

2023年测量行业工作总结报告 测量工作总结(汇总9篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

测量行业工作总结报告篇一

转眼间，从大临工程到基础工程，从便道到基坑，已经快一年了。在这个施工过程中，测量工作已经成了工程的先驱。

质量是企业存在的根本保证。在建筑市场日趋激烈的今天，如何提高施工质量管理水平是每一位企业管理者必须思考的问题。影响施工质量的因素很多，我从测量工作的角度分析一下如何加强对测量工作的管理以提高施工质量。

测量放线是道路工程很重要的一项技术工作，贯穿于施工的全过程，从施工前的原地表复测，到施工过程中的地面标高再复测，到施工结束以后的竣工验收，都离不开测量工作。如何把测量放线做得又好又快，是对测量技术人员一项基本技能考验和基本要求。

工程开工前，在全面熟悉设计文件的基础上，由勘测设计单位进行现场技术交底，做好控制点交接记录，对位于施工范围内的测量标志，必须采取妥善保护措施。需要强调的是桩位的`保护，在设计单位交接以后，应及时采用砖砌或浇筑混凝土加以保护，一旦破坏，再由设计单位补测，既耽误工程进度，又额外增加费用。

施工过程中，在保证进度的前提下，每隔几天就要对控制点进行复核，同时测量工作需要提前，因为在早晨光线最好，而且施工车辆和人员都很少，测量的视野非常开阔，保证了前后的通视。为施工的顺利进行提供了保障。

目前，大临分部工程已经接近尾声了，现在正在进行有条不紊的竣工验收工作。从开始的一片废墟到现在的沥青柏油路面，到错综复杂的排水管道，都离不开测量放线的精确定位。基坑基础的施工现在也在紧张的进行，从开始的原地面测量，到基坑开挖工作的全面展开，到围护桩和工程桩的顺利成孔和浇灌，到抗浮锚杆和压顶梁的施工，测量工作如影随形。

综上所述，工程测量和工程施工质量之间存在着必然的联系，测量工作在施工质量管理过程中起到了非常重要的作用。我们实际施工过程中必须充分认识到测量工作的重要性，科学管理，让测量工作更好的为施工质量管理服务，在保证施工质量的前提下，加快施工进度；各部门之间密切配合，团结协作，为业主、为社会创造出精品工程。

在新的一年里，我们将一如既往的做好本职工作，并参与到项目的管理中去，使我们的专业技能和管理能力都得到一定的提高，为公司尽绵薄之力。

测量行业工作总结报告篇二

20xx年我加入了xx公司这个大家庭，作为一名新进员工，施工建设给我有一种家的感觉一种积极向上奋发进取的观念，我很欣慰能加入到这个集团成为一名测量员。对于陌生的环境，同事们都对我非常热情，我很快适应了新环境，并积极的投身到项目建设的施工工作中。以下是今年的工作总结。

在施工测量之前，认真审图，对图上有误、有疑义的地方及时向领导及前辈们请教、咨询、学习。在测量放线之前，利用cad算出坐标，反复查看，确保万无一失。对各种原始数据

注意保存和及时整理，因为经验，是从众多的数据中总结出来的！

社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进。各种新的施工材料和施工机具不断地应用到施工建设中来，相对的，也出现了更多的施工工艺和施工方法，各项规范也跟着发展。在如今高速发展的，不能自我提高，就意味着落后，就不能适应目前施工建设工作的发展要求。

在与甲方、监理等单位专业人士的接触中吸收他人的经验，平时到多跑跑施工现场检查与学习，学习工人们施工方法和施工工艺。从他人的成败中，看到问题的所在，同时也看到自身的不足，以达到“博众家之长，补一己之短”的目的。

困难是不可以避免的，遇到困难并不可怕，找到解决的方法就可以了。由于刚做施工放线不久，对如何复合线是否正确不是太了解，放线后也没有认真复合导致承台梁位置错位偏斜。误差虽然不大但是对施工进度及准确性产生了影响。测量本着实事求是的精神，尊重科学，尊重事实，在项目部领导指导思想和精神的指引下，把好工程测量质量关，完善测量工作内外一体制度，落实各项任务及指标，配合各个部门工作。

测量工作的严密实施，靠项目领导的支持和理解，靠我们各位测量员在工作中每时每刻的谨小慎微，不断思索求证，保证万无一失。相信我一定能在xx项目这个大熔炉中不断学习不断成长，为xx项目部尽自己的一份力。

