

航空梦演讲稿分钟 航空的演讲稿(精选5篇)

演讲稿要求内容充实，条理清楚，重点突出。在社会发展不断提速的今天，演讲稿在我们的视野里出现的频率越来越高。大家想知道怎么样才能写得一篇好的演讲稿吗？以下我给大家整理了一些优质的演讲稿模板范文，希望对大家能够有所帮助。

航空梦演讲稿分钟篇一

尊敬的老师，亲爱的同学们：

2013年6月16日18时37分24秒，神舟九号飞船在甘肃省酒泉卫星发射中心发射升空，分别于6月18日与6月24日与“天宫一号”进行交会对接。“神9”与天宫一号的对接标志着中国较为熟练的掌握了自动交会对接技术及载人航天技术的进一步成熟。

2008年，“神舟七号”搭载三名宇航员进入太空，翟志刚完成首次出舱行走……

这些事件都标志着我国航天事业在不断飞跃，标志着我国在航天领域已经齐身与强国之中！

航天梦，是一个从古至今的梦，是一个中国梦，这个梦想就在祖国稳步发展下一次次实现了。回想着旧时候的中国，受尽欺辱。但中国没有被打垮，反而强有力的反击了。我们的祖国一次次的向世界证明着我们的强大。我为祖国而感到无比的自豪。

航空梦演讲稿分钟篇二

尊敬的老师，亲爱的同学们：

题目里说的女生就是我，很多同学是第一次见到我，不知道大家对我的第一印象是什么，但是很多刚认识的人问我你怎么去了自动化，还有很多人笃定的说你做不了机务，冬天一冻冻一天，夏天一晒晒一天，一年一半时间亲近大自然，受得了么？好像在很多人眼中，女机务是个奇怪的词语，但是我说，我就想做一名机务。

可能会有人奇怪我对机务的坚持，我

给大家

讲个故事吧，1960年，一个少年以写血书的方式从全县几十万人中脱颖而出，成为了一名地勤兵，在哈尔滨五常县拉林镇的第一航校的一个机场里，他被震撼到了，为什么呢，因为飞机太破旧了，飞行员们是用生命在学习，飞一圈回来马上要拧螺丝，油箱外洒的到处都是油，这种情况下他爱上了做一名地勤，爱上了努力去保护飞机，一次维修时他从飞机上摔了下来，由于脑震荡丧失了一部分记忆，但是他从来没忘记对飞机的热爱，晚年最爱讲的就是那八年地勤兵的故事，我是听着这样的故事长大的，这是我爷爷的故事，小时候身边的小伙伴们梦想飞上蓝天时，我心中，安然看飞机飞才是梦想，有人问我能为这份热爱做到什么地步。

给大家

举个例子吧，准备演讲比赛复赛的时候，很多事情堆在一起，每天又为了保证学习

写作

业写到十二点，别人问我累么，我说累啊，怎么会不累，但是我开心，因为我在做我爱的事，所以各位想的到，我怀着深沉的热爱来到了民航大学，又怎么可能因为累而放弃，我知道我只是一名普通的学生，但我为自己满腔的热爱而骄傲！我相信大家对民航的热爱，因为我身边有太多名字里带航么人，什么陈航杨航孙航李航，还有宇航航宇，相信你们能热爱你们的工作，做好一名机务一名空管一名飞行员一名乘务等等。

之前演讲比赛宣传的时候我的那句话是，

中国

梦是每个人都热爱自己的工作，为热爱而奋斗，你不热爱高数英语专业课，期末成绩也不会热爱你的，做自己热爱的事身体再累心也不会累，不知道大家有没有觉得，那些做自己热爱的事，讲述自己热爱的事的人是闪着光的，我希望未来在各行各业都能见到这种光，我相信大家！

