

# 年终工作总结(实用6篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。那么，我们该怎么写总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 年终工作总结篇一

从起初来公司，因为led这块才刚刚起步，订单量都不是很大，但在刘总的带领下，经过我们销售团队的努力，我们从去年4月截至到今年1月总共下单5513台，总出货数量达3570台，数据虽然不是很理想，但从刚开始每月的几十台到现在每月出货量上百台甚至上千台，从这个数据可以看出我们是在进步的，所以我相信led一定会做得越来越好、越走越远。

led行业是一个未来趋势的发展中行业，再加上我们是做特种照明水族灯的，可以说更是难上加难了，团队差不多是今年才组建完成，大家对产品可以说都还是懵懵懂懂的，都没有这方面的专业技能，但是大家都还是没有放弃，在不断的摸索和实验中，积累了很多宝贵的经验，不断改进、不断创新，才使得我们的产品越来越走向成熟化、国际化，并得到行内人士和客户的认可。

- 1、工程部，资料频繁出错更改，导致后端工作做了很多无用功。
- 2、采购部，采购交期长期不准，交期达成率按订单计算每月都为0，严重影响生产计划和销售出货。
- 3、生产部，生产效率和品质一直得不到有效的提升。

4□pmc部，跟踪物料力度不够，工单关闭不及时。

- 1、严格按照销售出货交期跟进采购物料交期和执行生产任务，确保交期达成率达到95%以上。
- 2、制定物料管控管理方案，严格控制物料，减少物料的浪费。
- 3、每月定期做工单结案，尽量做到做一个订单清一个订单。
- 4、每月定期整理仓库库存呆滞物料和不良品物料的处理，减少仓库物料的积压，合理利用仓库资源。
- 5、跟进和协助改善提高生产效率和生产品质。

6□pmc部门是走在公司前面的一个团队，是承上启下，沟通内外，协调左右推动公司朝着既定的目标前进的部门□pmc部门管理的好坏，对公司来说起着至关重要的作用，公司生产是否正常，客户订单是否能按时完成，货仓是否堆积物料都掌握在pmc的手里，所以和各部门之间一定要做到团结一致，强化自我工作意识，冷静处理各项事务，力求周全，准确，适度避免疏漏和差错，不断改进pmc部门对其他部门的支持能力，服务水平，力求取得更好的成绩。

## 年终工作总结篇二

1、安全行车：一年来，驾驶班在主管部门的领导和所有司勤人员个共同努力下，严格执行遵守公司安全行车纪律，和文明行车规范，在公司农村电网建设、年初抗冰保电抢险抢修，各站所检修、输电线路巡检维护、生产、公务用车紧张，出勤出车任务重的情况下，合理调派调节使用车辆，时刻把车辆行车安全放在首位，遵章守纪，服从车辆调度调派，爱护车辆，对所驾车辆进行了精心的维护检查，发现问题及时报检报修，消除行车安全隐患，并根据本地区的自然气候条件，道路交通安全状况，制定出相应的行车安全措施，车辆驾驶

员安全行车纪律，和应急注意事项，提高了车辆的行驶安全和出勤率，保障了公司生产建设和公务用车的需要。在全系司勤人员的共同努力下，全年所有车辆安全行驶300000公里，共出勤车次，天，吊车作业个台班，发生两起道路交通安全责任事故，给公司财产造成了损失，给下一步的安全工作提出了更高的要求。同时建立健全了公司所属车辆技术档案，车辆明细，安全行车纪律等，对所属车辆有序可查，所有司勤人员对一年来的工作都进行了认真总结。

2、车辆维护保养□20xx年度，根据公司车辆车况的实际情况，对老旧车辆制定了定期安全检查周期（不小于一个季度），定期对所有车辆进行润滑、紧定、检查和例行保养工作，及时消除行车安全隐患，提高了车辆的安全技术性能和出勤率，全年共对所有车辆进行了一般检修，次级维护，二级保养，例行保养等共计车次，坚持报检报修、修后安监测试，检查制度，保障了车辆车况的良好率，延长了一些部件及轮胎的使用周期，尽量控制材料、维修费用的大幅增加。同20xx年相比，材料维修费有所上升，随着车辆使用年限的增长，车辆的增加，运行费用会逐年增涨。

