

最新公路养护个人述职报告(汇总5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

公路养护个人述职报告篇一

各位领导:

我叫鲁，男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

本人于1982年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和xx县局工作，1992年调到xx县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋的收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无

私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1， 家庭负担重，常感力不从心。
- 2， 胆小怕事，工作力度不足。
- 3， 进步慢，主要是自己文化少。

各位领导：

我叫鲁，男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

体会

到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

时事

，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。

当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1， 家庭负担重，常感力不从心。
- 2， 胆小怕事，工作力度不足。
- 3， 进步慢，主要是自己文化少。

以上是我的工作述职，请批评指正！

今年以来，在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕落实科学发展观工作，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。通过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

一、今年公路养护工作基本情况

今年管理公路里程已达到*公里，其中县道*公里，乡道*公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不

稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，通过全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，采取了许多行之有效的好办法：一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到多公里。二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的8%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性兑现；三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面*平方米，打填路肩*平方米，清挖排水沟*米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路养护工作成绩

（一）加强公路周边绿化工作

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金*元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程*公里，补种绿化里程*公里，完成了大平至万利、那隆至菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

(二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力121人次、清理边坡塌方87立方米、抢修桥梁涵洞1座。

(三)、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以“落实科学发展观”为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文来源于是文秘家园产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费*万元。

(四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

今年我所共筹集资金2万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

公路养护个人述职报告篇二

作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务能力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

一、思想政治方面

我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后通过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了十六大精神，“三个代表”等重要思想。明白了党为让广大人民群众过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着非常渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应该时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自己，紧紧围绕在以胡锦涛同志为核心的党中央周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

三、文化学习方面

为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。通过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

四、今后努力方向

20_年，我取得了公路养护工高级工的职称，可以说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，通过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的能力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

公路养护个人述职报告范文2

公路养护个人述职报告篇三

尊敬的各位领导、各位同事：

大家下午好！

充实而繁重的201x年已与我们挥手作别，在收获了成绩与喜悦的同时，更重要的是总结经验，查找不足，整改提高，下面我将全年的工作重点作如下汇报：

201x年工作回顾

201x年，养护管理工作理念与格局发生深刻变革，我和养护团队以“精细养护、注重服务、彰显品牌”为重点，积极适应新常态、新思维、新角色，赤血推动养护管理的规范化、程序化、科学化建设，攻坚克难，凝心聚力，较好地完成了全年各项养护工作任务。

一、找准定位，顺应公路发展新形势

认真落实分局、集团总体工作部署，结合辖区养护特点，适应新形势下养护管理工作的发展特点，调整养护工作思路，以“优质、高效、便民”为出发点，全面推行“平安工地”建

设和施工标准化作业。及时关注分局养护管理重心和工作模式，加强沟通协调，做到有指令，有安排，有跟踪，有回复，全面提升养护管理水平，劲往一处使、心往一处想，业务一盘棋，打好攻坚战，让业主满意、政府满意、社会满意、群众满意。

二、问题导向，提升养护作业能力水平

建立养护月中监督检查制度，梳理汇总问题台账并及时反馈各段，做到及时处理，确保问题及时得到有效整改，确保公路路况水平不降低。建立养护情况月报告制度，要求各段对当月道路情况进行书面汇报，并列出具月工作计划，做到有计划、有实施、有总结。建立养护问题定期会商制度，及时了解养护工作难点、科学研究对策，集思广益提出解决问题的思路。加强制度执行力，强化“无痕服务”理念，全面落实巡养一体化工作机制，确保小型公路病害24小时修复，提升公路养护服务水平。201x年，迎接市级以上各类检查18次，圆满完成了北京国际徒步大会、环北京公路自行车赛等重大活动和赛事保障任务8次。在路政局年度养护考核中，获得综合评比第二名。按照“重点策划、批次推进”的原则，年内实施了妙峰山路综合整治工程，增加了安保、绿化、标志标线、停车港湾等工程，在交通运输部最美乡村路活动中，获得特等奖，树立了郊区公路品牌，打造了一条精品旅游线路，得到了分局、路政局乃至市交通委的高度认可，为今后养护工作的顺利开展提供了典型示范。

三、责任担当，树立行业服务形象

公路分局与养护在社会责任和担当精神方面融入了“一家人”理念，在夏季防汛抢险和冬季铲冰除雪上，始终保持信息传递和养护作业上的互联互通，建立了共享机制，实现了口径一致，步调一致。201x年共发现公路塌方约101处，清理上塌方约914.17方，处理下塌方261.75方，处理积水约276平方米，清理淤泥约7021.41平方米，处理新桥大街k2+200路面沉

