

2023年公路养护季度养护工作总结报告(大全5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告对于我们的帮助很大,所以我们要好好写一篇报告。下面是小编给大家带来的报告的范文模板,希望能够帮到你哟!

公路养护季度养护工作总结报告篇一

为了规范和加强县乡公路养护工作,更好地完成市县乡道路处和县交通局20__年度目标考核的各项指标及精神,我股在上级领导的正确指导下,圆满完成了各项任务,现就20__年度上半年工作做如下总结。

一、抗冰救灾成绩显著

1月中旬至2月上旬,我县遭遇了罕见的持续冰冻,全县所有县乡公路不同程度受灾,特别是x004杏棋线[x010五十线[x015盐甘线[x016贺杨线[y197沙大线[y216梓大线[y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通,我们一是加强对重点路段的巡查,及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡,安装警示标志牌,对山区公路、桥梁派专人24小时监控,发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况,组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修,同时,为解决桥梁结冰车辆通行的困难,派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20__多斤。三是及时向市处做专题汇报,争取资金支持。

二、养护计划执行情况良好

今年是县乡公路改革年,年初,我们制订了养护计划,把全

县常年养护的县乡公路的养护任务，承包给各乡镇公路站，从3月初起，我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议，水泥路的养护我站出资680元/公里，其余部分由乡镇自筹，砂石路的养护参照20__年县人民政府43号文件执行，由乡镇负责物色养护人员，我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视，不愿意出资养护，但是我们并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，马上安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

三、积极面对农村公路养护改革计划

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20__]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会，我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20__年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20__年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视；

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

公路养护季度养护工作总结报告篇二

(一)农村公路改善工程实施状况

省交通运输厅编制的《四川省20__-20__年农村公路改善工程实施方案》中，涉及岳池县共14条公路126.8公里，预计投资12680万元。20__年，省厅局下达了8条78.7公里农村公路改善工程建设计划。我县现已基本完成全部建设任务，共投资7870万元，其中省补资金3148万元，地方匹配资金4722万元。完成目标分别为：

1、白庙至石圭公路计划5.9公里，实施5.9公里，完成投资590万元；

2、坳口至大米厂公路计划24.9公里，实施18公里，完成投资2200万元；

3、观桥至广南界公路计划7.8公里，实施7.8公里，完成投资780万元；

4、双碑至高兴公路计划13.2公里，实施13.2公里，完成投资1320万元；

5、龙孔至干坝志公路计划8.4公里，实施5.6公里，完成投资670万元；

6、花园至花园镇公路计划4.1公里，实施4.1公里，完成投资410万元；

7、石埡至乔家公路计划6.6公里，实施6.6公里，完成投资660万元；

8、石埡场至观音桥公路计划7.8公里，实施7.8公里，完成投资780万元；

(二)、公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省20__-20__年公路安保工程(路侧护栏)建设实施方案》中，涉及岳池县共88.29公里，预计投资2118万元。20__年我县实施了石埡至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程；20__年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

(三)、农村公路渡改桥工程

省交通厅编制的《四川省20__-20__年农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元。20__年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金2078万元，地方匹配资金4853万元。

二、加强公路管理养护

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡

镇分管领导任组长，各村委会书记任副组长，各交管办(站)和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。构成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡(镇)养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡(镇)自行管理养护，进一步明确公路管理养护职责主体。各乡镇交管办(站)牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里(其中村道县、乡财政各500元/公里)将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安全、合理、有效使用，并理解纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查；上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核状况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门管理为辅的工作机制。二是加大宣传力度，各乡镇组织人员深入公路沿线的村社，将公路管理的法律法规宣传到户农，

提高了沿线群众爱路护路意识。三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

三、存在的问题

1、我县现有的农村公路还尚未构成较成熟发达的交通网络，烂路危桥、缺路无桥的断头公路还存在较多。省厅局下达给我县的工程项目与群众出行需求差距较大。

2、农村公路省补资金补助标准太低，地方财政匹配压力太大。

3、由于近年来村级公路修建里程大大增加，村级公路养护资金投入大，地方财政压力大。

我公司主要的工作是围绕以下四个方面开展的：

一、干线公路的养护

今年的干线公路养护线路是s229□s332□s231□s233□s333局部，养护里程与去年相比有所减少，今年的养护产值约1000万元左右，第四季度养护检查评比兴化在泰州排第三名，考级优，圆满地完成了干线公路养护目标任务。

二、县道的养护及礼貌样板路的建立

今年的县道养护完成产值约800万元左右。第四季度检查评比刚开始，前三季度县道养护在泰州地区排行都取得不错的成绩，估计第四季度考评也比较好，肯定能完成与市局签订的养护考核目标。