3、油料消耗：对车辆的百公里油耗进行单车测算控制，按月报抄里程表基数，核对各车加油清单，使各种车辆百公里油耗都达到了一定标准值，对高油耗车辆进行排查检修，找出原因，及时消缺□20xx年1月—12月，在国家几次上调成品油价的情况下，（比20xx年平均上涨元）尽量控制油料的漏加，乱加流失现象，严肃加油卡管理制度。

4、安全学习、车勤服务：在确保车辆行车安全的同时，积极配合各用车部门、线路、站所检修人员，主动的提供良好的车勤服务，安全行车、文明驾驶，帮助一线检修人员及时完成公司的各项出勤检修任务，获得了公司的各用车部门的一致好评，平时按时组织安全学习，主管部门还组织进行安全警示教育，学习相关道路交通法规，安全驾车常识，学习、

分析、总结一些道路交通事故案例，吸取经验教训，强化安全意识、增强安全责任感，交流安全行车经验，相互沟通，团结互学，行车中互相帮助，构建了良好的学习环境及和谐的工作氛围。

## 5、存在的问题。

(1) 安全意识淡薄：相关车辆，驾驶员管理制度执行不严，劳动纪律松懈，部分驾驶员安全行车意识淡薄，超速驾车，酒后驾驶、强超抢会，违章搭乘搭载，复杂路段、弯道、视线盲区主动避让不够，盲目驾驶，街道、繁华路段乱停乱放，不按派车路线行驶，随意改变行车路线，发生了一些不应该发生的车辆交通事故。

(2) 检查不到位：车辆检查不到位，检修维护监督不到位，修后安监测试不够，专职驾驶员专业常识差，故障隐患检查排查不够，对所驾车辆性能掌握了解不够，上路行驶车辆存在不同程度的行车安全隐患，擅自将车交与他人驾驶，部分驾驶员冰雪路，危险复杂路段驾车经验差，用车部门、带车人对所乘车辆、乘员安全监督管理不力等不安全因素，诱发了部分车辆道路交通事故的发生，应加强车辆的三检四勤工作。

(3) 运行费用偏高：车辆单车运行费部门偏高，车辆单车百公里油耗比20xx年的，平均上升了左右，单车百公里综合费用比20xx年的平均上升了元，严格落实相关的规章制度，严格派车制度和报修制度，严禁公车私用和擅自将车交与他人驾驶。

### 1、维修保养

20xx年公司车辆车况完好率为，进行维修保养，换季保养，次级维护，二保等共计车台次，并对所修车辆进行了修后安监测试，保证了车辆车况安全技术性能完好率，保障了车辆

的行车安全。

## 2、车辆出勤

20xx年公司车辆出勤车次天，吊车作业个台班，出勤率，安全行车公里□20xx年为公里，同比增加行驶里程公里，年终公司所属车辆车况基本完好。

## 3、吊车作业

20xx年公司吊车进行了农网材料，城网检修及材料仓库搬迁各项作业个台班次，吊装吊卸各种物资材料近千余吨。

## 4、车辆运行费用

(1) 总费用□20xx年车辆运行总费用为元，同比20xx年元，增加了元，增加原因□20xx年成品油价几次大幅上调（注：平均每公升上涨元，实际上调元）。

(2) 油料消耗□20xx年消耗油料升，合元□20xx年为升，合元，同比20xx年油料消耗□20xx年增加油料消耗升，合元，（增加原因，一是新增车辆，二是油价上涨，平均每公升涨价元）。

(4) 保险费□20xx年支付车辆保险费元，车船使用税元□20xx年车辆保险费为元，车船使用税元，同比20xx年增加车辆保险费车船税元。

(5) 综合费用：车辆单车各项费用及百公里综合费用，同比20xx年有大幅上升，百公里油耗平均上升升，上升不等，个别车辆严重超耗，综合百公里耗费上升元，由20xx年元上升到20xx年元，注：（详见20xx年车辆费用年终统计表，和单车百公里综合费用表）。