测量行业工作总结报告篇三

尊敬的领导：

您好！

来到公司参加测量工作已经有三个多月的时间了，这三个多月时间里在领导们的关怀，同事们的帮助和自己的努力下，我已熟悉了相关的业务，能完成了自己的本职工作。现将这段时间的工作总结如下：工作方面：培训结束后，开始正式工作了，在领导和同事的帮助下，以及自己在网上查资料看图纸，终于对矿山的总体构成有了一个较清晰的了解，在工作方面也顺手多了；在内业资料的整理和成图方面，我积极探索内业数据处理方面的内容，在内业工作中起到了一定的作用。

我做的第一个工作是卷扬机、斜井口轨道中心线以及天轮架基础放样，刚开始感觉压力挺大的，因为这是最能检验测绘精确度的工程，在同事的帮助下和队友的团结努力下，这几个点精确无误的准确放样到地面。在此我要特别感谢我的同事，在工作中，他们不断鼓励我，给我信心。一个工作的顺利完成，使我对工作增加了不少的信心，我相信，在以后工作中我会做的更好。

要相信伙伴。现在是个信息化的时代，是知识共享的时代，所以我很乐意把我知道的东西告诉别人，和别人进行交流。我和伙伴之间也常常沟通，所以现在我和队友的关系很融洽，在工作的时候，我们要做的就是做好自己的本职工作，让伙伴放心，同时也要相信伙伴，我认为我们测量队是个很团结很和谐的队伍。

思想方面：我在工作之余不断加强政治学习，关注时政和热点新闻，不断提高自己的思想素质和为人民服务的水平。

在三个月的工作中，我也发现自身存在的问题，我不太善于聆听，这使得有时候，与别人的沟通中存在一定的问题；另外对矿山施工程序不太熟悉，这就会使我们的工作很被动，因为很多时候一些放样工作是没有必要的。

在以后的工作和生活中，我一定会再接再厉，勤勉求是，做

一个志向远大的人，凡事积极主动；做一个心胸开阔的人，凡事潇洒坦然。我会不断改正的自己的缺点，在做好自己的本职工作的同时，要积极学习现场的施工管理，使测量工作以后做的更好。

刘勇

20xx年xx月1日

测量行业工作总结报告篇四

不知不觉来到松源路桥已经快两年了，也毕业快两年了。经过了这么长时间的工作，我学到了很多，也成熟了很多。

xxx年这一年可以说是我从工作以后的一个转折点，也是人生的一个小的转折。因为这一年我当上了主测，说实话，刚开始的时候，我彷徨过，也幻想过；忐忑过，也激动过。我想这也是我人生的一次重大挑战吧。

其实，当领导第一次给我布置工作任务的时候，我只有一种感觉，害怕。害怕做不好改怎么办，做错了咋整。但是领导和同事们的关心和热情的帮助，让我很快的适应了主测这一角色。慢慢的开始觉得其实测量也很容易，发现有很多东西书本里都接触过。我也从对工作的茫然到一点点的适应再到胜任，这当中都离不开各位领导和同事的帮助与关心。不想让关心与帮助我的领导和同事们失望，我也一点点的充实自己，努力的学习，不光是为了自己，也为了回报那些帮助以及关心我的领导与同事们，这里是我的另一个家，他们都是我的亲人。我还是来说一下这一年工作中所得到的经验和教训吧：

1、工作前，准备工作要做好，要细心、积极

作做好。我就有几次忘记确认了图纸和数据或者忘带了测量

笔记等而耽误了工作，所以测量开始前，一定要把所有的准备工作都做好，这是保证完成工作或任务的前提。

2、工作中，要准确、细心或者反复测量确认

测量作业的时候，要能发现问题，做完一样工作的时候，心里就要能够确认自己做的就是对的。但是，不管怎样都要回头再看一遍，如果有疑问，哪怕很小，都要进行再三确认，反复测量防止出现错误，以免造成不可估量的损失。

3、工作后，要善于总结，养成做笔记的好习惯

每当完成一个工作，都要把测量笔记做好，记录清每一个细节，不仅可以加深对它的印象，也可以在以后有问题的时候，作为判断的依据。还要善于总结，对于其中出现的一些问题，不懂就要问清楚弄明白，并记录好；要善于发现和改变，对于一些繁琐的测量程序要能寻找一种既简单有准确的方法，来提高工作效率。

4、利用业余的时间来充实和提升自己

在空闲的时间，可以向同事和领导多聊聊天，因为他们都有着丰富的经验。可以利用书籍和网络来丰富一下自己的专业知识，接触和了解一下最新的测量方法和规范，从而扩展一下自己的知识面，开拓一下眼界。

