

2023年铁路工程专业自我鉴定 铁路工程专业 专业技术工作总结(实用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

铁路工程专业自我鉴定篇一

我叫xxx□1996年毕业于天津铁路运输技工学校通信专业。同年9月来到神朔铁路，成为电务段的一名通信工。转眼间，十个年头过去了，在段各级领导的关怀信任和精心指导下，我团结同事，勤奋工作，在平凡的工作岗位默默无闻的奉献自己的青春。——本着以运输生产为中心，以安全生产为重点，始终贯彻“安全第一，预防为主”的方针政策，我不断探索学习、不断进取，努力提高自己的科学文化知识水平，和业务技术水平顺利的完成了上级交给我的各项任务，使自己逐步成长为一名优秀的技术工人。

十年来，我坚持学习、贯彻执行党的路线、方针和政策。紧密围绕在各级领导周围，爱岗敬业、开拓进取，为电务段通信设备的畅通、神朔铁路的安全运输、更为神华事业的蓬勃发展，作出应有的贡献。回过头来想想这段历程，充满了艰辛、挑战，是值得回味的十年，大致可分为以下这么几个阶段：

一、努力学习，充实自己

(1996年9月-1997年12月)

1996年9月学校毕业来到了神朔铁路。当时，神朔铁路正处于

筹建阶段，做为刚报道的毕业生，我丝毫没有放松学习的机会。——在段领导和技术室的安排下，我虚心巩固学校的专业知识、深入钻研业务书籍，做到了温故而知新；此外我还熟悉神朔铁路即将投入的设备、仪表；为详尽解掌握神朔铁路的整体规划，熟悉神朔铁路通信线路、设备设计图纸、在府谷通信楼至工务段和施工单位的师傅学习光电缆接续，配线、做气闭、编把子上线……为后来的通信施工做好了充分的准备。

整整一年的时间，我向一块求知的海绵，一丝不苟地吸取着知识的营养，因为我深深感到：专业知识的全面掌握是培养专业技能的基础。只有过硬的基础知识做前提，才能使自己逐步成长为专业知识够用、操作技能较强的一线高技能操作人员。

二、不畏艰苦，参加验收

(1997年12月-1998年3月)

1997年12月，神朔铁路通信进入了全面施工当中，我跟着施工单位的老同志一起早贪黑奔波在整条线路上，不畏艰苦、不畏严寒，在种种恶劣的条件下坚持工作。到98年3月，基本完成了全部的施工验收任务，使自己的理论知识与实际工作完美结合。当时环境的艰苦，丝毫没有磨灭我的工作热情，我珍视和忠实于自己的事业，立足本职，刻苦学习，勤奋工作。我十分珍惜当时这次学习机会，虚心像有关技术人员请教问题，细心琢磨、反复演练，从而掌握了一手过硬的电缆接续技能。

在此期间，我学到了很多以前从来没学过的东西，这种东西不是专业知识，也不是业务上的技术难点，而是师傅们和同事们对工作的态度，一种不怕苦，不怕累的奉献精神。那时有一句口号叫“干，为了电务段，累倒了送医院”。——就是在这种精神的感染与激励下，把一点一滴的小事做好，把一分一秒的时间抓牢。搞好每一项维修，做好每一次巡检，填好每一

张记录，算准每一个数据。古人说：不积跬步，无以致千里，不善小事，何以成大器。我认为：任劳任怨、无私奉献，从小事做起，从现在做起，就是敬业、就是爱岗的充分体现！为后来的独立完成领导交给的各项生产任务打下了坚实的基础。

三、初单重任，工作井然

(1998年3月-1999年8月)

电务段成立以后，本人被分配到大柳塔电缆工区工作，于1998年3月23日正式住到大柳塔，我被工长任为安全员，工区正式展开各项工作，由于以前积累的经验，对于这份工作还是绰绰有余，工区各项管理工作开展的井然有序，设备质量节节攀升，1998年底，大柳塔电缆工区被电务段评为“先进集体”，在1999年初，干线电缆被施工单位挖断，在规定时间内完成了电务段首次干线电缆接续任务，在同年，在电务段组织的技术比武中，获“通信专业二等奖”。同年8月被电务段领导任命为大柳塔电缆工区工长。

成绩面前我清醒地认识到我之能所以能有今天，离不开段各级领导和同志对我的鼓励和鞭策，更离不开公司大好形势下给我这样一个好的环境。我一定要谦虚谨慎戒骄戒躁，为神朔铁路的无线通信事业无私奉献！我把自己的工作信条总结成五句话：“理论学习当尖兵、作风纪律过得硬、业务天地显身手、任务面前当标兵、荣誉面前步不停。”！

四、脚踏实地，不负众望

(1999年8月-至今)

1999年8月16日上任大柳塔电缆工区工长，开始了我整体工作的全面锻炼。由于种种原因，工区的各项工作不是很好，管理松散，设备故障率高，摆在面前的是任务紧，责任大。不敢有任何的侥幸心理，埋头苦干，带领弟兄们克服各种困难，

