

# 沥青实训报告总结 沥青路面实习报告(大全5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

## 沥青实训报告总结篇一

从我国历年在公路路面的投资上来看，沥青再生技术的应用显得尤为重要，随着各国公路事业的不断发展，沥青路面的再生技术也得到了相应的`进步。本文通过对沥青路面再生技术的发展历程的探讨，说明了再生技术中存在一些问题，以及对这些问题如何地进行深入研究。

作者：张洪涛杨宏宇作者单位：张洪涛(绥化市绥庆养路段)

杨宏宇(方正县运输管理站)

刊名：中国科技财富英文刊名[jfortuneworld年，

卷(期)：“”(10)分类号：关键词：路面沥青再生技术研究

## 沥青实训报告总结篇二

### 一、沥青路面平整度的重要性

#### (一) 提高路面的使用性能

优良的路面平整度能保证大量车辆经济、舒适、安全地通行。从路面的角度看，影响行驶舒适性的主要是路面的平整度；路面的表面状况，如粗构造、宏构造和不平整等，也影响到车辆的运行费用，因而车辆运行的经济性与路面的平整度有

关；路面的平整度差会危及高速行驶的车辆的安全。

## （二）影响路面养护费用和使用寿命

如果公路路面的平整度较好，肯定会延长使用寿命，节约养护费用，以及在路上通行的各种车辆的维修费用。一般较不平整的纵向表面会引起较大的车轮动力，它将加速路面破坏，卡车跳动双轴产生的力可以超过静轴载产生力的两倍。同时，振动作用还会对路面施加冲击力，加剧路面和汽车的磨损，并增大汽车耗损；不平整的路面会滞积雨水，加速路面的破坏。因此，沥青路面平整度的优劣关系到道路后期的养护费用和道路的使用寿命。

## 二、设计因素

由于设计单位对施工不太熟悉，对现场工艺技术了解不够和工作不细致等方面的原因导致路面不平整度的产生。主要表现在以下几个方面：（1）路面结构设计不合理，缺乏超前使用意识。例如：对交通量预测不准确，交通流组成估计不足，路面结构设计存在缺陷等；（2）路桥构造物整体配合设计考虑不周。例如：摊铺机选择不当，桥涵与路面接缝处处理不当等；（3）设计图纸有误，或设计方案不全，调查不细致造成在施工阶段频繁变更设计，使施工处于被动局面，影响路面施工质量；（4）对地质材料，地质调查不细，造成地基、土基局部不均匀下沉；对当地材料及设计使用材料性能调查不够细致、准确，具体施工时难以达到设计要求的标准造成在施工时降低标准使用。

## 三、施工因素

由于施工组织和施工工艺所造成的沥青路面平整度问题主要有：施工单位的施工水平低、路面基层不平整、摊铺工艺不当、路面接缝处治不当等。

## （一）基层不平整

基层的平整度差对路面平整度有着重要影响。若基层不平，即使面层摊铺平整，压实后也会因虚铺厚度不同，产生路面不平整。对于沥青路面，因基层顶面的平整度允许偏差为10mm[]当用沥青混凝土摊铺机作业时，尽管沥青混合料表面是摊平了，但该处因多出10mm的松厚，压实后仍将出现低洼。基层顶面平整度不好，特别是用推土机和平地机摊铺基层混合料的高速公路，基层的平整度实际上难于控制，使其上沥青面层的厚度变化较大。基层的不平整产生的原因主要在施工环节中，基层混合料原材料的质量控制，基层混合料的拌和、摊铺、整形、碾压施工，基层的接缝和调头处的处理都会影响到基层的平整度。

## （二）摊铺工艺

摊铺机是沥青路面面层施工的主要机具设备，其本身的性能及操作对摊铺平整度影响很大。摊铺机结构参数不稳定、行走装置打滑、摊铺机摊铺的速度快慢不匀、机械猛烈起步和紧急制动以及供料系统速度忽快忽慢都会造成面层的不平整和波浪。主要考虑方面有：摊铺机结构参数选择不当、摊铺机基准线控制不当、摊铺机操作不正确等。