其实，前提都是对图纸和工程都充分了解，有一定的基础的情况下，没有人生下来就什么都会，都是一点点的学来的。

说了这么多，也不知道对不对，但是不管怎样，只要你学习努力

不断进步就是好的。不光是我还有大家，都在不断的进步，公司不也一样吗！看着它，感受着它一天天的壮大，我知道

我应该更加的努力，让自己能够跟上公司的步伐。我的个人能力虽然不强，但是我会努力的不断提高自己，专业知识、技术水平、为人处世等等。

xxx这一年，我想说：我喜欢这里，每一个人、每一个事物。我相信在各位领导的英明领导和各位同事的共同努力下，公司会更好的发展，而这一点我更坚信。

测量行业工作总结报告篇五

20xx年测量工作年终总结转眼20xx年就要结束，回首这一年来我部门所做的工作，有好的地方也有不足之处，现作以总结，为了以后能更好的发展我部门的工作，更好的为项目部的所建工程服务。新建山西中**铁路通道铺架工程起讫里程为苛瓦dk47+000~dk321+618（包含1标、2标、4标、5标、6标南吕**隧道出口），铺架长度253.6km（从20xx年1月份施工开始，自dk49+536.6到dk13+907.73共铺架11.931公里，其中路基6.013公里，桥梁22座的架设。测量班人员现有8人。其中，正式职工2人，合同工6人。共分为两组：**县工区一组3人，由副队长带队。指挥部一组5人，由队长带队。

在这一年的工作和学习中，所有测量人员都有了较大的进步，均能很好的完成本职工作以及交给的工作任务。全体测量班人员再不停的摸索和学习中前进，成熟，积累经验，为更好的做好本职工作奠定基础。这一年里，我部门在工作中注意对理论知识结合现场实际的培训。在理论知识扎实的基础下培养测量人员的动手操作水平，以及在现场随机应变解决实际问题的能力。现在每个人员都能熟练的使用各种仪器设备，独立完成所交给的任务。我部门在工作中不断总结经验，完善体制，使测量工作流程得到了较好的优化。仪器方面，这一年里共添置了**光dsz32b水准仪一台，徕卡tcr802全站仪一套。

测量行业工作总结报告篇六

20xx年我加入了xx公司这个大家庭，作为一名新进员工，施工建设给我有一种家的`感觉一种积极向上奋发进取的观念，我很欣慰能加入到这个集团成为一名测量员。对于陌生的环境，同事们都对我非常热情，我很快适应了新环境，并积极的投身到项目建设的施工工作中。以下是今年的工作总结。

在施工测量之前，认真审图，对图上有误、有疑义的地方及时向领导及前辈们请教、咨询、学习。在测量放线之前，利用cad算出坐标，反复查看，确保万无一失。对各种原始数据注意保存和及时整理，因为经验，是从众多的数据中总结出来的！

社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进。各种新的施工材料和施工机具不断地应用到施工建设中来，相对的，也出现了更多的施工工艺和施工方法，各项规范也跟着发展。在如今高速发展的，不能自我提高，就意味着落后，就不能适应目前施工建设工作的发展要求。

在与甲方、监理等单位专业人士的接触中吸收他人的经验，平时到多跑跑施工现场检查与学习，学习工人们施工方法和施工工艺。从他人的成败中，看到问题的所在，同时也看到自身的不足，以达到“博众家之长，补一己之短”的目的。

困难是不可以避免的，遇到困难并不可怕，找到解决的方法就可以了。由于刚做施工放线不久，对如何复合线是否正确不是太了解，放线后也没有认真复合导致承台梁位置错位偏斜。误差虽然不大但是对施工进度及准确性产生了影响。测量本着实事求是的精神，尊重科学，尊重事实，在项目部领导指导思想和精神的指引下，把好工程测量质量关，完善测量工作内外一体制度，落实各项任务及指标，配合各个部门工作。

测量工作的严密实施，靠项目领导的支持和理解，靠我们各位测量员在工作中每时每刻的谨小慎微，不断思索求证，保证万无一失。相信我一定能在xx项目这个大熔炉中不断学习不断成长，为xx项目部尽自己的一份力。

测量行业工作总结报告篇七

两周以来的.测量实习，我得到了一次较全面的、系统的锻炼，也学到了许多书本上所学不到的知识和技能。

记得第一周认识实习时，我们都很兴奋，一周下来我们感觉都很轻松，休息了两天，开始测量实习，我跟着方老师找控制点，那时候每个人都还很兴奋，以为接下来的一周应该也很轻松吧，其实不然。虽然有点辛苦，但我们每个人都学会了很多，很多只有平常“多多逛街”才能学到的东西。我喜欢思考，也喜欢总结，所以我总结出了以下几点：

