核。同时，积极开展争创市级文明单位工作，并于11月上旬通过了市文明委的第七批市级文明单位检查考核。

3. 切实抓好安全生产工作。段领导高度重视安全生产工作，建立了安全生产领导机构，签订了安全生产责任书，完善了安全管理制度，积极开展形式多样的宣传教育，认真组织开展“全国安全生产月”活动，特别是加强对施工路段的安全检查监管及整治在公路上打场晒粮等，措施到位，成效明显。全年安全生产无事故。

4. 按照上级部署，认真开展了“作风建设年”、“民主评议基层站所暨创建‘群众满意基层站所’”、“公文质量提升年”、“路政执法评议暨市优秀路政队员评选”等活动，继续深入开展行风建设、效能建设等活动，严格执行县效能建设三条禁令及省效能建设四条禁令，畅通民意渠道，广泛听取社会各方意见和建议，对于群众的举报投诉认真受理，及时加以解决。尤其是对效能网中提及的公路管理事项，都能做到立即调查，及时答复。认真做好“动态监管”和“走进矛盾、破解难题”专项行动有关工作，在县21个重点岗位动态监管半年度评价中排名第四。计划生育、人才工程、职工

文化体育等各项工作扎实开展。

5. 制订了年度普法依法治理工作计划，切实抓好安全和社会治安综合治理工作，继续深入开展“创安”活动，并已于11月份通过了达标验收。

6. 继续开展扶贫帮困工作，开展“联村联户连心”活动，，组织资助、慈善一日捐、结对扶贫捐款等共计30350元。

7. 认真做好公路信息和宣传报道工作。

公路工作总结 公路管理工作总结篇四

自xx月xx日入职来我司，已有近两个月，对我公司基本的财务组成、框架、人员、领导，有全面了解□xx月xx日——xx月xx日，在杭州筑养站实习，对出纳、会计等财务工作，有全面的体验认识。与自己的从业经历，有一个对比认识。认识我司行业特征，主营业务及我司发展的基本面。

负责登记现金日记帐，银行日记账(合肥筑养站：中国银行、徽商银行)，必须做到清月结，账实相符。

及时跟踪网上银行汇出，汇入款项。如有差额，编制银行余额调节表。保管好现金，有价证券，各类银行票据，银行口令卡。

2. 服务角色出纳岗位认知总结：财务出纳为最基础的财务工作，除此之外，应配合主管会计做好其他工作：及时完成会计分配的各项任务，配合经理或公司其他因管理需要的其他工作。

财务人员有责任真实登记，记录，反映我司公司的资金运作。有责任维护公司利益，能够担当一定的管理责任。履行好自己的员工责任，履行好自己的出纳责任，履行好自己的财务工

作者责任。

4. 素质要求认知：财务虽然与外场其他员工不用风吹日晒，但需要细心，用心，同样有耐心。财务与数字打交道，任何一个数字所涉及的都是一笔钱，必须认真严肃对待。同时为人要有原则。在坚持原则的同时，适度圆滑处理好各项制度的执行。

会计科目：资产类（20）、负债（11）、所有者权益（5）、成本类（3）、损益类（11），大致为50个会计科目。此科目设置，为总体科目设置。但我部使用频率较高的科目，在35个科目左右。账户处理并不复杂。

2. 材料管理（出入库管理）：

本科目用来核算各种材料，辅助材料、外购配件，燃料等实际成本。因我部公司业务中，此项目相对非常关键和重要。账务处理简单。但实际工作却要非常关注。

本科目的明细设置，区分了我们行业企业和其他企业的主要特征。就设置二级科目而言，分为石料、水泥、矿粉、油料、工具机配件、其他辅助材料等。材料规格涉及20种规格。

3. 日常费用报销账务处理：日常费用报销，财务处理也并不复杂，日常招待费、交通差旅费、伙食费、通讯费、办公费用等计入该科目。次科目的费用账务处理也提现了我公司的行业特性。

特别注意的是，在我司人员报销的时候，常常涉及公司各种规定，及报销凭证的合法性核查监督

4. 成本核算：成本涉及的是结转。我司是一个沥青搅拌站，主要产品是沥青混合料。我们必须核算出，沥青混好料的单位成本。其中涉及的有：人工费（拌合站员工、站长工资）、机械使用费（重油、柴油、电费、租赁费、大费用计提、日常修理）、材料费