(6) 单车出勤、百公里综合费用:

(7) 各部门用车情况:

### 三、20xx年的工作:

1、安全工作、学习培训: 交通安全历来是公司安全工作的重中之重, 必须加强学习培训, 提高专业技能, 按时组织凿开车辆交通安全例会, 学习公司相关规定及交通法规, 开展安全警示教育, 分析一些事故案例, 交流总结经验, 吸取经验教训, 警钟长鸣, 掌握本地区内道路交通、及自然气候状况, 强化车辆交通安全意识和责任感, 时刻把车辆交通安全工作放在首位, 克服麻痹大意思想, 牢固树立安全工作“安全第一, 预防为主”的方针, 遵章守纪, 安全节约, 节能降耗, 控制材料维修费、油料费用的不必要增涨, 加强车辆的安全检查维护、修后检测, 车辆交通安全工作要落到实处, 专人专车专管, 严格车辆调派制度, 合理调派调节使用车辆, 不随意改变行车路线。严禁随意将车交与他人驾驶, 和随意搭乘与工作无关的人员, 严格杜绝酒后驾车, 超速行驶, 强超抢会等不良行为, 雨雾天、冰雪路谨慎驾驶, 控制好车速、不盲目驾车, 复杂路段、弯道、视线盲区、要减速主动避让, 杜绝、控制、避免和减少车辆道路交通事故的发生, 认真做好车辆三检四勤工作, 确保车辆行驶安全和人员财产的安全, 确保公司车辆道路交通安全工作的稳定局面。

2、规章制度、应急防范: 根据公司的实际情况, 协助主管部门, 进一步完善车辆、驾驶员相关制度、规定, 制定出相应的安全预控预防措施和应急防范注意事项, 事故防范应急预案等, 对车辆安全进行安全预控分析, 定期对所属车辆进行安全检查, 及时消除车辆形成安全隐患, 努力提高车辆的安全技术性能和出勤使用率。随时掌握本地区内的道路交通情况, 强化车辆安全检查, 例行保养工作, 随时做好应急抢险, 抢修出车准备, 认真落实公司各项管理规章制度。

3、加强管理、控制费用：人怎执行公司各项规章制度，车辆驾驶员相关制度、规定、自觉遵守公司安全行车纪律、劳动纪律；加强油料管理□ic加油卡，防止油料漏加乱加流失现象，维修换件配件材料和旧件回收匹配，修旧利废，根据公司现有车辆车况的实际情况，正确使用、努力提高车辆使用出勤率，实行报修质检任制和主管部门批准制，把好车辆检修质量关和费用关，减低车辆运行费用，严格操作规程，正确驾驶车辆，延长材料配件的使用周期，安全可靠，确保公司公务、电网规程建设和生产一线安全及时用车。

### 年终工作总结篇三

根据我县《关于开展“以城带乡专业技术人才支农支教支医行动”的通知》（秀山委组[20xx]61号）文件精神，经局领导研究决定被派驻膏田乡进行科技支农活动。

1□20xx年6月22日到膏田乡，由乡组织委员吴家炬同志负责工作安排，安排到乡“安办”，协助乡“安办”人员对企业安全、环保工作进行督察监管。

2、积极参加乡党委、政府组织的各项政治、专项业务学习，特别是通过“五、五”普法学习活动，各种法律、法规的学习，增强了自己的法律知识，增强依法行政观念，把过去的行政管理意识转化为公共服务意识，促进社会和谐发展。

3、协助“安办、环保专干”对辖区内的所有企业（2家电解锰厂、14家锰矿厂、3家锰粉厂、3家煤矿）进行多次安全环保工作检查，加大对各类企业的瓦斯检测系统、通风系统、运输系统、电路系统、排水系统检查力度，以及企业的规章制度的学习和培训，对企业废渣、锰渣乱堆乱放，废水、废气违规排放进行督察监管。随时做好隐患排查，预防安全、污染事故的发生。

