

# 2023年交通管理工作情况 基层单位年度工作总结(5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 2023年交通管理工作情况 基层单位年度工作总结(5篇) 篇一

xz是个非常美丽的地方，那里是世界的终极之地，那里有绵延的雪山、巍峨的冰川，有高耸如云的山峦，在那里可以感受大自然的伟大和壮美，可以感受人类的渺小和心灵的触动，这美丽的景色似乎更青睐那些在城市生活烦闷了的旅游者，对我们交通养护基层一线职工来说，这异常的环境给他们带来更多的却是艰辛和无奈。由于气候恶劣、交通的不便，青菜对他们来说是不敢想像的奢侈品，再加上人烟稀少、物质匮乏，生存的基本条件都时刻在考验着他们。工区安装了自来水，在夏天还行，一到冬天，水管上冻，一冻就是一个冬天，自来水就变成了不来水。电，用柴油机发电，因为油料的紧缺，每天只能供应三个小时，家电更多时间对他们来说似乎都成了一道摆设。全乡仅有几部固定电话，没有手机信号，没有报纸，精神生活对他们来说，连想都不知道该怎么去想，虽然他们也属于这个五彩缤纷的世界，但五彩缤纷却似乎并不属于他们。

可是，在我们看来极其乏味、单调，甚至无法想像的生活，他们却有滋有味、幸福的生活着，每天极其有规律的上着班，想像着美好的未来，想像着未来一天公路等级提高了，想像着自己买了退休房，想像着儿女学有所成等等，在他们的生活里看不到苦恼、忧伤，幸福始终洋溢在他们脸上。这几天

里，我渐渐领会了圣土纯民、神山圣湖的含义，使我没有理由不来热爱这块充满希望的雪域高原，使我更加珍惜闹市里的优越生活。

在异常恶劣的环境里，在基本生活都困难的情况下，道班工人始终以饱满的热情投身于日常的养护生产工作中，雪山顶上、沼泽地旁都留下了他们辛勤工作的影子。在养护压力大的季节，他们总是带着帐篷，晚上食宿在工地，既是平时的养护，一般外出也带着干肉、饼子当作午饭，一方面是为了节省时间，一方面为了节省油料。道班职工讲到，吃菜难、用电难，生活再困难，对我们来说都不算难，最难的就是养不好公路，给交通带来的困难，我们希望的是这条路什么时间能够改建，什么时间能够提高等级，希望在我们的手里能有一条完整的路、畅通的路。工区长夫妇都是麻江工区的职工，几年前，同时出工，一岁多的小孩从床上掉下地，摔坏了脑部神经，导致半身残废，治疗花去了七、八万元不见效果，但夫妇二人没有任何埋怨，对工作的热情丝毫未减。他们的勤劳、热情的工作使高原上每个平凡的日子显的不再寂寞。另外不得不提的是道班职工的生活虽不富裕，但他们还时常向当地困难群众捐款捐物、捐资助学，体现着交通的负责任行业意识，我们为交通人而自豪、骄傲！

从道班职工身上，我真正明白了道班为家、甘当路石的内涵，深深体会到了“老xz”精神，看到了交通事业的希望，极大地激发了积极投身xz交通的热情，使我更加热爱自己所选择的事业，并坚定了为交通事业奋斗终身的信心和决心。

通过几天基层的体验，全身心去切实感受了一线职工的生产、生活、工作各个方面。深深明白了他们是交通事业发展的基础，他们在最最平凡的工作岗位上为交通的发展做出了毕生的贡献。我们在机关里发号施令，他们是忠实的执行者，厅机关的各项方针决策通过他们的辛勤工作得以体现，而他们只懂得去默默付出，不求任何回报。他们的辛勤汗水为我们赢得了荣誉。他们对交通从内心里都有份深厚的感情，

对xz交通人都有着血脉相连的亲情。永远都忘不了道班职工卓玛夫妇家的酥油茶，永远都忘不了离别前卓玛夫妇献给我们那洁白的哈达。

短短的几天，一晃即逝，但，麻江工区卓玛夫妇的热情好客、工区管理员西诺的敦厚朴实、道班职工战天斗地的场面都会时常在我脑海中浮现。但愿工区长小孩的病能早日痊愈、道班职工能早日住上设施齐全的新房，祝愿他们生活幸福、身体健康！