长大了，要试着去承担一些责任。我们生来就有一种惰性，无论是个人，还是一个团队，如果是在一个惰性的氛围中，那她(们)的效率一定不会很高，但如果每个人都有强烈的责任感，能够努力去承担一些责任，那么效率不仅提高了，而且任务也会完成的很好。

感染力很重要。在一个团队中，要想有好的氛围，第一个提意见的人的思想是很重要的，因为后来的人都不免会有从众心理。如果他(她)的想法是积极的，那么会有人也会积极的想一些问题。反之，则整个团队就陷入消极的氛围中。所以，我们每个人都应该积极的想问题。

多多思考。实习是什么，实习是将理论知识内化为自己知识的过程。实习过程中只有多多思考，才能多多消化知识，还能延伸出很多以前不知道的。

团队精神，同甘共苦。这是一个老生常谈的词，但在这种实

践中不得不提及，因为它无处不在，记得很清楚的是很多次我们在测量场地上吃午饭的；是我们都很早起床，然后在冷风飕飕中作业，每个人都在打颤；是我们都扛着仪器摸着黑回家。这一切的苦与乐，我们都一起承担。同甘共苦，我们很快乐！

学会妥协。妥协是最高的艺术，在合作的过程中，不免会有一些冲突，这时就需要我们冷静下来想想问题的解决方法，每个人都做一些退让，那么事情就容易解决了。

做最“卑微”的工作，树高傲的自尊。一个好的团队，需要每个人都勤奋一点，不怕脏、不怕累，而不是推三落四。只有每个人都积极的做每件事，才能达到实习的目的，使每个人都熟悉每一个环节。

要坦然。无论做事还是做人，我们都应该学会坦然面对。记得图画到一半时，方老师指出我们作图方法是错的，我们曾想过将错就错；记得用卷尺量距离时我们曾想过只测量一次。但最后我们都没这么做，现在想起来，这是对的！坦然面对，才是我们想要的人生。

实习完毕了，这个实习是我生命中最难忘的日子，一开始的时候很怕，现在想来，日子还是过去了，而且可以拿到优秀实习生，所以，得到一个启示：不论遇到什么困难，不要对自己失去信心。

测量行业工作总结报告篇八

我叫xx，现在xx至自贡高速公路项目路基一合同质检科担任测量工作，xx自施工到现在已经一年多了，在这一年多的时间里让我学会了很多在施工过程中先进的施工工艺和施工流程，同时在专业知识方面得到了完善和提高。在自己的不断努力和公司领导的培养、教导下，我的工作能力和技术水平得到了领导和同事的认可，为我以后的工作打下了基础。为了更好的完成领导下发的工作任务，下面我将这半年的工作情况

总结如下：

xx开工以来我主要负责桥涵施工放样、结构尺寸检测、路基占地线和开挖线复核及检测、路基边坡检测等测量工作。在施工过程中为了保证施工质量，我严格按照设计图纸和技术规范要求自己和施工队伍，加强与外委施工队伍的联系，做到现场施工放样心中有数，保证现场放样不走位，积极努配合公司各科室和外委队伍的工作。前期由于施工占地图纸的不规范，为了保证施工队伍的正常施工，我积极配合办公室对我标段的占地线按照业主及相关职能部门的要求，进行现场放样复核，对施工过程中发现的占地不足，我都会对现场放样的数据进行反复核对，确认情况属实后按照业主下发的文件认真做出上报数据，并做到上报数据准确无误为设计代表及相关单位的数据比对提供原始数据。积极协调各方关系，对现场占地线有问题的地方放样完成确认后，主动与当地政府国土办公室相关人员联系，要求他们到现场对占地线不符和新征占地面积进行丈量，并找百姓签字确认。对于工程科设计变更人员提出的现场设计变更，我都会及时的为他提供现场测量的第一手数据，并对变更数据进行完善，画出图形计算出工程量。

20xx年上半年在公司领导的信任下，我有幸的担任了xx项目质检科副科长一职。在我高兴的同时也意识到自己所肩负的责任和义务的加大，为了更好的协助质检科长的工作，我一直在不断学习、努力工作，尽量提高自己的工作能力，为科长和领导分忧。作为一名共产党员，在工作和生活中，牢记党的宗旨，严格按照党员的标准来要求自己，起到带头作用，面对问题迎难而上、不推脱、不逃避，使自己逐渐走向成熟，在工作中能够独挡一面。