4、坚决打击私挖乱采，一经发现，立即取缔。

5、加大对各村组、企业民爆物品使用和保管的检查，对民爆物品仓库不达标的是要立即整改，确保安全。

6、协助乡“安办”人员对辖区内的3个地质灾害监测点进行两次全面检查。

7、协助乡“安办”人员对辖区内两家电解金属锰厂进行危化物品检查，全面加强对危化物品的生产、储存、使用和废弃处置等各个环节的安全监管，严格执行剧毒化学品运输许可制度，严防危化物品在运输过程中的丢失、流散和泄漏。

8、加强环境保护意识，加大宣传力度，加大对山区植被的恢复和保护。

9□20xx年10月协助乡“人口普查办”开展对辖区内人口普查工作。

时间如梭，转眼间三个月已与我擦肩而过，这三个月对我来说既精彩又难忘，看着别人将自己一年的工作都划上句号时，我不知道该给自己下怎样的定义，现将我进厂以来的所见、所闻、所感分享给大家。

刚进入电石厂，一切都是陌生而未知的，都说配电工是电石炉的眼睛，可我却不知道怎样当好这个眼睛，看着每个人都忙忙碌碌的，而我只是个闲人，正在我不知所措的时候，有一大帮人在帮助我。在主任、班长的正确领导下，在师傅的精心指导下，我很快进入了轨道，不久我就对电石厂有了一定的了解，现在我明白了作为一个配电工应该比别人多一份细心和责任心。也许我们的一个不留心或者一个误操，都可能会使下面的人流更多的汗出更多的力。因此掌握一定的理论知识，并将与实际相结合，及时的发现异常，及时的向领导汇报，会应急，会处理等等都是配电工义不容辞的责任。

通过三个月的工作使我从车间员工身上学到了很多终身受益



的东西，就是那吃苦的精神，当灰尘弄脏了他们的脸，当汗水湿透了他们的衣服，当一个又一个电话打给他们时，他们不会发牢骚，不抱怨，一句“好好好，我知道了，马上去”让人对他们无不敬佩，他们尽职尽责，还有团队的合作精神在他们的身上表现得淋漓尽致，这些都是我们直的学习的。

接下来的工作也许会更难，更具有挑战性，越是这样我们就越要接受挑战，掌握更多的技能，积累更多的工作经验。中控室之、是联系车间生产的纽带和桥梁，中间的任何一个环节都不能出错，作为一名配电工，我要加倍努力，跟上师傅的步伐，尽职尽责、和每一给人团结、合作，争取做电石炉的“眼睛”。相信只要我们每一个人多一封责任心，我们三车间就是一个最棒的车间，我们要做领导心目中的好怕员工，让优“秀两”个字永远留在我们车间。

## 年终工作总结篇四

时光飞逝□20xx年即将结束，首先感谢领导对我的信任，将我提升为工程部主管，我们在公司的`半年时间里，在董事会的领导下，以及同各部门的密切配合、团结协作，较好的完成了领导交办的各项工作任务，取得了一点成绩，为了总结经验，促成下一年工作再上一个新的台阶，作为公司工程建设的核心职能部门以及我们所承担的工作职责，我们要从部门职能出发，从工程项目的特点和开发要求着手，突出自身的技术优势和专业特长，充分发挥工程管理部门在工程管理上的核心作用，严格做好协调、管理工作，本着回顾过去、总结经验、找出不足，进而丰富和改善自己的原则，我就20xx年后半年的工作情况在以下几个方面进行总结。

一、20xx年x月进入公司以来至今已有近半年时间了，在这近半年的时间内，根据领导的要求，除计量工程师因工资待遇等问题未到岗外，从全国各地招聘来专业技术人员五名，圆满完成了公司工程部的组建工作，。这些同志到公司以后，

