

2023年道路养护工作个人总结(大全5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

道路养护工作个人总结篇一

一是坚持按时申报月度作业计划，认真组织实施。每月根据养护线路的实际情况，制定详细的月度作业计划，优先上报省市季度检查和市处月度巡查中指出的养护缺陷整改计划，待市处批复后将月度作业计划分解到人落实到位，确保当月能高质量完成全部工作任务，并做到中间有检查，月底有考核。每月联合站对各养护工区月度养护工作进行综合检查考核，并根据站每月养护工作综合检查情况通报，及时落实整改，严格按照站《公路养护管理考核办法》进行奖惩兑现，并加大对养护人员的考核管理力度，做到奖罚分明，不断提高我公司的养护管理水平。

措施，认真做好整改工作，注重时效性，通过经常性的考核与督查，我公司管养的线路日常养护工作都能按照高标准实施，每月出动路面清扫车对公路进行正常路面保洁，全年公路巡查率达100%。通过能够对路面病害的快速及时处置。

三、注重精细化养护，着力提升路容路貌

加大公路绿化的管护力度，及时落实施工队伍做好补植工作，定期做好绿化的病虫害防治和修剪工作。平时对歪斜的绿化能够及时扶正，定期对中分带杂草进行清除，提高绿化保存率。对管养的国省干线公路路肩、边坡、绿化带和大中桥桥头两侧进行整修，达到平整密实、宽度一致、整齐划一、边

沟内无杂物、排水畅通，对出现的边坡种植及时联合路政部门进行清除，巩固提高五项整治成果，对管养线路百米桩和里程碑进行重新埋设并用砣加固，做到表面平整光滑、高度一致，并对歪倒的警示桩扶正踩实，沿线道口标志遮挡的进行了清理，使路容路貌焕然一新。同时，落实各养护工区对g204和s231线路肩高杆女贞进行修剪，消除遮挡视线隐患。

四、及时处置路面病害，确保道路安全畅通

台背维修计15.98米，绿化修剪计116.196公里；县道公路：路面严重龟裂沉陷进行沥青面层处置计2004.14平方，基层处置计1379平方，对涟盐线、近湖线裂缝处置计3250米，对建宝线进行三油三料处置2697平方。在小修保养维修作业过程中，加大中间检查力度，狠抓施工质量、工艺和安全，对工作量较大、含隐蔽工程的项目，施工前，必须进行技术交底，明确施工质量要求，施工中，落实专人跟踪检查，从原材料入场到整个施工过程，按照承包人中间检验申请单内容，及时做好每道工序的现场检验与鉴定，合格后再进行下道工序施工，确保修补质量和工艺规范，并及时做好计量统计工作，确保准确无误。同时抓好施工现场的安全管理，确保生产安全。通过对路面病害的处置，国省干线公路平均mqi值93.2。

五、做好路面技术状况调查评定和交通量调查及车速观测工作。

利用学习的业务知识，采用人工调查的方法，对养护的116.230km国省干线公路路况进行调查，及时汇总上报，准确掌握路况情况。同时，根据市处统一安排，10月15日，我公司落实各养护工区安排人员对县道和具有代表性的乡道公路进行机动车交通量比重调查，并对各观测站点进行白天夜间巡查，确保调查数据真实可信；10月16日车速调查，我公司抽调大学生分布到各站点，采用记车号法准确做好观测和记录工作，并及时汇总上报，圆满地完成了上级交办的任务。

六、加强桥涵日常管护，确保运营安全畅通。严格执行公路桥梁管理的各项制度，加大春运和春节及防汛期间桥梁检查频率，由站桥梁工程师牵头，联合公司桥梁工程师及各工区主任，对管养线路的一二类桥梁每月进行一次技术状况经常性检查，对重点部件为三类的黄沙港大桥病害状况每月进行两次跟踪观测，并做好监控记录。加强桥梁的日常养护，确保伸缩缝清洁、泄水孔畅通、桥下无堆积物，在10月份对各条国省县道桥梁进行安全隐患（主要针对独立柱）排查，对检查中发现的问题及时上报维修计划并迅速落实维修或采取相关措施，及时消除安全隐患，确保每座桥梁运营安全。