## （三）碾压工艺

路面平整度好坏关键在于沥青混合料的摊铺，但压路机的碾压是一个重要的环节，切记不可牺牲压实度来争取平整度，合理的碾压工艺与正确的碾压操作是保证沥青路面的压实度和平整度的重要手段。主要考虑方面有：碾压温度、碾压路线、碾压的次数和速度、压路机使用状况等。

## （四）路面接缝施工

接缝包括纵向接缝和横向接缝（工作缝）两种。接缝处理不

好常容易产生的缺陷是接缝处下凹或凸起，以及由于接缝压实度不够和结合强度不足而产生裂纹甚至松散，这将直接导致路面不平整。

#### 四、材料因素

##### （一）沥青混合料配合比

沥青混合料配合比设计结果与沥青路面的使用性能、材料用量及工程造价关系密切，而作为路面两个使用性能之一的路面平整度自然与混合料配合比有着直接的关联。

当混合料中的中间粒径的通过量出入较大，引起集料级配变化较大时，从而使沥青混合料的压实系数产生了很大的波动，影响沥青路面的平整度。

当油石比较大时，已铺筑的路面会产生拥包和泛油；油石比较小时，路面会出现松散。矿料的质量不好、集料的压碎值和石料的抗压强度太差和细长扁平颗粒含量过高，会使路面混合料的稳定度降低，容易出现路面的各种病害，最终影响路面平整度。

##### （二）沥青混合料拌和

为了保证摊铺机连续、匀速、不间断地摊铺，每台拌和机的产量一定要和摊铺机相匹配，否则就得采用多台拌和机联合供料，但在联合供料过程中，每台拌和机的拌和温度不可能完全一致，再加上粒料规格的不一致，使得摊铺后局部的温度差异、碾压的温度和效果变化较大，影响到沥青路面平整度。当拌和设备出现意外情况，刚开炉或料温低，含水量大时，会出现料温不均匀现象。当筛分系统出现问题时，造成骨料级配发生较大变化。有时也会出现花白料，使路面难以摊铺成型。温度过高造成沥青老化，不能保证沥青混合料摊铺质量。拌和能力过小，出现停工待料状况，使接头处温度

降低，出现温度差，形成一个个坎。

## 五、桥头跳车

桥头涵洞两端及桥梁伸缩缝的跳车问题一直是工程技术难题之一，桥头跳车现象较为普遍，它直接影响行车速度也影响了行车的舒适与安全，甚至造成行车事故。同时，由于车辆的高速行驶使车辆产生跳动和冲击，对路面和桥梁产生附加的冲击荷载，从而加速桥台、桥头路面及桥梁伸缩装置的破坏，也加快了车辆本身的损坏，直接影响了公路的使用寿命和社会效益。造成桥头跳车的原因有：

### （一）压实度达不到要求

桥头路堤较高，而填料在桥台附近地方狭窄，大型压路机很难作业，容易形成死角，造成填料密实度差。还有的施工单位不按规范施工，造成压实度达不到要求。

### （二）桥台和台背填料刚度差较大

桥台为刚性，而与之相连的道路是路面与路基的组合，它们刚度不同，在公路自重及车辆垂直荷载作用下，由于桥梁的基础往往作用在地基中的岩石上，其本身和基础以下部不会产生变形。

### （三）路基水毁

在桥台和后台填方之间，常会产生细小缩裂缝，雨水涌入裂缝后，使路基产生病害，致该处路基发生沉降。而且雨水易沿路面、中央分隔带和锥坡体下渗。如果排水效果差，背填料为土类，填方压实度不符合要求，易产生软化，强度降低，产生沉降。

### （四）台背填料的影响

台背填料一般为透水性材料，孔隙率大，施工中很难将填料颗粒间的孔隙完全消除，在公路自重和车辆荷载作用下，孔隙率降低，填料逐渐压缩、密实度增大，便产生路基沉降。

### （五）桥梁伸缩缝处治不当

桥梁伸缩缝在选型和施工时考虑不周和处理不当，易产生跳车现象。

### 【参考文献】

[2]邵明建. 沥青路面机械化施工技术与管理控制[m]人民交通出版社, .