（一般指沥青、沙石料、矿粉等）、其他直接费用（核算装载机用油及其维修耗用的机配件，生产性临时设施摊销）。我司还涉及混合料运输成本、摊铺成本、管理费用等成本核算。

5. 金蝶财务软件：我部门正在使用的是金蝶简化版。该软件的特色在于它的操作简易性，其基本功能易基本满足我们账务处理的需要。

目的在于，提高我们财务对日常财务数据的管理，更高效率的调阅历史数据，也便于核对账目，让财务的工作效率提高，减少业务错差错。

主要操作是录入凭证，设置打印，比较简单。

公路工作总结 公路管理工作总结篇五

我所现有路政管理人员15名，配备路政巡查车、照相机、摄像机等办案专用工具，管辖国道g107线（清新路段），省道s114线（清新路段）、s350线、s348线（五一至含光路段）、s354线（清四公路），县道x368线，以及清禅线，太平线、回兰线、三坑线、大新线等乡道，总里程272公里。根据与局所签订路政管理责任书的要求，结合实际，加强日常巡查，及时制止各种占用公路用地的违章行为；重点加强对公路两旁建筑控制区的管理，特别是新建路段的管理。共拆除违章横额、广告标牌、招牌200块，协且清理公路两旁堆积物442立方米，清理路障108立方米，协助清理塌方3205立方米，拆除违章建筑25处193平方米，清理乱摆5处，发出交通违法行为通知书3份，处理其它案件1宗，审批利用公路用地开设进出路口案件1宗，审批砍伐树木案件1宗，查处损坏公路树木案件1宗，制止擅自开设路口案件2宗，协助清四公路管理处签订路政管理协议书10份，追讨损坏公路各类设施赔偿费91622元。

近年来，为了加大招商引资力度，s354线沿线的太平镇、太和镇、三坑镇，s350线的石马镇，x368线沿线的浸潭镇、桃源镇等相继在公路两旁规划建设经济开发区和旅游观光景点，吸引众多企业落户清新县。基建期间，经常发生施工车辆运输原材料污染公路的情况，直接影响公路交通安全。为此，我所加强对施工路段的安全监督，与施工单位签订路政管理协议，明确施工单位管理施工车辆的义务，确保其运输车辆施工期间遵守路政管理的规定，按要求做好防撒落措施，并及时清理已被污染的路面，对违章占、利用公路情况严重的路段，主动与当地镇政府相关职能部门协商，联合治理，防治情况进一步蔓延。其次，对因安保工程建设需要利用公路进行施工的，要求施工队伍按规定在施工路段设置明显施工标志、安全标志或绕道行驶标志；同时，加强对公路改造路段的日常巡查，发现塌方情况及时向有关部门反映，危及公路交通安全的，立即采取相应的措施设置警告标志，并主动协调有关部门调配机械到场清理，消除安全隐患，保障人民群众的生命财产安全。

为切实维护新增及改道竣工的实际情况；按今年我所路政管理工作计划安排，在取得局生产部门的全力协作前提下，于6月份对新建成的x368线焦坑至广宁路段、清禅线三坑至三水路段，s350线南冲中学门前路段约16公里公路产权进行了调查统计，准备了完整的资料，而且吸取前年办理公路产权的经验，在县委县政府的协调下，在县国土局相关部门大力支持下，经过三个月的艰辛工作，终于顺利完成以上路段的路产路权登记确认手续，为今后公路路政执法工作提供了有力依据。

为配合县委、县政府打造旅游强县，作为支持清新县旅游产业发展，我局在加快公路建设步伐的同时，及时完善辖下各旅游景点线路的配套设施，使过去受交通限制的一些景区成为投资旅游热点；在安保工程方面，投入了大量资金进行建设，提高了管辖路段的行车安全系数；积极协助清四公路管

理处维护清四旅游公路的路产路权，使清新的旅游大道保持良好的路容路貌。另根据县委创强办的要求，对辖区范围内通往旅游景区的公路进行了详细调查，对设置不合理，牌面不规范的指路牌，责成相关的旅游景点对所属的不规范旅游指路牌进行整改，按国标要求重新改版规范设置，并协调辖下线路各旅游景点在g107迳口段及清四公路入口处等交通要点设置规范旅游指路牌，大大方便了到当地旅游的驾车人士，有效提高县旅游信息服务水平。