大周线建立县道礼貌样板路已顺利地透过上级验收。

三、工程完成状况

今年的工程自己中标的很少，主要做的是分包，大部分是路面工程，其中城市市政路面完成约4000万元，干线公路大修完成700万元，县道大修完成500万元，路基完成1000万元，基本与去年持平。

四、员工的思想教育及再培训

组织员工参加省市规定的技能培训，培训人数100多人次，以提高技能及操作水平，能更好地完成施工任务。

抓员工的思想教育，引导员工要以公司为家以公司为家，关心公司的生存及发展，用心发挥主人翁的作用，提出合理化的推荐及未来的经营方向，共同抱团使公司正常健康发展，确保员工稳定合理的收入。

平时利用空闲时间，组织员工读书、看报、看电视，上网了解国家大政方针、国家的政策导向提高自己的政策水平，做到遵法、守纪，拥护党的领导，爱祖国，爱人民，尊敬长辈，关怀晚辈，爱护自己、关心家人。

加强对员工的安全生产教育，坚决做到以人为本，生命第一位，不违章作业，不违章操作，遵守劳动纪律，确保“安全第一”。

回顾今年所做的工作，今后还须努力，不要指望谁来给饭吃，务必自己想办法去找饭吃，同时期望局及上级部门能关怀还是要关怀一下，对员工的精神面貌有好处。

公路养护季度养护工作总结报告篇三

浯溪河乡20xx年农村公路养护工作总结浯溪河乡现有5个村，近1.4万人口，近年，我乡在上级领导及交通部门的大力支持

下，共建成四级路24公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡57.2公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

- 1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

- 2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和

威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护季度养护工作总结报告篇四

本人于20xx年6月毕业于西南科技大学材料科学与工程专业（全日制），获得工学学士学位□20xx年12月获得长安大学交通运输工程硕士学位□20xx年3月13日至20xx年8月18日在广东通驿高速公路服务区有限公司工作，任职副主管、服务区经理□20xx年8月19日至今任职广东省高速公路发展股份有限公司佛开分公司工程养护部管理员□20xx年以来，本人一直在高速公路系统工作，专业技术理论水平有了很大的提高，能够系统掌握行业专业基础理论和专业技术知识，熟练掌握本行业有关的规范、标准、法规，熟悉相关专业知识和及时了解本专业国内外最新技术状况和发展趋势。现将本人工作期间的专业技术工作总结如下：

在广东通驿工作期间，全面负责服务区日常经营和管理的工作，包括服务区场区、天桥、内部互通通道、房建、水电等各类设施的维修养护工作。因为工作优秀，本人多次受到集团公司和通驿公司的表彰。对相关维修养护工程自询价、合同签订、施工中管理、工程竣工后验收全部流程进行审核、管理、签名。例如：

1□20xx年9月24日至20xx年9月27日在雅瑶服务区主持完成雅瑶服务区东西区高杆灯及路灯维修工程，并参加验收。

2□20xx年10月23日至20xx年10月27日在雅瑶服务区主持完成雅瑶服务区东西区公共卫生间门口地面改造工程，并参加验收。工程包含地面拆除、地面找平、铺贴地面防滑通体砖等。

3□20xx年1月25日至20xx年2月10日在雅瑶服务区主持完成雅瑶服务区东西区服务楼走廊天花更换工程，并参加验收。工程包含东西走廊天花铝塑板拆除及更换。

在佛开分公司工程养护部工作期间，从事高速公路日常养护管理、专项工程施工管理及技术管理等工作。

1、佛开高速公路80公里的养护管理工作。佛开高速公路全长80公里，桥涵共470座，其中特大桥9座、大桥13座。由于地处经济发达地区，车流量大，超重车多，路面、桥涵构造物及各种沿线设施都受到自然因素和人为因素的破坏，养护工作的难度及压力很大，养护任务非常繁重。为保持高速公路处于良好的技术状态，确保营运安全，主要采取以下管理措施：一是结合路况实际合理编制详细的养护计划；二是加强路况巡查及检测工作，及时掌握路(桥)况并根据不同的病害采取不同措施有针对性地进行处理；三是参与制订多项养护管理制度，规范养护管理行为；通过以上举措，有效保障了佛开高速公路路况良好、安全畅通。

2、专项工程施工管理及技术管理□20xx年9月10日至20xx年9

月29日参与佛开高速公路20xx年沿线居民区增设隔音屏障工程，负责施工方案审核、工程中跟进、参与工程验收。佛开高速公路沿线景观林带乔木及收费站区树木现已生长茂盛，对过往行车及高压电线构成安全隐患，为了保证佛开高速公路路面行车安全，消除安全隐患，对主线部分路段遮挡标志、标牌、树枝长出路面、越过隔音墙的树木及影响行车视线的树木及佛开高速沿线各站区配电房、变压器、厨房等建筑物附近存在安全隐患的高大树木进行专项修剪。