## 沥青实训报告总结篇三

### 一、沥青路面平整度的重要性

#### （一）提高路面的使用性能

优良的路面平整度能保证大量车辆经济、舒适、安全地通行。从路面的角度看，影响行驶舒适性的主要是路面的平整度；路面的表面状况，如粗构造、宏构造和不平整等，也影响到车辆的运行费用，因而车辆运行的经济性与路面的平整度有关；路面的平整度差会危及高速行驶的车辆的安全。

#### （二）影响路面养护费用和使用寿命

如果公路路面的平整度较好，肯定会延长使用寿命，节约养护费用，以及在路上通行的各种车辆的维修费用。一般较不平整的纵向表面会引起较大的车轮动力，它将加速路面破坏，卡车跳动双轴产生的力可以超过静轴载产生力的两倍。同时，振动作用还会对路面施加冲击力，加剧路面和汽车的磨损，并增大汽车耗损；不平整的路面会滞积雨水，加速路面的破

坏。因此，沥青路面平整度的优劣关系到道路后期的养护费用和道路的使用寿命。

## 二、设计因素

由于设计单位对施工不太熟悉，对现场工艺技术了解不够和工作不细致等方面的原因导致路面不平整度的产生。主要表现在以下几个方面：（1）路面结构设计不合理，缺乏超前使用意识。例如：对交通量预测不准确，交通流组成估计不足，路面结构设计存在缺陷等；（2）路桥构造物整体配合设计考虑不周。例如：摊铺机选择不当，桥涵与路面接缝处处理不当等；（3）设计图纸有误，或设计方案不全，调查不细致造成在施工阶段频繁变更设计，使施工处于被动局面，影响路面施工质量；（4）对地质材料，地质调查不细，造成地基、土基局部不均匀下沉；对当地材料及设计使用材料性能调查不够细致、准确，具体施工时难以达到设计要求的标准造成在施工时降低标准使用。

## 三、施工因素

由于施工组织和施工工艺所造成的沥青路面平整度问题主要有：施工单位的施工水平低、路面基层不平整、摊铺工艺不当、路面接缝处治不当等。

### （一）基层不平整

基层的平整度差对路面平整度有着重要影响。若基层不平，即使面层摊铺平整，压实后也会因虚铺厚度不同，产生路面不平整。对于沥青路面，因基层顶面的平整度允许偏差为10mm，当用沥青混凝土摊铺机作业时，尽管沥青混合料表面是摊平了，但该处因多出10mm的松厚，压实后仍将出现低洼。基层顶面平整度不好，特别是用推土机和平地机摊铺基层混合料的高速公路，基层的平整度实际上难于控制，使其上沥青面层的厚度变化较大。基层的不平整产生的原因主

要在施工环节中，基层混合料原材料的质量控制，基层混合料的拌和、摊铺、整形、碾压施工，基层的接缝和调头处的处理都会影响到基层的平整度。

## （二）摊铺工艺

摊铺机是沥青路面面层施工的主要机具设备，其本身的性能及操作对摊铺平整度影响很大。摊铺机结构参数不稳定、行走装置打滑、摊铺机摊铺的速度快慢不匀、机械猛烈起步和紧急制动以及供料系统速度忽快忽慢都会造成面层的不平整和波浪。主要考虑方面有：摊铺机结构参数选择不当、摊铺机基准线控制不当、摊铺机操作不正确等。

## （三）碾压工艺

路面平整度好坏关键在于沥青混合料的摊铺，但压路机的碾压是一个重要的环节，切记不可牺牲压实度来争取平整度，合理的碾压工艺与正确的碾压操作是保证沥青路面的压实度和平整度的重要手段。主要考虑方面有：碾压温度、碾压路线、碾压的次数和速度、压路机使用状况等。

## （四）路面接缝施工

接缝包括纵向接缝和横向接缝（工作缝）两种。接缝处理不好常容易产生的缺陷是接缝处下凹或凸起，以及由于接缝压实度不够和结合强度不足而产生裂纹甚至松散，这将直接导致路面不平整。