## 2023年交通管理工作情况 基层单位年度工作总结(5篇) 篇二

### 一、政治思想方面：

一年来，我模范地遵守教师职业道德，树立正确的世界观、人生观和价值观，坚定共产主义理想和社会主义信念，努力把自己锻炼成适应时代要求和发展的人民教师。我对待工作精益求精，对待学生有火一般的热情。我热爱所从事的教育事业，关心爱护学生。忠诚于党的教育事业。我用我的心去教诲我的学生，我用我的情去培育我的学生。

### 二、工作方面：

我服从领导安排除完成校领导给予的份内工作档案管理、图书管理外，还完成领导安排的兼职工作，帮助幼儿园教师看管孩子。我加强学习，不断提高思想业务素质。“学海无涯，教无止境”，只有不断充电，才能维持教学的青春。一年来，我广泛涉猎各种知识，形成比较完整的知识结构，严格要求学生，尊重学生，发扬教学民主，使学生学有所得，从而不断提高自己的教学水平和思想觉悟，并顺利完成教育教学任务。积极参与听课、评课，虚心向同行学习教学方法，博采众长，提高教学水平。培养多种兴趣爱好，利用图书管理的方便条件博览群书，不断扩宽知识面，为教学内容注入新鲜

血液。

三、一年来，我协助校领导认真开展资料整理和存档工作，顺利完成了上级领导的各项检查验收。同时我积极参与学校课题研究资料的收集和整理工作，参与州级十一五课题的研究并获得结题证书，参与十二五省级规划课题的研究，获得了阶段性成果。

## 2023年交通管理工作情况 基层单位年度工作总结(5篇)篇三

20\_年，我县交通部门在县委、政府的正确领导下，全面落实科学发展观，认真贯彻落实国务院、省、市、县政府关于加强安全生产的各项会议精神，把“安全第一、预防为主、综合治理”这一方针，贯穿在全年的各项工作之中，采取措施，狠抓落实，确保交通系统运输安全和施工生产安全，我县交通系统的安全生产工作取得明显成效。

### 一、领导高度重视，建立健全组织

为切实抓好安全生产工作，我局始终把安全生产工作列入局党委的重要议事日程，每季度至少召开一次会议研究安全生产工作，并着重抓好落实。在成立了以局党委书记、局长陆小毛同志为组长、副局长贾广兴同志为副组长、局属各单位一把手为成员的交通安全生产领导小组，加强全系统对安全生产工作的领导。领导小组下设安全生产管理办公室，尹国聚同志兼任办公室主任。局属各单位也成立了相应的安全生产领导小组，并根据各单位的职责还成立了道路运输安全领导小组、公路施工安全生产领导小组，单位一把手亲自抓，并明确一名副职和一个职能股室具体负责本单位的安全生产工作。领导小组每季度召开一次安全生产工作会议，对全系统的安全生产工作安排部署和督导检查。同时，专门配备一名副科级干部专抓安全生产工作，还配备了电话、电脑和传真机，交通用车随叫随到，从而使我局的安全生产

工作做到了有组织、有机构、有专人、有布置、有落实，一级抓一级，层层抓落实，确保全系统全年安全无事故。

## 二、制定工作方案，完善应急预案

为把安全生产工作落到实处，我们相继制定出台了《舞阳县交通局安全生产工作意见》、《舞阳县交通局关于加强春运安全工作的通知》、《舞阳县公路交通突发公共事件应急预案》、《舞阳县道路运输应急预案》、《舞阳县交通局关于建立全县道路运输安全生产管理“四项机制”的意见》、

《舞阳县交通局关于建立全县水上交通安全监督管理“四项机制”的意见》、《舞阳县恶劣天气道路运输应急预案》、

《公路保通预案》、《舞阳县20\_年春运期间特殊情况应急预案》、《舞阳县交通局安全生产月活动方案》、《舞阳县交通局防汛工作应急预案》等有关安全生产的防控预案，还以县安全生产委员会的名义下发了《舞阳县水上运输事故灾难应急预案》、《舞阳县危险化学品道路运输事故灾难应急预案》，具体指导我系统安全生产工作，为我局的各项工作圆满完成夯实了安全基础。

## 三、完善规章制度，堵塞工作漏洞

制度是安全的保证。为切实加强和搞好安全生产工作，我们在原来基础上，进一步建立和完善了交通系统安全生产管理的各项规章制度。具体制度有：《安全生产岗位责任制》、

《安全生产例会制度》、《安全生产检查及隐患排查整改制度》、《消防安全制度》、《安全会议纪录制度》、《安全生产教育培训和考核制度》、《安全生产事故责任追究制度》、《安全生产事故报告制度》、《安全生产事故调查处理制度》等。制度的完善为做好我系统安全生产工作奠定了坚实的基础。