七、认真组织队伍，积极参加技能竞赛。

按照市处的统一要求，认真组织队伍积极参加省、市举办的2019年普通干线公路养护职业技能竞赛，从参赛前的操作训练到正式比赛，高度重视，认真研究评分标准，赛出了风格赛出了水平，在市举办技能竞赛中取得了团体一等奖和个人一等奖、三等奖的好成绩。

八、强化督查，狠抓落实，实现安全无事故

不忘安全，始终绷紧安全这根弦，把各类事故隐患消除在萌芽状态，每月积极参加县站召开的安全生产工作例会，认真做好记录，并及时将会议精神传达给养护一线人员，并在各个节日前组织对工区安全工作全方位检查，确保节日安全。同时，积极做好防汛、防台、防高温等安全工作，备足防汛应急物资，及时落实好防汛值班和调整调整一线养护人员防高温上下班时间，确保生产和安全两不误。高度重视日常小修保养工程施工过程中的安全，施工现场能够按管理方案要求，设置醒目、规范、齐全的标志，并落实专职安全人员负责安全，确保施工全过程的安全。

九、做好应急保通工作，确保节日期间道路安全畅通。今年1月31日、2月8日，我县境内下起了雨雪，为确保道路安全

畅通，我公司迅速组织，及时启动应急预案，投入大量的人力、物力，连夜出动扫雪人员500人次，推雪机械4台，及时清除路面、桥梁、弯道积雪计157828平方，撒布防滑砂204.45吨，融雪剂1.11吨，动用装载机、巡查车等抢通机械10辆，第一时间确保了车辆通行安全。春运期间落实人员值班，养护工区加大巡查力度，及时汇报当天线路情况，圆满地完成了春运任务。

内业百分考核细则，逐条打分，积分排名，奖惩兑现，确保资料规范齐全。

1、进一步制定完善养护考核管理办法，牢固树立狠抓平时、强化考核、保证重点、突出省市检查的养护理念，加大养护巡查力度，及时整改养护缺陷，严格养护人员考勤考绩，每月组织对养护工作进行检查考核，严格奖惩兑现，充分调动养护人员的工作积极性。同时，系统地加强养护人员的科学养护知识培训，提高养护工的专业养护知识水平和技能水平，开展技术大练兵，并加强对养护一线人员的安全思想教育，时刻不忘安全，确保全年安全生产无事故。

2、继续巩固“五项整治”成果，全面推进精细养护和预防性养护，开展精细养护劳动竞赛，以“八化”理念为指导，努力提升路容路貌。

查，及时上报维修计划，做到科学、合理，切实消除安全隐患，确保道路安全畅通，并且做好单价类项目施工全过程的监管工作，注重安全、狠抓质量、严格计量。

4、严格执行公路桥梁管理的各项制度，对管养的一二类桥梁每月进行一次技术状况经常性检查，确保泄水孔疏通、伸缩缝无杂物、各部件完好；对重点部件为三类的黄沙港大桥病害状况每月进行两次跟踪观测，并做好监控记录。定期对桥下易燃堆积物和违章建筑进行清理，并建立干线公路桥梁下空间养护管理的长效工作机制。及时处置桥梁病害，确保管

养公路安全畅通。

5、加大对公路绿化的管护，全力做好绿化的补植和病虫害防治工作，定期对绿化进行修剪，适时对绿化进行浇水抗旱，提高绿化保存率。

6、采用人工调查的方法，对管养的国省干线公路路况进行调查，及时录入路况评定系统，准确掌握路况水平。加强公路基础数据维护和及时更新，做好养护管理系统、桥梁管理系统的使用，及时填写巡查记录，对交通流量实时监控，及时上报各类报表，处理各类公文，提高养护管理决策的科学性。

7、及时储备养护应急物资，适时开展养护应急抢险预案演练工作，确保应急队伍在夏季水毁和冬季扫雪除冰等灾害性天气发生时拉得出打得响。

司养护管理内业百分考核细则，发现问题及时整改完善，进行奖惩兑现。

2019年11月13日

道路养护工作个人总结篇二

20xx年即将过去，这一年里，在项目部经理的指导下，我本着“脚踏实地、求真务实”的原则，在本年度的绿化养护管理工作中，不断加大学习力度，提高自己的专业技术、管理水平。一年以来，在日常工作中，我进一步了解了公司的各项规章制度，对自己的本职工作认真负责，对领导交代的工作及时完成。从工作到生活上基本做到以项目部为家，把京承三期的绿化养护工作当做自己的事情去做。