航空梦演讲稿分钟篇三

尊敬的老师，亲爱的同学们：

有一种

精神

，始终在我身边发扬；有一种力量，始终在我心中荡漾；这就是敬业

精神

，这就是榜样的力量。

我今天的演讲题目是：敬业，就从现在开始！

我是

2014

年7月进入公司试飞站上班，自我上班的第一天起，杨红伟同志对工作尽职尽责、敢打敢拼的

精神

就一直深深地感染着我。

初次接触杨红伟同志是到总装接飞机前，那天他一早上班就来到我们班组，

对大家

说：接飞机时要认真，从成品外观、到电门开关电缆，要像买苹果手机那样仔细检查，只有这样故障和隐患才能及时发现，我们才能做到万无一失。

他是这样说的，也是这样做的。记得

2014

年生产大干时，杨红伟同志带领机务一大队组织保质保量完成近200个架次的飞行保障工作。两个多月时间里，我们试飞站各个专业日夜轮流干工序，几乎每天都要加班到凌晨1:00、2:00点才能结束工作，多少个日日夜夜，杨红伟同志每天都在现场亲自指导各个专业工作，他就跟打了鸡血似的干劲十足，看着每架飞机陆续达到飞行标准，杨红伟的脸上这才露出了欣慰的笑容，两个多月来，这是他第一次笑得那么的朴实。可就在某架机达飞的那天，阳光格外的猛烈，它无情的

照射着大地，似乎要把所有地球上所有的生物全部烧焦一样，即使在这样严酷的烈日下，杨红伟同志毅然坚守在工作现场。一会，机械专业报告：“队长，机械无故障”接着，“队长，无线电无故障”“座椅无故障”“军械无故障”可是就在达飞前50分钟，突然，“队长，特设出故障了，飞机不能正常供电开不了车了。”这时，大家七嘴八舌的开始讨论，有人说：“完了，今天肯定是飞不了了。”，还有人说：“要不赶紧通知飞行员不要过来了，改天再飞吧”就在这时，杨红伟说：“不行，今天必须飞，明天有雨，我们是要抢天气飞行的，来让我看看”他仔细的将飞机检查了一遍，说：“我是特设出身，我怀疑故障原因可能有两个，要么电瓶供电不足，要么是启动车电压不够，要么是第9号传感器出问题。”有人问：“队长，你确定吗？要是不行，赶飞行员来之前肯定弄不好”“不可能，特设专业的图纸，我已经太熟悉了，肯定是三个原因之一”红伟说。最后，经过一一排除，果真是传感器的问题。经过40多分钟的惊险排故，一切恢复正常。可是，就在飞行员进座舱时，红伟晕倒了。两个月来红伟从来没有好好休息过一天，他终于累倒在了机场，大家赶紧将他送到双阳医院，医生说：“这是因为过度劳累引起的低血糖，按正常人来说每天只睡4、5个小时最多坚持两周。”但红伟却坚持了两个多月，在他醒来的那一刻，就赶紧打电话给特设分队长杨有志问“那个，老二呀，飞机飞了吗？情况怎么样了？”“一切正常进行，已经飞完三个起落了，你在医院好好休息，一切有我们在，你就放心休养吧”杨班长回答。挂掉电话，杨红伟同志就拔掉吊瓶，赶到机场，这时，最后一个起落刚上去，看着渐渐越飞越高的飞机，红伟站在那里，目不转睛的看着，直到肉眼看不见了，他还在那里守望着。此时此刻，我看见在红伟的脸上露出了笑容，同时他的脸颊上还有晶莹的液体在阳光的照射下闪闪发光，早已分不清是泪是汗。这时我第一次为作为一名航空人而感到自豪，因为，在杨队身上，见证了作为一名航空人的敬业激情与执著。

任务完成后。我和杨队聊天，我问“杨队，是什么让你对工

作这么的执着？”“质量在我心中”杨队说。

这就是我身边的敬业榜样，这就是我的大队长杨红伟同志。

作风同样要过硬。”

在他的倡导下，从6月29日起，试飞站机务一大队开始正式实施“提士气，强作风”主题活动，即每周一全大队列队集体合唱中航工业司歌，然后集体做第九套广播体操。

敬业，就从现在开始！作为贵飞公司的一员，请让我们行动起来，不论工你是人，还是技术人员，也不论你在生产一线还是辅助岗位，公司需要敬业，岗位需要敬业，企业发展更需要敬业。