根据20xx年全市路政管理工作会议精神，在局领导的指导下，我所结合实际情况，与局里签订了路政管理责任书，制定了奖惩规定，进一步明确了各方权利、责任与义务；并根据责任书的要求，对所里全体成员职责进行了重新分工，明确各人职责，有效调动了员工的工作积极性。在上级主管部门的支持及局各部门的大力协助下，我所路政管理的各项工作都取得一定的成绩，在认真履行责任书所列各项职责的同时，局领导及上级主管部门交付的各项任务都能及时完成。

的协助下，对待检国、省道进行全面清理整顿。行动中，清拆公路两旁违章广告牌 38块68.5平方米，拆除违章临时棚屋13间168平方米，清理公路沿线两旁堆积物55立方米，并对乱摆卖，占道经营，以路为市等行为实施工商、城管、公路联合治理模式。通过整治，提高了群众爱路护路意识，创建了“净化、美化”的公路环境，树立了良好的清新形象。另在准备过程中，我所将“内强素质，外树形象”作为迎国检的一项工作重点，在规范审批程序，完善审批手续的同时，对内业进行了进一步的规范化整理；督促各成员加强学习相关法律法规，要求熟悉路政处罚程序，路政强制执行程序，路政许可实施程序，路产补（赔）偿程序和标准，路政巡查细则等规定，在进一步巩固专业知识的同时，提高了我所整体执法水平。

(2) 加强日常巡查，及时制止各类违章行为；

- (3) 通过各种形式深入宣传公路路政管理法律法规;
- (4) 尽快完善广播电视局利用路产架设电杆的手续;
- (5) 继续配合相关职能部门落实治理超限运输工作;
- (6) 加强与沿线当地政府、公、检、法的联系;
- (7) 加强法律、法规的学习。

公路工作总结 公路管理工作总结篇六

□

首先，针对有的收费人员业务不精，工作中不求甚解的状况，站内提出提高业务水平的要求，并通过对误操作次数记录和考核的方式，督促收费和治超员加强业务学习，这样逐渐在站内建立起讲学习，比业务的风气，大家积极认真地学习和摘抄各级文件内容，夜间上岗总不忘带《学习笔记》、《收费手册》和《收费员培训教材》。一方面，晚间有充足的时间静心学习，另一方面，也是驱赶困意的好办法。

每季度组织全体人员进行一次业务考试。通过考试，很好的起到检验和指导的作用，有效促进收费、治超工作。让大家进一步清楚自身业务知识的掌握程度，认识到不足，及时补救充电。

9月份，局组织了关于车型识别的业务培训。这次培训是自xx年4月更改收费标准后最全面的一次学习。此次培训的目的是确保xxx开局之年我局通行费的顺利完成。参加培训的人员回来后马上向全站收费人员传达相关学习内容及精神。每个班组的学习气氛都很浓厚，对有争议的车型大家热烈讨论。通过这次学习使他们对车型识别有了更明确的判断标准，也为确保通行费收缴任务的顺利完成打下了基础。

□

1、工作方法要得当。

为保障优质服务，站内提出文明服务四要、四不要，即：要礼貌，不要蛮横；要平和，不要过激；要耐心，不要急噪；要威严，不要软弱。用以指导、协调、促进服务和执法工作，避免同用路人发生矛盾，充分展示交通行业窗口形象。

2、讲究亭内形象。

因我站车流量较小，无车通过的时间很多，因此在岗人员容易出现不良形象，针对这种状况，站内通过采取平时检查和随机抽查相结合的办法，使得这方面在短时间内有了很大改观，现在大家在亭内都能自觉约束，做到不倚不靠，始终坚持如一。

3、文明用语创新意。

提高文明服务水平，就不能停留在原有文明用语的基础上，我们应该从一个微笑、一声问候、一句祝福做起，应时应景讲好每一句文明用语。比如：从最初的“你好，请走好！”、“你好，请交款xx元，收您xx元，找您xx元，请走好！”，丰富为如“你好，欢迎行驶××高速！”、“辛苦了！”、“一路平安！”、“请不要超速！”□“xx处施工，请注意交通安全！”等等，这样既能让司乘人员有宾至如归的感觉，同时也通过提醒司机朋友注意行驶安全，使文明服务更具人性化，真正体现了“以人为本、以车为本”的服务理念。