# 四、材料因素

## （一）沥青混合料配合比

沥青混合料配合比设计结果与沥青路面的使用性能、材料用量及工程造价关系密切，而作为路面两个使用性能之一的路



面平整度自然与混合料配合比有着直接的关联。

当混合料中的中间粒径的通过量出入较大，引起集料级配变化较大时，从而使沥青混合料的压实系数产生了很大的波动，影响沥青路面的平整度。

当油石比较大时，已铺筑的路面会产生拥包和泛油；油石比较小时，路面会出现松散。矿料的质量不好、集料的压碎值和石料的抗压强度太差和细长扁平颗粒含量过高，会使路面混合料的稳定度降低，容易出现路面的各种病害，最终影响路面平整度。

## （二）沥青混合料拌和

为了保证摊铺机连续、匀速、不间断地摊铺，每台拌和机的产量一定要和摊铺机相匹配，否则就得采用多台拌和机联合供料，但在联合供料过程中，每台拌和机的拌和温度不可能完全一致，再加上粒料规格的不一致，使得摊铺后局部的温度差异、碾压的温度和效果变化较大，影响到沥青路面平整度。当拌和设备出现意外情况，刚开炉或料温低，含水量大时，会出现料温不均匀现象。当筛分系统出现问题时，造成骨料级配发生较大变化。有时也会出现花白料，使路面难以摊铺成型。温度过高造成沥青老化，不能保证沥青混合料摊铺质量。拌和能力过小，出现停工待料状况，使接头处温度降低，出现温度差，形成一个个坎。

## 五、桥头跳车

桥头涵洞两端及桥梁伸缩缝的跳车问题一直是工程技术难题之一，桥头跳车现象较为普遍，它直接影响行车速度也影响了行车的舒适与安全，甚至造成行车事故。同时，由于车辆的高速行驶使车辆产生跳动和冲击，对路面和桥梁产生附加的冲击荷载，从而加速桥台、桥头路面及桥梁伸缩装置的破坏，也加快了车辆本身的损坏，直接影响了公路的使用寿命

和社会效益。造成桥头跳车的原因有：

### （一）压实度达不到要求

桥头路堤较高，而填料在桥台附近地方狭窄，大型压路机很难作业，容易形成死角，造成填料密实度差。还有的施工单位不按规范施工，造成压实度达不到要求。

### （二）桥台和台背填料刚度差较大

桥台为刚性，而与之相连的道路是路面与路基的组合，它们刚度不同，在公路自重及车辆垂直荷载作用下，由于桥梁的基础往往作用在地基中的岩石上，其本身和基础以下部不会产生变形。

### （三）路基水毁

在桥台和后台填方之间，常会产生细小缩裂缝，雨水涌入裂缝后，使路基产生病害，致该处路基发生沉降。而且雨水易沿路面、中央分隔带和锥坡体下渗。如果排水效果差，背填料为土类，填方压实度不符合要求，易产生软化，强度降低，产生沉降。

### （四）台背填料的影响

台背填料一般为透水性材料，孔隙率大，施工中很难将填料颗粒间的孔隙完全消除，在公路自重和车辆荷载作用下，孔隙率降低，填料逐渐压缩、密实度增大，便产生路基沉降。

### （五）桥梁伸缩缝处治不当

桥梁伸缩缝在选型和施工时考虑不周和处理不当，易产生跳车现象。

## 【参考文献】

[2]邵明建. 沥青路面机械化施工技术 with 质量控制[m]人民交通出版社, 2001.