绿化工作看似简单，实则不易，一年四季，种花栽树、剪枝除草、浇水施肥等工作都比较繁琐，而且时间性很强，需脚踏实地，锐意进取，才能使各项工作均取得进步。

在今年京承三期的绿化养护工作中，我增长了许多知识，尤其是在岩体绿化方面。起初，因为自己是从工程部调配到养护部的，自己感觉在绿化工程上学习的知识完全可以胜任养护工作，但是到今年年初我就深深的感觉到我的想法是错误的，虽然绿化养护和绿化工程的主要工作对象是一样的，但是从工作形式和实际内容以及相关知识的应用上来说，绿化养护更偏重于细节，就像集团公司提出的：“精细养护，无痕服务”一样，养护工作是要关注你所管养范围内所有苗木一年中每一阶段的生长情况，他们能在什么样的条件下长成什么样，这样的苗木能产生什么样的景观效果等等。这就要求我们每一个负责绿化养护工作的人，熟悉每种苗木的生理特性，以及正确的苗木养护技术技能。对于大学里主修农学的我来说，在这方面有些吃力，尤其是在病虫害防治方面，所以在今年我报考了植物保护专业的在职研究生，尽快把学校老师讲授的理论知识，应用到京承三期的实际养护工作中。

在20xx年底、今年年初，我经历了京承三期的水毁工程，虽然没有参与最初的岩体绿化建设，但是在水毁修复工程中，我同样学到了许多关于这方面的知识。今年年初，经过领导对京承三期的指导意见，三期在春季补植过后又开展了景观提升工作，其中对于岩体补喷、坡面点种、栽植小苗等工作我全程参与，目前已经熟悉整体工作流程，并对关键过程能够进行把握。

对于岩体绿化的养护，在工作期间我专门学习了日本岩体绿化专家山寺喜成主编的《恢复自然环境绿化工程概论——坡面绿化基础与模式设计》，从中，我正式接触到了岩体绿化的理论知识，深入理解了岩体绿化的理念。

(1) 重复性、持续性。如在一个生长季内，树木的修剪要根据植物生长状况，在合理的时间内进行数次修剪；喷洒药物要根据病虫害的发生情况和规律进行随时防治，因此，多项工作往往在具体的绿化工程养护中是经常重复进行的。

(3)季节性。养护管理工作主要随着季节不同而有所变化。通常以一年为周期，如乔木修剪在冬季进行整形修剪；在生长季节发生枯死枝、折损枝则要及时进行清洁修剪；发生萌蘖，要进行摘除萌蘖的营养修剪。时限要求不十分严格，只要符合其生长规律，能够促进植物健康生长即可。

在日常养护中，我认为自己今年的重点偏重于岩体坡面，对直线段及桥区的养护工作重视不足，尤其是对可视范围外的区域，同时，我对单项的养护专业知识有所欠缺，目前，苗木养护中的修剪、病虫害防治相关知识不足，在20xx年中我将注重学习。

经过这一年的养护工作，我是有收获的。全年养护工作中的分类分项，我已经能熟练掌握。对于京承三期这条路，我已经十分熟悉，基本上能做到准确定位，并了解附近种植什么苗木。今年年初，在项目部经理的指导下，我带领施工队完成春季补植工作，虽然工作很苦，没有几天就晒得黝黑，但是我感觉从中学又到了很多知识，并积累了经验。例如，在工作中，人员如何合理调配，怎样才能调动工人的积极性，怎样才能提高工作效率，以及对工作进度的把控。在实际施工中，再次梳理了绿化施工的整个流程，并认真分析了每个工作环节，虽然每个环节工作都很单一，但是熟练的把他们串起来就是一套具体的施工流程，只有亲身参与，重复验证、总结、改正才能做到正确的把控。

在项目部，我还担任着项目业内业资料员的工作。此项工作看似轻松，但是对从事的人员条理性要求很高，并且面对大量的工作时要耐得住“寂寞”，对于不同文件要能分清主次，合理归类，阶段性进行汇总。在内业工作中，锻炼了我对自身工作的合理安排，以及在传达文件同时加深了对公司各项文件，制度的了解。经过一年的内业工作，我意识到自己在写作与语言表达方面还有所欠缺，尤其是对于专业名词、术语的运用和在汇报中重点工作的言语组织能力，在明年的工作中，我将重点对这点进行学习训练。