本人通过对专业知识不断的学习，使得知识面更广、更全面，且通过对路桥专项工程的管理，进一步提高了自身管理、沟通协调的能力，提升了业务水平和统筹安排的能力，并在桥梁加固方面取得了较好的成绩，积累了较多技术管理和施工管理的经验。为了更好的履行岗位职责，干好本职工作，服务公司，我将在接下来的工作中进一步加强专业知识的学习与培训，主动工作、勤于总结、积累经验。

公路养护季度养护工作总结报告篇五

为加强农村公路管理养护工作，巨野县交通局积极争取县政府制定出台了《巨野县农村公路管理养护办法》、《巨野县乡村公路管理养护考核办法》，全县1524.2公里农村公路全部明确了养护责任，落实了养护人员，实现了有路必养。

明确县政府作为全县农村公路规划、建设、养护管理的责任主体，负责组织协调有关部门做好农村公路管理养护工作；乡镇政府负责乡村道路的建设和养护管理工作。

县政府成立了由分管副县长任组长，县公安局长、县政府办公室副主任、县交通局长、县财政局长任副组长，交通、公路、国土、工商等有关部门和17个乡镇为成员的农村公路管理养护领导小组，下设办公室，办公室设在县交通局（简称县管养办），具体负责全县农村公路的规划、建设、管理养护工作；各乡镇政府成立由乡镇长任组长的乡村公路管理养

护领导小组，下设办公室，由一名副镇长任办公室主任，交管所长担任副主任，各管区、公安、土管、城建等负责人为成员的乡村公路管理养护办公室（简称乡镇管养办）。

县道养护员由县交通局36名正式工养护员和交管所选聘的农民养护员组成。乡村道路养护员由各乡镇管养办严格按照乡村道路养护员录用条件，择优聘用，乡道每2公里配备一名养护员，村道每3公里配备一名养护员。

县管养办的具体职责为：组织实施农村公路建设规划；指导全县农村公路管理养护工作，审定编制全县农村公路养护发展规划和年度计划并组织实施；具体负责县道养护管理工作；负责制作、设置和维护县道公路标志、标牌、标线、跨路龙门架和限宽限高设施；制定全县农村公路养护技术规范、质量评定和验收标准，并组织做好检查、评比、验收工作；负责全县农村公路路政案件的查处工作，建立和完善路政案件举报制度，及时查处违法行为，维护路产路权；筹集和管理农村公路养护资金；负责对全县农村公路建设市场进行监督管理，查处建设市场中的违法行为；监督指导乡镇管养办做好辖区内乡村道路的日常养护管理工作；负责全县农村公路养护人员的业务培训。

乡镇管养办的职责为：负责乡村道养护及清障工作；负责县道路宅分家、路田分家、路店分家，提供养护工程用土以及施工协调；维护路产、路权，及时上报并制止乡村道公路建筑控制区内的侵犯、损坏路产、路权等违法行为，协助县管养办对路政案件的查处工作；负责县道穿越乡镇政府、村驻地路段的路障清理工作；负责辖区乡村道养护员的招聘与管理，考核与工资发放，定期组织管理员与养护员进行培训，不断提高管理水平和养护技能；负责收集整理乡村道管理养护内业资料，及时汇总上报各种养护报表。

村养护队职责为：负责本村范围内乡、村道的管理养护和绿化，协助做好清障工作；向村民宣传公路管理的法律法规、

规章和有关规定；承担乡镇政府分配下达的管理养护任务。

养护员职责为：严格执行农村公路管理养护的有关规章制度和技术标准，确保出满勤、干满点，保质保量完成养护任务；保持所养护路段路面清洁，路肩整洁，边线顺直，排水良好；负责所养护路段的巡查工作，经常查看所养护路段路面、桥梁和涵洞，及时上报公路破损或安全隐患；维护路产、路权，及时报告和制止侵占、损害公路及其公路附属设施的违法行为。

大中修工程、小修挖补和窄危桥改造，所需资金除争取上级补助外，配套资金由县、乡镇财政解决；养护员报酬，由县管养办负责争取上级补助资金，不足部分由县财政负担；乡村道养护员报酬由乡镇财政负担，由县管养办核算出各乡镇日常养护费用后，报经县政府领导批准，于每年1月1日前，由县财政局从乡镇财政资金中划拨县管养办。