都能很快投入工作，对工作认真负责，兢兢业业地完成领导交办的各项任务。同时在较短的时间内，完成工程部的内部各项规章制度及岗位责任制的制定；起草并完成了工程开工前的各项管理制度及工作流程；编制了公司《质量管理办法》、《安全生产管理办法》、《民间爆破管理办法》、《工程变更管理办法》、《公司一期土建工程质量巡检办法》等五部文件，并已装订成册下发各施工单位及公司各部门；给一线项目指挥部编制并且提供工程施工专业知识读本及工程质量通病检查及防治、路基施工、涵洞施工、桥梁施工、工程施工中易疏忽的安全问题等十余种专业理论知识书稿，供他们在业余时间进行学习，以提高一线项目指挥部人员的工程专业知识水平。同时将这些书稿装订成册已下发至各施工指挥部。

二、因公司矿区公路建设前期没有做任何测量工作，没有任何测量数据，没有一套完整的道路施工图纸，更没有具体的道路走向平面布置图，全凭感觉对施工队进行指导。工程部组建以后，工程部一班人全身心的投入工作，用自己的辛勤劳动和智慧，一步一步地进行实地勘察，特别是从红旗渠到西景山隧道的道路走向设计中，因道路高差问题得不到消化解决，不辞辛苦，先后勘探出三条路线走向，耗时达四十多天，确定路线走向并绘制出路基施工图，创造性地提出该道路的设计问题，供领导决策。为公司节约了大量的前期投入。

三、根据工程部自身的工作性质及特点，合理地指导施工队按照公司的要求进行施工，特别是狠抓质量，安全工作中，苦口婆心地讲解。同时，因公司前期建设资金未到位，施工单位人员的情绪很不稳定，一旦有一点工作的失误或工作方法不妥，及易引起不愉快的事情发生，施工队及易借机发挥，寻找各种借口辱骂我们，但我们还是采取骂不还口，打不还手的办法，陪笑脸，说好话，尽量满足他们的要求，即保证了和谐相处，又给公司减少了很多不必要的麻烦，忍辱负重的在工作。施工便道在施工中没有任何测量数据，施工队也没有根据公司的要求进行施工，工程结束以后上报了约800余

万的工程量，我们到现场要求施工单位提供工程前期原始数据，以便进行验收。做了大量细致的思想工作，但施工队始终不予配合，最终经耐心的解释，才同意用实测实量的办法进行验收，并在《会议纪要》上签了字。但第二天准备实地验收时，施工单位又变了卦，不同意用实测实量的办法进行验收，而且还用极其极端的态度耍横，无奈之下，我们忍受辱骂，只能返回。后来多次给施工队做工作，必须按照实测实量的办法对其工程量进行验收。验收的同时，根据图纸标出的里程桩号与现场一一核对，拍照，不放过一个盲点，完成了该工程的验收，为公司节约了一大笔资金。

四、在工程部这个工作岗位上，我做了近140天的工程部长和质量安全部长，我认为我做了大量的工作，用我的良心和对公司高度负责的态度在投入工作。只要是公司提出的号召，都能用积极的心态和态度去完成去对待，在公司工程部长这个岗位上无私的奉献了我的一切，用我的勤劳、智慧和汗水，风里来雨里去，平均每周三—四天都在工地奔跑，用一种一丝不苟的管理态度和意识为天波的事业在拼斗。在工程部内部管理上率先垂范，用榜样的力量带领工程部一般人工作，内部管理细化权责，明确分工，施工队进场前都严格按照技术规范的要求，认真做好开工前的各种资料和施工方案的审核，无论从工程的施工组织、质量计划、安全措施都是高标准，严要求，每一步都严格把关，抓落实，定责任，没有因工作的失误带来任何负面影响和损失。从制度上切实保证了工作的顺利开展，强化责任意识，推行工程管理控制目标责任制，推行“一职多能、全面管理”的办法，对工程全过程进行管控。正在准备与各专业工程师签订《工程管理目标责任状》。