让我们像杨红伟同志一样，在自己的岗位上尽心、尽责、尽力地去完成每一项工作。因为敬业不分先后，敬业就从现在开始！

展望未来，豪情满怀，“航空报国，强军富民”！作为一名航空新兵，我们年轻一代更应该去努力的学习、拼搏！让中航工业贵飞的航空梦在蔚蓝的天空翱翔吧！

航空梦演讲稿分钟篇四

尊敬的老师，亲爱的同学们：

我们山航的航徽是由三个“s”组成的，三个“s”形曲线代表擅长飞翔，纪律严明的飞燕，同时也是团结一致的象征。飞燕的三个“s”形翅膀，看上去像“山”字，三个“s”分别代表“山东”、“成功”、“安全”。航徽的周围对称的八条平行线段组成机翼形状，代表山航永远稳健安全的飞翔。山航把“确保安全，狠抓效益，力求正点，优质服务”放在首位。“安全为天，服务为本”一直是山航的经营理念，也是我一直以来开展工作的执行标准一直，工作x年来，我一直践行着

这个理念，因为我相信只有安全才是发展的保障，也只有安全才能让山航腾飞。

我想大家对“安全”都有着自己的感悟。无危则安，无损则全，哪个人不希望生命长青，哪个人不希望家庭美满？安全成为了人们在这个世界的保护伞，而责任就像一根纽带把人们一个个美好的希望连接起来，组成了五彩缤纷的世界。我认为在工作中，安全没有界限，对所有山航人而言，勇于担起这份重于泰山的责任，要从内心出发，秉着认真负责的态度去完成各项工作，而不管多么繁重和劳累。保证旅客的生命安全，这样的责任感让我们深知肩上的重担，我们所担负的是千万旅客的生命和希望，而我们所能做的也只有用责任托起安全这片蓝天。

近几年以来，航空事故不断发生，这些都为我们航空业的所有工作人员敲响警钟，下细分析每件事故的原因，不难发现都与我们的责任感有关。缺乏责任感的人必然会被麻木和懒散所击败，我们筑起的安全屏障也会被侵蚀，因此责任感是每项工作成败的关键所在。当我看到空难的新闻报道或是相关的纪录片时，我彻夜难眠，那些撕心裂肺的哭声时时在我心中响起，一个个悲伤的场景历历在目，回想一下，导致这一切惨剧发生的原因，仅仅是因为一张错误的图表，或是一颗未正确安装的螺丝钉，人们总是在事故之后才作出各种各样的假设，如果当时能够遵守规章制度，如果当时能正确操作，如果起飞前做好检查……其实这些都是无意义的，我们应该做到防范于未然，时刻保持警惕，不再让这些人为灾难发生，要让人们记住只有安全才是捍卫生命的唯一法则，而身为山航人，我们时刻牢记珍重生命，让责任感随心而生，不让保证安全成为一句空口号，不仅要这么想，在实际中也应该这么做的。

，对发动机实施及时的性能监控和适情的风险分析。机务人员的训练有素对于“防空停”工作的顺利开展起到了至关重要的作用。所有新员工一年之内都不能上岗，必须先在职务

培训中心参加为期12个月的新员工培训。一方面，通过6个月的新员工培训来培养技能；另一方面，通过半军事化管理来培训机务作风和职业道德。这样，在一年培训结束后，新员工们就能很快速熟练地掌握技术。同时还增强了自身的责任感。质量和管理水平得到了很大提升，减少了实际工作中带来的不安全隐患。 年山航成为国内首家引进平视指引系统的航空公司。虽然当前国际上已有22个国家、35家航空公司都采用了这一系统，但在我国还尚属新技术。其中，山航走在了国内航空公司的前列。此系统的引进，大大提高了飞行员的操作精准度，更加确保了飞行安全。这是山航对旅客负责，也是对自己负责的体现。