将问题逐一解决，到20xx年工区的各项工作已走上了正轨。20xx年底，大柳塔电缆工区被评为电务段评为“先进集体”。

20xx年8月----200x年12月，我和电务段的总工给榆林联通和移动敷设100多公里光缆！

200x年，由于通信设备的更新换代，4-5月，参加了北京佳讯飞鸿电气有限责任公司fh98数字调度系统的学习，拿到了结业证书，并且参加了当年的成人函授考试，成为兰州铁道大学通信工程学生(在读)。下半年，全面参与了神朔铁路通信系统的改造。同年参与制定了神木北通信领工区《综合考核办法》。参加了职业技能鉴定，并于200x年1月7日拿到了“五级职业资格证书”！

面临更大的挑战，人员少、设备点多线长，要求工作中不得有一丝马虎。但我没有在挑战面前倒下，反而更加激发了我得工作热情，脚踏实地、勤勤恳恳，为公司、电务段全面安全、运输、生产任务，神朔公司、电务段全面工作上台阶默默的奉献，03年我被神朔铁路公司共青团评为“优秀团员。”；04年被神朔铁路公司先进集体和先进个人，而且被神朔铁路公司共青团评为“青年安全示范岗”！不仅如此，在神华集团第三届职工技能大赛中，我荣获通信工工种优秀奖。04年参加了光缆接续培训，无线调度系统，环境检测和技师培训。05年参加了技师培训。同年，我被神朔铁路公司评为“先进个人”。电务段评为“先进集体”。又参加了全国成人函授考试，成为内蒙古工业大学通信工程本科学生(在读)。

五、提升素质、武装头脑

工作之余，我认真学习段工会下发的文件，积极参加段工会组织的“安康杯”等各类活动。有针对性的选读有关建设有

中国特色社会主义理论和三个代表重要思想。用“三个代表”重要思想武装自己的头脑。提高自身的政治理论水平和思想素质。认真学习当代工人许振超干一行，就要爱一行，精一行的敬业精神。要象许振超那样，爱学习、肯钻研，充分发挥自己的聪明才智，不断创新，岗位成材。今后，我将更加自觉地以“三个代表”重要思想为指导，坚定不移地贯彻“xx大”精神，在政治上更加严格要求自己，在思想上更加强修养，在技术领域里不断学习，勇攀高峰，紧紧围绕上级制定的目标开展工作，为神朔铁路公司的安全生产作出自己新的更大的贡献！

——回顾这十来年的工作，成绩属于过去，重任还在前头。希望与困难同在，挑战与机遇并存。面对急剧攀升的生产运输任务，我会认真完善、落实标准化管理，努力提高自身素质。继续发扬爱岗敬业、奉献神华的精神，以饱满的热情、过硬的本领为电务段、神朔公司运输任务的完成作出应有的贡献，为神华集团公司“开疆拓土、重整山河、作大作强、打造辉煌”的愿景目标的实现作出更大贡献！

铁路工程专业自我鉴定篇二

style="color: rgb(18, 91, 134);"> 尊敬的济南铁路局领导：

您好！

首先诚挚地感谢您从百忙中抽出时间来看我的这份自荐书。我从学校就业指导中心看到贵局的招聘信息，怀着对贵局的热爱和仰慕前来求职，希望能给我一个为贵局的发展作贡献的机会！

我叫张道义，是南京铁道职业技术学院学生。大学期间，我具备扎实的专业基础知识，系统地掌握了铁道工程技术的有关理论；熟悉涉外工作常用礼仪。同时，我利用课余时间继续

深造，不但充实了自己，也培养了自己多方面的技能。此外，我的性格诚实、热情、性格坚毅，并能够团结同学，有爱他人。

大一暑假期间，我在南京地铁担任第二届亚洲青年运动会安检工作，并获得了“优秀安检员”的称号。经过两年的学习与实践，我有信心与能力胜任。当然，我初涉世事，某些方面还不成熟，但我将正视自己的不足，并以自己的谦虚、务实、稳重来加以弥补，不断完善、充实、提高自己。

如蒙录用，本人将竭尽全力，为贵局的发展做出我最大的贡献！

祝愿贵单位事业蒸蒸日上。

此致

敬礼！

—

铁路工程专业自我鉴定篇三

尊敬的西安铁路局领导：

您好！

据悉贵局正在招聘铁道信号控制技术人员，特冒昧写信自荐。

我是一名即将于20__年7月毕业的大学本科毕业生，所学专业是电子信息工程(铁道信号方向)。目前我的专业课程已基本完成，有极强的自学能力。我已通过国家大学英语四级考试，并正备考六级；已获国家计算机二级证书。在校期间，我一直担任班长职务，工作认真负责并多次被评为“优秀学生

干部”“社团活动积极分子”。我参加过数次社会实践，去过南昌铁路局，泰豪电子设备厂，青山湖污水处理厂，牛行水厂等单位实习。丰富的实践经历培养了我较强的团队协作能力与适应能力。我为人诚信、稳重踏实，对待工作有韧劲，做事注重高效。我思维敏捷，悟性较好。我的专业基础扎实，且实践创新能力强，对数字逻辑电路和铁道信号控制有浓厚兴趣，有一定的信号控制系统设计能力。我坚信：有实力，才有能力。欣闻贵局正在招聘铁道信号控制技术人员，这对于我来说是个非常好的机遇与挑战。我愿意接受贵局的挑选。如我有幸被录用，相信凭我的专业能力和激情，定会竭力为贵局作贡献。