对新毕业的学生，我严格按照公司传、帮、带的优良传统去帮助和指导他们。为他们做好榜样，多为他们讲解公路施工测量放样的要点和难点，培养他们严谨乐观的工作理念和心态。多为他们解决工作和生活中遇到的困难，为他们提供一

个良好的工作氛围和生活环境。

以上就是我上半年的工作总结，在今后的工作中，我会不断加强自己的业务水平与能力，向身边的同事学习更多的专业理论知识和现场施工管理，积极配合和协调各方关系，将理论与实际相结合，总结经验、吸取教训，用积极向上的工作热情；吃苦在前、享受在后的工作作风，去挑战困难和挫折。与同事团结合作、互帮互助，为公司的明天共同努力。

测量行业工作总结报告篇九

时光飞逝□xxx年即将过去，在即将过去的一年里，在公司和项目部的领导下，我顺利的完成了一年的工作，回顾过去的一年工作经历，也要看到我们工作中存在的不足。我们要戒骄戒躁，以饱满的热情迎接xxx年。

xxxx年我贵公司担任测量员工作，测量放线是建筑工程之本。测量放线就是工程中的各工种的标尺，没有它我们的工作就没了目标，就是盲目的工作，就会出现不应该出现的错误。本身我们的建筑行业对工程中各工序要求相当严，所以我本人也对自己本职工作要求比较严格。紧紧围绕施工组织以及测量方案要求来要求施工队的测量放线工，在尽量减小误差，消灭错误的前提下。把自己的本职工作做好。为本工程的顺利施工提供最有利的保障。在平常的工作中积极督促劳务队的放线工搞好放线工作，并协助他们做好楼层平面放线和楼层高程的抄测。加强再平时工作中的巡察，加强过程控制，做到有问题及时发现及时解决，及时改正。将错误消灭在萌芽状态之中；避免成为工程进度的绊脚石。

今年上班以来我担任xxxxx项目部测量的全面工作□xxxx项目部处于以二次结构工作为主；结构主体局部尾活施工。在工作中团结同事，严格要求自己，及时掌握工程动态。确保二次结构和结构工程同时进行的顺利展开需要全面掌握各个开

间的二次放线，所以自己跟随劳务队进行监督、指导放线工作，以确保各个房间的开间尺寸准确无误。

编制测量方案，同时接受监理工程师或设计单位交给的控制桩、水准点以及桩坐标资料。在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据现场交桩后，在规定期限内自己进行复核检测，检测过程中总工指导、旁站监理，没有错误且精度符合设计及施工的要求现场直接转交给劳务队，并要求其负责以后的维护和使用；在以后的使用过程中若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。在施工测量过程中均要求按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请监理人员复核。

xxxxx项处于基槽开挖和连续墙打桩期间，很多事情都是项目部管理人员亲自动手去做，无论是黑天还是白夜，做到随叫随到。连续墙打桩施工过程中需要严格精确的对每一根桩点进行定位放线，因为每一根桩点的尺寸直接影响到将来施工面的大小，在东北的人防出口和人防中间需要打六根栈桥桩，在桩的上面横架污水管道，这需要桩点必须做到准确无误，否则直接影响到结构甚至吃结构的工作面，在这种情况下我和张宏彤认真熟悉图纸，多次对图纸和现场结合深思熟虑后定出六个桩点，在基础开挖完毕后，实地放出人防出口结构位置线以及防水导墙外皮线，经过核对后两侧栈桥桩丝毫不影响结构及工作面，至此心中的石头算是尘埃落定。

xxxxx配合他们进行抗拔桩定位，我们不厌其烦多次重复的给他们定位，因为抗拔桩与结构的柱子相连，几乎每棵抗拔桩的上边都是结构的柱子，所以要求定位极为精确，我们将每棵桩按顺序编号，在需要放线的前一天将待放桩距离哪两个轴线尺寸位置关系计算好绘成草图，放线时均是经纬仪将轴线全部放出，定桩拉白线然后钢尺量距离，最后报验质检及监理，合格后方可允许挖桩。直至目前为止抗拔桩的开挖工作才逐渐接近尾声，现在13a□12a施工工作全面展开，在结构施工上我要更加努力的完成各项工作。

xxxx即将过去了，在公司领导的带领下积极协助项目部领导的工作，克服困难，按质按量完成公司领导安排的任务；确保日常工作的顺利。在不久的将要到来的xxx年中我会更加努力工作，做到更出色。