陷及京拉线k72+700山体排险等突发情况3次，共出动抢险人员1322人次，出动抢险设备302台次。备勤人员6120人次，备勤设备594台次。针对山区和平原特点，提前做好冬防物资储备，改装了4台除雪撒布机并进行了演练指导，按照“有预警到岗，有雪情上路”的原则，完成了6次应对中等规模的除雪保畅实战工作，除雪作业效率和质量大幅度提升。公路分局官方微博应对降雪信息被新华网、今日头条进行了首发转载，网友对公路养路工的不辞辛劳、公路人的抢险奋战进行了评论和点赞。一次次的风雨兼程，一次次的挥汗如雨，都有着基层一线公路养护作业人员的无私奉献和默默坚守，因为你们的辛勤付出，才有了公路的畅安舒美，我因为有如此的团队而倍感骄傲，并对你们表示我最由衷的感谢。

四、科技引领，推动养护管理规范化

依托路网应急管理系统，认真组织培训学习新养护业务应用系统，实现了养护事件的线上录入、线下处置的全过程管理，规范了养护作业流程，实现了养护事件考核有抓手、有记录。年终养护事件信息化率达到100%，处置率达到100%，支付率达到100%。利用微信搭建了养护应急微信交流群，时时语音上传、下达工作情况及任务，第一时间传送现场照片和汇报现场情况，使应急组成员了解各组工作情况，形成了“比、赶、帮”的工作常态，提高了决策的及时性和科学性，大大减少了反映时间、提高了反映速度，同时确保了信息的准确性。进一步探索“四新”应用，在水闸新桥中修工程中采用了新型纳米防水涂料，增强了桥梁的防水、防腐蚀效果，提高了使用寿命，美化了周边环境。

五、创新机制，实现管理绩效的化

大力配合公路分局进行养护巡视、路政巡视的资源整合，统筹考虑并认真测算养护巡查费用，维护公司的合法权益和合理利益。目前，每台养护巡视车辆已实现与路政人员的同车巡视，提升了养护巡视人员的积极性、主动性，同时针对公

路违法行为能够最快进入现场执法程序，尤其是可以杜绝对后期的养护工作不利的掘路项目，提高了公路执法效能和养护处置能力。对于批后监管作业，进一步规范作业程序，与占据路施工单位签订修复合同，收取相应修复费用，同时签订《安全文明生产协议》，明确双方责任，降低诉讼风险。认真研究巡查上报信息与养护修复信息的矛盾，成立协调小组，找准问题原因，制定上报作业方案及内容，有效解决了部门间的工作冲突。

六、立足服务，培养公众环境和人才支持

持续优化公路养护道班和公路服务站软、硬件服务设施，改造了__公路服务道班，实施月汇报制度，确保了服务到位，设备完好，不断扩大“延长公路里程、缩短心灵距离”养护理念的影响力，为公路发展营造良好的公众舆论环境。清水女子道班继承和发扬优良传统，高玉爱同志被评为201x年度交通运输部“十大最美养护工”，进一步激发了养护职工的工作_和热情，成为公路养护战线上的一面旗帜。加大培养管理人员、发掘人才、传授专业知识，敢于向年轻同志压担子，促进业务素质的更快成长。按照德才兼备、举贤荐能的原则，开发培养战略后备人才队伍，建立人才梯队，为公司的可持续发展提供人才保障。

七、严于律己，营造良好的廉洁氛围

通过群众路线教育实践和民主生活会专题活动，积极参加了上级部门和单位组织的廉政教育活动，认真学习了关于党风廉政建设、群众路线总结大会上的讲话精神，重温了《党章》，积极开展了批评与自我批评，对照检查自身存在的_病、新问题，深入挖掘思想根源，确定今后努力的方向和改进措施。严格遵守政治纪律、政治规矩，增强廉洁意识，牢固树立群众观点，牢记为民服务宗旨，进一步落实了为民务实清廉的工作要求，全年没有违法违规违纪行为的发生。

公路养护个人述职报告篇四

各位领导：

我叫鲁_，男，现年49岁。高中学历，系_县公路局朱仑工班养护一线职工。

本人于1982年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和_县局工作，1992年调到_县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展 and 繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。当

然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1，家庭负担重，常感力不从心。
- 2，胆小怕事，工作力度不足。
- 3，进步慢，主要是自己文化少。

公路养护个人述职报告篇五

各位领导：

我叫鲁xx男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

本人于19xx年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和xx县局工作[]19xx年调到xx县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无

私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。

当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1、家庭负担重，常感力不从心。
- 2、胆小怕事，工作力度不足。
- 3、进步慢，主要是自己文化少。

以上是我的工作述职，请批评指正！