## 沥青实训报告总结篇四

c□路基塌陷造成沥青路面开裂不予乙方负责, 路基塌陷造成人员伤亡、车辆损坏、机械损坏由甲方负责。

d□负责组织设计技术交底。

e□及时按合同约定办理工程结算和支付手续。

f□负责该工程的竣工验收。

g□因甲方原因造成的设备人员工资误工费用由甲方负责。

### 2、乙方责任

a□严格按施工技术规范、设计文件施工。

b□严格遵守执行工程现场管理规定。

### 七、工程质量事项:

a□如果因乙方引起的质量原因, 甲方现场负责人指出, 乙方应立即予以修复, 并对乙方的施工质量缺陷, 保修个月。

### 八、违约责任:

a□工程不准倒手转包, 否则甲方有权单方面终止合同, 乙方五条件退场, 由此造成的损失, 乙方自行负责。

b□甲方必须确保乙方的工程资金, 若由于资金情况影响乙方施工进度, 乙方可以暂时撤场并有权采取合同措施来维护自

己的合法权益。

## 九、其它

a□本合同未尽事宜双方另行协商，签订协议。

b□本合同一式贰份，甲乙双方各执一份，自双方签订盖章之日起生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 沥青路面施工合同范文3

甲方(发包人)：

身份证号：地址：

乙方(承包人)：

身份证号：地址：

《中华人民共和国合同法》，《中华人民共和国建筑法》及其它相关法律的规定，本着平等、自愿公平的诚实信用的原则、双方就本工程具体事项，协商一致订立本合同。

一、合同标的：乙方按甲方要求进行沥青砼路面摊铺施工，甲方按照约定支付工程款。

二、合同项下工程概况：

工程名称：

工程地点：

工程内容：沥青混合料

三、工程造价：

3.1工程款按实际工作及下列结算单价计算，但最终具体金额以实际工

备注：

(1)以上工程量均为估算数量，粘层油结算按双方共同丈量或根据甲方申报的资料数据：计量单位为吨的项目，有甲方派人进后场监磅前场签票。

(2)施工中，涉及安全设施(如护栏和标志标牌等)均由甲方负责提供维护，甲方提供完好路面给乙方喷油。

(3)其中挡洪闸至泵站南侧道路及泵站广场为单独价格一层ac-13玄武岩面层料(按规范添加抗剥离剂)，单价为430元/吨，约700吨，约长1.45公里。

(4)确保质量情况下添加1%再生料

3.2承包人以供料施工的形式承包本合同项下的工程，本合同中所约定的沥青混合料单价包含供应的沥青混合原料的价格以及沥青混合料摊铺施工费用，同时包含施工准备，试验，修补缺陷，运输等费用以及承包人有关经营管理费和利润。

四、甲方驻工地代表：乙方驻工地代表：

五、建设工期和竣工时间：

## 六、付款支付方式

(1)工程施工结束后，甲方未按合约时间支付工程款、延期每月按江苏银行贷款的三倍计算给承包人。

### 6.3税金按照下列第条方式执行

本工程结算单位为不含税价格，税金由甲方承担。

## 七、质量标准与完工验收

7.1乙方按照本工程合同要求进行施工并做好沥青砼摊铺前的准备工作(其它占路施工物由甲方负责清移)，甲方提供经过验收合格的下承层，处理好施工路段的社会车辆、行人的疏导管制工作，因甲方下承层质量问题和路基质量问题而引起的沥青路面质量问题由甲方负责，并承担由此产生的维修费用。

7.3本工程外形尺寸应按设计图纸进行施工，沥青路面厚度由甲方控制，因厚度达不到标准而引起的质量问题由甲方承担。

7.4乙方在完工结束后应做好清扫工作，本合同项下沥青路面摊铺视为结束，其路面维护工作也自动移交给甲方。

7.5甲方向乙方购买沥青混合材料，明确沥青混合材料ac-13为玄武岩沥青混合料(按规范添加抗剥离剂)拌合生产含油量不低于 $5.0 \pm 0.3$ (按国家规范进行操作生产)ac-25为石灰岩沥青混合料拌合生产含油量不低于 $4.0 \pm 0.3$ (按国家规范进行操作生产)，原材料送检依据《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》JTJ052—对沥青混合材料进行检测试验。

7.6乙方在生产及供料时由甲方安排专人在拌合楼现场监督生产，如甲方发现乙方在生产及供应过程中违反甲方在合作协议书所明确的沥青混合料标准，甲方有权拒绝使用并要求立

即改正，由此造成一切损失由乙方自行承担，如乙方拒不改正及改正后还不符合甲方在合作协议书所明确的沥青混合料标准，甲方有权单方面终止合同并拒付实际工程量的余款及扣除前期工程量5%质保金作为甲方损失补偿金。