## 四、加强安全管理，落实“四项机制”

为切实加强安全生产工作，进一步增强抓好安全生产的责任感。今年来，制定和完善了安全生产管理的“四项机制”，结合春运和开展的“黄金周安全”活动，狠抓“四项机制”的落实，层层签订安全生产目标管理责任书，把各项安全生产指标进行分解、量化，制定严格的奖罚措施，并实行一票否决。我们规定：对于完不成安全生产指标、发生重大安全生产事故的单位，年终目标考核时实行一票否决，取消本单位及单位一把手当年度一切评先资格，按照责任追究制度，追究有关人员的责任。同时，为使安全生产工作万无一失，在“五一”、“十一”黄金周期间均与各运输单位签订专项安全责任书。

## 五、加强宣传教育，构筑安全防线

为增强广大干部职工的安全意识，构筑安全思想防线，今年以来，我们在全系统和交通运输行业中大力开展安全生产宣传教育活动。一是通过召开干部职工大会，通报全国发生的重大安全生产事故，传达上级关于加强安全生产的有关通知精神，使广大干部职工切实认识到抓好安全生产的重大意义，进一步增强安全意识，杜绝安全生产事故的发生。二是积极开展“安全周”、“黄金周”和“安全月”宣传活动，大力宣传安全生产法律法规，努力营造安全生产的浓厚氛围。尤其在春节、“五一”、“十一”黄金周及“安全月”，我们组织人员车辆大力宣传安全生产和运输安全的重大意义，共出动宣传车辆24台次，人员200多人，印发张贴标语和有关资料3000多份，取得了良好效果。三是以运管部门开办的“文明司乘人员”学校为依托，对广大司乘人员进行安全教育。上半年还会同县交警队、县检察院干警对司乘人员文明从业进行了教育。今年共举办司乘人员安全培训六期，培训司乘人员400多人。通过广泛、深入地宣传教育，使全系统广大干部职工和从事交通运输行业的司乘人员的安全意识得到了明显提高，安全防范措施不断加强，有效地避免了各类安全生产事故的发生。同时，我们还根据今年修路架桥点多面广的特点，加强对施工人员的安全教育，切实保证全系统

施工场地、车辆、人员的绝对安全。

## 六、落实各项措施，消除事故隐患

为把我系统的安全生产工作切实抓好，确保全系统的交通运输安全和道路施工安全。我们认真落实安全生产管理的各项措施，从源头抓起，及时消除事故隐患，确保了系统全年无重大以上责任事故。

## 2023年交通管理工作情况 基层单位年度工作总结(5篇) 篇四

按照县委党的群众路线教育实践活动领导小组《关于转发关于在201x年3月集中开展“走基层、送服务”主题活动的通知的通知》(青委群办发[201x]18号)，结合我局实际，扎实开展了“走基层、解难题、办实事、惠民生”主题活动。现将活动开展情况总结如下。

### 一、加强领导，高度重视

我局高度重视开展“走基层、解难题、办实事、惠民生”主题活动，按照县委“走基层”活动协调小组的统一安排，及时召开党组会议，讨论研究，作出了具体安排。并结合自身职能和工作实际，制定了实施方案，明确了指导思想、主要任务、活动要求和具体措施；坚持把贫困群众的现实需求与我局工作实际相结合，提高活动开展的针对性和实效性；同时把“走基层、送服务”与“双联”、“双报到”和“走基层、解难题、办实事、惠民生”活动有机结合起来，做到了分工明确，责任落实，事事有人抓，件件有着落的组织领导机构和工作格局。

### 二、强化宣传，提高认识

为确保“走基层，解难题、办实事、惠民生”主题活动深入

扎实开展，取得实效，我局加大了宣传力度，不断提高党员干部的认识，组织全局党员干部职工认真学习了青委群办发[201x]18号文件精神，领会文件精神及要求，明确了开展“走基层，送服务”主题活动工作任务、时间安排、实施办法、工作要求等，进一步把广大党员干部职工的思想行动统一到县委当前工作上来。