如果把人生看作是10分，把人的生命化作“1”，把事业化作“0”，倘若前面的“1”没有了，那后面“0”的存在又有多大意义呢？因此，在我们的日常的工作过程中，在忽视了制度规范不顾时、在工作懒散漫不经心时，不妨为旅客想一想：他们的父母需要他们床前尽孝、珍爱的妻子或丈夫需要他们牵手人生路、天真活泼的孩子需要他们遮风挡雨。家就像风铃，完整的风铃才能奏出和谐美妙的音乐。因此，少了任何人，奏出的音乐就会缺少音符，失去光彩，家就会变得暗淡无光。生命，一旦失去就不会再有回来的时候，世上没有什么比幸福地活着更可贵的东西！所以请记住“关爱生命，牢记责任”，时刻给自己多一份自律和警醒，将安全牢记在心中，旅客的生命生命在我们手中，让所有山航人共同携手，责任与安全同行！

航空梦演讲稿分钟篇五

感谢您的阅读，希望能帮助到您。

航空专业大学生演讲稿

航空专业大学生演讲稿（一）

-毛伟飞

工匠精神，为民航插上腾飞的翅膀

十九大报告中提出了“建设知识型、技能型、创新型劳动者大军，弘扬劳模精神和工匠精神”。这一号召一经提出，就受到业内人士的积极响应。不论是大国工匠还是普通机务工作者，都在用自己内心的工匠精神为民航的安全保驾护航。

胡双钱就是这样的一位大国工匠。他是商飞首席钳工师。每天的工作对于他来说都是那么的严肃认真。在完成每一项工作之后他都要再回想一遍，以此来检查哪里还有遗漏。一次下班后已经深夜了。当他回想操作过程的时候，总觉得有根保险丝没有打好。经历了一会的辗转反侧之后，他还是决定马上去单位检查一下。拆除了一层又一层的零件，那根保险丝终于露了出来，确保它没有问题之后，那颗悬着的心总算是落了地。家人都劝他第二天再去，可是他却说：这是关乎上百人生命的大事，只有十分确定了我才能放心。对待工作他总是那样的一丝不苟。也正是他的一丝不苟使得他的技艺炉火纯青。正是数十年如一日的精益求精，使他创造了35年来零失误的惊人记录，经手工件上千万更是无一差错。这就是我们弘扬的工匠精神。

大国工匠同时也是淡泊名利的一群人。高凤林是中航的发动

感谢您的阅读，希望能帮助到您。

机车间班组长，30多年来他一直在重复着同一件事情，给火箭焊“心脏”，也就是做发动机喷管的焊接。可以说他的工作让发动机和火箭完美的结合在了一起。人才总是会受到大家的青睐。这些年来总有各个公司花高薪来挖他。甚至有公司开出了高薪加两套北京住房的丰厚待遇。可是都被他一谢绝了。他说：我们的成果打入太空，这样的民族认可的满足感是用金钱买不到的。正是因为他内心的淡泊名利，使得他能

够潜心钻研自己的技艺，为中国航天事业做出突出贡献。

而普通的机务工作者，也在用他们的责任与坚守为航班安全保驾护航。一提起机务，我们总会想起苦与累。长时间在四五十度的机坪上工作，使得他们的皮肤被晒得黝黑。饿着肚子加班加点都是常有的事，任务重干一个通宵也是很正常的，碰到下大雨，冒雨工作也是会有的。机务工作者的苦与累不是所有人都能理解，也决非是一个“累”字就能解释得清楚的。由于倒班，礼拜日、节假日都与他们无缘。即便是休息时间，只要是一个电话，就得马不停蹄的赶到外场排故，跟班。在中国没有什么能比回家团圆更重要的事了。可是他们很多人却在过年也回不了家。当除夕的夜幕降临时，别人的家里早已是热热闹闹的包饺子，看春晚，吃团圆饭了；而他们却仍然坚守在工作的第一线。工作虽然辛苦，可是能看着一架又一架飞机安全着陆是他们的骄傲。我想这就是机务工作者的责任与担当，无论工作多累，只要能保证飞机的安全巡航，那么一切付出都是值得的。我想这就是工匠精神，只要能坚守自己内心的执着，那么一切的付出都是值得的。