#### 一、抓好安全与文明现场管理工作。

安全文明是施工项目中不可忽略的一项工作，根据本工程的管理要求和目标，督促施工单位在施工过程中贯彻执行国家及公司颁发的安全规程，生产条例和规定，科学安排，合理

调配，与各种环境保持和谐协调关系，要求施工单位按安全文明标准化工地标准进行施工，保证项目施工中没有危险，不造成人身伤亡和财产损失。要求施工单位按照有关法规要求，使施工单位按照有关法规要求，使施工现场范围内秩序井然，文明安全，环境得到保护，同时协调现场各施工单位与周边村民之间的关系，为工程建设创造一个和谐良好地内外环境。

二、进一步完善，细化工程管理体制，理清管理程序，使工程管理更加顺畅、更加高效，明确内部分工和职责，建立健全上传下达、团结协作、规范有序的工作秩序，推动各项工作顺利开展。还需要加大部门之间的协调沟通，“早谋划，早安排”做好施工管理工作前后的准备工作。

总结是一面镜子。通过总结，全面对过去的成绩与教训、长处与不足、困难与机遇的进行客观评判，为下一步工作理清思路、明确目标、制定措施提供参考和保障，找到解决困难和问题的方法。

## 年终工作总结篇五

时间流逝岁月如梭\*\*已悄然走过。

1、原辅料的取样存放工作我严格按照公司管理要求做到不漏取不少取。学习各种原辅料的物理化学性质合理存放。

2、样品检验检验工作是一项精细的检验过程。“细节决定成败”在试验的过程中我本着严谨的工作态度做每一项试验。目前我已掌握了所有原辅料的检验方法及步骤。这要感谢我的师傅及我的同事们是你们教会我了这些。

3、数据处理在记录数据时我本着“务实求真”的原则对每一个实验数据进行记录、总结以及上报。做到无误报、谎报。

1、态度决定一切工作时一定要一丝不苟仔细认真。不能老是出错有必要时检测一下自己的工作结果以确定自己的工作万无一失。工作之余还要经常总结工作教训不断提高工作效率并从中总结工作经验。虽然工作中我会犯一些错误受到领导的批评但是我并不认为这是一件可耻的事因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误而且可以让我在工作中更快的成长起来。在和大家工作的这段时间里他们严谨、认真的工作作风给我留下了深刻的印象我也从他们身上学到了很多自己缺少的东西。

2、勤于思考岗位的日常工作比较繁琐而且几天下来比较枯燥这就需要我们一定要勤于思考改进工作方法提高工作效率减少工作时间。

3、不断学习要不断的丰富自己的专业知识和专业技能这会是我的工作更加得心应手。

一个人要在自己的职位上有所作为就必须要对职位的专业知识熟知并在不断的学习中拓宽自己的知识面。我就像一张白纸刚进公司纸上一个字没有到现在纸上工整的写满了字迹。离开学校单位是我的第二课堂。学无止境工作是另一种学习方式。经过几个月在化验室的学习现在我已达到了正式员工的工作水平。

2、在于别人打交道中由于个性原因不够主动。为了以后能更完美的完成工作我会主动和领导以及同事多沟通交流。希望通过交谈从他们那学到在课本上学不到的知识。

自从走出校门之后踏入这个历史舞台首先让我感觉到这个社会很陌生不管是在工作上还是在人际关系上对于我这个刚出茅庐的人来说什么都是困难经过这几个月的洗礼真的让我成长了不少。

## 年终工作总结篇六

在两位老总的领导下，作为xx地区的家用、商用、笔记本的分销商，各类产品的销量始终保持稳中有升，今年总计销售万元，与去年相比上升xx%□从而确保了公司在这个地区这个行业中的商业地位，为明年的销售起了一个好的开端。

在内部管理上，公司的人员结构作了合理的调整和增加，为各部门工作的开展提供了充足的马力，使他们更有充足的干劲为客户服务为公司服务；在人事管理上加强了员工思想素质和业务素质的培训，经过培训是他们的综合素质得到更高层次的提升，从而更进一步的提高了公司的对外品牌形象；在办公设备上，不断的更新设施设备，切实做到了为员工创造了一个良好的工作环境，这样也为他们能更好的为客户为公司服务提供了有力的保障。

杜绝一切不合理的开支，增收节支，开源节流。