县政府把乡村公路管理养护工作纳入各乡镇年度目标综合考评范围，占总分比例5%，由县管养办代表县政府进行考核评定。实行百分制考核，除日常抽查外，季度检查占30%，半年检查占30%，年终检查占40%。对年度乡村公路管理养护工作考核得分前三名的乡镇，全县通报表彰，分别奖现金3万元、2万元、1万元；对考核得分后三名且未完成年度乡村公路管理养护任务的乡镇，通报批评，造成严重后果的，追究分管领导和直接责任人的责任。

农村公路建设是基础，关键在养护，发挥作用是目的。大井镇党委、政府首先确立了“要想富，先修路，抓建设，重养护”的目标，在农村公路养护上严格做到了“三高三到位”。

镇党委、政府高度重视农村公路的养护，将其摆上了全镇工作的重要议事日程。镇上成立了以镇党委书记任组长，镇长任副组长、分管领导任镇交通管理站长，镇上相关部门负责人和各村支部书记为成员的农村公路养护领导小组。主要负

责农村公路养护工作的指导、监督、考核。并充实交通管理站人员，由交通干事负责日常工作，各村配齐配实养路员。养路员配备的原则：本村选用、就近选用。养路员选用的标准：热心公益事业，工作认真负责，吃苦耐劳，身体健康，乐于服务群众，并优先从党员、离任村干部、退伍军人、贫困户、低保户中选用。养路员选用的程序：村民自愿报名和村支两委推荐相结合，镇交通管理站审核，镇党委政府考察确定，还将年轻的养路员纳入村级后备干部管理。

20xx年以来，新一届党委政府领导班子通过深入群众走访，通过召集村组干部和村民代表座谈等调研的基础上，确定了“因地制宜，全面养护”的指导思想，在镇村组“三干”会上进行了全面部署，提高了村干部对农村公路养护重要性的认识，转变了“路已修好，万事大吉”的错误思想，增强了工作的责任感和紧迫感，并组织各村支书对养护工作做得好的保家村、集龙村进行参观交流学习，各村书写宣传岩标进行宣传，在全镇上下形成了“人人爱路，人人护路”的良好氛围。

把农村公路养护工作纳入全镇经济社会发展规划，列入镇、村干部年度目标考核，政府与各村签订养护责任书，层层落实责任人，并采取平时检查、季度小结、半年一考核、年终一总评的考核办法，考核结果作为村干部和联系村干部三个文明年度考核的依据，同时，每半年组织本村人民代表、组干部、群众代表参与公路养护验收工作，将养护结果的评定作为村养路员工资待遇发放的主要依据，年底召开总结表彰会，充分调动联系村干部、村干部和养路员的积极性。20xx年和20xx年，全镇在县上共补助18万元经费的基础上，自筹资金12万元，共计30万元用于对村上的奖励。凡养护经镇上检查验收合格的，全部按1000元/公里奖补，其中用于奖励村干部和养路人员的资金就达21000元。

通过乡镇农村公路养护和管理的实践，我们有以下深刻体会：村民一事一议是法宝。农村公路养护最关键的是资金，如何

筹资是关键中的关键。坚持“谁受益、谁负担”、“谁修建、谁养护”的原则，做到群策群力，建管并重，通过村民代表会议“一事一议”，制定村规民约，筹集养护资金。具体办法是：建房户捐资50100元/间用于村道养护；长期在本村行驶的机动车，摩托车、三轮车捐资50200元/年、农用车和小车捐资xxxxx元/年的用于村道养护。全村每人每年出资23元筹集村道养护资金，大房村现有人口1894人□20xx年和20xx年分别按每人5元筹资，共筹集养护资金近10000元，对全村的农村公路进行了彻底整治。成了全镇大部份村学习和借鉴的榜样。

用活村组干部是关键。村组干部是农村公路养护工作的牵头人和组织者，可以说，村干部的认识和工作能力决定着一条路养护的好坏。村组干部在农村公路养护中既是发动者，又是组织者，还是参与者。比如大井镇来凤村，公路里程约3公里，路修得早，但路况一直较差，群众和过往车辆怨气较大。镇上及时调整了村上的主要干部后，在半年内农村公路养护就发生了翻天覆地的变化，并落实了日常养护人员，建立了日常养护的长效机制，路况一直保持得比较好。又如大井镇九角村青杠山组，原来的组长是个和事老，村上及时把组长换掉后，现在的两条组道是全镇养护得最好的农村公路。

专人日常维护是根本。一是人要选好，严格按标准、按要求、按程序选拔配备养路员。确保工作能够落到实处。二是落实日常养护，做到大坑小补，随时排水，确保公路随时畅通无阻。