在日常与项目部人员的相处中，我学会如何与人和谐相处，合理调节彼此之间的关系。对于自己，我能正常控制自己的情绪，已经褪去了上学时的那些冲动，青少时的那些轻狂，增长了几分办事前的再三思考，成年后的稳重。

20xx年，在绿化工作中我更应该振奋精神，抢抓机遇，努力创造条件解决问题，谋求发展，根据具体要求，积极落实工作计划，扎扎实实地抓好各方面工作，加强京承三期养护水平。辅助项目部经理建立更加正常、良性的工作团队，创造更加和谐的工作环境。今后，我要加强业务学习，以提高自身的综合素质和业务水平，从而从根本上提高管养水平，继续保持积极的工作热情和清晰的工作思路，脚踏实地，再接再厉，并且要在现有专业技术水平上努力开拓创新，发挥自身优势的同时吸收先进经验，为公司绿化养护事业的发展，发挥自己的光和热。

XXXX部

XXXXX年XX月XX日

道路养护工作个人总结篇三

从开始到公司项目部工作，在项目部配合李队完成火车站汇洁公司绿化工程、扬水站养护、密三路补植、迎宾路补植、和平街补植及北燕村造林工程、尚庄子五角枫补植、尚庄子二月兰播种、随后在负责公司东区项目养护工作，之后到崔家窑造林工程的后期整治及东兴彩叶杨的死亡控制，园区绿化提升工程二月兰补播，草坪播种，最后到养护部的整体养护管理工作。脚踏实地，勤勤恳恳，努力工作，积极的完成领导交给的任务。

从施工准备阶段、施工绿化工作阶段到竣工养护阶段，看似简单，实则不易，一年四季，种花栽树、剪枝除草、浇水施肥等工作都比较繁琐，而且时间性很强，需脚踏实地，锐意

进取，才能使各项工作均取得进步。才能提高工程建设和苗木养护管理水平。

在平时我不断加强自身在专业与非专业方面的学习，工程施工中依据具体情况具体分析，因地制宜的原则并结合自身的工作经验，努力提高施工质量，不为了只完成任务而工作，在提高苗木成活率上下功夫，提高管理水平保证公司的经济效益。

(1) 重复性、持续性。如在一个生长季内，树木的修剪要根据植物生长状况，在合理的时间内进行数次修剪；喷洒药物要根据病虫害的发生情况和规律进行随时防治，因此，多项工作往往在具体的绿化工程养护中是经常重复进行的。

(3) 季节性。养护管理工作主要随着季节不同而有所变化。通常以一年为周期，如乔木修剪在冬季进行整形修剪；在生长季节发生枯死枝、折损枝则要及时进行清洁修剪；发生萌蘖，要进行摘除萌蘖的营养修剪。时限要求不十分严格，只要符合其生长规律，能够促进植物健康生长即可。

在日常养护中，我认为自己今年的重点偏重苗木的正常养护，对苗木习性土壤适应情况及自然天气情况重视不足，尤其是对五角枫的自然连续降水量严重超出了土壤含水量饱和度造成成活率直线下降，影响了公司的经济效益。目前，苗木养护中的单项技能及一些管理方面相关知识不足，在20xx年中我将注重学习。

20xx年工作中，在公司领导的指导下，同事的帮助下完成了公司交给我的工作任务。虽然工作很忙，但是我从中学习到了到了很多知识，并积累了经验。

例如，在工作中，人员如何合理调配，怎样才能调动工人的积极性，怎样才能提高工作效率，以及对工作进度的把控。在实际工作中，再次梳理了绿化施工的整个流程，并认真分

析了每个工作环节，虽然每个环节工作都很单一，但是熟练的把他们串起来就是一套具体的施工流程，只有亲身参与，重复验证、总结、改正才能做到正确的把控。

20xx年，在绿化工作中我将振奋精神，抢抓机遇，努力创造条件解决问题，谋求发展，根据具体要求，积极落实工作计划，扎扎实实地抓好各方面工作，加强养护水平。建立更加正常、良性的工作团队，创造更加和谐的工作环境。