感谢您的阅读，希望能帮助到您。

工匠精神在为一架又一架的飞机保驾护航，经过一代又一代民航人的努力，它已经完全融入到了民航精神当中。机务想要成长需要工匠精神；民航想要腾飞需要工匠精神；中国想要成为制造强国需要工匠精神。让我们一起弘扬工匠精神，为民航的腾飞插上有力的翅膀。

文案|1741101 毛伟飞

航空专业大学生演讲稿（二）

-童远

各位老师，各位同学，大家好！我是航空维修系的童远同学，

今天，我演讲的主题是“用青春代言民航精神”

什么是民航精神，大家都是民航人，民航精神对于我们来说并不陌生：

忠诚担当的政治品格

严谨科学的专业精神

团结协作的工作作风

敬业奉献的职业操守

那么，当民航精神与我们的青春相结合，又会是怎样的结果。

有这样一群青年，他们没有空勤靓丽的外表和干净的工作环境

有这样一群青年，他们无论风吹雨淋严寒酷暑都在机坪上坚守

有这样一群青年，他们每逢节假日必须坚守在飞机维护一线上

感谢您的阅读，希望能帮助到您。

有这样一群青年，他们没有朝九晚五只有白夜不休的通宵排故

有这样一群青年，他们习惯了apu的咆哮声和液压油的刺鼻味

有这样一群青年，他们送走了西下的夕阳迎来黎明东升的旭日

有这样一群青年，他们零延误零故障的将飞机安全的放行出

港

有这样一群青年，他们凌晨扫雪除冰除霜确保飞机安全的离港

有这样一群青年，他们视客舱如家小到桌板大到座椅挨个检查

有这样一群青年，他们师徒相称小组团结互相协助将带教传承

有这样一群青年，他们背井离乡为建设民航强国事业而奋斗着

随着时间的推移，民航精神与工匠精神不断的发展与融合，也更加的渗入到了青年一代，而现在，民航精神与工匠精神已经成为了民航青年的一种价值取向与精神内涵。这里，我想提到一个人，他是一名机务工作者——张书田。

张书田是南航的一名机务人员，自1978年参加工作以来，他感谢您的阅读，希望能帮助到您。

始终不忘初心、脚踏实地，满怀对工作和生活的无限热情，秉持着对国家和对民航事业的担当，保障无数次飞机的安全起降。

在他看来，他的身份永远是一名机务老兵，因为他用了一生去热爱这份事业。“不让飞机带着一丝问题上天，确保飞行安全是我的责任，是我这辈子最大的使命。”张书田坚定地说。

张书田谦逊、朴实，他一方面积极向别人虚心请教，一方面利用休息时间钻研业务，将自己的满腔热情完全投入到事业上。

用刻苦的努力和务实的工作态度，跟上了时代的脚步。

他说“我虽然没有文凭，但决不可以没有知识”。为此，张书田几乎把所有的业余时间都用在了业务学习上，努力将业务吃透、干好。

在团队中，张书田把机务工作者敬业爱岗的优良作风发挥的淋漓尽致，用执着与坚守将机务精神传承给身边的每一个人。

每一年的假期，他都没休满过。因为热爱，他把时间都奉献在工作岗位上，把人生最美好的年华都融入在了最热爱的机务前线。

虽即将退休，但可贵的是，他依然保持着对工作的热忱。

单位的领导同事们对他的评价是“张师傅对工作的激情永远都在，无论是从刚刚参加工作的第一年，还是临近退休的最后一年，他对待工作的热情从一而终，始终不变。

感谢您的阅读，希望能帮助到您。

样做的。

道虽通不行不至，事虽小不为不成”，张书田，一个普通机务工作者，从热火的青春到两鬓斑白的耳顺之年，他，用自己的青春，诠释了民航精神。

时代的潮流浩浩荡荡，历史的车轮滚滚向前，2017年，我们迎来了十九大，十九大精神也为民航精神注入了新鲜的血液。
***说：青年一代有本领、有理想、有担当，国家就有前途，民族就有希望。我想说的是，我们正值青年，理应奋斗，用我们的青春为当代民航精神代言！

演讲结束，谢谢大家。

文案 | 1741101 童远