最后，感谢您在百忙之中看完这封信。如能有幸被签约，我将努力工作，干出成绩来报答你的赏识之情。热忱期待您的回复！

衷心祝愿贵局发展蒸蒸日上！

此致

敬礼！

铁路工程专业自我鉴定篇四

尊敬的__铁路局领导：

您好！首先，向您辛勤的工作致以深深的敬意！同时也真诚的感谢您在百忙之中抽空垂阅我的自荐信。普通的我却拥有一颗不甘于平凡的心。值此择业之际，我怀着一颗赤诚的心和对铁路工作的执著追求，真诚地向您推荐自己，以下是我的个人自我介绍。

我叫__，来自__高铁院铁道运输系铁运1005班。我这次应聘的职位是贵局的集团管内车务系统的车站、车务段和客运段，

真诚希望加盟贵局。我，自信，乐观，敢于迎接一切挑战。年轻是我的本钱，拼搏是我的天性，努力是我的责任。我坚信，成功定会成为必然。

我是福建省龙岩市长汀县人，来自于僻远的乡村，艰苦的生活和贫困的环境铸就了我淳朴、诚实、善良的性格，培养了我不怕困难挫折，不服输的奋斗精神。我是一名勤劳、淳朴的闽西子弟。我热爱这里，因为客家人善良，革命老区勤奋，我志愿将用自己的热情和主人翁的责任感时刻要求为家乡事业贡献自己的一份力量，我会不断进取，发挥自身优势，投入到工作中。在以后的工作中，我会努力地去，不断的充实自己，完善自己，超越自己。

大学学习，我不仅掌握了专业知识和实践技能，而且还积极参加各种社会实践，利用寒、暑假参与到自己所学专业切合的列车员工作中。在校期间，我通过大学英语三级和计算机一级考试，获得过国家励志奖学金，学院三好学生，20__年度优秀志愿者干部等荣誉证书，在个人爱好的引领下，我在学院第四届读书文化节“我为党旗添光彩”征文中获得一等奖和学院首届“校园好新闻”评比中获得三等奖。我不断积极进取，严格要求自己，现成为一名入党积极分子。

在大学，我积极参加学院组织的各项活动，参与到组织的管理，现任记者协会院总部部长和青年志愿者协会信息部副部长与班级卫生委员等职务，有较强的管理能力、人际交往能力。

如果能与您携手同行，我将深感荣幸，我愿与贵局共创美好未来。谨祝贵局事业蒸蒸日上，前程似锦。

此致

敬礼！

铁路工程专业自我鉴定篇五

尊敬的领导：

您好！

非常感谢您百忙之中抽出宝贵的时间来阅读我的自荐书。也许正是您的关注，将翻开我人生崭新的一页。“良将择主而从”！谨以此自荐书献给我期盼的您和我仰慕的事业，希望它成为我们之间沟通的桥梁。

我是一名即将毕业的大学生，现在就读于__铁路职业技术学院，铁道通信信号专业。通过各方面的了解，贵公司良好的企业形象，出色的工作业绩，广阔的发展前景，对知识的高度重视，科学的管理模式及合理的用人机制，深深地吸引了我，我怀着一颗赤诚的心和对事业的执着追求，真诚的推荐自己。

宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。在大学时光中，我努力学习，积累了深厚的基础知识，掌握了扎实的专业知识，我真心的希望能从事和参与这方面的工作，我相信执着的追求和永不幻灭的热情是最好的工作动力。

在不断求索的人生历程中，我拥有了吃苦耐劳，较强责任心，敬岗敬业的好品质。生活中我脚踏实地的做好每一件事。“自信而不狂傲，稳重但又热情，年轻而富有朝气”是我的特点。工作中，我尽心尽职、兢兢业业、克己奉公；学习上，我刻苦钻研、敢于求索、敢于创新；生活上，我克勤克俭、吃苦耐劳、乐观豁达。我性格开朗，爱好广泛，富有热情，相信一定能在工作中与同事相处融洽，营造一种愉快而高效的工作氛围。。

作为即将毕业的学生，虽然工作经验不足，但我会虚心学习、积极工作、尽忠尽责做好本职工作。诚恳希望得到贵单位的

接洽或给予面试的机会，以期进一步考查我的能力。

大学生活并不是我们想象中的乐园，更不是我们理想中的天堂，而是一个锻炼人的大火炉。值此锻炼机会来临之际，特试向贵单位自荐，给我一个就业锻炼的机会，还你一份成绩。一颗真诚的心在期望您的信任。一个人的人生在等您的改变。

望贵单位能接收我，支持我，让我加入你们的大家族，我将尽我最大的能力为贵单位发挥我应有的水平和才能。

此致

敬礼！