### 三、统筹安排，迅速开展活动

#### (一)深入14个特困村谋划开门红

结合开展“走基层，解难题，办实事，惠民生”活动，全局30名干部职工组成5个工作组分别深入到14个特困村走访调查，谋划20xx年特困村扶贫攻坚开门红。工作组到特困村采取与乡村社干部座谈和入户调查的方式。一是全面了解20xx年—20xx年的建设成效，市、县部门帮扶项目资金投入情况和农户产业增收情况；二是拟定20xx年度基础设施提升和产业发展规划，重点是给农户算好增收账；三是要规范项目建设程序，尽快完成已实施项目的验收报账审计决算工作，及时兑现补助到户的资金，把好事办好，办实事，不留遗留问题；四是及时排查化解群众诉求，安排好困难群众生产生活。

#### (二)开展“庆三八送温暖”活动

3月7日，县扶贫移民局工会组织局女职工深入青溪镇石玉特困村开展“庆三八送温暖”活动。这次活动以党的群众路线教育实践活动为载体，以“走基层送温暖”为主题。一是深入石玉村调研特困村建设，与支部村委一班人共谋发展；二是与镇村干部和群众座谈，了解群众对基础设施建设和产业发展等方面存在的困难和问题；收集群众民生诉求，掌握部门帮扶情况；三是给4户困难群众送去了慰问金和节日祝福。

#### (三)深入马公乡先锋村开展结对帮扶活动

3月26日，全局26名党员干部深入马公乡先锋村党的群众路线教育实践活动联系点开展结对帮扶活动。这次结对帮扶活动，共联系贫困户41户，活动采取与联系户面对面座谈，现场查看的方式进行。一是深入41户贫困户家中对该户家庭基本情况进行调查摸底；二是对照联系户全域扶贫攻坚量化扶贫增收帮带规划明白卡逐项核实实施情况；三是与联系户座谈了解意愿需求；四是与联系户建立了干群连心活动联系卡和登记卡。这次活动共收集意见和建议30余条，这些意见和建议通过梳理后，根据实际情况，该局干部将在帮扶活动中尽力协调好、汇报好，力争力所能及的解决实际困难和问题。

#### (四)到乔庄镇新华社区、胜利社区、民主社区开展走基层活动

与乔庄镇新华社区、胜利社区、民主社区干部进行了座谈□  
20xx年度进一步做好双报到工作进行了调研；在新华社区组织党员干部开展义工活动2次，参加党员干部40余人次；慰问了社区困难群众8户，并送去慰问金。

通过开展此次活动，帮助了群众，密切了党群、干群关系。今后，我们将按照县委的总体部署，在县委的领导下，积极发挥职能优势，结合制定的帮扶工作思路和目标，切实抓好“走基层、送服务”活动，狠抓工作任务的具体落实，确保活动取得更多成就。

## 2023年交通管理工作情况 基层单位年度工作总结(5篇) 篇五

### 1、熟悉了解公司

作为市场专员，熟悉和了解市场对工作是有必要的。为了以后能更好地开展工作，我常常查询资料及在每次活动中学习广告公司的策划安全，对各类市场活动深化了解，对促销活动做了更深层次的了解。在参与各类活动之后之后，掌握了各

种市场组织、操作流程，以及活动所能涉及的细节，提高了在市场活动方面专业知识和有效经验。

### 1、缺乏主动学习沟通、不能充分利用资源

在工作的过程中，由于对汽车专业比较陌生，对于销售政策的不及时了解并消化，造成宣传工作效率降低甚至出现错误，不能达到优势资源充分利用。俗话说的好“三人行必有我师”，在以后的工作中，我要主动加强和销售部及经营单位同事的沟通，通过公司这个平台达到资源共享，从而提高自己的业务水平。

### 2、缺乏计划、总结性

在日常工作过程中，由于缺乏计划、总结性，工作目的不够明确，主次矛盾不清，日常工作结束后不能形成具体的材料，常常达到事倍功半的效果，领导不满意不说，自己还一肚子委屈。在以后的工作过程中，我要认真制订工作计划，完成工作结束后的各类信息回收，做事加强目的认识，分清主次矛盾，争取能达到事半功倍的效果。

### 3、专业面狭窄

作为一个市场部成员，应该是一专多能的，这样的人才才符合公司的需求。自己的专业面狭窄，对汽车行业其它专业认识不够，特别是活动策划以及宣传创新，这都限制了自身的发展。在以后的工作过程中，我将加强其他专业的学习，充分利用公司资源，提高主观能动性，争取能成为一专多能的复合型人才。