今后，我要加强业务学习，以提高自身的综合素质和业务水平，从而从根本上提高管养水平，继续保持积极的工作热情和清晰的工作思路，脚踏实地，再接再厉，并且要在现有专业技术水平上努力开拓创新，发挥自身优势的同时吸收先进经验，为公司绿化养护事业的发展，发挥自己的光和热。

道路养护工作个人总结篇四

光阴似箭，时光如梭!本人今年2月底至xxx养护部工作到今日已有半年，在这半年里有收获也有失去。现本人针对工作、学习、思想道德、廉洁自律等方面作如下总结。

本人一贯坚持不怕苦，不怕累的工作作风，在工作中主动克服困难，积极主动的去完成任务。因目前主要负责养护内业工作，同时协助养护工程师负责养护工作和桥隧工程师负责桥隧工程，有时会出现工作任务较重，时间不够用的情况，我都会加时加班完成任务。我知道只有不断的工作，才能不断的在实践中学习。在日常工作中，我尽量和科室人员搞好关系，积极协调科室里矛盾，保证工作正常开展。当然，工作中也犯了不少错误，造成了不少的笑话，为此我每次都会主动反思，分析自己的问题到底出在哪里，并严格要求自己在第一时间里发现并解决。

我主动学习，勤于思考，自我加压，因为刚刚来到养护部参加养护工作，自觉与科室内成员存在差距，所以我需要更加

积极主动去学习养护管理工作，向富有经验的同事学习，因此我经常主动加班加点，学习养护制度、养护相关规范以及招投标等相关业务知识，以不断提升自己的专业能力，使得自己能够尽快胜任养护工作。虽然目前与其他同事们还有差距，但我也会紧跟他们的脚步，完成自己的任务。

我一直严格要求自己遵守党纪国法和廉政准则的各项规定，自觉遵守我单位的各项规章制度，严于律己，虚心好学，注重团队合作，与同事们相处和睦。因为养护部本身的工作氛围就很好，同事们都很洁身自好，在这种氛围下大家都以廉洁自律为荣，一心做好自己的本职工作。

总之，通过这半年的工作，我发现了自己很多不足之处，当然也改掉了很多毛病，提升了自己的业务能力，但距离养护部的同事们还有很长的一段路要走，因为养护工作不仅是要把工作做好，而是要把工作做到更好。

在以后的工作里，我也会一直严格要求自己，服从领导的安排和指挥，与同事友好相处。同时自己继续加强学习，扎实工作，提升自己业务能力，通过实践不断完善自己，相信会在今后的工作中会取得出色的成绩，将自己的工作做的更好，交出一份满意的答卷。

道路养护工作个人总结篇五

今年的干线公路养护线路是s229□s332□s231□s233□s333局部，养护里程与去年相比有所减少，今年的养护产值约1000万元左右，第四季度养护检查评比兴化在泰州排第三名，考级优，圆满地完成了干线公路养护目标任务。

今年的县道养护完成产值约800万元左右。第四季度检查评比刚开始，前三季度县道养护在泰州地区排名都取得不错的成绩，估计第四季度考评也比较好，肯定能完成与市局签订的养护考核目标。

大周线创建县道文明样板路已顺利地通过上级验收。

今年的工程自己中标的很少，主要做的是分包，大部分是路面工程，其中城市市政路面完成约4000万元，干线公路大修完成700万元，县道大修完成500万元，路基完成1000万元，基本与去年持平。

组织员工参加省市规定的技能培训，培训人数100多人次，以提高技能及操作水平，能更好地完成施工任务。

抓员工的思想教育，引导员工要以公司为家以公司为家，关心公司的生存及发展，积极发挥主人翁的作用，提出合理化的建议及未来的经营方向，共同抱团使公司正常健康发展，确保员工稳定合理的收入。

平时利用空闲时间，组织员工读书、看报、看电视，上网了解国家大政方针、国家的政策导向提高自己的政策水平，做到遵法、守纪，拥护党的领导，爱祖国，爱人民，尊敬长辈，关怀晚辈，爱护自己、关心家人。

加强对员工的安全生产教育，坚决做到以人为本，生命第一位，不违章作业，不违章操作，遵守劳动纪律，确保“安全第一”。

回顾今年所做的工作，今后还须努力，不要指望谁来给饭吃，必须自己想办法去找饭吃，同时希望局及上级部门能关怀还是要关怀一下，对员工的精神面貌有好处。