7.7乙方在拌合生产及供应甲方沥青混合料期间禁止中途变更及生产供应其它与甲方无关的沥青混合料，如乙方违反本条规定甲方按每次为10000元/次从乙方余款里扣除做为甲方材料供应损失补偿。

7.8甲方应在进场施工前提前3日告知乙方做好进场施工准备工作，甲方负责清扫提供路面，乙方接到甲方通知要及时备原材料用于生产，如因乙方原材料不足而造成甲方工程标段误工及工程延期如超过24小时起，乙方须按每天1000元标准向甲方支付赔偿金。

7.9工程设计变更：本工程如有设计变更或甲方对本工程另有特殊要求应提前3天书面通知乙方，待完工时应按甲方书面通知的内容为准，但任何工程设计变更均不能使本合同中止或者无效。

8.1事故处理：凡在施工现场发生的一切安全事故，均为按照国家相关法律、法规、规章规定的手续和程序进行处理，事故的责任由乙方自行负责，甲方不承担任何责任。

8.2争议解决方法：一方的违约造成另一方的经济损失由违约方全部承担，发包人与承包人在履行合同发生争议时，首先应当协商解决，协商解决不成，可向工程所在地的人民法院起诉。

8.4合同生效与终止：本合同经双方法定代表或其代表签字并盖章后生效，尾款结清后自行失效。

8.5若甲方不符合约定及时提供工作面因其它矛盾导致乙方无

法正常施工造成乙方现场机械设备闲置或人员窝工(不超过12小时),如超过12小时不能正常施工甲方须按每天10000元的标准向乙方支付赔偿金,机械进场施工,如发生第二次机械所产生的运费由甲方负责承担。

## 8.6、补充条款

1、本合同的附件及在履行本合同中所形成的一切信件、数据(电报、电传、传真、电子数据交换和电子邮件)

2、本合同一式四份,甲方与乙方各保持二份,均有同等的法律效力

8.6、另行协商条款(如双方无该条款填写“空白”二字)

甲方(公章): \_\_\_\_\_ 乙方(公章): \_\_\_\_\_

法定代表人(签字): \_\_\_\_\_ 法定代表人(签字): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 沥青实训报告总结篇五

甲方:

乙方:

根据《中华人民共和国合同法》及相关法律法规,确保沥青路面优质、圆满完成施工任务,甲乙双方本着平等互利的原则,共同协商,达成如下条款,以兹共同遵守。

### 一、工程承包范围



按甲方要求，总厚度cm□稳定层上洒透层油其上洒封层碎石，由甲方负责□cm厚度交粗式底层□cm厚重交中粒式中层厚重交细粒式面层及相关沥青路面施工项目。

## 二、工程承包方式和计算方法：

1、本工程按包工包机械设备的方式承包。

2、本工程承包的综合单价(不含税金和质保金)为元/m本工程涉及的一切税金和费用由甲方负责缴纳。

3、2，自此合同签订后，在施工中增减的工程量，均按上述的综合单价计算。本工程量暂定为m<sup>2</sup>。

4、工程量的计算：按实际摊铺沥青砼面积进行结算。

## 三、施工要求：

1、乙方严格按沥青路面施工技术规范进行施工。

2、摊铺机械设备必须符合现场施工要求。

3、沥青及其它原材料必须符合设计要求。

4、杜绝质量事故，甲方有权对质量进行抽检。

## 四、施工工期：

1、本工程合同工期为以甲方开工令为准。

2、以下原因可顺延工期。

a□影响工期的关键项目，因设计变更导致工程量增加，工期按比例顺延。

b□人力不可抗拒事件的发生。

五、付款方式：

六、双方责任：

1、甲方责任

a□提供干净的施工现场。水源、电源、现场提供水准点、坐标点、保持良好的施工环境。

b□派一名现场负责人协调业主、监理及有关方面的关系。